



مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و رییس راه آهن ارمنستان درباره توسعه همکاری های فنی و اجرایی در حوزه حمل و نقل ریلی میان کشورهای عضو CIS تبادل نظر کردند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در جریان سفر اخیر معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به روسیه، جبارعلی ذاکری در حاشیه نمایشگاه ریلی فضای ۱۵۲۰ در سن پترزبورگ با رئیس راه آهن ارمنستان، دیدار و گفتگو کرد. در این نشست، دو طرف درباره توسعه همکاری های فنی و اجرایی در حوزه حمل و نقل ریلی میان کشورهای عضو CIS تبادل نظر کردند. از جمله محورهای مورد گفتگو در این دیدار می توان به ایجاد حمل و نقل ریلی پایدار، شناسایی بارهای قابل حمل در مسیر، فعال سازی شرکت های حمل و نقل فورواردر و بررسی راه کارهای تسهیل ارتباطات ریلی میان ایران و روسیه از طریق ارمنستان پس از حل مسائل سیاسی مابین آذربایجان و ارمنستان اشاره کرد. همچنین با توجه به توافق اخیر آذربایجان و ارمنستان در نظر به اینکه مسیر کریدور شمال - جنوب از مسیر غربی نخجوان عبور می کند، جمع بندی شد که تقاضا نامه مذکور می تواند این مسیر را در جهت کریدور شمال - جنوب باز کند و در نتیجه پس از سال ها توقف، ارتباط ریلی ایران را از طریق شهر ایروان (ارمنستان) با روسیه برقرار کنند. در این ملاقات مقرر شد نشست بعدی را در آینده نزدیک در تهران بر گزار کنند.

معاون وزیر راه و شهر سازی تاکید کرد؛ پی گیری مستمر برای انعقاد قرارداد متمم تسهیلات نهضت ملی مسکن

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی بر پیگیری مستمر انعقاد قراردادهای متمم تسهیلات پروژه های نهضت ملی مسکن از ۵۵۰ میلیون تومان به ۶۵۰ میلیون تومان توسط مدیران کل راه و شهر سازی استان ها، تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، ششمین جلسه تخصصی پایش طرح های حمایتی مسکن به ریاست حبیب اله طاهر خانی، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهر سازی و با حضور سایر معاونان ستادی و مدیران عامل سازمان ها و شرکت های تابعه وزارت راه و شهر سازی و مدیران کل راه و شهر سازی استان ها برگزار شد. در این جلسات که با تاکید وزیر راه و شهر سازی هر ۲ هفته یکبار به صورت منظم و مستمر برگزار می شود، چالش ها، موانع و موضوعات اساسی در راهبری طرح های حمایتی مسکن بررسی و ضمن هم اندیشی راهکارهای لازم ارائه و موضوعات تعیین تکلیف می شود.

در این نشست ابتدا معاون مسکن و ساختمان نکات کلیدی و حائز اهمیت در راهبری طرح مسکن ملی را تشریح و بعد از آن مدیران کل راه و شهر سازی گزارش عملکرد و اقدامات انجام شده در خصوص استفاده از ظرفیت دستورالعمل کمک به تأمین سهم آورده دهک های کم درآمد و همچنین افتتاحیات هفته دولت را ارائه دادند. همچنین با تاکید وزیر راه و شهر سازی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گزارشی در خصوص ظرفیت ایجاد نشده از محل توسعه اراضی روستایی ارائه داد و مقرر شد بهره مندی از این ظرفیت در طرح های مسکن ملی و جوانی جمعیت با قید فوریت در دستور کار قرار بگیرد.

طاهر خانی، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهر سازی در ادامه ضمن بررسی عملکرد ادارات کل و سایر متولیان در احداث خدمات رونمایی و پشتیبان سکونت در سایت های مسکن حمایتی، به لزوم آماده شدن خدمات رونمایی از جمله واحدهای خرد تجاری ضروری، مساجد و مدارس هم زمان با ساخت واحدهای مسکونی تأکید کرد. مقرر شد متولیان در جلسه آتی گزارشی از اقدامات انجام شده و پروژه های در جریان ارائه دهند و به منظور وحدت رویه دستورالعملی در این خصوص تدوین و ابلاغ شود. معاون مسکن و ساختمان، در ادامه جلسه و با توجه به اهمیت موضوع تأمین مالی پروژه های مسکن ملی، بر پیگیری مستمر انعقاد قرارداد مشارکت مدنی توسط متولیان تأکید کرد. مقرر شد در جلسه آتی علاوه بر ارائه گزارش در خصوص پیشرفت ها و آخرین اقدامات انجام شده در این خصوص، گزارشی از انعقاد قراردادهای متمم تسهیلات پروژه ها از ۵۵۰ میلیون تومان به ۶۵۰ میلیون تومان ارایه شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سراسر آمد» بررسی کرد؛

