

آب و انرژی ۵

انرژی

صدرا آماده اجرای پروژه‌های اولویت‌دار نفت است



مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران گفت: این شرکت ظرفیت آماده‌ای برای اجرای پروژه‌های اولویت‌دار کشور و وزارت نفت دارد و آماده است ساخت سازه‌های سبک‌تر را با دانش و تجربه کافی آغاز کند.

به گزارش اقتصادسراسر، منوچهر علیپور با اشاره به حوزه‌های فعالیت صدرا اظهار کرد: عمده فعالیت شرکت صنعتی دریایی ایران در دو بخش تعریف می‌شود؛ بخشی در حوزه نفت و گاز و بخشی دیگر در حوزه کشتی‌سازی. در بخش کشتی‌سازی هم اکنون پروژه تعمیراتی صدرا در شمال و جنوب به‌طور کامل بر است، اما در بخش نو سازی با ظرفیت خالی رویبرو هستیم.

وی با تأکید بر اینکه ما طی این سال‌ها کار گران، ریزش‌ناز کاران، تکنسین‌ها و مهندسان متخصص تربیت کرده‌ایم و اکنون این شرکت ظرفیت آماده‌ی برای پروژه‌های اولویت‌دار کشور و وزارت نفت دارد، تصریح کرد: ظرفیت‌های ما آماده است تا از همین فردا ساخت سازه‌های سبک‌تر را آغاز کنیم. نقشه و تجربه این کار را داریم.

مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) با بیان اینکه مذاکراتی با وزارت نفت داشته‌ایم و آماده شرکت در مناقصه هستیم، بیان کرد: ظرفیت‌های موجود صدرا نباید معطل بماند و باید در خدمت وزارت نفت و پروژه‌های ملی قرار گیرد. امیدوارم حمایت مسئولان طرح‌های اولویت‌دار هرچه زودتر آغاز شود.

برداشت گاز از دومین سکوی فاز ۱۱ پارس
جنوبی در پاییز ۱۴۰۶



مدیرعامل شرکت پتروپارس از برنامه ریزی برای آغاز برداشت گاز از دومین سکوی فاز ۱۱ میدان گازی پارس، جنوب، در پایان ۱۴۰۶ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، امیدرضا تفتی در آیین بارگیری دومین جکت طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با اعلام اینکه به زودی دکل حفاری در محل حاضر می‌شود تا عملیات حفاری چاه ۱۶ آغاز شود، اظهار کرد: دومین جکت فاز ۱۱ پارس جنوبی با وزنی حدود ۳۳۰۰ تن، ۸۴۰ هزار نفر ساعت کار بدون حادثه از سوی متخصصان داخلی ساخته شده که نمادی از تحول و تخصص در این راستا است.

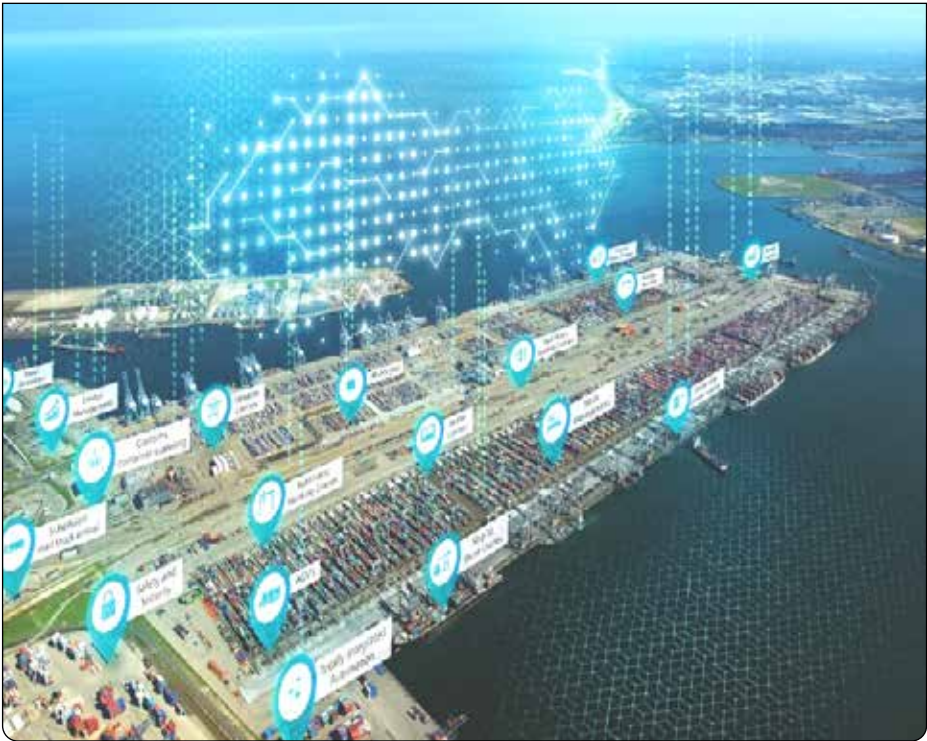
وی با بیان اینکه این دومین جکت بارگیری شده در کمتر از یک سال گذشته است، اظهار کرد: در ساخت دومین جکت فاز ۱۱ پارس جنوبی از متریال جدیدی استفاده شده که افزون بر افزایش مقاومت، وزن سازه تا ۱۰ درصد کاهش یافته است.

