

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

# بزرگترین کاروان دریایی جهان در راه غزه

**حرکت ده‌ها کشتی از بندر بارسلون برای شکستن محاصره غزه**

رسمی است و از نظر فنی در برابر طوفان‌های ناگهانی، اختلالات مکانیکی یا اقدامات خصمانه بسیار آسیب‌پذیر محسوب می‌شود.

**سختگوییان ناوگان جهانی پایداری چه می‌گویند؟**

سختگوییان «ناوگان جهانی پایداری» و اعضای کمیته راهبری در یک کنفرانس مطبوعاتی در بارسلونا گفتند: قحطی در نوار غزه عمدی و ساخته دست بشر است. آن‌ها افزودند: «ما در حال ایجاد یک جنبش همبستگی جهانی با مردم فلسطین هستیم و ۳۰هزار نفر برای شکستن محاصره نوار غزه به ما پیوستند.» سختگوییان ناوگان جهانی پایداری اعلام کردند: «ما نمی‌توانیم در مقابل آنچه حکومت نسل‌کش در غزه انجام می‌دهد، ساکت بمانیم. باید اقدام کنیم و به همدستی جهانی با دولت نسل‌کش پایان دهیم.» آن‌ها خاطرنشان کردند: «ما امروز برای متوقف کردن مرگ و قحطی در نوار غزه اقدام می‌کنیم.»

نمایندگان این نساوگان تصریح کردند: «ما امروز اقدام می‌کنیم تا جنبش ما آغاز استقلال کشور فلسطین باشد. ما برای پایان دادن به استعمار صهیونیستی سرزمین‌های فلسطینی اقدام می‌کنیم.» آن‌ها با اشاره به ناوگان مادلین که هنگام عزیمت به سمت غزه توسط نیروی دریایی رژیم صهیونیستی متوقف و فعالان حاضر در آن به کشورهای‌شان بازگردانده شدند، هشدار دادند: «هرگونه حمله‌ای علیه ما یک جنایت جنگی است و ما مطمئن هستیم که محاصره غزه شکسته خواهد شد.» سختگوه‌ای‌ای ناوگان یادآوری کردند «حرکت این نساوگان، گواهی بر عدم‌اجرای قوانین بین‌المللی توسط جهان است.»

**بزرگ‌ترین تلاش دریایی برای شکستن محاصره غزه**

براساس گزارش الجزیره، نساوگان جهانی صمود، بزرگ‌ترین تلاش از زمان تشکیل ائتلاف ناوگان دریایی برای شکستن محاصره غزه است. این ناوگان شامل ۷۰کشتی است که از دوبندر اصلی «بارسلونا» در ۱۳گوست(۹شهریور) و «تونس» در ۴پسپتامبر(۱۳شهریور) حرکت خواهند کرد. در این ناوگان «جنبش جهانی به سوی غزه»، «مبارزان نساوگان آزادی»، «ناوگان صمود مغرب» و «ناوگان ابتکار شرق آسیا» حضور دارند. برگزارکنندگان تأکید می‌کنند که اینس ابتکار جهانی با هدف شکستن محاصره ناعادلانه غزه، مشارکت دادن مردم و آزادگان جهان در اقدام مستقیم علیه محاصره، احیای احترام کرامت انسانی مردم فلسطین، مخایره کردن اخبار جنایات و نسل‌کشی در

**با حضور استاندار بوشهر صورت گرفت؛**

## بارگیری دومین جکت طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در صدرا



ایران (صدرا) بوشهر افزود: سرمایه‌گذاری در بخش تولید، راهبردی اساسی برای آینده کشور است و در سال جاری نیز با تأکید رهبر معظم انقلاب به‌عنوان شعار سال مورد توجه قرار گرفته است. وی اظهار کرد: ایران کشوری بزرگ با منابع عظیم انسانی، نفت، گاز، معدن و سایر ذخایر طبیعی است و بهره‌گیری صحیح از این ظرفیت‌ها می‌تواند جایگاه کشور را در عرصه‌های اقتصادی بیش از گذشته ارتقا دهد.

استاندار بوشهر با اشاره به اقدامات صورت گرفته در صنایع نفت و گاز و پروژه‌های دریاپایه گفت: تلاش‌های متخصصان داخلی برای کاهش وابستگی به واردات و اجرای پروژه‌های ملی در شرایط سخت تحریم، نشان از همت بلند فرزندان این سرزمین دارد.

زارع ادامه داد: تنها در پروژه جکت دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، بیش از ۸۴۰هزار نفر ساعت کار و حدود ۲۰۰ هزار و ۲۰۰ متر جوشکاری تخصصی در شرایط دشوار انجام شده است که نشان‌دهنده عزم و توان تخصصی کارکنان شرکت صنعتی دریایی ایران است.

