

آب و انرژی

انرژی

بررسی دلایل عدم سودآوری پالایشگاه‌ها و موانع تأمین خوراک در جلسه فراکسیون رفع موانع تولید



رئیس فراکسیون کارآفرینی و رفع موانع تولید مجلس شورای اسلامی از بررسی چالش‌های موجود در مسیر پالایشگاه‌های نفت در آخرین جلسه‌ی این فراکسیون خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید کریم معصومی به تشریح جزئیات نشست فراکسیون کارآفرینی و رفع موانع تولید مجلس شورای اسلامی پرداخت و گفت: در نشست امروز این فراکسیون که با حضور معاونان وزیر نفت و مدیران عامل پالایشگاه‌های نفت کشور برگزار شد، چالش‌های موجود در مسیر پالایشگاه‌های نفت مورد بررسی قرار گرفت. همچنین میزان اجرای قانون برنامه هفتم توسعه در آنها ارزیابی شد.

رئیس فراکسیون کارآفرینی و رفع موانع تولید مجلس شورای اسلامی افزود: بررسی قوانین حمایتی در راستای حمایت از صنایع پالایشگاهی کشور و رفع موانعی که در مسیر فعالیت آنها وجود دارد از دیگر موضوعاتی بود که در این نشست مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این نشست مدیران عامل پالایشگاه‌های نفت کشور مسائل و چالش‌های موجود در مسیر فعالیت خود را مطرح کردند که عمدتاً آنها برآمید عدم سودآوری پالایشگاه‌ها و تأمین خوراک برای آنها بود.

رئیس فراکسیون کارآفرینی و رفع موانع تولید مجلس اظهار کرد: در نهایت متوجه شدیم اشکالات این حوزه به وجود برخی مقررات برمی‌گردد که به رغم اینکه در ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسعه به حمایت از پالایشگاه‌ها اشاره شده است اما آقایان در وزارت نفت معتقد بودند که این قانون نمی‌تواند جنبه حمایتی داشته باشد.

معصومی تأکید کرد: مقرر شد ما در مجلس اصلاحاتی در جهت حمایت از پالایشگاه‌ها در قوانین نامبره اعمال کنیم و یکسری احکام نیز در لایحه بودجه لحاظ شود، همچنین برای تأمین خوراک پالایشگاه‌ها قرار شد معاون وزیر نفت در جهت رفع این مشکل به طور جدی ورود کند.

چالش خوراک در صنعت پتروشیمی ۲۲ درصد ظرفیت خالی است



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به تولید ۲۲ میلیون تن و صادرات ۱۳ میلیون تن محصول، کمبود خوراک را بزرگ‌ترین چالش صنعت دانست و از خالی‌ماندن ۲۲ درصد ظرفیت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن عباس‌زاده در نشست خبری امروز گزارشی از عملکرد و پروژه‌های این مجموعه ارائه کرد.

عباس‌زاده با اشاره به تأثیر برخی حوادث بر روند تولید گفت: «در سال جاری ۳۲ میلیون تن محصول تولید و ۱۳ میلیون تن صادر شده است.» به گفته وی، در بازار داخلی نیز افزایش تولیدی در ارزش ۴ میلیارد دلار ثبت شده است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با مرور طرح‌های در دست اجرا افزود: «در مجموع ۱۵ طرح پتروشیمی، ۳ طرح تأمین خوراک و ۴ طرح سرویس جانبی در دستور کار قرار دارد که از این میان، ۶ طرح به بهره‌برداری رسیده اما هنوز به طور رسمی افتتاح نشده‌اند؛ از جمله طرح جمع‌آوری گازهای مشعل پیدبلند.»

عباس‌زاده سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای طرح‌های به بهره‌برداری رسیده را ۶ میلیارد دلار و ظرفیت آنها را ۹۸ میلیون تن عنوان کرد. او در ادامه، کمبود خوراک را مهم‌ترین چالش صنعت پتروشیمی دانست و توضیح داد: «در حال حاضر به ظرفیت ۱۰۰ میلیون تن رسیده‌ایم که ۲۲ درصد آن بلااستفاده مانده است. یکی از راهکارهای تأمین خوراک، سرمایه‌گذاری مستقیم شرکت‌های پتروشیمی در حوزه بلادمستی است.»