نقصان ششمین نمایشگاه حمل و نقل از نگاه غر فهداران و شرکت کنندگان ششمین نمایشگاه حمل و نقل ولجستیک تهران از نمای دیگر

سراسر آمد گروه حمل و نقل - ایرج گلشنی - آنچه به عنوان ششمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک در نمایشگاه های بین المللی تهران رونمایی شد، در حقیقت همان نمایشگاه ریلی بود که پنج دوره برگزار شده بود. این بار با کمی تغییر نام، از نمایشگاه حمل و نقل ریلی به نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک، از روند جدید خود رونمایی کرد که به طور کلی بر اساس نظر خبرگان فن، توانست کمیت و کیفیت لازم را به مخاطبان خود عرضه کند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، دلایل ضعف نمایشگاه موسوم به نمایشگاه ششم حمل و نقل و لجستیک، فراوان است که تلاش می کنیم هربار به استناد نظر خبرگان فن، غر فهداران و شاهدان عینی به آن بپردازیم. به همین دلیل، به سراغ برخی شرکت کنندگان و غر فهداران در این نمایشگاه رفتیم و با آن ها هم صحبت شدیم.

نگاه مناطق آزاد به نمایشگاه حمل و نقل

از خانم ظفری، روابط عمومی منطقه آزاد ارس می پرسم به طور کلی نمایشگاه ششم را چگونه ارزیابی می کنید؟ وی مسلط و دقیق به نکاتی توجه می کند: «قبل از هر چیز، نمایشگاه ششم برای ما آورده خوب و برای منطقه آزاد ارس، بازدهی مناسبی داشت؛ زیرا ما توانستیم چندین تفاهم نامه داخلی امضاء کنیم و با برخی سرمایه گذاران خارجی نیز که مایل به سرمایه گذاری در منطقه آزاد ارس هستند، مذاکرات و توافقات کلی انجام دهیم. از این نظر برای منطقه آزاد ارس خوب بود، اما نمایشگاه ششم، مشکلات عدیده ای داشت که باعث کاهش سطح کیفی آن شد. از جمله: زمان بندی نامناسب نمایشگاه بود که در هفته دولت و در هنگامه افتتاح طرح های دولتی بود و باعث شد کم ترین توجه رسانه ای به آن نشود.» او همچنین گفت: «نکته منفی دیگر این بود که زمان

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: مصمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۳۷-۲۱-

تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-

سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-



نیز قابل اعتنا نبود. آنچه من در ارزیابی خود مشاهده کردم، وجود و معرفی چند برند جدید و چند شرکت جدید بود و این نمایشگاه غیر از این جلوه دیگری نداشت. می دانیم که جنگ کریدورها، یک جنگ واقعی بین کشورهاست و به طور طبیعی انتظار می رود یک نمایشگاه که بُعد کشوری دارد، به این مسئله بسیار توجه کند. این نمایشگاه در این باره حرفی برای گفتن نداشت و برنامه ای برای آن ترتیب نداده بود و این یعنی نقص بزرگ. از نقطه نظر معرفی تکنولوژی های نوین که کارکرد هر نمایشگاه تخصصی و موفق است، نمایشگاه چیزی برای ارائه نداشت و همه چیز تحت الشعاع یک برند خاص بود.»

از رفیع به دلیل اطلاعات خوبی که درباره نمایشگاه

داشت، پرسیدیم که «ششمین نمایشگاه حمل و نقل و

لجستیک از چه پشتوانه ای برخوردار است؛ در حالی که

نهمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک که ۸ سال پیاپی

برگزار شده، در چندماه آینده در مصلای تهران برگزار

می شود. وی به ما یادآور شد: «نمایشگاه های حمل و نقل و

لجستیک با حمایت وزارت راه و شهر سازی برگزار می شود

نظر فعالان بخش خصوصی چیست؟

محمد رفیع، مدیر مجموعه پیشگامان آسیا نظرات دقیق و جامعی دارد. وی می گوید: «قرار بود در این نمایشگاه غرفه داشته باشیم که با بررسی انجام شده، سطح کیفی آن را مناسب تشخیص ندادیم و در آن شرکت نکردیم، اما به عنوان بازدیدکننده در این نمایشگاه حاضر شدم و پیش بینی های کارشناسان مجموعه خود را در عمل مورد ارزیابی قرار دادم و در نهایت نظر آن ها را تایید کردم. سطح کمی و کیفی نمایشگاه، آن چیزی نبود که انتظار می رفت. توجه کنید که عنوان نمایشگاه، حمل و نقل و لجستیک بود، اما در بخش لجستیک کاملاً زمینگیر بود و اساساً چیزی در بحث لجستیک که ماهیت زمینی دارد، وجود نداشت. او در ادامه افزود: «علاوه بر این، نمایشگاه از حیث توجه به حمل و نقل هوایی هم بسیار ضعیف بود و در بخش دریایی

