

روزنه

افزایش پروازهای عمره ایران از مهرماه



از اول مهرماه سال جاری، تعداد پروازهای عمره به چهار پرواز در روز افزایش خواهد یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین خانلری با بیان اینکه پروازهای عمره بلافاصله بعد از پایان عملیات اربعین آغاز و تا پایان ششم شهریور ۱۴۰۴ تعداد ۱۲ پرواز انجام شده است، گفت: تا پایان شهریور روزی ۲ پرواز به جده و مدینه انجام می شود که از اول مهرماه سال جاری، تعداد پروازهای عمره به چهار پرواز در روز افزایش خواهد یافت. خانلری اظهار کرد: در حال حاضر روزانه دو پرواز به مقصد فرودگاه های جده و مدینه متوره انجام می شود و تاکنون از تهران، اهواز، بندرعباس، تبریز، گرگان و زاهدان مسافران اعزام شده اند.

وی تصریح کرد: تا پایان شهریور روزی ۲ پرواز انجام می شود که از اول مهرماه سال جاری، تعداد پروازهای عمره به چهار پرواز در روز افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل همسا ادامه داد: برآورد می شود بیش از ۲۰۰ هزار زائر عمره در سال جاری به عربستان اعزام شوند و این برنامه با آمادگی کامل تمامی ایستگاه های پروازی صورت می گیرد.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران درباره جزئیات ایستگاه ها توضیح داد و گفت: در حال حاضر پروازها از پنج ایستگاه انجام می شود، اما با افزایش تعداد پروازها در ماه های آینده، تعداد ایستگاه ها نیز گسترش خواهد یافت تا بتوانیم تعداد بیشتری زائر را به عربستان منتقل کنیم.

مدیرعامل ایران ایر همچنین خاطر نشان کرد: شروع پروازها پس از پایان عملیات اربعین نیازمند هماهنگی کامل تمامی بخش های عملیاتی است و این هماهنگی ها طی برگزاری جلسات ویژه عمره انجام شد.

وی در پایان افزود: این دومین دوره عملیات عمره از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم است و انجام آن در چارچوب برنامه های دولت برای خدمت رسانی بی وقفه و ارائه خدمات مناسب به زائران انجام می شود.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان:

اصلاحات قانون نظام مهندسی ساختمان در مجلس در مراحل پایانی قرار دارد

مدیر کل دفتر توسعه مهندسی ساختمان با بیان اینکه اصلاحات قانون نظام مهندسی ساختمان در مجلس در مراحل پایانی قرار دارد، گفت: بر اساس برنامه کمیسیون عمران، بررسی اصلاحات در مراحل پایانی است و انتظار می رود تا پایان شهریور، این طرح در کمیسیون نهایی شده و سپس در صحن مجلس مطرح شود.

به گزارش اقتصادی آمد لهن اسدی، در خصوص اصلاح قانون نظام مهندسی ساختمان و مراحل انجام آن، به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: قانون نظام مهندسی ساختمان بیش از ۱۱ سال است که در دستور اصلاح قرار دارد. اما به دلیل برخی اختلاف نظر ها میان دولت و مجلس (لایحه دولت در برابر طرح مجلس) هیچ گاه به سرانجام نرسیده بود.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان ادامه داد: در دوره جدید، رویکرد تغییر کرده و دولت از طرح مجلس استقبال کرده و حتی در فرایند بررسی و تکمیل آن همکاری داشته است.

اسدی توضیح داد: اصلاحات پیشنهادی عمدتاً بر پایه آسیب شناسی اجرای قانون موجود تنظیم شده و مهم ترین محورهای آن شامل: واقعی سازی خدمات مهندسی، بازنگری در شرایط عضویت در سازمان نظام مهندسی، تغییر در ساختار ارکان سازمان، نحوه انتخاب و صدور احکام، رفع تعارض منافع در انتخاب بازرسان و شوراها، انتظامی، تعیین تکلیف شفاف منابع درآمدی سازمان های نظام مهندسی، اصلاح نحوه تشکیل و اداره مجامع استان ها و تعیین دقیق تعداد و شرایط اعضا است.

