

«سر آمد»از تکرار ادعاهای واهی شورای همکاری

خلیج فارس گزارش می‌دهد؛

یاوه‌گویی اعراب خلیج فارس پایان ندارد!

مبانی حقوقی مالکیت ایران در جزایر سه‌گانه و میدان آرش

سید گروه راهبردی-امید اسماعیلی – شورای همکاری خلیج فارس بار دیگر با صدور بیانیه‌ای، ادعاهای نخنمای خود علیه جزایر سه‌گانه ایرانی را تکرار کرد. شورای همکاری خلیج فارس در پایان نشست یکصدوشصت‌وپنجم وزرای خارجه خود بار دیگر مدعی ششد جزایر ایرانی تنب‌بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی متعلق به امارات متحده عربی است! این شورا همچنین ادعا کرد که میدان گازی آرش به‌طور کامل در محدوده دریایی کویت قرار دارد و مالکیت آن تنها متعلق به عربستان و کویت است. افزون بر این، شورا در اقدامی مداخله‌جویانه خواستار گنجاندن «نگران‌های امنیتی کشورهای عضو» در مذاکرات هسته‌ای ایران شد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، این ادعاهای تکراری و بی‌اساس، بار دیگر واکنش صریح مقامات ایرانی را به همراه داشت. بر همین مبنا، احمد بنافی، فرماندار ابوموسی در توثیتی خطاب به امارات نوشت: «کشوری که تنها نیم‌قرن تاریخ دارد، نمی‌تواند ادعای جزایر ایرانی که از هزاران سال پیش متعلق به ایران بوده را داشته باشد.» این موضع‌گیری محکم با استقبال گسترده کاربران ایرانی در فضای مجازی همراه شـد، اما واکنش ایران تنها در همین سطح محدود نماند و وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران نیز در بیانیه‌ای رسمی، ادعاهای مطرح‌شده در بیانیه شورای همکاری خلیج فارس را به‌طور کامل مردود اعلام کرد.

در این بیانیه تأکید شده است: «ادعاهای تکراری و فاقد اعتبار حقوقی در خصوص جزایر سه‌گانه هیچ مبانی حقوقی ندارد و صدور بیانیه‌های یکجانبه نیز هیچ حقی برای دولت کویت یا دیگر کشورها ایجاد نمی‌کند.» وزارت امور خارجه ضمن تصریح بر حقوق تاریخی ایران در میدان گازی آرش و سوابق مذاکرات مرتبط، ادعاهای کویت و عربستان را بی‌اعتبار خواند. همچنین در این بیانیه هشدار داده شد که کشورهای منطقه به جای طرح ادعاهای واهی، توجه خود را به خطر واقعی و فوری سلاح‌های کشتارجمعی رژیم صهیونیستی معطوف کنند و برای تحقق منطقه عاری از سلاح هسته‌ای تلاش مشترک نمایند. ایران همواره تأکید کرده است که جزایر تنب‌بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی بخش جدایی‌ناپذیر از سرزمین جمهوری اسلامی ایران بوده، هستند و خواهند بود و هیچ‌گونه ادعای خلاف این واقعیت تاریخی و حقوقی را نخواهد پذیرفت.

نگاه تاریخی و حقوقی بر مالکیت ایران بر جزایر سه‌گانه

مناقشه بر سر مالکیت جزایر سه‌گانه تنب‌بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی، یکی از حساس‌ترین و مهم‌ترین مسائل ژئوپلیتیک در خلیج فارس بوده که در طول دهه‌ها مورد بحث و مناذه قرار گرفته است. ایران به عنوان

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

وجود دو بندر انزلی و کاسپین نقطه قوت منطقه آزاد انزلی در معادلات کربدوری و ترانزیت بین‌المللی است

