



سرپرست اداره کل شیلات مازندران گفت: این استان با تولید ۱۱۹ هزار تن انواع آبزیان در سال گذشته، رتبه نخست کشور را در آبی پروری به خود اختصاص داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیما حسین زاده با تشریح عملکرد شیلات استان در دولت چهاردهم، اظهار کرد: شیلات مازندران در زمینه پرورش ماهیان خاویاری با تولید ۲۸۰۰ تن، بیش از ۵۰درصد تولید کشور را به خود اختصاص داد و استان در این حوزه رتبه نخست کشور را دارد.

سرپرست شیلات مازندران ادامه داد: مازندران در پرورش ماهی در قفس های دریایی، که از مصدایق اقتصاد دریا محور در دولت چهاردهم است ۸هزار تن ظرفیت ایجاد شده که تاکنون ۲ هزار تن آن به تولید رسیده است.

او خاطر نشان کرد: مازندران همچنین در پرورش ماهیان گرم آبی با تولید ۹۵ هزار تن رتبه اول کشور را به خود اختصاص داده است. اساس فعالیت شیلات با توجه به کاهش ذخایر دریایی، توسعه آبی پروری است و چند مگا پروژه در حوزه ماهیان خاویاری در دست اجراست که می تواند الگویی برای کشور باشد. حسین زاده با اشاره به ظرفیت صادراتی محصولات شیلاتی مازندران تصریح کرد: کیفیت آب دریا و سازگاری شرایط، امکان پرورش محصولات صادرات محور را فراهم کرده است؛ به طوری که در سال گذشته ۱۱ هزار تن انواع محصولات شیلاتی به ارزش ۱۴ میلیون دلار از استان صادر شد.

وی درباره صید و صیادی نیز گفت: در سال گذشته ۲۵ هزار تن صید از دریای خزر با مشارکت جامعه صیادی و شیلات انجام شدند. همچنین دو مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در استان فعال هستند که در مرکز شهید رجایی ۸۵ میلیون قطعه ماهی دریایی تولید و در دریا رهاسازی شد و ۷۰۰ هزار قطعه ماهی خاویاری تکثیر و پرورش یافت.

سرپرست شیلات مازندران با تأکید بر نگاه دولت چهاردهم در ایجاد مشارکت میان جامعه صیادی و سرمایه گذاری دریایی افزود: پرورش ماهی در قفس به صورت کلونی های بزرگ، هر کدام با ظرفیت ۱۵۰۰ تن و با استفاده از آخرین فناوری ها، محصولاتی صادرات محور را تولید خواهد کرد.

۱۰ طرح شیلاتی گیلان در مدار تولید قرار گرفت

۱۰ طرح شیلاتی با بیش از ۹۸۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری بخش خصوصی بمناسبت هفته دولت در مدار تولید قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی در این باره گفت: این طرح ها شامل پروژه ۳۰ تنی فاز توسعه ای مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در آستانه اشرفیه، فاز نخست پروژه توسعه ای مزرعه پرورش ماهیان خاویاری مجتمع ۵۰۰ تنی پلاسی غرب استان، است.

کوروش خلیلی ادامه داد: سه طرح پرورش ماهیان سردابی در شهرستان رضوانشهر، طرح ۲۵ تنی پرورش ماهیان خاویاری در شهرستان رودسر، طرح ۱۰ تنی پرورش ماهیان گرمابی در آستارا، سه طرح پرورش ماهیان سردابی ۱۵ تنی در شهرستان رودسر، آماده بهره برداری است.

وی سهم آورده بخش خصوصی در این پروژه ها را بیش از ۹۵ درصد اعلام کرد و افزود: با افتتاح این طرح های توسعه ای و ایجاد ی جدید بر ظرفیت تولیدات محصولات شیلاتی استان بیش از ۲۰۰ تن افزوده می شود.