به گفته وی، همچنین در اصلاحات جدید، اشکالات قانون قبلی که پیش تر در آیین نامه ها اصلاح شده اما بعضاً با ابطال دیوان عدالت اداری روبه رو شده بود نیز برطرف شده است.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان تصریح کرد: بر اساس برنامه کمیسیون عمران مجلس، بررسی این اصلاحات در مراحل پایانی است. انتظار می رود تا پایان شهریورماه، این طرح در کمیسیون نهایی شده و سپس در صحن مجلس مطرح شود.

سرآمد بررسی می کند؛

پیامدهای بحران تعرفه های هند و آمریکا

نتیجه شکاف بین دهلی و واشنگتن

بحرانی حفظ کند. دولت دهلی که نمی خواست مشمول تحریم های غرب شود، ضمن توسعه روابط تجاری خود با مسکو، محتاطانه عمل و همواره در این مورد با غرب مشورت می کرد. با این وجود، هند با دنبال کردن استراتژی حفظ استقلال راهبردی خود در سیاست خارجی و افزایش بومی سازی در صنعت دفاعی، تلاش هایی را برای عدم تأثیرپذیری از غرب در روابط خود با روسیه انجام داده است. در سال ۲۰۲۵، با انتخاب دونالد ترامپ به عنوان رئیس جمهور ایالات متحده؛ دهلی نو مانند بسیاری از کشورهای دیگر، وارد دوره ای چالش برانگیزتر در مدیریت روابط خود با واشنگتن شد.

پس از دومین دوره ریاست جمهوری ترامپ، تمایل او برای معرفی خود به عنوان بازیگری مهم در پایان دادن به جنگ ها، جلوگیری از دگریری ها و ایجاد صلح قابل توجه بوده است. در همین راستا، در ماه مه ۲۰۲۵، ایالات متحده در کنار سایر بازیگران، تلاش های دیپلماتیکی را برای خنثی کردن دگریری بین هند و پاکستان بر سر کشمیر انجام داد. در این راستا، ترامپ تأکید کرد که «از جنگ هسته ای احتمالی بین پاکستان و هند جلوگیری کرده است» و از این امر به عنوان «موفقیت دیپلماتیک»

پیامدهای استقلال راهبردی

با نگاهی به روابط دو جانبه هند و ایالات متحده در دوران جو بایدن، دهلی با وجود خرید سامانه های پدافند هوایی S-۴۰۰ از روسیه، توانست از تحریم های تحت قانون «مقابله با دشمنان آمریکا از طریق تحریم ها» (کاتسسا) اجتناب کند. هند که در این دوره مشارکت نظامی خود را با ایالات متحده تقویت کرده بود، توانست روابط اقتصادی خود با روسیه را نیز بدون ایجاد هیچ



یاد کرد. از دیدگاه هند، می توان نتیجه گرفت که استقلال راهبردی در مدیریت روابط با پاکستان و چین اهمیت زیادی دارد. بنابراین، دولت دهلی نسو متعهد به دنبال کردن سیاست خارجی کاملاً مستقل در تعیین روابط خود با پکن یا اسلام آباد است. به همین دلیل، تمایل ایالات متحده به اعمال فشار دیپلماتیک بر هند در راستای مدیریت روابطش با پاکستان و چین است.