مدیرعامل پتروپارس بیان کرد: باراه اندازی کامل دومین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی، روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب به ظرفیت برداشت گاز کشور افزوده می شود.

تقعی با بیان اینکه طبق برنامه ریزی، دومین جکت فاز ۱۱ در ماه مهر نصب و عملیات حفاری ۶ حلقه چاه اولیه در زمستان امسال آغاز می شود، بیان کرد: پیش بینی می شود حفاری ها برای ۶ حلقه چاه در مدت ۲۴ ماه به پایان برسد.

وی با اشاره به پیشرفت ۲۰ درصدی ساخت عرشه سکوی دوم فاز ۱۱ پارس جنوبی در ارزیابوگاز از ابتدای دولت چهاردهم، افزود: پیشرفت ساخت این عرشه در ابتدای دولت پر شده بوده و اکنون به ۲۰ درصد رسیده است. عرشه باید تا پاییز ۱۴۰۶ آماده شود و در آن زمان، با تکمیل حفاری ۶ حلقه چاه، برداشت گاز از دومین سکوی فاز ۱۱ آغاز می شود. همچنین، تا پایان سال ۱۴۰۸ به ظرفیت برداشت ۲۸ میلیون متر مکعب از این سکو دست می یابیم.

مدیرعامل پتروپارس در پایان بر ضرورت هماهنگی و همکاری تمام بخش های درگیر برپروژه تأکید کرد و گفت: هماهنگی کامل بین تمام بخش ها ضروری است تا پروژه به طور بهینه پیش رود.



به میزان ۲۰ درصد شده است.

در سنگپور، ایجاد ((کریدور سبز دیجیتال)) میان بنادر بن کشور و روتردام، مسیرهای دریایی کم‌انتشار و قابل پیش‌بینی را با هم‌افزایش کرده است. همچنین با افزایش سوخت‌گیری و بارهای فراوان شده است که سوخت‌های جایگزین نه تنها از نظر زیست‌محیطی موثرند، بلکه می‌توانند معیاری و اقتصادی نیز باشند. این الگوها به یارواند به ایران الهام دهند که چگونه بنادر سبز هوشمند را تعین کند.

ایران با دسترسی مستقیم به مسیرهای تجاری مهم، از جمله خلیج فارس و اقیانوس هند، فرصت منحصر به فردی دارد. چهارپار به دلیل عمق آب مناسب، دسترسی ریلی و جاده‌ای و توافق منطقه‌ای با هند و افغانستان، بهترین گزینه برای اجرای یک پروژه آزمایشی است. این پروژه می‌تواند شامل: نصب پنل‌های خورشیدی و نیروگاه بادی ساحلی برای تأمین انرژی پایدار

راه‌اندازی سامانه‌های ذخیره انرژی شامل باتری‌ها و تولید هیدروژن از برق مازاد

ایجاد پنجره و واحد دیجیتال برای مدیریت فرایندهای بندری

برای پاسخگویی به نیازهای آسانگاه باشد.