وی با قدردانی از وزیر نفت، معاونان، مدیران و کارکنان شرکت‌های فعال در حوزه توسعه فازهای پارس جنوبی بیان کرد: رویکرد دولت چهاردهم استفاده حداکتری از ظرفیت‌های داخلی با پشتوانه اعتماد عمومی مردم است و این امر می‌تواند کشور را از اتکا به خارج بی‌نیاز سازد. استاندار بوشهر تأکید کرد: شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) نه تنها ظرفیتی مهم برای توسعه استان بوشهر است بلکه نقش کلیدی در تحقق اقتصاد دریاپایه دارد و دولت چهاردهم نیز معتقد به تقویت این رویکرد است.وی یادآور شد: استان‌های ساحلی و بویژه بوشهر با برخورداری از موقعیت راهبردی و دسترسی به آبهای آزاد، بستر مناسبی برای توسعه اقتصاد دریاپایه هستند و دولت چهاردهم این ظرفیت را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده است.زارع با گرآمیداشت یاد و خاطره شهدای دولت و بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران افزود: تحقق اهداف توسعه‌ای کشور مرهون سرمایه اجتماعی، اعتماد مردم و تلاش متخصصان داخلی است و با استمرار این مسیر، آینده‌ای روشن در پیش‌روی ایران قرار دارد. استاندار بوشهر همچنین تصریح کرد: کمتر کشوری است که ظرفیت‌هایی همچون ایران در حوزه نفت، گاز، انرژی و صنایع وابسته به پتروشیمی داشته باشد، این ظرفیت ارزشمند می‌تواند زمینه‌ساز توسعه و بالندگی بیش از پیش کشور باشد.

وی افزود: یکی از این ظرفیت‌های مهم، پارس شمالی است که امروز در اولویت‌های دولت چهاردهم قرار گرفته و در آینده شاهد اتفاقات ارزشمند در این حوزه خواهیم بود. بخشی از سفارش‌ها و پروژه‌های مرتبط نیز امیدوارم در مجموعه صدرا اجرایی شود.

زارع با قدردانی از تلاش مدیران، متخصصان و کارکنان فعال در اجرای پروژه‌های ملی گفت: تحقق اهداف توسعه‌ای کشور مرهون سرمایه اجتماعی، اعتماد مردم و کوشش فرزندان متخصص این سرزمین است.



غزه و ارائه کمک‌های بشردوستانه نمادین به مردم این منطقه انجام می‌شود. صمود به معنای مقاومت است و در سال‌های گذشته جبهه مقاومت با این نام نیز شناخته می‌شد. اقدام ناوگان جهانی صمود برای شکستن محاصره غزه در حالی مطرح می‌شود که پیش‌تر ارتش رژیم صهیونیستی به کشتی «حفظله» که برای شکستن محاصره نوار غزه به سمت این باریکه در حرکت بود، حمله کرد.

**اهمیت حرکت ناوگان دریایی الصمود**

غزه در حال حاضر با قحطی، کمبود دارو و ویرانی زیرساخت‌ها روبه‌روست. این ناوگان نه تنها کمک‌های فوری می‌رساند، بلکه توجه جهانی را به بحران جلب می‌کند. گزارش‌های سازمان ملل نشان می‌دهد که محاصره ۱۵ساله غزه منجر به رکود اقتصادی، افزایش فقر و مشکلات بهداشتی شده است. این حرکت می‌تواند فشار بر دولت‌ها برای پایان دادن به محاصره را افزایش دهد. برخی دانش‌اسان معتقدند که این حرکت چالش مستقیمی برای سیاست‌های اسرائیل است و می‌تواند منجر به تنش‌های دیپلماتیک شود. کابینه اسرائیل جلسه فوق‌العاده‌ای برای مقابله با آن برگزار کرده که نشان‌دهنده نگرانی تل‌آویو است. از سوی دیگر، عدم حمایت دولت‌های غربی و غربی از چنین اقداماتی، شکاف بین ملت‌ها و دولت‌ها را برجسته می‌کند. تحلیلگران معتقدند، این حرکت می‌تواند جنبش‌های مردمی را در خاورمیانه تقویت کند و فشار بر رژیم‌های حامی اسرائیل را افزایش دهد.