مدیرکل شیلات گیلان تأکید کرد: بخشی از طرح های نیمه تمام شیلاتی استان نیز در دهه مبارک فجر به بهره برداری می رسد و شیلات برای تکمیل طرح های نیمه تمام در این حوزه به تسهیلات حمایتی نیاز دارد. وی از پرداخت بیش از هزار میلیارد ریال تسهیلات در اواخر سال ۱۴۰۳ و اوایل سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: این تسهیلات با همراهی سازمان جهاد کشاورزی استان و معاونت اقتصادی استانداری گیلان از محل اعتبارات تسهیلات بخش کشاورزی پرداخت شد.

خلیلی تأکید کرد: شیلات گیلان با توجه به محدودیت های منابع آبی و اراضی، بدنبال بهره گیری از ظرفیت های دریا و ساحل است و با فعال کردن مزارع ساحلی، افزایش تولید در واحد سطح، تولید مترام کم با فن آوری مدیریت آب و پایدارسازهای اکسیرن حرکت بر مسیر توسعه را بیشتر از تعهدات برنامه هفتم دنبال می کند.

سخت گره صنایع دریایی – محمدکیان اسماعیلی نژاد –

به ارزش یک تریلیون دلار در صنعت دریایی را نهایی کرده است؛ اقدامی با ابعاد کلان که تلاش می کند کشور را به یک محور جهانی دریاوردی تبدیل کند. این نقشه از سوی ساریبائندا سونوال، وزیر بنادر، حمل و نقل دریایی و راه آب، در دیداری با سفیران معرفی شده است. نقشه راه سرمایه گذاری یک تریلیون دلاری هند برای رشد و توسعه بنادر، کشتیرانی، لجستیک و صنایع دریایی در حضور نمایندگان ۲۸کشور رونمایی شده است. این در حالی است که این کشور در حال آماده سازی برنامه ای ۲۰۳میلیارد دلاری برای ساخت کشتی های جدید است که براساس آن قصد دارد ۲۶رؤند کشتی ساخت داخل سفارش دهد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، کارشناسان حوزه صنایع دریایی در جهان براین باورند که نقشه سرمایه گذاری یک تریلیون دلاری هند در صنعت دریایی، تبلوری از رویکرد بلندمدت این کشور برای تبدیل شدن به یک ابرقدرت دریایی است. همچنین بررسی گزارش های رسمی منتشرشده از سوی رسانه های بین المللی نشان می دهد که با ترکیب توسعه زیرساخت، اصلاح قوانین، تمرکز بر فناوری های نو، اقتصاد سبز و مشارکت جهانی، هند در مسیر ایجاد تحول عمیق قرار گرفته است. از طرف دیگر، مسئولان دولتی هند اعتقاد دارند که این فرصت ها برای سرمایه گذاران بین المللی جذاب بوده و در آینده ای نزدیک شاهد تبدیل ایده به پروژه و رشد ملموس در بنادر و شهرهای ساحلی کشور خواهیم بود.

اقتصاد دریایی در کشور هند نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی و اشتغالزایی دارد. هند با دارا بودن سواحل طولانی و منابع غنی دریایی، از ظرفیت بالقوه ای برای توسعه اقتصاد دریایی برخوردار است. بنابراین، حوزه هایی مانند حمل و نقل دریایی، صنایع مرتبط با دریا، پرورش ماهی و توریسم ساحلی از جمله زمینه هایی هستند که می توانند به توسعه اقتصاد دریایی کشور هند کمک کنند. با توجه به اهمیت رو به افزایش اقتصاد دریایی در کشور هند،



سخت گره صنایع دریایی – محمدکیان اسماعیلی نژاد –

به ارزش یک تریلیون دلار در صنعت دریایی را نهایی کرده است؛ اقدامی با ابعاد کلان که تلاش می کند کشور را به یک محور جهانی دریاوردی تبدیل کند. این نقشه از سوی ساریبائندا سونوال، وزیر بنادر، حمل و نقل دریایی و راه آب، در دیداری با سفیران معرفی شده است. نقشه راه سرمایه گذاری یک تریلیون دلاری هند برای رشد و توسعه بنادر، کشتیرانی، لجستیک و صنایع دریایی در حضور نمایندگان ۲۸کشور رونمایی شده است. این در حالی است که این کشور در حال آماده سازی برنامه ای ۲۰۳میلیارد دلاری برای ساخت کشتی های جدید است که براساس آن قصد دارد ۲۶رؤند کشتی ساخت داخل سفارش دهد.

