روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی:Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران– خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک۴۵۶ طبقه سوم – واحد۳

چهارشنبه – ۱۲شهریور ۱۴۰۴
سال یازدهم– شماره ۲۲۸۹

روزنه

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

## تکمیل کریدورهای ترانزیتی و پایانه‌های مرزی براساس قانون برنامه هفتم

صادق در مجلسوزیر راه و شهرسازی با اشاره به نشست مشترک با اعضای کمیسیون عمران مجلس گفت: در چارچوب برنامه هفتم توسعه، تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ساماندهی پایانه‌های مرزی با سرعت در حال پیگیری است و دولت بر ایجاد ارتباطات حمل‌ونقلی با کشورهای همسایه و منطقه‌ای تمرکز ویژه‌ای دارد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی، در تشریح اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی در نشست مشترک با کمیسیون عمران مجلس که امروز سه‌شنبه ۱۱ شهریور ماه برگزار شد، گفت: در برنامه هفتم توسعه علاوه بر حمل کالا و ساماندهی پایانه‌ها، تکمیل کریدورهای ترانزیتی در دستور کار قرار گرفته است و شخص رئیس‌جمهور بر این موضوع تأکید ویژه دارد.

وی با اشاره به پروژه‌های شاخص و اولویت دار در حوزه کریدورها و توسعه ترانزیت گفت: کریدور رشت–آستارا در حال پیشرفت است و بخش تملک آن نهایی شده است. همچنین پروژه راه‌آهن چابهار–زاهدان با سرعت خوبی در حال اجراست و امیدواریم به زودی این مسیر به بهره‌برداری برسد.

صادق ادامه داد: در خصوص کریدور شلمچه–بصره نیز پایانه ریلی سال گذشته کلنگ‌زنی شد و پیش‌بینی می‌شود تا اربعین سال آینده تکمیل شود.هرچند امسال هم این مسیر برای جابه‌جایی زائران کربلا مورد استفاده قرار گرفت، اما با تکمیل پل و پایان عملیات مین‌روبی در بصره، روند پروژه به مراحل نهایی نزدیک شده است.وزیر راه و شهرسازی همچنین به همکاری‌های بین المللی و منطقه‌ای اشاره کرد و گفت: تعاملات با کشورهای همسایه از جمله ترکمنستان، آذربایجان، ارمنستان، روسیه و همچنین کشورهای محصور در خشکی مانند قزاقستان، ازبکستان و قرقیزستان در حوزه ترانزیت کالا از مسیر ایران، در حال گسترش است.وی افزود: در سفر اخیر به پاکستان نیز توافق شد کمیسیون مشترک ایران و پاکستان ظرف یک ماه آینده برگزار شود تا زمینه تقویت ارتباطات دریایی و ریلی میان دو کشور فراهم شود.

### برقراری پروازهای فرودگاه گرگان به مقاصد تهران و چابهار

با آغاز پروازهای منظم گرگان–چابهار و تهران– گرگان، فرودگاه شهدای گرگان گامی مهم در توسعه حمل‌ونقل هوایی و اتصال مناطق کلیدی کشور برداشت.به گزارش اقتصادسرآمد، علی متانت، مدیرکل فرودگاه‌های استان گلستان گفت: با آغاز پروازهای منظم گرگان چابهار و تهران گرگان، فرودگاه شهدای گرگان گامی مهم در توسعه حمل‌ونقل هوایی و اتصال مناطق کلیدی کشور برداشت.این پروازها توسط شرکت‌های هواپیمایی پارس‌ایر، آساجت و ایران‌ایر در روزهای شنبه، دوشنبه، چهارشنبه و پنج‌شنبه برقرار می‌شوند.در حال حاضر، فرودگاه شهدای گرگان میزبان پروازهایی به مقاصد تهران، مشهد، زاهدان، عسلویه، چابهار، آکتائو قزاقستان و جده است.