تشریح عملکرد یک ساله دولت چهاردهم

بیش از ۲۱ هزار هکتار زمین شهری در سال اول دولت چهاردهم تأمین شد

شهر سازی و معماری)، ۷۳۴ هکتار از طریق تغییر کاربری به مسکونی در محدوده شهرها تا پایان سال ۱۴۰۳، ۳ هزار و ۱۷ هکتار از طریق افزایش محدوده شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر از طریق بازنگری طرح های توسعه و عمران و ۴ هزار و ۳۷۸ هکتار از طریق افزایش محدوده شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر از طریق بازنگری طرح های توسعه و عمران تأمین شد.

وزارت راه و شهر سازی موفق شد در سال نخست دولت چهاردهم ۲۱ هزار و ۴۴۶ هکتار زمین شهری برای افزایش ظرفیت سکونتگاهی تأمین کند که معادل ۷۰ درصد هدف گذاری سالانه برنامه هفتم توسعه است. هدف کل برنامه هفتم، تأمین حدود ۳۳۰ هزار هکتار زمین است.

بر اساس این گزارش، برای تسریع در فرآیند تصویب الحاق اراضی، از ظرفیت ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن استفاده شده و اراضی شناسایی شده به صورت دقیق در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت و با کاربری مسکونی تعیین تکلیف شده اند.

تأمین و تخصیص زمین مسکن محرومان از طریق مشارکت با نهادهای حاکمیتی در حال انجام است. در این بخش، انعقاد تفاهم نامه با ستاد اجرایی فرمان امام (ره) برای تخصیص زمین در استان های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و کرمان، همکاری با بنیاد مستضعفان برای تخصیص اراضی در شهرهای مشهد، شیراز، گرگان و زاهدان انجام شد. همچنین، از ظرفیت اراضی نیروهای مسلح برای



پروژه های کارکنان و مسکن های حمایتی در شهرهای نظامی نیز استفاده می شود. وزارت راه و شهر سازی در این مدت برای افزایش ظرفیت سکونتگاهی به تقویت زیرساخت حقوقی و نهادی تأمین زمین اهتمام ورزید. در این بخش، تهیه دستورالعمل نحوه الحاق اراضی به محدوده های شهرها و ویژه طرح نهضت ملی مسکن در دبیرخانه شورای عالی شهر سازی و معماری، ارتقای سامانه GIS اراضی وزارت راه و شهر سازی برای رصد آنلاین وضعیت اراضی قابل تخصیص، تشکیل کمیته های پایش استانی با مشارکت سازمان ثبت اسناد، شرکت های خدمات رسان و اداره کل راه و شهر سازی استان ها، و تدوین برنامه عملیاتی ارتقای ظرفیت سکونتگاهی در اجرای تبصره ذیل بند ب ماده ۵۰ در سطح ملی و استانی انجام شد.

آگهی فراخوان عمومی جهت تأمین تجهیزات فعال مرکز داده بانک

- ۴- ارائه مدارک مثبت، دال بر داشتن پروانه معتبر خدمات افتا در گرایش های نصب و پشتیبانی محصولات فنا و امن سازی و مقاوم سازی سامانه ها، زیرساخت ها و سرویس ها با وضعیت فعال و دارای اعتبار الزامی است.
- ۵- دارای مجوز سازمان پدافند غیر عامل در رسته های مرتبط با موضوع فراخوان
- ۶- آگهی تاسیس و تصویر اساسنامه و روزنامه رسمی شامل آخرین تغییرات.
- ۷- ارایه تصاویر کارت ملی و شناسنامه دارندگان امضای مجاز، مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره و ذکر نشانی، دورنگار و تلفن، کدپستی، کد اقتصادی، شناسه ملی و شماره و تاریخ ثبت شرکت و شماره تماس همراه اعضای هیأت مدیره، مدیر عامل و صاحبان امضاء مجاز
- ۸- ارایه تصویر گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده.
- ۹- نامه اعلام آمادگی در قالب نامه رسمی
- ۱۰- شرکت می بایست تمامی صفحات را مهیور به مهر و امضای صاحبان امضا مجاز شرکت نماید.
- ۱۱- تشخیص صلاحیت فنی شرکت کنندگان بر عهده بانک می باشد.

میم الف: ۲۰۰۹ شناسه آگهی: ۱۹۹۱۹۳۷

بانک توسعه تعاون

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