رونمایی از بسته یک تریلیون دلاری صنایع دریایی هند

رسانه های بین المللی گزارش داده اند که هند در نشست سفیران و نمایندگان ۲۸کشور و ذی نفعان صنعت، از یک طرح سرمایه گذاری یک تریلیون دلاری برای افزایش رشد در بنادر، کشتیرانی و لجستیک پرده برداشت. براساس این گزارش، ساریبائندا سونوال، وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه های هند در این نشست گفت: صنعت دریایی هند وارد فصل جدیدی می شود. این فرصت های تازه، پتانسیلی بالغ بر یک تریلیون دلار با چشم اندازی قوی برای سرمایه گذاری های مشترک جهانی ایجاد می کنند. این نقشه راه توسعه ترمنال های بندری و باری، مراکز حمل و نقل چندوجهی، کشتی سازی، باز یافت و تعمیر کشتی، در کنار سرمایه گذاری در هیدروژن سبیز، سوخت رسانی و کشتیرانی پایدار را هدف قرار می دهد. وی افزود: این نقشه راه در میان موجی از اقدامات بزرگ دریایی در سراسر هند ارائه می شود. ترمنال های APM اخیرا قراردادی یک میلیارد دلاری برای نوسازی و بهره برداری از سه بندر در ایالت آندرا پرادش امضا کرده اند که نشان دهنده افزایش علاقه سرمایه گذاران به زیرساخت های بندری هند است.

شرکت کشتیرانی هند نیز در حال آماده سازی برنامه ای ۲۰۳میلیارد دلاری برای ساخت کشتی های جدید است. در این راستا، قصد دارد ۲۶کشتی ساخت داخل سفارش دهد که ۱۰۸میلیون تن DWT به ناوگان آن اضافه می کند



دبیر شورای عالی مناطق آزاد تاکید کرد:

نقش آفرینی مناطق آزاد در کریدورهای بین المللی ترانزیت

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با حضور در ششمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، ضمن بازدید از پابوین اختصاصی سازمان های مناطق آزاد، بر نقش آفرینی این مناطق در کریدورهای ترانزیتی بین المللی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا مسرور در حاشیه بازدید از غرفه های سازمان های مناطق آزاد و در جمع خبرنگاران، حضور این سازمان ها در نمایشگاه حمل و نقل را ارزشمند دانست و گفت: برگزاری نمایشگاه های تخصصی لجستیک، ارتباط بیشتر تجار با مناطق آزاد را فراهم می کند، فرصت های سرمایه گذاری را به نمایش می گذارد و شناخت فعالین اقتصادی نسبت به ظرفیت های مناطق آزاد را افزایش می دهد.

مسرور افزود: استقبال خوبی از این نمایشگاه صورت گرفته و امیدواریم در سال های آینده نمایشگاه های بین المللی گسترده تری در حوزه لجستیک و ترانزیت برگزار شود. وی با اشاره به موقعیت منطقه آزاد ارس در کریدورهای جهانی اظهار داشت: ایران هم در مسیر کریدور شمال – جنوب و هم در مسیر کریدور شرق – غرب قرار دارد. کالاهای عبوری در مسیر نوستراک از طریق ارس می توانند به شمال اروپا صادر شوند و با تکمیل زیرساخت های بندر کاسپین، امکان اتصال به ترکیه نیز فراهم خواهد شد. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: بخشی از پازل کریدور شمال – جنوب در سفر اخیر به ارس افتتاح شده و روند توسعه زیرساخت های این منطقه ادامه دارد. مسرور در خصوص برنامه های دولت برای توسعه همکاری های منطقه ای هم گفت: با توجه به اینکه مناطق آزاد ایران با ۱۵ کشور همسایه مرز زمینی و دریایی دارد از ظرفیت خوبی برای ایجاد مناطق آزاد مشترک برخوردار هستند. ایجاد مناطق آزاد مشترک یکی از رویکردهای اصلی دولت چهاردهم است. براین اساس توافقات خوبی با پاکستان انجام شده و بزودی هیاتی از این کشور از مناطق آزاد ایران بازدید خواهد کرد. با کشور ترکیه کار گروه مشترک تشکیل شده است. این مناطق آزاد مشترک که به عنوان نسل ششم شناخته می شوند، علاوه بر گسترش تجارت، می توانند در کاهش آثار تحریم ها نیز مؤثر باشند