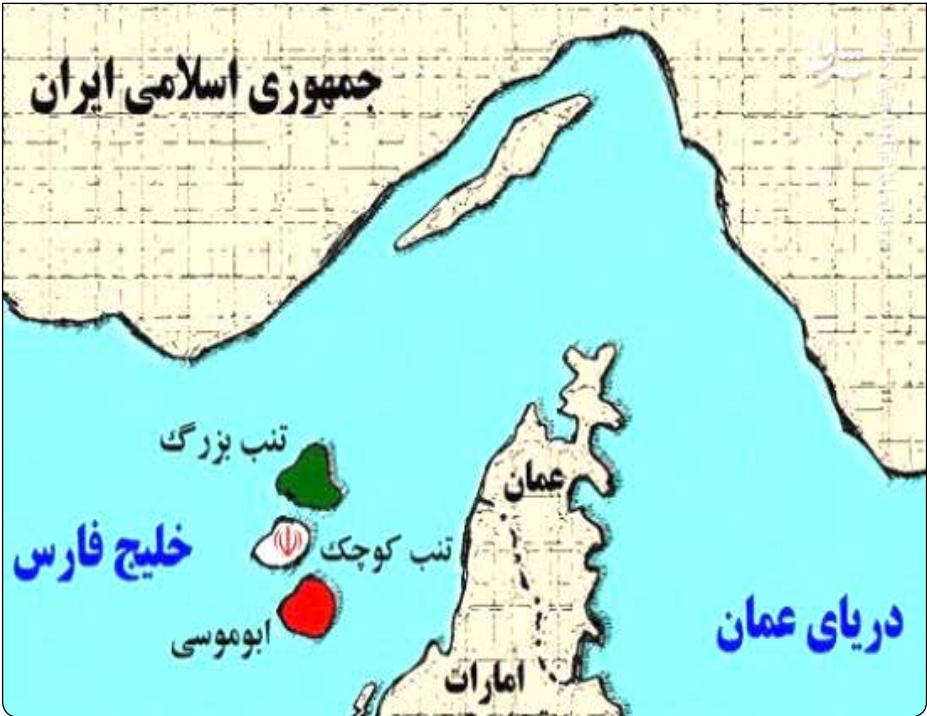


سید رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در مراسم افتتاحیه طرح‌های زیرساختی و سرمایه‌گذاری اداره کل بنادر و دریانوردی استان در بندر انزلی به مناسبت هفته دولت، اظهار داشت: وجود دو بندر انزلی و کاسپین از مهم‌ترین نقاط قوت و قدرت منطقه آزاد انزلی در معادلات کربدوری و ترانزیت بین‌المللی محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی طاعتی مقدم بر نامه سازمان متبوع خود و سازمان بنادر و دریانوردی را مبتنی بر هم‌افزایی و همسویی دو بندر بزرگ انزلی و کاسپین در راستای ایفای نقش پررنگ‌تر در فرصت‌های دیپلماسی اقتصادی و ترانزیتی عنوان کرد و افزود: بر این اساس، ظرفیت‌نهایی این دو مجتمع بندری به ۲۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت و به مسیرهای مواصلاتی داخلی و بین‌المللی بیشتری متصل می‌شوند.

طاعتی مقدم با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی، تصریح کرد: برای جذب حجم بیشتری از بار و کالا، احداث آزادراهی به طول ۶۷ کیلومتر با حجم سرمایه‌گذاری ۴۰ همت و ایجاد بزرگراه جدید با اعتبار ۲۵ همت الزامی است. وی در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های اتصال بندر کاسپین به خطوط ریلی، از حمل ۸۰ هزار تن کالا در سال گذشته خبر داد و بیان داشت: امسال تاکنون ۱۳۰ هزار تن کالا توسط حدود ۲۵۰۰ واگن در مسیر ریلی جابه‌جا شده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر ضرورت احداث ایستگاه راه‌آهن بندر کاسپین، اظهار داشت: احداث این ایستگاه در دستور کار سازمان قرار دارد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه با حضور فعال بخش خصوصی تاکنون رکوردهای جدیدی در تخلیه و بارگیری به ثبت رسیده است، گفت: تنها تا مردادماه سال جاری ۴۴۰ هزار تن کالا در دو بندر انزلی و کاسپین تخلیه و بارگیری شده و قراردادهای مهمی با سرمایه‌گذاران جهت افزایش حجم و ارزش کالاهای عبوری منعقد شده است. طاعتی مقدم با اشاره به راهبرد سازمان منطقه آزاد انزلی در تأمین نیازهای غلاتی کشور، ظرفیت این منطقه را ۵۰۰ هزار تن اعلام کرد و افزود: با توجه به برنامه واردات ۴ میلیون تن غلات به کشور، آمادگی داریم سهم مهمی از این حجم را بر عهده بگیریم و در حفظ امنیت غذایی کشور نقش آفرینی کنیم.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان تأکید کرد: پروژه‌های افتتاح‌شده در بندر انزلی که به عنوان بندر دوم منطقه آزاد انزلی محسوب می‌شود، در شمار آمار توسعه‌ای این منطقه قرار دارد.

