

«سر آمد» به مناسبت بزرگداشت شهادت رئیسعلی دلواری تحلیل می‌دهد؛

فرهنگ سلحشوری سرداران ایرانی

خانه ما کوه است! از دلواری تا حاجی‌زاده

سرزمین، هرگز خالی از شیر نبوده و نخواهد بود.

سرتیپ گروه فرهنگ دریایی-امید متین -دوازدهمین روز از شهر یورماه، سالگرد شهادت فرمانده رشید و استعمارستیز، رئیسعلی دلواری و روز ملی مبارزه با استعمار انگلیس است. نقش تاثیر گذار رئیسعلی دلواری در مبارزات ضداستعماری جنوب ایران حالا دهه‌هاست که زیانزد عام و خاص است. هر ساله ۱۲شهریور یادآور رشادت‌ها و سلحشوری‌های رئیسعلی دلواری، سردار نامدار جنوب کشور، است که در اوایل جنگ جهانی اول با قیام قهرمانانه خود، طرح‌های توسعه‌طلبانه استعمار پیر انگلیس را در جنوب ایران به چالش کشید و حماسه‌ای بزرگ در تاریخ میهن رقم زد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، امید متین، فعال رسانه‌ای در نوشتاری اختصاصی برای این روزنامه به بررسی رشادت‌های رئیسعلی دلواری در راستای مبارزه با استعمار انگلیس در خطه جنوب ایران و استان بوشهر پرداخته است. نویسنده این مطلب همچنین با یادآوری حرکت‌های بزرگ سایر شهیدان ایران‌زمین از جمله سردار شهیدحاجی‌زاده که در جنگ تحمیلی ۱۲روزه با رژیم صهیونیستی به شهادت رسید، به بررسی جایگاه فرهنگ سلحشوری در ایران اسلامی پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:



کتاب تاریخ چند هزارساله ایران را پیش روی خود بکشاید و ورق بزنید؛ از افسانه‌های دور تا واقعیت‌های نزدیک. همه برآمده از فرهنگ شهبامت و رشادت است که یک مسیر قطعی و مشخص دارد: «چو ایران نباشد تن من مباد.» افسانه‌هایی از شهبامت و رشادت و وطن‌دوستی که از بطن پاک و زلال فرهنگ ایرانی نشأت می‌گیرند و نشان می‌دهند که روح سلحشوری در خون آریایی است و بیشه این

یک کارشناس ریل مطرح کرد:

ایران با اتصال بنادر استراتژیک به خطوط ریلی، دروازه تجارت جهانی می‌شود

سرتیپ یک کارشناس ریل گفت: با اتصال ریلی بنادر مهمی چون چابهار، بندرعباس و امام خمینی به مرزهای شمالی، موقعیت بی‌رقیب ایران در کریدورهای ترانزیتی تقویت و مسیر کشور به دروازه تجارت جهانی باز می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین میرشفیع بیان اینکه ایران از دیرباز یکی از مسیرهای اصلی تجاری جهان بوده است، به مهر گفت: از گذشته و حتی پیش از شکل‌گیری جاده ابریشم، زمانی‌که بشر توانست مفهوم تجارت را درک کند، این بازرگانی شکل گرفت و ایران به‌عنوان یکی از مسیرهای مهم تجاری مطرح بود.وی افزود: موقعیت ایران همواره به گونه‌ای بوده که در مرکز ارتباطات بین شرق، شامل هند و چین که امروز هم جزو اقتصادهای دوم و سوم دنیا هستند، و غرب جهان قرار داشته است. اگر چه در دوره‌ای تا توسعه کشتیرانی، کریدورهای زمینی در حاشیه قرار گرفتند و ناامنی‌ها بر این مسیرها تأثیر گذاشت، بر همین اساس مسیر دریایی به دلیل ارزان‌تر بودن و عبور از مرزهای کمتربز مورد استقبال قرار گرفت.میرشفعیع گفت: در حال حاضر شرایطی فراهم است که ایران می‌تواند در قالب کریدورهای شمالی-جنوبی، از روسیه، کشورهای آسیای میانه و سایر کشورهای محصور در خشکی حمایت و پشتیبانی کند و مسیر ترانزیتی آنها به سمت جنوب را تسهیل کند. همچنین هر اندازه توسعه اقتصادی در آفریقا افزایش یابد، نقش ایران در تجارت جهانی پررنگ‌تر خواهد شد.وی افزود: در چارچوب بلندمدت تعریف‌شده توسط کشورهایمانند چین و هند نیز ایران در مسیر کریدوری این کشورها به سمت اروپا قرار دارد. علاوه بر مسیر شمال-جنوب، ما در بخش شرق-غرب نیز نقش مؤثری ایفا می‌کنیم و همین موضوع جایگاه ایران را به‌عنوان یک مرکز تجاری و ترانزیتی ممتاز کرده است.نماینده و مشاور سابق وزیر راه و شهرسازی گفت: پس از پیروزی انقلاب اسلامی، توسعه قابل توجهی در شبکه ریلی کشور ایجاد شد. پیش از انقلاب، تنها یک‌سوم راه‌آهن موجود ساخته شده بود اما پس از آن اتصال‌های مهمی مانند سرخ‌س بافق به بندرعباس، اینچه‌برون و توسعه بنادر در دریای خزر به بهره‌برداری رسید. همچنین تا پایان امسال بندر چابهار نیز به شبکه ریلی متصل خواهد شد که این موضوع نقش ایران در کریدورهای شمال-جنوب را بیش از پیش تقویت می‌کند.وی افزود: هم‌اکنون بنادر مهمی همچون چابهار، بندرعباس و امام خمینی به‌طور ریلی به مرزهای شمالی کشور متصل شده‌اند؛ چه از مسیر مرز ترکیه، چه از جلفا در ارتباط با آذربایجان و چه از طریق بنادر کاسپین و امیرآباد که ارتباط ریلی برقرار کرده‌اند. همچنین مرزهای زمینی اینچه‌برون و سرخس، افغانستان و سایر نقاط مرزی با خطوط ریلی پیوند خورده‌اند.میرشفعیع گفت: در حوزه شرق-غربی نیز این ارتباط همواره وجود داشته است. از گذشته مسیر میرجاوه برقرار بوده و تجارت پاکستان به سمت میرجاوه و زاهدان جریان داشته است. امروز نیز زاهدان به مرکز کشور متصل است و از این طریق می‌توان تجارت شرق به سمت ترکیه و اروپا را گسترش داد.



دلواری مانند جهان‌آرا، تا دانشمند شهیدی مانند دکتر چمران، تا همت و باکری و زین‌الدین و... تا برسی به شیرمردی به نام حاج قاسم سلیمانی و ادامه بدهی تا برسی به حاجی‌زاده و... چه فهرست بلند بالایی. چه دلاوران بی‌نظیری. جهانیان حسرت می‌خورند و خائنان حرص. تنگکی‌ها که از شهادت جمعی از دلاوران شادی کردند و تصویرشان به نابودی ایران بود، تاریخ نمی‌دانند. تاریخ نمی‌خوانند که اگر دلواری برود، ده‌ها دلواری می‌آید. اگر تهرانی مقدم برود، حاجی‌زاده می‌آید و اگر حاجی‌زاده برود، حاجی‌زاده‌ها به شکوفه می‌نشینند. اینجا ایران است. سرزمین دلبران. هیچ گاه خالی از شیردل نبوده و نخواهد بود. تنگکی زیر پرچم انگلیس رفت و تنگکی‌های زمانه زیر پرچم اسرائیل رفته‌اند تا شاید با کشتن شیران سرزمین ایران، برای خود تاج و تخت بخرند. بهای تاج و تخت گویا خون سلحشوران ایرانی است که این معامله ننگین، برای ملت شیرپرور ایران، قابل قبول نبوده و نخواهد بود.

دلواری زنده‌است

سال‌ها از شهادت رئیسعلی دلواری می‌گذرد؛ اما کسی «نبود» او را حس نمی‌کند. شهیدا از کالبدی به کالبد دیگر می‌آیند. روح‌شان زنده و جاری است و «کسی نمی‌پندارد که آن‌ها مرده‌اند، بلکه باور دارد که زنده‌اند و نزد پروردگار خود روزی می‌خورند.» به چشم در شکل و شمایل دیگری دیده می‌شوند. در عمل، حاجی‌زاده همان رفتاری را دارد که رئیسعلی داشت. این ارتباط ماهوی بین دو رزمنده ایرانی است. بین دو سلحشور ایرانی است.

جلوه سلحشوری دختران لرده است که در سیمای سهام خیام -ختر ۱۱ساله هویزه‌ای- خودنمایی می‌کند. غیرت آریوبرزن است که در برابر هجوم اسکندر در وجود سلامی‌ها در برابر یورش اسرائیل تفسیر می‌شود. یکی به ظاهر می‌رود، اما ده‌ها نفر روح او را می‌گیرند. تهرانی‌مقدم که برود، حاجی‌زاده می‌شود تهرانی‌مقدم ثانی. حاجی‌زاده برود، حاجی‌زاده‌ها روح او را در کالبد خود گرم خواهند گرفت. همان‌گونه که جسم رئیسعلی که رفت، روح او در نسل‌ها زندگی می‌کند.

مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان خبر داد:

تأمین سه هزار میلیارد ریال اعتبار اولیه برای کریدور ساحلی جنوب

مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان و شهرسازی هرمزگان از تأمین سه هزار میلیارد ریال اعتبار اولیه برای پروژه کریدور ساحلی جنوب کشور با پیگیری‌های استاندار خبر داد و گفت: این پروژه به طول بیش از یکهزار و ۸۰۰ کیلومتر بوده که حدود ۴۵ درصد از مسیر آن در هرمزگان واقع شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مجید سلحشور افزود: این اعتبار سه هزار میلیارد ریالی از طریق وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر برای این پروژه تأمین شده و پیش‌بینی می‌شود، برای اتمام آن تا هفت هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز باشد که به زودی مراحل انتخاب پیمانکار و آغاز کار انجام خواهد شد. وی ادامه داد: مهم‌ترین برنامه ما مسکن ملی است که بیش از ۸۰۰ واحد آن در استان هرمزگان آماده تحویل شده و یا در حال آماده‌سازی است و بر رفع مشکلات آب و برق و محوطه‌سازی آنها قبل از تحویل تأکید داریم.

مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان توضیح داد: ۴۳ درصد از بافت شهر بندرعباس فرسوده است و باید مورد توجه قرار گیرد و احیای این بافت‌ها یک کار بین‌بخشی است که باید با همراهی مردم و دستگاه‌های مختلف و با استفاده از روش‌های جدید و خلق منابع انجام شود.

سلحشور با اشاره به اهمیت نقش رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی به هنگام در انواع رویدادها اضافه کرد: خبرنگاران در بحران‌ها و رویدادهای مختلف با حضوری مؤثر و خستگی‌ناپذیر، نقش بی‌بدیلی در اطلاع‌رسانی دقیق و مدیریت فضای اجتماعی ایفا کرده‌اند.

وی ضمن قدردانی از خدمات رسانه‌ها، افزود: نمونه بارز این همراهی را در سیلاب دی‌ماه ۱۴۰۰ شهرستان بشاگرد شاهد بودیم که رسانه‌ها با وجود تمام خطرات، میدان را ترک نکردند و با اطلاع‌رسانی سریع و دقیق، به مدیریت این حادثه کمک بزرگی کردند.

مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان با اشاره به نقش آفرینی رسانه‌ها در جنگ ۱۲ روزه ایران و رژیم صهیونیستی (۲۳ خرداد تا ۴ تیر ۱۴۰۴) گفت: اهالی خبر وقتی به میدان آمدند فضای اجتماعی و روانی جامعه را به خوبی مدیریت کردند و این خدمت بزرگی بود که نمی‌توان از آن به راحتی عبور کرد.

وی با تأکید بر لزوم تعامل و همراهی بیشتر با رسانه‌های جمعی، تصریح کرد: ما به شدت نیازمند همراهی و کمک رسانه‌ها برای آگاهی‌بخشی، انعکاس دقیق موضوعات و ایجاد مفاهیم با مردم هستیم و معتقدیم بدون حمایت رسانه‌ها که نماینده افکار عمومی هستند، موفقیتی در پیاده‌سازی اهدافمان نخواهیم داشت.

اقتصاد امروز

شنبه-۱۵ شهریور ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۹۱

دریاپایه ۳ بنادر

شهردار تنکابن: راه‌اندازی اتوبوس دریایی بین نوشهر تا رامسر در حال بررسی است

شهردار تنکابن، از پیگیری‌ها برای راه‌اندازی خط مسافربری دریایی بین شهرهای رامسر تا نوشهر خبر داد و گفت: مذاکراتی با یکی از سازمان‌های زیرمجموعه صنایع دفاع برای تأمین اتوبوس دریایی انجام شده و در حال جمع‌بندی نهایی هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدابراهیم لاریجانی شهردار تنکابن در فضای مجازی، در پاسخ به پرسش یکی از شهروندان مبنی بر برنامه‌ریزی برای ایجاد خط مسافرری غیر جاده‌ای در غرب مازندران با مشارکت شهرداری‌ها اعلام کرد که با توجه به ظرفیت‌های دریای خزر، مذاکراتی بسا یکی از سازمان‌های زیرمجموعه صنایع دفاع برای تأمین اتوبوس دریایی انجام شده و در حال جمع‌بندی نهایی هستیم. به گفته او، قرار است در صورت نهایی شدن بررسی‌ها، جلسه‌ای با شهرداری‌های شهرهای ساحلی غرب استان برگزار شود، تا امکان سرمایه‌گذاری مشترک برای راه‌اندازی این پروژه مورد بررسی قرار گیرد.لاریجانی این طرح را هم‌زمان مسافربری و تفریحی-توریستی معرفی و اعلام کرد: در صورت ورود بخش خصوصی، اجرای پروژه ساده‌تر خواهد بود، اما حتی با مشارکت شهرداری‌ها نیز طرح از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر است.او همچنین گفت که مطالعات فنی، اجرایی و طرح توجیهی این پروژه در حال انجام است.