---

«سرآمد»بررسی می‌کند؛

# «شبکه ریلی»محور رونق شهرک‌های صنعتی و بنادر

## مزیت‌های اتصال شهرک‌های صنعتی به بنادر از طریق راه‌آهن چیست؟

**گروه حمل‌ونقل –سعیل مرتضوی** – اجرای برنامه‌های توسعه‌ای حمل‌ونقل؛ اتصال به شهرک‌های صنعتی و مناطق ویژه و معادن و همچنین بنادر اصلی کشور از جمله مواردی است که علاوه‌برکاهش هزینه‌ها در حوزه ریلی می‌تواند منجربه استقبال صاحبان بار برای استفاده از این ابزار حمل‌ونقلی جهت جابه‌جایی بار شود. در این میان کارشناسان بر این باورند که اتصال به شبکه ریلی، یکی از مهم‌ترین فاکتورهای تاثیرگذار در ارزیابی میزان توسعه‌یافتگی شهرها و شهرک‌های صنعتی به حساب می‌آید. این موضوع هرچند از سال‌ها و دولت‌های قبل نیز در دستور کار قرار داشته، اما آنطور که از صحبت‌های مسئولان وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی مشخص بوده، این موضوع در دولت چهاردهم در زمره اهداف کلان حمل‌ونقل قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کارشناسان حوزه حمل‌ونقل بر این باورند که اتصال شبکه ریلی به شهرک‌های

صنعتی، یکی از زیرساخت‌های حیاتی در مسیر رشد و توسعه اقتصادی کشورها به‌شمار می‌آید. در شرایطی که تحولات اقتصادی و تجاری با سرعت بالایی در حال تغییر است، اهمیت وجود یک سیستم حمل‌ونقل کارآمد و مقرون‌به‌صرفه بیشتر از همیشه احساس می‌شود. راه‌آهن به عنوان یکی از امن‌ترین، سریع‌ترین و ارزان‌ترین روش‌های حمل‌ونقل در سطح جهانی شناخته می‌شود و می‌تواند نقش کلیدی در رشد و رونق شهرک‌های صنعتی ایفا کند. اتصال شبکه ریلی به شهرک‌های صنعتی مزایایی از قبیل افزایش اثربخشی لجستیک، کاهش زمان حمل، کمک به توسعه شهری، تخصصی‌سازی شهرک‌های صنعتی و اتصال به بنادر می‌توان را به همراه خواهد داشت.

اتصال شهرک‌های صنعتی به شبکه ریلی می‌تواند تحول‌آفرین باشد. حمل‌ونقل ریلی در مقایسه با جاده‌ای، هزینه‌های عملیاتی را تا ۳۰–۵۰درصد کاهش می‌دهد، زیرا ظرفیت باربری بالاتری دارد و وابستگی به سوخت فسیلی کمتری نشان می‌دهد. برای مثال، در شهرک صنعتی کاوه در استان مرکزی، که اخیراً به خط ریلی متصل شده، گزارش‌ها نشان‌دهنده افزایش ۲۵درصدی صادرات محصولات صنعتی در سال ۲۰۲٤ بوده است. این اتصال اجازه می‌دهد تا موادخام و محصولات نهایی با سرعت و کارایی بیشتری جابه‌جا شوند که این امر زنجیره تأمین را تقویت می‌کند.

علاوه‌بر این، در شرایطی که ایران به دنبال تنوع‌بخشی به اقتصاد غیرنفتی است، شبکه ریلی می‌تواند دسترسی به بازارهای صادراتی مانند کشورهای آسیای‌مرکزی و اروپا را تسهیل کند. طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیش از ۸۰درصد حمل‌ونقل بار در ایران همچنان جاده‌ای است که این امر منجربه ازدحام، تصادفات و هزینه‌های زیست‌محیطی بالا می‌شود. انتقال به ریل می‌تواند این بار را تا ٤٠درصد کاهش دهد و به اهداف برنامه هفتم توسعه برای افزایش سهم ریلی در حمل‌ونقل کمک کند.

