

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

خط‌ونشان ترامپ برای کشتیرانی جهان

آمریکا کشورهای طرفدار کربن صفر را تهدید کرد

سرتیپ به گروه دریایا به- سعید قلیچی – ائتلاف رسیدن به صفر یک اتحاد جهانی است که توسط مجمع جهانی دریانوردی و مجمع اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۹ راه‌اندازی شد. این ائتلاف بیش از ۲۰۰ عضو از جمله شرکت‌های کشتیرانی، بنادر، تأمین‌کنندگان سوخت، مؤسسات مالی و سازمان‌های غیردولتی دارد و هدف اصلی آن تجاری‌سازی کشتی‌های بدون انتشار کربن تا سال ۲۰۳۰ است. در حالی‌که کشورهای جهان برای مقابله با تغییرات آب‌وهوایی تلاش می‌کنند، حالا «رویترز» با انتشار گزارشی اعلام کرده که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا موضعی تهاجمی علیه یک توافق‌نامه کلیدی سازمان بین‌المللی دریانوردی اتخاذ کرده است. براساس این گزارش، دولت ایالات متحده آمریکا با صدور بیانیه‌ای کشورهای جهان را تهدید کرد که در صورت عدم‌رد توافق‌نامه کاهش انتشار سوخت دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی، با تعرفه‌ها، محدودیت‌های ویزا و عوارض بندری سخت مواجه خواهند شد.



به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کشورهای جهان از طریق سازمان بین‌المللی دریانوردی وابسته به سازمان ملل، در ماه آوریل پیش‌نویس توافق‌نامه‌ای را امضا کردند که براساس آن، کشتی‌هایی که استانداردهای جهانی انتشار کربن را نقض کنند، ملزم به پرداخت هزینه خواهند شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که صنعت کشتیرانی جهانی حدود ۳ درصد از انتشار دی‌اکسیدکربن جهان را تشکیل می‌دهد و توافق IMO با هدف تسریع در روند کربن‌زدایی طراحی شده است. در حالی‌که حدود ۹۰درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود، انتشار گازهای گلخانه‌ای بدون وجود یک مکانیسم توافق‌شده به‌طور فزاینده‌ای افزایش

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کشورهای جهان از طریق سازمان بین‌المللی دریانوردی وابسته به سازمان ملل، در ماه آوریل پیش‌نویس توافق‌نامه‌ای را امضا کردند که براساس آن، کشتی‌هایی که استانداردهای جهانی انتشار کربن را نقض کنند، ملزم به پرداخت هزینه خواهند شد. بررسی‌های عضو پیش از آغاز فرایند تصویب خواهد بود.

زمینه‌های توافق برای به صفر رساندن کربن
توافق‌نامه موسوم به «چارچوب صفر خالص» یک توافق بین‌المللی با هدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از سوخت‌های دریایی است. اقدام دولت آمریکا پیرامون

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

احداث مگاپورت و بندر بزرگ در مکران در دستور کار سازمان بنادر است

سرتیپ معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی می‌گوید: در برنامه هفتم، توسعه ظرفیت‌های بندری و احداث یک مگاپورت در مکران در دستور کار قرار گرفته است.
مطالعات این پروژه انجام شده و به زودی وارد مرحله بهره‌برداری می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی افزود: یکی از مشکلات فعلی، ناهماهنگی‌های بین‌دستگاهی است که باعث می‌شود کشتی‌ها مدت زیادی در بندر شهید رجایی معطل بمانند. با اصلاح این روند، شاهد ورود بیشتر کشتی‌ها و تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری خواهیم بود.
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی باعث کاهش استفاده از بنادر جنوبی، به‌ویژه بندر شهید رجایی، توسط لاینترهای خارجی شده است. برطرف شدن این مسائل می‌تواند ظرفیت ترانزیت به آسیای میانه و کشورهای محصور در خشکی را افزایش دهد.
رسولی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: از دیگر اولویت‌ها، توسعه اسکله‌ها و تجهیزات تخلیه و بارگیری در هرمزگان و سواحل کشور است تا بتوانیم به ظرفیت‌های ترانزیتی بیشتری دست یابیم و تجارت را تسهیل کنیم.
رسولی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: ایران عضو پیمان شانگهای است و این یکی از ظرفیت‌های مهم کشور ماست. ما از ظرفیت‌های موجود برای رشد و توسعه اقتصادی‌مون باید استفاده کنیم. ظرفیت‌های زیادی داریم که شامل سرمایه انسانی، موقعیت جغرافیایی و انرژی‌های طبیعی است. باید از این ظرفیت‌ها به حداکثر بهره‌برداری برسیم.
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بنادر و دریانوردی، برنامه‌های زیادی برای توسعه ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر داریم و همکاری مشترک با دیگر بخش‌ها مثل راه‌آهن و جاده در دستور کار است. هدف ما رسیدن به ۴۰ میلیون تن ترانزیت در انتهای برنامه هفتم است.