دلیل اقتصادی

علاوه بر تنش های سیاسی، تنش های اقتصادی با ایالات متحده نیز همچنان رو به افزایش بوده است. رویکرد اقتصادی ملی گرایانه -حمایت گرایانه دولت مودی که هدف آن افزایش تولید و مصرف داخلی است، توسط دولت ترامپ که سیاست های مکرانگلیستی را دنبال می کند، به عنوان تهدید تلقی شده و به عامل مهمی در افزایش تعرفه ها تبدیل شده است. از همین روی، دولت ترامپ بر این باور عمل می کند که دولت مودی باید با در نظر گرفتن «کمک هایی» که به هند در کاهش درگیری های اخیر با پاکستان کرده، بیشتر به ایالات متحده «بپردازد». می توان گفت سیاست های اقتصادی حمایت گرایانه هند که بر تولید داخلی تمرکز دارند و همچنین تجارت مداوم آن با روسیه در بخش انرژی، از عوامل کلیدی در تصمیم دولت ترامپ برای اعمال تعرفه اضافی ۲۵ درصدی بر هند بوده اند. علاوه بر این، عدم توجه کافی دهلی به هشدارهای واشنگتن در مدیریت روابط تجاری خود با پکن را می توان به عنوان عامل دیگری در نظر گرفت. طبق گزارش رسانه های غربی، مودی هم دعوت ترامپ به واشنگتن و هم درخواست های تماس تلفنی در مورد تعرفه های گمرکی را رد کرده است. این موضع نشان دهنده دفاع قدرتمند از خط سیاست خارجی هند حول منافع ملی تعریف شده است، و اجازه دخالت اشخاص ثالث را نمی دهد. یعنی اجازه نمی دهد ترامپ این مسائل را به ابزاری برای فشار تبدیل کرده و از آن ها استفاده کند. در یک تفسیر منطقی، هند با تبدیل مسائل ملی مانند سیاست خارجی و اقتصاد به موضوعات مورد اختلاف و رقابت در سیاست جهانی مخالف است.

نتیجه شکاف بین دهلی و واشنگتن

هند که سیاست مستقلی را در قبال بازیگرانی مانند پاکستان، چین و روسیه دنبال می کند، همچنین مایل به پیشبرد روابط خود با غرب است. اما شکست ایالات متحده تحت رهبری ترامپ در مدیریت روابط خود با هند می تواند خلأ امنیتی در مناطق مختلف، به ویژه در هند-اقیانوس آرام و جنوب آسیا ایجاد کند. اگر تنش های سیاسی -اقتصادی بین هند و ایالات متحده ادامه یابد، احتمالاً در مشارکت های منطقه ای، از جمله همکاری در کریدورهای حمل و نقل در آسیا، شکاف هایی ایجاد خواهد شد. اگر روابط هند و آمریکا درگیر اختلافات اقتصادی و تجاری شود، می تواند پیامدهای منفی برای ژئوپلیتیک منطقه ای و جهانی داشته باشد. اول و مهمتر از همه، ایالات متحده در مبارزه با چین به حمایت هند نیاز دارد. از این نظر، هند یکی از بازیگران کلیدی در راهبرد ایالات متحده برای مهار چین است. علاوه بر این، از نظر روابط غرب و روسیه، هند به عنوان یک بازیگر مهم متعادل کننده جایگاه دارد. اما از آنجایی که دولت ترامپ به موضع هند از منظر خودخواهانه تر نگاه می کند، به نظر می رسد که مشکلات در این رابطه اجتناب ناپذیر خواهد بود.

در مجموع، تعرفه های جدید دولت ترامپ باعث ایجاد مشکلاتی در روابط ایالات متحده با بسیاری از متحدانش در سراسر جهان شده است. این متحدان شامل ژاپن و کره جنوبی از منطقه آسیا و اقیانوسیه نیز می شوند. دولت ترامپ معتقد است که متحدانش باید «هزینه بیشتری بپردازند». بنابراین، تعرفه های جدید به عنوان وسیله ای برای بازگرداندن ایالات متحده به میز مذاکره با متحدانش در مورد عوارض گمرکی عمل می کنند. از این رو، تنش اخیر بین ایالات متحده و هند بر سر «تعرفه ها» تفاوت چندانی با سناریوهایی که متحدانی مانند ژاپن و کره جنوبی با آن مواجه هستند، ندارد. بزرگترین تفاوت اینکه روابط هند با پاکستان و چین بسیار شکننده تر و احتمال درگیری نظامی در منطقه همچنان زیاد است.