گفتنی است در پایان این مراسم، پروژه‌های زیرساختی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در بندر انزلی در حضور دکتر رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور؛ مصطفی طاعتی مقدم، مدیرعامل س‌سازمان منطقه آزاد انزلی؛ هادی حق‌شناس، استاندار گیلان؛ و حجت‌الاسلام والمسلمین شمس‌الدین، امام جمعه شهرستان بندر انزلی به صورت رسمی افتتاح شد



و عربستان قرار دارد، موضوعی دیگر است که در بیانیه شورای همکاری خلیج فارس به آن اشاره شده است. ایران بر این نکته تأکید دارد که به عنوان یک کشور ساحلی، حق قانونی بر بهره‌برداری از منابع طبیعی در آب‌های مرزی خود را دارد. طبق کنوانسیون حقوق دریاها، کشورهای ساحلی دارای حقوق ویژه‌ای بر منابع طبیعی واقع در آب‌های سرزمینی خود هستند. بر همین اساس، ایران به عنوان یک کشور ساحلی، حق بهره‌برداری از میدان گازی آرش را دارد. علاوه‌بـر این، ایران همواره بر ضرورت همکاری‌های مشترک برای بهره‌برداری از منابع مشترک تأکید کرده و در این راستا، پیشنهادهایی برای مذاکرات با کشورهای همسایه ارائه داده است.

مستندات بین‌المللی و حقوقی نیز به نفع ایران در این زمینه عمل کرده و به تأکید بر مالکیت ایران بر جزایر سه‌گانه و میدان گازی آرش کمک می‌کنند. مالکیت ایران بر جزایر سه‌گانه و میدان گازی آرش تأثیرات اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی دارد. ایـن تأثیرات نه‌تنها بر ایران، بلکه بر کشورهای همسایه نیز تأثیر گذار است. در نهایت، مستندات تاریخی و حقوقی به وضوح مالکیت ایران بر جزایر سه‌گانه و میدان گازی آرش را تأیید می‌کند. این مستندات نه‌تنها به لحاظ تاریخی، بلکه به لحاظ سیاسی و اقتصادی نیز اهمیت دارند. ایران همواره بر حقوق خود در این زمینه تأکید کرده و این ادعاها را رد کرده است.

صدای واحد ایران در محکومیت ادعاهای بی‌اساس در پی بیانیه اخیر شورای همکاری خلیج فارس که بار دیگر ادعای مالکیت امارات بر جزایر ابوموسی، تنب‌بزرگ و تنب کوچک را مطرح کرده بود، جمهوری اسلامی ایران با واکنشی قاطع و استنادی تاریخی، این ادعا را «بی‌اساس»، «مردود» و «دخالت‌آمیز» توصیف کرد. وزارت خارجه ایران با اتکا به اسناد تاریخی و حقوق بین‌الملل تأکید کرد که این جزایر بخشی جدایی‌ناپذیر از خاک ایران هستند. در اقدامی هم‌راستا با موضع رسمی کشور، نماینده دائم ایران در سازمان ملل با ارسال نامه‌ای به شورای امنیت، ادعاهای شورای همکاری را مصداق «نقض اصل عدم‌مداخله» در امور داخلی کشورها خواند. همچنین اسماعیل بقایی،

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران:

تعداد نجات یافتگان از غرق شدگی در خزر به ۵۳۴ نفر رسید



سید معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران از نجات ۵۳۴ نفر غرق‌شده در آب‌های استان مازندران توسط ناجیان غریق از ابتدای خرداد ماه تا کنون خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، فضل‌الله کیقبادی به مانا اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای خرداد ماه تا کنون، ۵۳۴ نفر گردشگر که در آب‌های ساحلی استان مازندران دچار غرق شدگی شده بودند توسط ناجیان غریق مستقر در نوار ساحلی استان نجات نیافتند.

معاون ستاد ساماندهی سسواحل و دریای استانداری مازندران، گفت: این افراد شامل ۴۳۹ نفر مرد و ۹۵ نفر زن بوده‌اند که با اقدام به موقع ناجیان غریق از خطر مرگ نجات یافته‌اند.

به گفته وی، این افراد در خارج از طرح‌های سالم سازی شنا و در مناطق خطر آفرین نسبت به شنا کردن اقدام کرده بودند که با اقدام به موقع ناجیان غریق از مرگ نجات یافتند. معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران با اشاره به اینکه تمایل گردشگران همواره شنا کردن در آب‌های دریای خزر است، لذا هر ساله متأسفانه شاهد غرق شدگی در این دریا هستیم و بر این اساس جهت امداد و نجات احتمالی از اول خرداد ماه نیروهای امداد و نجات در سراسر آب‌های ساحلی استان استقرار یافتند.

کیقبادی با اشاره به اینکه ناجیان غریق از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت به گردشگران خدمات رسانی می‌کنند، بیان داشت: هم‌اکنون هزار و ۴۰۰ نفر ناجی غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران در حال انجام خدمات امداد و نجات احتمالی هستند که از این تعداد هزار و ۳۰۰ نفر ناجی توسط استانداری استخدام شده‌اند و ۱۰۰ نفر ناجی نیز از سوی سازمان هال احمر کشور فعالیت دارند.

این مقام مسئول در استانداری مازندران با تأکید بر اینکه تمام غرق شدگی‌ها خارج از طرح‌های ساماندهی دریا به وقوع پیوسته‌اند، اظهار داشت: امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطر آفرین جهت شنا جلوگیری کنند و برای شنا به طرح‌های سالم سازی مراجعه کنند.

به گفته وی، حضور ناجیان غریق نقش مهمی در کاهش چشمگیر غرق شدگی‌ها خواهد داشت، همانطور که سال گذشته شاهد این مهم بودیم؛ همچنین طرح‌های ساماندهی دریا نیز با مدیریت بخش خصوصی به گردشگرانی که قصد شنا در محیطی امن را داشته باشند در طول نوار ساحلی استان مازندران خدمات رسانی می‌کنند.

کیقبادی اذعان داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، استقرار ناجیان غریق در نوار ساحلی استان مازندران و نیز فعالیت طرح‌های ساماندهی دریا تا پایان شهریور ماه و تعطیلات تابستانی ادامه خواهد داشت.

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۸۹

دریا پایانه

بنادر

رشد ۴۱ درصدی تخلیه و بارگیری در بنادر سه‌گانه آبادان



مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر سه‌گانه آبادان از ابتدای سال جاری تاکنون با رشد ۴۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، آبادان کامبیز مالکی‌زاده اظهار کرد: میزان تخلیه و بارگیری انواع کالا در این مدت ۴۱ درصد افزایش یافته و این روند بیانگر رونق مبادلات تجاری از طریق دریایی در این منطقه است. وی ادامه داد: علت این رشد، افزایش تقاضای تجار برای استفاده از ظرفیت‌های بندری آبادان است. مالکی‌زاده گفت: کالاهای وارداتی عمدتاً از کشور امارات وارد می‌شود.

وی افزود: در حوزه صادرات محموله‌هایی همچون آبریان و علوفه به مقصد کشور کویت و فرآورده‌های گازی از پالایشگاه آبادان صادر می‌شود.مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: ادامه این روند می‌تواند نقش بنادر آبادان را در توسعه تجارت منطقه‌ای و افزایش صادرات کشور پررنگ‌تر کند.

مالکی‌زاده اضافه کرد: همچنین برنامه‌ریزی برای جذب بیشتر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توسعه تجهیزات بندری از جمله اقداماتی است که می‌تواند این روند رو به رشد را در ماه‌های آینده تثبیت و حتی افزایش کند.آبادان دارای سه بندر در شهرهای اروندکنار، چوئنده و آبادان است.

آغاز بارگیری بیش از ۸۳ هزار تن گندله آهن در بندر شهیدرجایی

معاون امور بندری و اقتصادی بناسدر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات بارگیری ۸۳ هزار و ۸۰۰ تن گندله آهن در اسکله ۳۲ بندر شهید رجایی آغاز شد. به گزارش اقتصادسرآمد،روح‌الله شاعلیا با اعلام این خبر اظهار کرد: این محموله گندله آهن توسط یک شناور ۲۲۹ متری برای نخستین‌بار در اسکله بندر شهید رجایی در حال بارگیری است. وی بیان کرد: میانگین نرم بارگیری این شناور روزانه ۱۳ هزار تن راثبت کرد که نویدبخش جهشی جدید در فعالیت‌های تجاری منطقه است. مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس با بیش از چهار هزار و ۸۰۰ هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس کرانه) و ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا، تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، صادرات و واردات بیش از ۵۵ درصد و ۷۰ درصد ترانزیت بنادر کشور را برعهده دارد.

در حال حاضر ۱۸ باب انبار مسقف با ظرفیت بیش از ۳۵۰ هزار تن، ۶۰ پست اسکله ویژه کالای اساسی و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰ هزار تن در بندر شهید رجایی فعال است.

همچنین تخلیه ۹۰ درصد بارگیری کالاهای کانتینری کشور نیز در این مجتمع بندری انجام می‌شود.

آغاز بازرسی متمرکز آب توازن کشتی‌های خارجی در بنادر کشور

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز برنامه بازرسی‌های متمرکز (CIC) از کشتی‌های خارجی بر اساس الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن (BWM) در بنادر ایران خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد،الهمراد عقیقی‌پور در این خصوص توضیح داد: برنامه بازرسی‌های متمرکز از کشتی‌های متردد در آب‌های بین‌المللی بر اساس الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن (Ballast Water Management Convention – ۲۰۰۴ (از تاریخ اول سپتامبر لغایت سیم‌ام نوامبر ۲۰۲۵ (۱۰ شهریور الی ۱۴۰۴) به‌طور هم‌زمان در بنادر کشورهای عضو یادداشت تفاهم‌های اقیانوس هند، توکیو و پاریس اجرا می‌شود. عقیقی‌پور افزود: افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر کشور، پس از بازرسی کشتی‌های خارجی، نواقص مرتبط با الزامات کنوانسیون مذکور را احصا و در سامانه اطلاعات رایانه‌ای یادداشت تفاهم منطقه‌ای اقیانوس هند (I0CIS)، بارگذاری می‌کنند.شایان ذکر است، کنوانسیون مدیریت آب توازن به عنوان یکی از اسناد مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، چارچوبی را فراهم آورده تا با کنترل و مدیریت استاندارد آب توازن و روشیات کشتی‌ها، انتقال عوامل بیماری‌زا و موجودات زنده مضر برای محیط زیست دریایی به حداقل برسد و نهایتاً از آن مانعیت به عمل آید. بر اساس این گزارش، جمهوری اسلامی ایران به موجب قانون مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۳۸۹/۲/۲۸ به کنوانسیون فوق‌الذکر ملحق شده است.