### اهمیت اتصال شهرک‌های صنعتی به راه‌آهن

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران طی ماه‌های گذشته از روی کار آمدن دولت چهاردهم، اتصال شهرک‌های صنعتی بزرگ به شبکه ریلی کشور را در زمره برنامه‌های کلان خود قرار داده است. کارشناسان بر این باورند که اتصال شهرک‌های صنعتی به شبکه ریلی، به‌ویژه در بخش‌های تولیدی که نیاز به حمل کالاهای سنگین و در حجم زیاد دارند، می‌تواند به کاهش چشمگیر هزینه‌ها کمک کند. حمل‌ونقل ریلی نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای از لحاظ هزینه‌ای به‌صرفه‌تر است. این امر، به‌ویژه برای صنایع بزرگ که نیاز به انتقال مقادیر زیادی مواد اولیه و محصولات دارند، اهمیت ویژه‌ای دارد. به عنوان مثال، صنعت فولاد، سیمان و پتروشیمی که به مواد اولیه سنگین نیاز دارند، می‌توانند از مزایای اقتصادی حمل‌ونقل ریلی بهره‌مند شوند.با توجه به نقش محوری شهرک‌های صنعتی در تولید کالاها و محصولات مختلف، اتصال به شبکه ریلی می‌تواند روند صادرات و واردات را تسریع کند. حمل‌ونقل ریلی امکان جابه‌جایی سریع‌تر کالاها به بندرگاه‌ها و مراکز تجاری را فراهم می‌آورد. این امر می‌تواند منجربه کاهش زمان‌های ترانزیت و هزینه‌های اضافی برای صادرکنندگان و واردکنندگان شود، به‌ویژه در شرایطی که رقابت جهانی بر سر کیفیت و هزینه تولید بالاست، این تسهیل در فرایند حمل‌ونقل می‌تواند موجب ارتقای جایگاه کشور در بازارهای بین‌المللی شود.

وجود شبکه ریلی به شهرک‌های صنعتی نیز علاوه‌بر کاهش هزینه‌ها، به افزایش بهره‌وری صنایع نیز کمک می‌کند. با استفاده از حمل‌ونقل ریلی، صنایع می‌توانند به سرعت مواد اولیه مورد نیاز خود را دریافت کنند و محصولات تولیدی خود را با سرعت بیشتر به بازارهای داخلی و خارجی ارسال نمایند. همچنین دسترسی به شبکه ریلی موجب می‌شود که صنایع از تحویل به‌موقع‌تر مواد اولیه و محصولات بهره‌مند شوند که این امر به نوبه خود موجب افزایش تولید و کاهش زمان‌های از دست رفته می‌شود.

### اتصال شهرک‌های صنعتی به بنادر از طریق ریل

اتصال شبکه ریلی به شهرک‌های صنعتی یک ضرورت استراتژیک در راستای توسعه پایدار اقتصادی کشورها به‌شمار می‌رود. این پروژه نه‌تنها موجب کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و بهبود فرایندهای تولید و توزیع می‌شود، بلکه در کاهش ترافیک، کاهش آلودگی، بهبود امنیت حمل‌ونقل و ایجاد اشتغال نیز تأثیرات مثبتی دارد. به‌طور کلی، گسترش زیرساخت‌های ریلی در مناطق صنعتی می‌تواند به رشد و رقابت‌پذیری صنایع کمک کرده و زمینه‌ساز رونق اقتصادی در سطح ملی و بین‌المللی شود.

بنادر اهمیت زیادی در چرخه حمل‌ونقل و تسهیل واردات و صادرات دارند. از این‌رو، انطباق با تمام مدهای حمل‌ونقلی ازعوامل اصلی زنجیره حمل‌ونقل خواهد بود و موجبات جابه‌جایی و توزیع آسان کالا نه‌تنها در قلمرو داخلی، بلکه در بازارهای منطقه‌ای و جهانی فراهم خواهند کرد. اتصال شبکه ریلی شهرک‌های صنعتی به بنادر از اهمیت زیادی برخوردار است، چراکه می‌تواند به‌طور مستقیم به توسعه اقتصادی، بهبود تجارت بین‌المللی، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها کمک کند.