گلخانه‌ای است.» وی افزود: «نتایج آزمایش‌های انتشار نشان داد که با نرخ احتراق همزمان ۹۵ درصد آمونیاک، بیش از ۹۰ درصد گازهای گلخانه‌ای کاهش می‌یابد. همچنین پس از تصفیه‌گازوز، عملاً هیچ آمونیاک‌نسوخته‌ای آزاد نمی‌شود و سطح اکسید نیتروژن تقریباً نصف موتورهای متداول با سوخت نفت سنگین است.»

به باور بسیاری از کارشناسان، این پروژه آغازی بر پذیرش گسترده‌تر آمونیاک به عنوان سوخت دریایی محسوب می‌شود. هم‌اکنون کار روی نسخه‌ای بزرگ‌تر با دهانه ۶۰سانتی‌متر برای پوشش طیف وسیع‌تری از انواع کشتی‌ها نیز در حال انجام است. برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که در حال حاضر حدود ۳۰درصد از انتشار دی‌اکسید کربن در جهان در اثر حمل‌ونقل دریایی ایجاد می‌شود. در حالی‌که استفاده از آمونیاک خالص به عنوان سوخت می‌تواند در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای موثر باشد.

سسالانه بیش از ۱۸۰ میلیون تن آمونیاک برای مصارف کشاورزی تولید می‌شود که زیرساخت‌های ذخیره، حمل و توزیع آن را دربنادر جهانی فراهم می‌کند. این امر هزینه‌های اولیه انتقال به این سوخت را کاهش می‌دهد. با توسعه فناوری و مقیاس‌پذیری تولید آمونیاک سبز، هزینه‌های عملیاتی کشتی‌های آمونیاک‌سوز به‌ویژه در مسیرهای طولانی، کمتر از کشتی‌های سوخت فسیلی خواهد شد.

البته در این میان باید در خاطر داشت که آمونیاک سمی و خورنده است و نیاز به سیستم‌های ایمنی پیشرفته برای جلوگیری از نشست و مدیریت ریسک دارد. همچنین آمونیاک نسبت به سوخت‌های فسیلی چگالی انرژی کمتری دارد که به معنای نیاز به مخازن بزرگ‌تر و کاهش فضای بار است. به باور کارشناسان، برای موفقیت کامل، تولید انبوه آمونیاک سبز، توسعه فناوری‌های ایمنی و مقررات جهانی ضروری است. آمونیاک می‌تواند آینده‌ای پایدار برای دریاهای رقم‌بزند و به اهداف اقلیمی جهانی کمک کند.

هستند. همچنین اولین یدک‌کش آمونیاک‌سوز در رودخانه هادسون آمریکا آزمایش شده است. تولید موتورهای کشتی با سوخت آمونیاک، کلیدی برای کربن‌زدایی دریاهاست و می‌تواند انتشار جهانی را به‌طور قابل‌توجهی کاهش دهد. با پیشرفت‌های اخیر و حمایت IMO، آینده امیدوارکننده است، اما نیاز به سرمایه‌گذاری، مقررات سختگیرانه و همکاری بین‌المللی دارد. اگر چالش‌های ایمنی و اقتصادی حل شوند، آمونیاک می‌تواند صنعت کشتیرانی را به سمت پایداری هدایت و به اهداف جهانی آب‌وهوایی کمک کند.

گام بلند ژاپن برای کربن‌زدایی در دریاه

«مانا» به نقل از MarineLink گزارش داده است که ساخت موتور هفت‌سیلندر VUEC۵۰ LSJA-HPSCR به قابلیت استفاده از آمونیاک و همچنین سوخت سنگین را دارد، با دهانه سیلندر ۵۰سانتی‌متر و تحت نظارت NYK Line. Nihon Shipyard. Japan Marine United (JMU) و مؤسسه رده‌بندی ClassNK به پایان رسیده است. این موتور قرار است در اکتبر ۲۰۲۵ روی یک کشتی حامل گاز متوسط با سوخت آمونیاک نصب شود؛ کشتی‌ای که در حال حاضر در کارخانه کشتی‌سازی Ariake JMU در دست ساخت است. طی آزمایش‌ها، موتور عملکردی ایمن و قابل‌اعتماد نشان داد و استانداردهای زیست‌محیطی و ایمنی آن توسط ClassNK تأیید شد.