وی اتصال ریل به بندر چابهار را از مهم ترین پروژه های زیرساختی کشور دانست و تصریح کرد: با تکمیل این پروژه، کریدور شمال – جنوب تکمیل می شود و ایران می تواند کالاهارا از طریق چابهار و همچنین بنادر شمالی به اروپا منتقل کند. علاوه بر این، با اتصال بندر گوادر پاکستان به چابهار، امکان بهره برداری همزمان از ظرفیت های کریدور سی پک چین و کریدور شمال – جنوب فراهم خواهد شد. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین به توسعه بنادر شمالی اشاره کرد و افزود: مجتمع بندری کاسپین در انزلی و بندر امیرآباد از ظرفیت های مهم کشور هستند که با تکمیل ریل رشت به این بنادر، نقش ایران در ترانزیت منطقه ای تقویت خواهد شد.

«سراسرآمد» گزارش می دهد؛

روای یک تریلیون دلاری هند برای صنایع دریایی

حرکت پرشتاب هند در محور دریاوردی جهانی

تدوین کرده است.

چشم انداز برنامه ساگارمالا برای هند

برنامه ساگارمالا، طرح بلندپروازانه دولت هند برای توسعه زیرساخت های بندری و لجستیک دریایی، با سرمایه گذاری ۸۰۵ تریلیون روپیه تا سال ۲۰۳۵، به دنبال افزایش ظرفیت بنادر، کاهش هزینه های حمل و نقل، ایجاد ۱۰ میلیون شغل و تبدیل هند به یک هاب لجستیکی جهانی است. برنامه ساگارمالا یکی از بلندپروازانه ترین طرح های توسعه ای دولت هند در حوزه لجستیک و زیرساخت های بندری است که هدف آن بهره برداری از ظرفیت های طبیعی کشور در حوزه دریا و آبراه های داخلی برای تسهیل تجارت، کاهش هزینه های حمل و نقل، توسعه صنایع ساحلی و ایجاد اشتغال گسترده است. این برنامه که از سال ۲۰۱۵ طراحی و اجرا شده، با توافق ۲۰۳۵ با سرمایه ای بالغ بر ۸۰۵ تریلیون روپیه (معادل تقریبی ۱۴۰میلیارد دلار آمریکا) به دنبال پیاده سازی بیش از ۵۷۰پروژه زیربنایی است.

به گزارش اندیشکده پیشرفت دریایی، هند با برخورداری از بیش از ۷۵۰۰کیلومتر خط ساحلی و حدود ۱۴۵۰۰کیلومتر آبراه قابل کشتیرانی، ظرفیت بسیار گسترده ای برای توسعه حمل و نقل دریایی و استفاده از دریا برای ارتقای زنجیره تأمین خود دارد. با وجود این ظرفیت ها، سهم فعلی حمل و نقل دریایی از جابه جایی داخلی کالاهای کمتر از ۶درصد است؛ در حالی که هزینه حمل و نقل از طریق آبراه ها بین یک سوم تا یک پنجم سایر روش ها است. ساگارمالا در این راستا می کوشد سهم حمل و نقل ساحلی را تا سال ۲۰۳۵ به بیش از ۳۳درصد افزایش دهد.