تهدید کشورهای موافق اجرای این توافق‌نامه طی روزهای گذشته تنش‌های جدیدی در روابط بین‌المللی ایجاد کرده است، تنش‌هایی که می‌تواند صنعت کشتیرانی را مختل کند. سازمان بین‌المللی دریانوردی با ۱۷۶ عضو، مسئولیت تنظیم مقررات ایمنی، امنیت و جلوگیری از آلودگی در حمل‌ونقل دریایی را برعهده دارد. صنعت کشتیرانی حدود ۳۳درصد از انتشار جهانی CO۲ را تشکیل می‌دهد و حدود ۹۰درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود. بدون مکانیسم‌های مؤثر، انتشارها افزایش خواهد یافت. در آوریل ۲۰۲۵، IMO پیش‌نویس توافقی را تصویب کرد که از سال ۲۰۲۸، کشتی‌ها را ملزم به پرداخت جریمه برای نقض استانداردهای انتشار کربن می‌کند. این چارچوب شامل عوارض بر سوخت‌های با انتشار بالا و مکانیسم قیمت‌گذاری گازهای گلخانه‌ای است. این توافق با رأی ۶۳کشور در مقابل ۱۶مخالف و ۲۴ممتنع تصویب شد، اما برای نهایی‌شدن نیاز به اکثریت در جلسه اکتبر دارد. این اقدام بخشی از استراتژی IMO برای دستیابی به اهداف صفر خالص تا سال ۲۰۵۰ است، اما مخالفانی مانند آمریکا آن را «هالیات جهانی کربن بر آمریکایی‌ها» می‌دانند.

آمریکا در آوریل ۲۰۲۵ از مذاکرات IMO خارج شد و در اوت همان سال، اعلام کرد؛ علیه کشورهایی که از این چارچوب حمایت کنند، تلافی خواهد کرد. وزارت خارجه آمریکا به‌طور فعال با کشورهای عضو تماس گرفته و هشدار داده که در صورت تصویب توافق، اقدامات تنبیهی مانند تعرفه‌های تجاری، محدودیت‌های ویزا و عوارض بندری اعمال خواهد شد. سخنگوی وزارت خارجه تأکید کرده که آمریکا به‌طور فعال گزینه‌هایی مانند تعرفه‌ها، محدودیت‌های ویزا یا عوارض بندری را بررسی و آماده و حتی شرکای خود را به اقدامات مشابه تشویق می‌کند. به گزارش رسانه‌ها، این تهدیدها بخشی از استراتژی گسترده‌تر ترامپ برای تقویت اقتصاد آمریکاست. همچنین دولت ترامپ این توافق را «غیر قابل دستیابی» می‌داند و معتقد است که استانداردهای سوخت و انتشارها، هزینه‌ها را برای شهروندان آمریکایی افزایش خواهد داد.

واکنش‌های بین‌المللی به تهدید آمریکا

بررسی رسانه‌های بین‌المللی جهان نشان می‌دهد که واکنش‌های صورت‌گرفته از سوی دولت‌های مختلف به این تهدیدهای آمریکا متنوع بوده است. دولت هلند تأیید کرده که از سوی نمایندگان آمریکایی، هشدار شفاهی دریافت کرده مبنی بر اینکه در صورت حمایت از توافق، به تعرفه‌ها یا اقدامات تلافی‌جویانه مواجه خواهد شد.

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران: خطر ریلی رشت – آستارا؛ تاکنون ۷۰ کیلومتر از مسیر آزادسازی شده‌است

سرتیپ مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: تاکنون ۷۰ کیلومتر از پروژه ریلی رشت – آستارا به عنوان حلقه نهایی کریدور بین‌المللی شمال – جنوب تملک شده است.
به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران پروژه ریلی رشت – آستارا را بخش حیاتی و حلقه مفقوده کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال به جنوب عنوان کرد و گفت: این خط ریلی نقش بسیار مهم و کلیدی در اتصال ترازینی ایران به منطقه قفقاز، روسیه و مناطق اسکاندیناوی و اروپا دارد.
وی افزود: هر هفته بیش از سه کیلومتر از مسیر ریلی رشت – آستارا تملک شده و آزادسازی می‌شود. تاکنون ۷۰ کیلومتر از خط ریلی رشت – آستارا به عنوان حلقه نهایی کریدور بین‌المللی شمال – جنوب تملک شده است و این عملیات با قدرت همچنان ادامه دارد.
مدیرعامل شرکت راه‌آهن با تأکید بر اینکه دولت، وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با جدیت و حساسیت ویژه‌ای این طرح را دنبال کرده و اجرایی می‌کند، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود ظرف ۲ تا سه ماه آینده شرکت پیمانکار مورد نظر این پروژه مهم اقتصادی کشور و منطقه را زیر عملیات اجرایی ببرد.ذاکری گفت: شرکت پیمانکاری مزبور اکنون در حال نمونه‌برداری و گمانه‌زنی‌ها برای انجام آزمایشات ژئوتکنیکی زمین و نیز بررسی‌های علمی و فنی زیرسازی خط ریلی است که امیدواریم با اتمام تملک کامل این مسیر، فاز اجرایی آن به زودی و بلافاصله شروع شود.
وی با اشاره به سفر اخیر خود به کشورهای روسیه و بلاروس، محور اصلی مذاکرات صورت گرفته با مقامات راه آهن این کشور را تمرکز بر اجرا و اتمام کریدور شمال – جنوب به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های ریلی کشور و منطقه عنوان کرد و افزود: طرف‌های مقابل نیز به دلیل شرایط جدید منطقه و جنگ اوکراین به شدت علاقمند به بهره‌برداری از این خط ریلی هستند.
ذاکری ادامه داد: با توجه به شرایط موجود منطقه و حوزه قفقاز، ارتباطات ریلی و باری روسیه و بلاروس جز از طریق کریدور شمال – جنوب ممکن نیست و تنها از این طریق است که آنها می‌توانند به دریاهای آزاد راه پیدا کنند که با توجه به تهدیدات امنیت دریایی مسیر ایران بهترین و امن‌ترین مسیر به شمار می‌رود.
وی مذاکرات با طرف‌های روسی برای فعال‌سازی کریدور شمال جنوب را بسیار مفید و مؤثر دانست و گفت: حلقه مفقوده این مسیر خط ریلی رشت – آستارا است که باید تلاش شود در سریع‌ترین زمان ممکن این مسیر به بهره‌برداری رسیده و از منافع سرشار اقتصادی آن ایران اسلامی استفاده کند.