براساس این گزارش، توسعه این موتور نتیجه سال‌ها تحقیق و فعالیت ژاپن در این حوزه است. بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴، شرکت J-ENG حدود ۱۰۰۰ ساعت آزمایش روی یک نمونه اولیه تک‌سیلندر در مرکز تحقیق و توسعه صنایع سنگین میتسوبیشی انجام داده بود. یکی از مسئولان J-ENG اظهار داشت: «عرضه نخستین موتور ایمن و قابل‌اعتماد با سوخت آمونیاک، بیانگر یک برنامه بلندمدت برای ایجاد دانش عملیاتی و پشتیبانی از حمل‌ونقل بدون انتشار گازهای

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

گام بلند صنایع دریایی ژاپن برای کربن‌زدایی جهانی

اولین موتور تجاری کشتی با سوخت آمونیاک رونمایی شد

گروه انرژی – زهرا عسکری – کمتر از دو سال پیش بود که رسانه‌های جهان اعلام کردند، نروژ برای نخستین‌بار یک کشتی کانتینری با سوخت آمونیاک موسوم به یارا ایده توسعه می‌دهد که می‌تواند از سوخت آمونیاک برای تأمین انرژی خود استفاده کند. سال گذشته نیز اعلام شد که اولین انتقال کشتی به کشتی آمونیاک در آب‌های نزدیک بندر سنوا در تنگه جبل‌الطارق رونمایی شده است. هرچند به نظر می‌رسد که زمان بیشتری برای تولید موتورهای تجاری کشتی با سوخت آمونیاک در جهان نیاز باشد، اما حالا رسانه‌ها اعلام کرده‌اند که یک شرکت ژاپنی با تولید نخستین موتور تجاری کشتی با سوخت آمونیاک، گامی مهم در مسیر کربن‌زدایی جهانی برداشته است؛ دستاوردی که به باور بسیاری از کارشناسان حوزه حمل‌ونقل دریایی می‌تواند نقطه عطفی در صنعت دریایی ژاپن به‌شمار رود.

به گزارش روزنامه اقتصادسراسرآمد، بررسی‌ها نشان می‌دهد که صنعت کشتیرانی جهانی بیش از ۹۰درصد تجارت بین‌المللی را برعهده دارد و البته یکی از بزرگ‌ترین منابع انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان است. مطابق مطالعات انجام‌شده، سوخت کشتی‌های جهان حدود ۳درصد از کل انتشار CO۲ جهان را تشکیل می‌دهد. در این میان سازمان بین‌المللی دریاوردی هدف‌گذاری کرده تا انتشار گازهای گلخانه‌ای این صنعت را تا سال ۲۰۵۰ به صفر برساند. به باور کارشناسان، این امر نیازمند انتقال به سوخت‌های جایگزین بدون کربن است. همچنین آمونیاک همان محصولی است که به عنوان یک سوخت بالقوه بدون کربن، توجه زیادی را طی سال‌های گذشته به خود جلب کرده است.

تولید موتورهای کشتی که با آمونیاک کار می‌کنند، نه‌تنها می‌تواند انتشار CO۲ را حذف کند، بلکه بخشی کلیدی از استراتژی کربن‌زدایی دریاه به‌شمار می‌رود. آمونیاک، از هیدروژن و نیتروژن تشکیل شده، هیچ کربنی ندارد، لذا احتراق آن CO۲ تولید نمی‌کند. اگر آمونیاک‌سبز(تولیدشده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند باد و خورشید) باشد، می‌تواند تا ۹۰درصد انتشار GHG چرخه عمر را کاهش دهد. این سوخت انرژی متراکم دارد و می‌تواند در

خبر

مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران:

صنایع پایین‌دستی پتروشیمی

۲۲ میلیون تن ظرفیت بلااستفاده دارند

مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران گفت: حدود ۲۲ میلیون تن ظرفیت نصب‌شده در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی بلااستفاده است که ارزش آن ۲۲ تا ۳۳ میلیارد دلار برآورد می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد متقی در جمع خبرنگاران با تشریح جزئیات عملکرد این بخش، وضعیت عرضه و تقاضای محصولات پلیمری و شیمیایی،