مدتی قبل بود که رسانه ها گزارش دادند یکی از اهداف هند در راستای رقابت با کشورهای پیشرفته کشتی سازی، ساخت کشتی های کوچک و متوسط است. در حالی که چین و کره جنوبی بیشتر در زمینه تولید کشتی های بزرگ و غول پیکر فعالیت دارند، هند قصد دارد با تمرکز بر ساخت کشتی های کوچک تر، مزیت رقابتی خود را در بازار جهانی کشتی سازی تقویت کند. در این راستا، هند نقشه راهی را در سال ۲۰۲۱ میلادی ترسیم کرده است که چشم انداز آن برای سال ۲۰۳۰ میلادی به طور روشن مشخص شده است. در این نقشه، تمرکز ویژه ای بر نیروی انسانی آموزش دیده و متخصص، توسعه زیرساخت ها، آموزش دریانوردان، توسعه مراکز آموزشی ساخت و تعمیر کشتی و استفاده از فناوری های روز شده است.



در ادامه سفر کاری ذاکری مدیرعامل راه آهن به روسیه:

بازدید از بندر سن پترزبورگ؛ تمرکز بر کریدور شمال – جنوب

مدیرعامل راه آهن ایران برای آشنایی با فناوری های نوین بارگیری و تخلیه، توسعه همکاری های حمل و نقلی و بررسی ظرفیت های بندری در مسیر کریدور شمال – جنوب از بندر سن پترزبورگ روسیه بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری در ادامه سفر کاری خود به روسیه، از سامانه ها و فناوری های مورد استفاده در خطوط بارگیری و تخلیه بندر سن پترزبورگ بازدید کرد. هدف از این بازدید، آشنایی نزدیک با فناوری های نوین بارگیری و تخلیه، توسعه همکاری های حمل و نقلی و بررسی ظرفیت های بندری در مسیر کریدور بین المللی شمال – جنوب عنوان شد.

وی در جریان این بازدید، عملکرد سامانه های خودکار تخلیه و بارگیری کانتینر، خطوط ریلی داخلی بندر، نحوه استقرار کانتینر بر روی کامیون و ترپلر، تجهیزات ایکس ریی، باسکول و بخش های گمرکی را مورد بررسی قرار داد.

در ادامه، ذاکری در نشستی با مسئولان بندر و راه آهن سن پترزبورگ به معرفی ظرفیت ها و زیرساخت های دو بندر ریل پایه شهید رجایی و امام خمینی پرداخت و پیشنهادهایی در زمینه گسترش همکاری های حمل و نقل کانتینری ارائه کرد. این نشست با تمرکز بر توسعه تبادلات تجاری در مسیر کریدور شمال – جنوب، بررسی راهکارهای احیای حمل و نقل ریلی و ارتقای سطح هماهنگی های دو کشور در حوزه لجستیک و حمل و نقل بین المللی برگزار شد.

بندر سن پترزبورگ به عنوان یکی از بنادر مهم روسیه، دارای محوطه کانتینری به وسعت ۹۰هکتار و چهار اسکله فعال است که امکان پهلوگیری کشتی هایی با عمق حداکثر ۱۱ متر را فراهم می کند. فعالیت های تخلیه و بارگیری در این بندر تحت نظارت شرکت «گلوبال پورت» انجام می شود؛ شرکتی که زیرمجموعه هلدینگ «دلو» بوده و از سه شرکت «پک کت»، «اوستو شسکی» و «پترو اسپورت» تشکیل شده است.

ترمنال نخست این بندر در اختیار شرکت «پک کت» قرار دارد و به طور میانگین سالانه حدود یک میلیون کانتینر در آن پردازش می شود.

از سال ۲۰۲۲ نیز فناوری های جدیدی در این بندر به کار گرفته شده که از جمله آنها می توان به بهره گیری از کانتینرهای فلز به ویژه با مکانیزم تخلیه اختصاصی در انبار کشتی اشاره کرد. همچنین، خطوط ریلی بندر شامل ۶مسیر اصلی است که به طور هم زمان ۳خط آن در سایت کانتینری فعال هستند. طول معمولی قطارها نیز بین ۵۷ تا ۷۱ واگن متغیر است.