اتصال ریلی بین شهرک‌های صنعتی و بنادر، امکان جابه‌جایی سریع‌تر و بهینه‌تر کالاها را فراهم می‌آورد. این اتصال باعث کاهش زمان ترانزیت و تسریع در فرایند صادرات و واردات می‌شود. شرکت‌های تولیدی می‌توانند کالاهای خود را با سرعت و هزینه کمتر از طریق شبکه ریلی به بندر منتقل کنند و به این ترتیب، دسترسی سریع به بازارهای بین‌المللی فراهم می‌شود. حمل‌ونقل ریلی به مراتب ارزان‌تر از حمل‌ونقل جاده‌ای است، به‌ویژه در مسافت‌های طولانی و برای کالاهای سنگین. با اتصال شبکه ریلی به بنادر، هزینه‌های حمل‌ونقل مواد اولیه و محصولات به‌ویژه برای صنایع بزرگ مانند فولاد، سیمان، پتروشیمی و نفت کاهش می‌یابد. این صرفه‌جویی در هزینه‌ها می‌تواند به بهبود سودآوری صنایع و افزایش رقابت‌پذیری آن‌ها کمک کند.

اتصال ریلی به بنادر نیز، ظرفیت‌های بنادر را افزایش می‌دهد و موجب بهبود مدیریت ترابری کالا در بندر می‌شود. با استفاده از شبکه ریلی، تعداد بیشتری از کالاها به‌طور سریع و با هزینه کمتر به بندر منتقل می‌شوند. این امر باعث می‌شود که بنادر بتوانند حجم بیشتری از بار را به‌طور مؤثرتر پردازش کنند و از ظرفیت‌های موجود به بهترین شکل استفاده شود. اتصال شهرک‌های صنعتی به بنادر از طریق راه‌آهن می‌تواند روابط تجاری با کشورهای همسایه و حتی فراتر از آن را تسهیل کند. این امر به صادرات و واردات کالاها سرعت می‌بخشد و باعث می‌شود کشورها بتوانند در رقابت‌های بین‌المللی با سرعت بیشتری پاسخ دهند. همچنین شبکه‌های ریلی بین‌المللی می‌توانند موجب ایجاد شبکه‌های تجاری جدید و گسترش فرصت‌های اقتصادی شوند.

کارشناسان بر این باورند که اتصال شبکه ریلی شهرک‌های صنعتی به بنادر، گامی اساسی در بهبود فرایندهای تجاری، کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و حمایت از سیاست‌های زیست‌محیطی است. این پروژه‌ها نه‌تنها باعث تسهیل در صادرات و واردات کالاها می‌شوند، بلکه در ارتقای امنیت، کاهش ترافیک، افزایش ظرفیت بندری و کاهش آلودگی محیط‌زیست نیز مؤثر هستند. بنابراین سرمایه‌گذاری در ایجاد و توسعه این زیرساخت‌ها می‌تواند به رشد اقتصادی پایدار و رقابت‌پذیری صنایع کشور کمک کند.

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان شمالی

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای باارزیابی کیفی»تجدید مناقصه

اداره کل نوسازی ،توسعه وتجهیز مدارس خراسان شمالی درنظر دارد،نسبت به مناقصه عمومی پروژه های عمرانی ذیل ،از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

| پروژه | محل اجرا | موضوع | رشته | نوع پیمان | مدت پیمان | برآورد براساس فهارس بها ۱۴۰۴(ریال) | تضمین ارجاع کار(ریال) | زمان بازگشایی اسناد مناقصه | توضیحات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| احداث آموزشگاه ۱۲ کلاسه مسکن ملی | فاز ۴ گلستان شهر بجنورد | احداث ساختمان آموزشی -احداث سرایداری - احداث سرویس بهداشتی ۹چشمه -اجرای محوطه سازی -اجرای دیوارکشی آجری دو رونما -احداث موتورخانه | داشتن گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ دررشته ابنیه | بخشنامه سرجمع به شماره ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴ ابلاغی سازمان برنامه وبودجه کشور | ۱۸ماه | /۸۸۷/۶۸۳<br>۳۳۶/۵۳۵ | /۷۹۴/۳۸۵<br>۱۶/۸۲۶ | ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ ساعت ۸صبح | ارزیابی کیفی دارد |

-کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشایی پاکتها ،از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.irانجام خواهد شد.لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

-تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۱می باشد-مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت:ساعت ۹صبح روز سه شنبه موررخه ۱۴۰۴/۰۶/۱۱لغایت مورخه ۱۴۰۴/۰۴/۱۶روز یکشنبه ساعت ۹صبح-مهلت ارائه پیشنهاد:ساعت ۹صبح روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱-

زمان بازگشایی پاکت ها:از ساعت ۸صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱لغایت اتمام بازگشایی پاکات

-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه (ارائه پاکت الف وارزیابی کیفی):

آدرس:بجنورد خیابان شهید امامی انتهای امیریه شمالی جنب دبیرستان همت کدپستی اداره ۹۴۱۵۹۳۹۳۸۱وتلفن:۳۲۲۲۲۶۲۵-۰۵۸

-تضمین شرکت درمناقصه(ارجاع کار): ضمانت نامه های معتبرمورد اشاره در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ ومورد قبول کارفرما به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر یا واریز نقدی به حساب شماره شبا IR۸۸۰۱۰۰۰۰۴۰۷۹۰۳۰۶۰۷۹۴۰۳۱۴ به نام وجوه تمرکز سپرده تملک اداره کل نوسازی مدارس خراسان شمالی نزد بانک مرکزی.

شناسه اگهی: ۱۹۹۱۸۳۹

امور قراردادهای اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان شمالی

شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی (۱۴۰۴/۵۰۱۵)

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد به استناد ماده ۱۲ آئین نامه معاملات شرکتهای سهامی آب و فاضلاب شهری و استانی پروژه زیر را به شرکتهای واجد شرایط با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید : کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۱۴۵۶

| شماره مناقصه | شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت | عنوان مناقصه | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال) | برآورد تقریبی (ریال) | مهلت فروش اسناد مناقصه | تاریخ و ساعت گشایش پاکات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٤٠٤/٥٠١٥ | ٢٠٠٤٠٠٥٧٤٤٠٠٠١١١ | قرائت کنتور و توزیع قبوض آب منطقه آبفا شوشتر | ٢،٨٥٥،٣٨٠،٠٠٠ | ٧٦،١٧٩،٠٤٨،٦٥٣ | تا مورخ ١٤٠٤/٠٦/١٧ ساعت ١٠ | ١٤٠٤/٠٦/٣١ ساعت ١١:٠٠ |

اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. و براساس زمانبندی قید شده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد. تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۹ روز گشایش پاکت ها می‌باشد. محل تحویل پاکت (الف) اسناد مناقصه: علاوه بر ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در بستر سامانه ستاد، مناقصه‌گر می‌بایست اصل تضمین را در یک پاکت مناسب با عنوان پاکت "الف" قرار داده و لاک و مهر نماید. روی " پاکت الف" ، عنوان و موضوع مناقصه، نام و مشخصات مناقصه‌گران، ذکر گردد و طبق برنامه زمانی اعلام شده به شرکت آب و فاضلاب خوزستان به آدرس اهواز ـ کیانپارس ـ فلکه اول ـ شرکت آب و فاضلاب خوزستان ـ طبقه پنجم دبیرخانه حراست و امور محرمانه ، تحویل دهد. گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت میباشدوحضورپیشنهاددهندگان درجلسه گشایش، بلامانع است .

آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور http://iets.mporg.ir و سایت اینترنتی شرکت :www.abfakhz.ir می باشد .

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد . داشتن گواهینامه تعیین صلاحیت اداره کار و رفاه اجتماعی که در راستای اجرای مصوبه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۵۰۶ مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ صادر گردیده باشد.پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمینهای معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه یا چک تضمین شده بانکی را تسلیم نماید . ضمنا مطالبات قطعی تایید و بلوکه شده اشخاص حقیقی یا حقوقی نزد شرکت می تواند بعنوان تضمین شرکت در مناقصه مورد قبول واقع گردد. به پیشنهادهای فاقد سپرده یا سپرده های کمتر از میزان مقرر ،چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۶/۱۵

شناسه آگهی: ۱۹۹۴۴۹۸

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان