

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی مطرح کرد:

هم افزایی بندر باشقوق مختلف
حمل و نقل شرط تحقق
ترانزیت ۴۰ میلیون تنی



سختید گزارش می دهد:

دریای بالتیک میدان
قدرت نمایی ناتو و روسیه

۶

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

پنج شنبه -۱۳ شهریور ۱۴۰۴- سال یازدهم - شماره ۲۲۹۰ - قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

مقاله

چالش ها و راهکارهای
ارتقاء نقش محاکم داخلی
در دعاوی دریایی

مرتضی فاخری

یادداشت

در «خروج» چیزی
جز ضرر نیست



حسین سلاح ورزی -

بحث ماندن یا خروج ایران از معاهده منع گسترش سلاح های هسته ای (NPT) فقط یک موضوع حقوقی یا امنیتی نیست؛ پیامدهای اقتصادی آن به مراتب پررنگ تر است. تجربه جهانی نشان می دهد هر کشوری که از این چارچوب خارج شده، عملاً وارد چرخه‌ای از انسزوا، تحریم و هزینه‌های اقتصادی سنگین شده است. کره شمالی نمونه روشن این مسیر است.

برای ایران، ماندن در NPT دست کم سه فایده دارد: کاهش ریسک کشور در بازارهای مالی، امکان بهره‌مندی از همکاری‌های محدود اما ارزشمند در حوزه پزشکی و انرژی، و ابزار حقوقی برای مطالبه‌گری در مجامع بین‌المللی. در مقابل، خروج، بلافاصله ریسک سرمایه‌گذاری را بالا می‌برد، بیمه و حمل و نقل را گران تر می‌کند، و می‌تواند صادرات نفت و پتروشیمی را تا ده‌ها میلیارد دلار در سال کاهش دهد.

واقعیت این است که بسیاری از انتقادات به NPT درست است؛ ایران نتوانسته به اندازه حق خود از فناوری بهره‌مند شود. اما خروج از معاهده این مشکل را برطرف نمی‌کند، بلکه هزینه‌های بزرگ‌تری بر اقتصاد و جامعه تحمیل خواهد کرد. عقلانی‌ترین مسیر آن است که ایران در NPT بماند، اما از موضعی فعال و مطالبه‌گر، حقوق خود را پی‌گیری کند.

سختید گزارش می دهد:

ترانزیت ۴۰ میلیون تنی
از مسیر بندار محقق می شود؟

۸

در نشست روایتی مردم‌شناختی از جزیره جهانی قشم چه گذشت؟

حفاظت از بافت فرهنگی جامعه محلی نقشه راه گردشگری
اقتصاد خلاق و تقویت سرمایه اجتماعی جزیره قشم



قشم، زمینه‌ساز توسعه‌ای متوازن و پایدار در این جزیره خواهد بود.

رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی به عنوان سخنران اصلی در این نشست، با اشاره به ارزش های ذاتی جزیره جهانی قشم و ضرورت حفظ اکوسیستم این قشم و پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم و پژوهشگاه میراث فرهنگی و صنایع دستی در راستای حرکت به سوی توسعه پایدار و هویت‌محور است.

وی افزود: درک صحیح و عمیق از بافت فرهنگی جامعه محلی نه تنها به حفاظت از این گنجینه ملی کمک می کند، بلکه نقشه راهی دقیق برای آینده گردشگری فرهنگی، اقتصاد خلاق و تقویت سرمایه اجتماعی در قشم ترسیم خواهد کرد. گردشگری مسئولانه و ماندگار تنها متکی به جاذبه‌های طبیعی نیست، بلکه بهره‌گیری از ظرفیت‌های عظیم فرهنگ زنده و پویای مردم

جزیره جهانی قشم از ابعاد مختلف – به خصوص از بُعد فرهنگ و مردم‌شناسی – در نشست تخصصی مردم شناسی قشم با حضور جمعی از استادان مردم شناسی و پژوهشگران برجسته کشور در سالن خلیج فارس پژوهشگاه میراث فرهنگی – مورد بحث و بررسی صورت گرفت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این نشست ابعاد گوناگون فرهنگ بومی، میراث ناملموس و نقش آن در توسعه پایدار و گردشگری هویت‌محور مورد تاکید قرار گرفت.

جزیره قشم با توجه به دیرینگی و نیز تنوع قومی و فرهنگی و ارتباط سدهای با کشورها و ملت‌های گوناگون، جایگاه ویژه ای دارد به نحوی که می توان از آن به عنوان «جزیره جهانی قشم» یاد کرد. یکی از مواردی که در این نشست به آن توجه شد، بافت قدیمی و سازگار با محیط زیست و فرهنگ بومی قشم است که بهتر است همچنان مورد توجه باشد و به بهانه رشد و توسعه، دست خوش مدرنیته نشود.

همچنین، ظرفیت های بکر و زیبای توریستی قشم، می تواند یکی از بهترین گزینه های ارتباط بین المللی و ارزآوری باشد. موقعیت کم نظیر قشم و جذابیت های منحصر به فرد آن برای گردشگران – به ویژه گردشگران خارجی – می تواند یک فرصت

مغتنم برای کشور باشد. اما این جزیره زیبا و طبیعی که در طول اعصار، دچار انحطاط و تغییرات مصنوعی نشده است، نیازمند توجه بیشتر و سرمایه گذاری قابل توجه است تا بتواند از ظرفیت های بالقوه خود به نفع کشور بهره برداری کند.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم در نشست تخصصی «روایتی مردم‌شناختی از جزیره جهانی قشم» در این باره با اشاره به جایگاه و ویژه قشم در تاریخ و فرهنگ ایران اظهار داشت: جزیره جهانی قشم در طول ادوار مختلف تاریخی میزبان اقوام و ملیت های گوناگون بوده و همین امر موجب شکل گیری فرهنگی غنی و متنوع در این منطقه شده است.

صاحب نظران و پژوهشگرانی چون دکتر ابراهیم فیاض، دکتر اکبر جباری، دکتر حسن زاده، دکتر مشیری و دکتر دشتی زاده به ارائه یافته های میدانی خود و بررسی ابعاد مختلف فرهنگ بومی و میراث

شرکت کنندگان در نمایشگاه ششم حمل و نقل به اقتصادسراسر آمد می گویند:

ششمین نمایشگاه حمل و نقل کاملاً قانونی است



باعث شده بود که تجار و کارشناسان و خبرگان خارجی در نمایشگاه حضور نداشته باشند که می تواند امری طبیعی و تابع شرایط باشد که امیدوارم در نمایشگاه هفتم این نقیصه برطرف شود. وی در پاسخ به این سوال اقتصادسراسر آمد مبنی براین که نمایشگاه نهم حمل و نقل و لجستیک به زودی در مصلی برگزار می شود و آیا این دو هم نامی و تشابه اسم و محتوا، برای جریان نمایشگاهی کشور در حوزه حمل و نقل و لجستیک، مثبت ارزیابی می شود و یا منفی، گفت: دو نکته مهم باید در نظر گرفت: یکی مجوز قانونی نمایشگاه که منحصر در اختیار سازمان توسعه تجارت است و دیگری مکان برگزاری نمایشگاه. نمایشگاه ششم در محل نمایشگاه های بین المللی تهران با مجوز رسمی سازمان توسعه تجارت برگزار شد و از این حیث هر دو شرط لازم و کافی را دارد. یعنی هم کاملاً قانونی است و هم در

مهديه لاجپني در پاسخ به این سوال که تحلیل شما از وجود دو نمایشگاه هم نام در حوزه حمل و نقل و لجستیک، یکی در نمایشگاه بین المللی و دیگری در مصلی چیست، جواب مشخصی ارائه نکرد و شرکت در نمایشگاه نهم که در مصلی برگزار می‌شود را منوط به دریافت دعوت نامه، معیارهای حمایتی و نظر مدیران عالی اتحادیه دانست.

وی اضافه کرد: با توجه به برگزاری ادواری این نمایشگاه، امکان حضور را منتفی ندانست. با توجه به این که اتحادیه مالکان کشتی، تمایل به ارتباطات حداکثر با جامعه مخاطب خود دارد، اصل و اساس حضور نمایشگاهی را مد نظر قرار می دهد. با این حال، حضور در نمایشگاه بعدی هنوز مشخص نیست و دعوت نامه ای هم در این خصوص دریافت نکرده اند.

در بحث نمایشگاه ششم حمل و نقل و لجستیک، نقد و نظرهای متعدد و متفاوتی وجود دارد. برخی برگزاری این نمایشگاه را یک بدعت ناخوشایند می خوانند و برخی با قوت و مستدل از آن دفاع می کنند و سایر نمایشگاه ها را اضافه و حتماً غیر قانونی می دانند. آن چه ما در روزنامه اقتصادسراسر آمد منعکس می کنیم، حسب اهمیت موضوع و ضرورت توجه به نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک است و نظرات مثبت و منفی را بیان می کنیم تا در تضارب اندیشه ها، کار مطلوب و نمایشگاه مطلوب، مشخص شود.

فقط نمایشگاه ششم قانونی است

مدیر ارشد بازاریابی و ارتباطات گروه ادمیرال از آگاهان و خبرگانی است که با پرسند ادمیرال در نمایشگاه ششم حمل و نقل و لجستیک در محل نمایشگاههای بین المللی تهران حاضر بوده است گفت: از نظر من تنها نمایشگاه معتبر و قانونی در عرصه حمل و نقل و لجستیک همین نمایشگاه ششم است. محمدعلی مقدسی در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سراسر آمد به وجه قانونی نمایشگاه ها تاکید دارد و می گوید: نمایشگاه ششم حمل و نقل و لجستیک، با مجوز «سازمان توسعه تجارت» شکل گرفته است و از آن جا که سازمان توسعه تجارت، تنها مرجع قانونی صدور مجوز برای برگزاری نمایشگاه است، نمایشگاه ششم نیز دارای مجوز از این نهاد قانونی است.

وی با اشاره به فضای مطلوب برگزاری و ارتباط مفید با تجار و متخصصان داخلی، نقص نمایشگاه را نبود تاجران خارجی دانست و گفت: شرایط پساچنگ،