حضور نمایندگان از ۴۴کشور نشان می‌دهد که حرکت ناوگان الصمود در حقیقت نمادی از همبستگی جهانی است و می‌تواند سازمان ملل و دادگاه‌های بین‌المللی را به اقدام وادار کند. کارشناسان حقوق بشر تأکید دارند که محاصره غزه نقض قوانین بین‌المللی است و چنین اقداماتی می‌تواند به پایان آن کمک کند. همچنین باید پذیرفت که ناوگان صمود نه تنها یک عملیات امدادی، بلکه نمادی از

**مدیر کل میراث فرهنگی و گردشگری بوشهر خبر داد:**

## افتتاح نخستین مرکز گردشگری ساحلی بستر دریا در بندر کنگان



مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بوشهر گفت: نخستین مرکز گردشگری ساحلی بستر دریا با زیربنای یکهزار متر مربع و سرمایه‌گذاری یکهزار و ۴۰۰میلیارد ریال و مشارکت بخش خصوصی در بندر کنگان این استان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نصرالله ابراهیمی به ایرنا بیان کرد: این پروژه ضمن ایجاد ۱۵ فرصت شغلی مستقیم، گام مهمی در توسعه گردشگری دریامحور استان بوشهر و جنوب کشور محسوب می‌شود.

وی افزود: با بهره‌برداری از این طرح، ظرفیت‌های بکر سواحل جنوبی بیش از گذشته در مسیر رونق گردشگری قرار گرفته و می‌توانند به یکی از مقاصد مهم سفرهای داخلی تبدیل شوند.

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بوشهر با اشاره به سیاست‌های کلان دولت در حوزه اقتصاد دریامحور تصریح کرد: توسعه گردشگری دریایی از یک سو موجب اشتغال پایدار می‌شود و از سوی دیگر زمینه را برای افزایش حضور گردشگران خارجی در سواحل خلیج فارس و ارتقای جایگاه این استان در نقشه گردشگری کشور فراهم می‌کند.

وی اظهار کرد: استان بوشهر به دلیل موقعیت جغرافیایی ویژه، سواحل بکر و چشم‌اندازهای طبیعی منحصر به‌فرد، یکی از استان‌های دارای ظرفیت بالا به عنوان قطب گردشگری دریایی در جنوب ایران است که در همین راستا این مرکز در آینده علاوه بر خدمات اقامتی و پذیرایی، امکاناتی برای تفریحات آبی و فعالیت‌های ورزشی ساحلی را نیز فراهم می‌کند.

ابراهیمی گفت: همچنین یک مرکز اقامتی در روستای قلعه‌میان کنگان با سرمایه‌گذاری ۹۰۰میلیارد ریال و مشارکت بخش خصوصی افتتاح شد که امر این نشان‌دهنده اهمیت و جذابیت حوزه گردشگری برای سرمایه‌گذاران محلی و استانی است.

وی ادامه داد: بهره‌برداری از این مرکز اقامتی، زمینه اشتغال مستقیم برای ۱۵ نفر از جوانان منطقه فراهم شد که این امر نقشی مهم در بهبود وضعیت اقتصادی خانواده‌های بومی دارد.

ابراهیمی از اجرای فاز نخست ساماندهی سواحل دشتی، با اعتبار ۶۰میلیارد ریال خبرداد و بیان کرد: برای تکمیل عملیات اجرایی فاز دوم نیز اعتباری بالغ بر ۵۰میلیارد ریال پیش‌بینی شده است.

وی بیان کرد: پروژه ساماندهی سواحل روستاهای دشتی شامل مرمت بقعه تاریخی و مذهبی صفانگیز در روستای کنگان، محوطه‌سازی سواحل، ایجاد آلاچیق و کف‌سازی است که با هدف ارتقای کیفیت زیرساخت‌های گردشگری، بهبود خدمات رفاهی و فراهم‌سازی محیطی مناسب برای حضور گردشگران داخلی و خارجی انجام شد.

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بوشهر اظهار کرد: همچنین روز گذشته یک کارگاه صنایع‌دستی با هدف رونق صنایع بومی و حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در شهرستان دشتی افتتاح شد.

ابراهیمی عنوان کرد: این کارگاه با اعتباری ۲۰میلیارد ریال به منظور ایجاد زمینه اشتغال و تولید محصولات صنایع‌دستی در رشته احجام چوبی به بهره‌برداری رسید.