در بندر شهیدرجایی نیز توسعه زیرساخت های LNG و امکان سوخت گیری با بیوفیول و بیو-متانول، خطوط کششیرانی منطقه ای را قادر می سازد تا مسیرهای کم ترین را انتخاب کنند. اتصال بنادر کوچک به شبکه ملی دیجیتال برای مدیریت زرزو اسکله، زمان بندی کشتی ها و اولویت دهی به کشتی های سبز، پایداری پروژه را تضمین می کند.

مزایای اقتصادی و محیط زیستی بندر سبز

اجرای بندر سبز هو شمند برای ایران مزایای چند گانه دارد:

- افزایش سهم بازار و جذب خطوط بزرگ کشتیرانی؛
- خطوط بین المللی به دنبال بنداری هستند که مسیرهای کم کربن و قابل پیش بینی ارائه کنند. جذب این خطوط می تواند باعث افزایش ترافیک کانتینری و خدمات جانبی شود.

-کاهش هزینه‌های بلندمدت: هرچند سرمایه‌گذاری اولیه بالاست، اما صرفه‌جویی انرژی، کاهش بیمه و اجتناب از جریمه‌ها و مالیات‌های کربنی، در بلندمدت هزینه‌ها را

4321*

جدول ۳۷۴

افقی:

- ۱- خروشان - در رنگ های مختلف برای نقاشی به کار می رود
- ۲- گسرمابه - ورم غده پناگوش - سبب خیر شود اگر خدا خواهد
- ۳- درمان کننده - بانوی فرانسوی
- ۴- غذای رقیق - منسوب به آخرت - غمگین
- ۵- واحد شمارش شیشه - زنتاب - تازه بالغ شده
- ۶- توان سوم یک عدد - نخستین مرد شهید اسلام - فیلمی ساخته رسول ملاقلی پور
- ۷- برداشتن غیر قانونی اموال دولتی - نیستان - سازی کوبه ای
- ۸- واجار - نویسنده زمان آرزوهای بزرگ
- ۹- از واحدهای سنتی وزن - عهد و پیمان - ماه یازدهم فرتگی
- ۱۰- فضاییمای بالدار - زمان تعیین شده برای انجام کاری - ارغاش
- ۱۱- بیماری - سرقان - نی خیزران - تکلیف مدرسه
- ۱۲- اثر معروف دکتر طه

عمودی:

- ۱- نیازمند - ضربه ای در بدمیثتون - اصطلاحی در شطرنج
- ۲- زمینه - بلند و رفیع - فرودا بنده - زنده
- ۳- شیشه آزمايشگاهی - سبك ادبی با هنری - قطار برقی شهری
- ۴- روده ها - از قهرمانان داستان های هزار و یک شب
- ۵- نمایشنامه ای از سامونل بکت ایرلندی - پیداشده
- ۶- راه قابل عبور برای چهارپایان - تندرست - مطالعه اجمالی
- ۷- واقعی - بارباری دیرنشین - حرکت اول بازی شطرنج
- ۸- تلخ - واحد نظامی - اشاره به چیزی نامعلوم دارد - چیز
- ۹- کشت بارانی - قبض - سر تاسر