تقویت دیپلماسی ریلی میان راه آهن های ایران و روسیه

تبادل الکترونیکی و هوشمند داده های ناوگان ریلی آغاز شد

تفاهم نامه میان شرکت سهامی عام «راه آهن روسیه» و شرکت «راه آهن جمهوری اسلامی ایران» در مورد تبادل الکترونیکی دوجانبه داده ها مربوط به موقعیت مکانی و وضعیت ناوگان ریلی به امضای مدیران عامل دو راه آهن رسید.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در جریان سفر جبار علی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به کشور روسیه جهت شرکت در اجلاس و نمایشگاه ریلی فضای ۱۵۲۰ در سن پترزبورگ که بنا به دعوت رئیس راه آهن روسیه صورت گرفته و در راستای توسعه همکاری های ریلی با کشور روسیه و شورای حمل و نقل ریلی ریلی کشورهای مستقل مشترک المنافع (CIS) بود، تفاهم نامه بین شرکت سهامی عام «راه آهن روسیه» و شرکت «راه آهن جمهوری اسلامی ایران» در مورد تبادل الکترونیکی دوجانبه داده ها مربوط به موقعیت مکانی و وضعیت ناوگان ریلی به امضای مدیران عامل دو راه آهن رسید.

امضای این تفاهم نامه که بر مبنای تبادل الکترونیکی داده های مربوط به موقعیت مکانی و وضعیت ناوگان ریلی، شامل واگن ها و کانتینرها است، زمینه ساز گسترش همکاری ها در زمینه تعاملات اطلاعاتی و دیجیتال سازی حمل و نقل در مسیرهای ریلی کریدور بین المللی شمال- جنوب خواهد شد. تفاهم نامه مذکور همچنین امکان تبادل تجربیات در بکارگیری راهکارهای نوین فن آوری اطلاعات در حمل و نقل بین المللی ریلی را فراهم کرده و موجب بالارفتن بهره وری و ایمنی ناوگان ریلی در حمل و نقل بین المللی و ترانزیت خواهد شد.

با اجرای مفاد این تفاهم نامه، زمان سیر بارهای صادراتی و ترانزیت روسیه و کشورهای آسیای میانه از مسیر کریدورهای ریلی راه آهن ج.ا.ایران،

بوژه کریدور شمال- جنوب کاهش یافته و امکان نظارت و کنترل دقیق تر و هوشمندانه تر بر ناوگان حمل و نقل ریلی به ویژه در ترافیک بین المللی افزایش می یابد.

امضای این تفاهم نامه گامی مهم در دیجیتال سازی و برقراری تبادل الکترونیکی داده ها در حمل و نقل بین المللی ریلی با کشورهای همسایه به شمار رفته و به ارتقاء جایگاه ایران در شبکه های حمل و نقل ریلی منطقه ای کمک شایانی می کند و لذا به عنوان یک دستورده مهم و پیشرو برای صنعت ریلی کشور محسوب می شود.



برقراری تبادل الکترونیکی داده ها در حمل و نقل بین المللی به منظور تسریع در عملیات عبور مرزی کالاها، جلوگیری از تراکم و توقف واگن ها در ایستگاه های مرزی و انجام به موقع تشریفات گمرکی و در نهایت رسیدن کالاها به مقصد نهایی در سریع ترین زمان ممکن از اهمیت بالایی برخوردار است و در همین راستا پروژه برقراری تبادل الکترونیکی داده ها با راه آهن های کشورهای همسایه، جزو پروژه های مهم و اولویت دار راه آهن جمهوری اسلامی ایران است که دنبال می شود.