سه‌شنبه-۱۱شهریور ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۸۸

## دریایایه ۳

**بندر**

**ارتقای ایمنی در بندر کاوه منطقه آزادقشم با نصب سپرهای دریایی نسل جدید**



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم از ارتقای ایمنی در بندر کاوه بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس با نصب ۲۱ عدد ضربه گیر و سپر دریایی (فندر) نسل جدید خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یونس فاتح به ایرنا اظهار کرد: عملیات نصب فندره‌های مدرن و پیشرفته در بندر کاوه قشم با اعتباری بالغ بر ۱۲۵ میلیارد تومان آغاز شد؛ اقدامی که نقطه عطفی در ارتقای ایمنی دریایی و افزایش ظرفیت عملیاتی این بندر است و نقش مهمی در توسعه زیرساخت‌های دریایی منطقه آزاد قشم ایفا می‌کند.

وی ادامه داد: این پروژه با همکاری معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم در حال اجراست و شامل نصب ۲۱ دستگاه فندر نسل جدید است که ظرف مدت یک‌سال آینده به بهره‌برداری کامل خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم توضیح داد: نصب این فندرها با بهره‌گیری از فناوری‌های روز دنیا و رعایت کامل استانداردهای بین‌المللی انجام می‌شود. این تجهیزات با توان جذب انرژی بالا و مقاومت ویژه، علاوه بر جلوگیری از آسیب به شناورها و سازه‌های بندری، هزینه‌های تعمیر و نگهداری را به شکل قابل توجهی کاهش می‌دهند.

فاتح اضافه کرد: با بهره‌برداری از این فندرها، امکان پهلوگیری ایمن شناورهای بزرگ‌تر در بندر کاوه فراهم می‌شود و سرعت و ایمنی عملیات تخلیه و بارگیری افزایش خواهد یافت.

وی از برنامه‌ریزی برای پروژه‌های توسعه‌ای دیگر در بندر کاوه خبر داد و تأکید کرد: هدف نهایی ما تجهیز بندر منطقه آزاد قشم به فناوری‌های نوین و تبدیل آن‌ها به مراکز پیشرو خدمات دریایی در سطح ملی و منطقه‌ای است. فندر اسکله یک ضربه گیر لاستیکی با چوبی است که در محل تماس کشتی‌ها و شناورها با اسکله نصب می‌شود تا انرژی برخورد را جذب کرده و از آسیب دیدن بدنه شناور، اسکله و بارها جلوگیری کند. این وسیله که با نام سپر دریایی نیز شناخته می‌شود، با جذب و پخش کردن نیروی ضربه در هنگام پهلوگیری، ایمنی و طول عمر هر ۲ سازه را افزایش می‌دهد.اسکله بندر بین‌المللی کاوه نخستین اسکله بزرگ کشور است که توسط مهندسان ایرانی طراحی و به اجر در آمد تا آماده پذیرش کشتی‌هایی با ظرفیت‌های مختلف از جمله پهلودهی کشتی های ۱۰۰ هزار تنی می‌باشد.بندر کاوه، علاوه بر نقش تجاری - خدماتی خود به عنوان دهکده بار و پایگاه لجستیک (در پیوند با بندر شهید رجایی) از سهم قابل توجهی در توسعه عمومی جزیره قشم برخوردار است.

**تداوم پروژه تهیه اطلس زیستگاه‌های ساحلی خزر**

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اتمام پروژه تهیه اطلس زیستگاه‌های خلیج فارس از تداوم پروژه تهیه اطلس زیستگاه‌های ساحلی دریای خزر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد رضا الیهجان زاده یکی از اولویت‌های معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌ها را حفاظت از گونه‌های دریایی عنوان کرد و به مانا اظهار داشت: در همین راستا تدوین اطلس زیستگاه‌های ساحلی دریای خزر آغاز شده است و تهیه آن همچنان ادامه دارد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: در این اطلس اطلاعات توصیفی جامعی از زیستگاه‌های مختلف دریایی دریای خزر شامل ساختار، عملکرد، تولید اولیه، شرایط زیست محیطی، مخاطرات، میزان حساسیت و در معرض خطر بودن آنها در نظر گرفته می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در این اطلس، نقشه پراکنش زیستگاه‌ها در طول سواحل دریای خزر نیز مشخص خواهد شد، اذعان داشت: بدون شک با در اختیار داشتن اطلس زیست‌گاه‌های ساحلی دریایی درای خزر، پروژه‌های حفاظتی محیط زیست دریایی در دریای خزر با پیشرفت بهتری انجام خواهد شد.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه این پروژه با استفاده از اعتبارات سازمان محیط زیست انجام می‌شود، گفت: به این منظور قراردادی رابرای تهیه اطلس دریای خزر منعقد کردیم که فاز اول آن در حال اجراست.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، اظهار امیدواری کرد: در آینده‌ای نه چندان دور، شاهد اتمام این پروژه و چاپ و انتشار اطلس محیط زیست دریای خزر به دو زبان انگلیسی و فارسی باشیم.