برنامه‌های نوآوری و مهم‌ترین چالش‌های تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی را تشریح کرد و افزود: مدیریت توسعه صنایع پایین‌دستی چهار سال پیش بازرطراحی شد و ۲ ماموریت اصلی ما تنظیم بازار و فعالیت‌های مطالعاتی است. وی با توضیح درباره ماموریت نخست اعلام کرد: هر هفته قیمت تمام محصولات پتروشیمی اعم از پلیمری، شیمیایی و هیدروکربنی را روزهای گذشته اولین موتور تجاری آمونیاک‌سوز جهان را راه‌اندازی کرده است. این موتور در اکتبر ۲۰۲۵ تحویل شده با عملیات تجاری‌سازی آن از ۲۰۲۶ آغاز خواهد شد. پروژه‌های دیگری نیز برای تبدیل موتورهای موجود به آمونیاک در سایر کشورها درجمله نروژ، در حال آزمایش

جدول ۳۷۶	
<p>اقلی:</p> <p>۱- آسب - گسناکار -</p> <p>از خودگذشتن</p> <p>۲- دلباخته‌انللو- حق</p> <p>۳- تحصاری پدیدآورنده اثر هنری</p> <p>۴- حکومت اتحادیه‌ای- چین</p> <p>۵- وچروک پوست- محکم و استوار</p> <p>۶- دل‌سردی- باعث شگفتی</p> <p>۷- دیگران- ایزارها</p> <p>۸- قرار دادن- مواظب- ضمیر جمع</p> <p>۹- صوت شادمائی- نوعی پارچه‌نخی- شارت‌دهنده</p> <p>۱۰- دروغی- مایعی برای خوشبو کردن صورت و بدن- رشت‌های درشمشیربازی</p> <p>۱۱- شپ‌های عربی- از شام‌دور</p> <p>۱۲- پاره بدن- چداکردن</p> <p>۱۳- شنباسنامه- پایدار-ی- نادریست‌واهی</p> <p>۱۴- وسمیله‌ای برای پرواز- تابلیو شماره و تعداد برداشت هر صحنه‌فیلم- گرداگرددهان</p> <p>۱۵- نشانه- مصدر- جملی- تنبل- بهترین‌وضعیت</p> <p>۱۶- نوعی جاده‌ای فلس‌دار جنوب- محل فیلمبرداری- شکلک</p> <p>۱۷- دارای مقام و منزلت- احمق- خلأ</p>	<p>۱۴- سازی زهی- از صنایع استان هرمزگان</p> <p>۱۵- کهنه پرست- کرم روده انسان- ناپرسی</p> <p>عمودی:</p> <p>۱- سفید مایل به صورتی- نوعی موشک هدایت‌شونده- گشاده</p> <p>۲- داستانی نوشته چک</p> <p>۳- لندن آمریکایی- حالی کردن</p> <p>۴- محل آموختن درس- خیزه‌نارس- دربرگرفتن</p> <p>۵- مرغ سعادت- کتاب</p> <p>۶- ژان‌ژاک روسو- توکل کردن</p> <p>۷- به دنیا آمدن- سمت راست- به رخ کشیدن</p> <p>۸- نیکویی</p> <p>۹- مدرسه بزرگسالان- بی‌کم و کاست- وقت خود را به‌علاقت گذراندن</p> <p>۱۰- نقشه انگلیسی- معروف‌ترین تلسکوپ فضایی- درخشش- دوتان</p> <p>۱۱- شهری در استان اردبیل- زیبا- شهری در استان کرمان</p> <p>۱۲- استخوانی در گوش- خوت- جزئی از هر عدد صحیح</p> <p>۱۳- مجموعه‌ای از داده‌های مرتبط در کامپیوتر- غیرقابل تغییر- پیدانی‌شود</p> <p>۱۴- مولد الکتریسته - از صنایع‌دستی کرمان</p> <p>۱۵- گوشت آذری- به‌تازگی کاری را آغاز کرده- جانور تک‌سولوی</p>