«سرآمد» بررسی کرد؛

تجارت دریایی ایران با کاهش کرین سوخت همسواست؟

مزایای اقتصادی و محیط زیستی بنادر سبز هوشمند

گروه دریاپایه - پدram علی زاده - بنادر سبز هوشمند ترکیبی از مفاهیم پایداری زیست محیطی و فناوری های نوین دیجیتال در مدیریت بنادر هستند. این نوع بنادر با هدف کاهش اثرات منفی زیست محیطی فعالیت های بندری، بهینه سازی عملکرد لجستیکی و افزایش بهره وری از فناوری های هوشمند استفاده می کنند. این بنادر سبز هوشمند در ایران به دلایل مختلف زیست محیطی، اقتصادی، استراتژیک و بین المللی بسیار بالاست. ایران با داشتن موقعیت جغرافیایی خاص و دسترسی به آب های بین المللی (خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر)، یکی از کشورهای مهم در حوزه حمل و نقل دریایی و تجارت منطقه است. ارتقای بنادر به سطح «سبز هوشمند» می تواند در تحقق اهداف توسعه پایدار کشور نقش کلیدی ایفا کند. با توجه به موقعیت جغرافیایی، شرایط زیست محیطی، رقابت منطقه ای و الزامات جهانی، توسعه این نوع بنادر می تواند ایران را به یک الگوی موفق بندری یادگار و مدرن در منطقه تبدیل کند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، پدرام علی زاده، پژوهشگر حقوق گمرکی و تجارت دریایی در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به بررسی مسیر پیش روی



سازی فرایندها، نتیجه ملموس دارد. در روتردام، اجرای پروژه‌های انرژی بادی و خورشیدی، همراه با دیجیتال سازی پنجره واحد بندری، موجب کاهش ۲۵ درصدی مصرف سوخت و بهبود زمان چرخه عملیاتی

تجارت دریایی ایران همسو با سیاست گذاری جهانی صورت گرفته برای کاهش کربن در دریاها، با نگاهی به اهمیت ایجاد بندر سبز هوشمند پرداخته است. نگارنده در این مطلب با بررسی تجارت بنادر دیگری در نقاط مختلف

مدیر عامل شرکت و آب و فاضلاب کشور:

سعی کردیم آب جیره بندی نشود



مدیر عامل شرکت و آب و فاضلاب کشور گفت: در حال حاضر، در استان‌های هرمزگان، مرکزی، اصفهان، یزد، تبریز، خراسان رضوی و تهران تنش آبی بیشتری داریم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هاشم امینی درباره شهرهای دارای تنش آبی به اینها اظهار داشت: اکنون در پنجمین سال خشکسالی قرار داریم و میزان بارندگی ۴۰ درصد کاهش یافته است و این پیوستگی کاهش بارش و خشکسالی هم بر هم افزایی دارد. هم زیرزمینی و هم سفره آبی را سطحی اثر گذاشته و طبیعتا به جهت این شرایط تعداد شهرهای دارای تنش بیشتر خواهد شد. وی با بیان اینکه همچون موضوع کم آبی و تنش آبی یکی از چالش‌های جدی است که بسیاری از شهرها با آن مواجه هستند، گفت: با تلاش همکاران و با اجرای ۱۹۶ پروژه اضطراری تا به امروز تنش آبی را مدیریت کرده‌اند و اجازه ندادیم مردم در تامین آب شرب و بهداشت دچار مشکل شوند و با برنامه‌ریزی جیره‌بندی داشته باشیم. مدیر عامل شرکت و فاضلاب کشور درباره ابرسانی اضطراری تصریح کرد: در حال حاضر، در استان‌های هرمزگان، مکرزی، آصفهان، یزد، تبریز، خراسان رضوی و تهران تنش آبی بیشتری داریم تا به امروز در هرمزگان با استفاده از ظرفیت آب‌شیرین‌کن‌ها ابرسانی می‌شود، در شهرهای دیگر نیز با استفاده از منابع آب زیرزمینی و سطحی فعلا تنش‌ها مشکل را حل کنیم. وی تاکید کرد: در برخی استان‌ها ممکن است ظرفیتی داشته باشیم که در دلیل نداشتن سامانه انتقال و تحریف است و با شرایط آب زیرزمینی به صورت نقطه‌ای چالش‌هایی برای تامین آب شرب داشته باشیم که حل می‌شود. امینی مدیریت مصرف آب، تشویق به صرفه‌جویی و استفاده بهینه از آب در بخش‌های مختلف، اجرای پروژه‌های انتقال آب و استفاده از فناوری‌های نوین برای تصفیه و بازیافت آب، آموزش و فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی عمومی در مورد اهمیت حفظ منابع آب و راه‌های مقابله با کم آبی از جمله راهکارها برای عبور از شرایط کنونی آب در کشور برشمرد.