چشم‌انداز گردشگری بندرخمیر در حوزه ورزش‌های آبی و ساحلی ترسیم می‌شود

فرماندار بندرخمیر بسر لزوم هم‌افزایی و وفاق میان تمامی دستگاه‌ها برای توسعه شهرستان تأکید کرد و گفت: بندرخمیر می‌تواند به یکی از قطب‌های اصلی ورزش‌های آبی و ساحلی کشور تبدیل شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مراد زرهی در نشست با مدیران ورزشی شهرستان بندرخمیر بر ظرفیت‌های بی‌نظیر این شهرستان در حوزه ورزش‌های آبی و ساحلی تأکید کرد و گفت: این تناسیل‌های خدادادی، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و هدفمند هستند تا به‌طور مؤثر به کار گرفته شوند. وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی ویژه بندرخمیر، ساحل چشم‌نواز و دسترسی بی‌واسطه به دریا، گفت: شهرستان خمیر با این امکانات طبیعی، گنجینه‌ای از فرصت‌ها در رشته‌هایی چون قایق‌رانی، شن‌ها و سایر ورزش‌های ساحلی است.

فرماندار خمیر با اشاره به هدف نهایی این حرکت، ضمن تأکید بر اینکه چشم‌انداز گردشگری بندرخمیر در حوزه ورزش‌های آبی و ساحلی ترسیم می‌شود، ادامه داد: هدف ما، نه تنها تقویت این ظرفیت‌هاست، بلکه حمایت همه‌جانبه از ورزشکاران با استعداد خمیری برای درخشش در میادین ملی و بین‌المللی است.وی با اشاره به لزوم هم‌افزایی و وفاق میان تمامی دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط، خاطر‌نشان کرد: با این همکاری مشترک، خمیر می‌تواند به یکی از قطب‌های اصلی ورزش‌های آبی و ساحلی کشور تبدیل شود.

رشد ۴۷ درصدی عملیات بندری در بنادر شهیدباهنر و شرق هرمزگانمدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از افزایش چشمگیر تخلیه و بارگیری کالا در این بنادر پنج پتخ ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: مجموع عملیات بندری در این بازه با رشد ۴۷ درصدی همراه‌بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به عملکرد این بنادر از ابتدای فروردین تا پایان مرداد، افزود: در بخش کالاهای غیرنفتی، رشد ۶۰ درصدی و در حوزه کالاهای نفتی نیز جهش ۴۷ درصدی ثبت شده است.وی ادامه داد: در این مدت، تخلیه کالا ۱۹ درصد، بارگیری ۶۹ درصد، واردات ۲۷ درصد و صادرات ۷۸ درصد افزایش یافته است. محمدحسینی تختی اظهار کرد: ترانزیت کالاهای غیرنفتی ۹۰ درصد و ترانزیت کالاهای نفتی ۲۷۸ درصد رشد داشته و تردد شناورها با افزایش شش درصدی به بیش از ۱۲ هزار فروند رسیده است. او با بیان اینکه حتی در جریان جنگ ۱۲ روزه نیز روند فعالیت‌های بندری و دریایی بدون وقفه ادامه یافت، اظهار کرد: در این بازه زمانی، حدود ۳۵۰ هزار TEU کانتینر تخلیه و بارگیری ششد و ورود کامیون‌ها به ۷۱ هزار دستگاه رسید که رشد ۵۱ درصدی را نشان می‌دهد. وی ادامه داد: این موفقیت‌ها نتیجه تلاش همه‌بخش‌های بندری و دریایی و همراهی اوپراتورهای بندر است که با وجود شرایط دشوار، هیچ خللی در خدمات‌رسانی ایجاد نکردند. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، روز چهارشنبه ۱۵شهریور، محمدحسینی تختی تأکید کرد: استمرار این روند صعودی جایگاه راهبردی این بنادر در تجارت دریایی و نقش اثرگذار آن‌ها در رونق اقتصادی کشور است.