دریایا به ۳ بنادر توسعه اسکله گردشگری گورزین با اعتبار ۱۲۰میلیاردریال

دهیار روستای گورزین گفت: توسعه اسکله گردشگری ذخیره گاه زیست کره خرا گورزین با اعتباری بالغ بر ۱۲۰میلیارد ریال با‌سازی می‌شود.
به گزارش اقتصاد سرآمد، بشیر چری با بیان این مطلب، اظهار داشت: عملیات توسعه اسکله گردشگری خرا گورزین با هدف بهره مندی ساکنان و گردشگران از خدمات زیرساختی مطلوب، در مرحله با‌سازی است.
او ادامه داد: همچنین با هدف افزایش ایمنی مسیر دسترسی به اسکله گردشگری گورزین، انجام عملیات عمرانی و دیوار های ساحلی اسکله در حال حاضر با پیشرفت ۴۰ درصدی که این دیوار های ساحلی به طول ۷۰متر و در ارتفاع ۴ متر با همکاری سازمان بنادر از تاریخ اول اردیبهشت شروع و تا پایان آبان ماه به پایان می‌رسد.
دهیار روستای گورزین افزود: زیر ساخت های پس گرانه مورد نیاز اسکله گردشگری زیست کره خرا گورزین در جهت اصلاح و اجرای طرح توسعه این اسکله توسط سازمان منطقه آزاد قشم با همکاری دهیاری و شورای اسلامی روستای گورزین صورت خواهد گرفت.

فرمانده منطقه یکم امامت‌نیروی دریایی ارتش **حضور ایران در صحنه دریاهایام اور صلح و دوستی برای سایر کشورهاست**
فرمانده منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش در دیدار با فرمانده منطقه سیابت سون نیروی دریایی آفریقای جنوبی گفت: حضور یگان های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در صحنه دریاهایام اور صلح و دوستی برای سایر کشورهای دوست است.به گزارش اقتصادسرآمد، ناخدا یکم حسن مقصودلو که به منظور شرکت در رزمایش مرکب دریایی بریکس به آفریقای جنوبی سفر کرده است، در دیدار با دریادار مبوآنو، فرمانده منطقه سیابت سون نیروی دریایی آفریقای جنوبی در بندر کپ تاون، دربارا از مهمترین مصادیق ایجاد همبستگی فرهنگی ملت ها توصیف و اظهار داشت: حضور یگان‌های نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران در صحنه دریاهای همواره ضامن ارتقاء امنیت خطوط مواصلاتی کشتیرانی جهانی بوده و پیام‌آور صلح و دوستی برای سایر کشورهای دوست است.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران، روابط میان ایران و آفریقای جنوبی را عمیق و حسنه خواند و افزود: دو کشور مرزهای دریایی بسیاری دارند و هماهنگی‌های بین نیروهای دریایی ایران و آفریقای جنوبی در حوزه ارتقاء امنیت دریاهای موثر و ارزشمند بوده و باید این همکاری‌ها ارتقاء یابد.

معاون فرهنگی اجتماعی مرزبانی استان بوشهر **امنیت پایدار در مرزهای ساحلی بوشهر ثمره تعامل ساحل‌نشینان با مرزبانان**
معاون فرهنگی اجتماعی مرزبانی استان بوشهر با اشاره به اهمیت اقدامات امنیتی دریابانسی گفت: ایجاد امنیت مطلوب و پایدار در مرزهای ساحلی و دریایی استان بوشهر، حاصل همکاری نزدیک ساحل‌نشینان، مسئولان و نهادهای مختلف با فرماندهی مرزبانی است.به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ حسین فرهنگد، در جمع مدیران پالایشگاه‌های پارس جنوبی با اشاره به اهمیت ارتقای امنیت مرزهای دریایی استان اظهار داشت: ایجاد و تأمین امنیت مطلوب و پایدار در مرزهای بوشهر، نتیجه تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی مرزبانان دریابانی است.معاون فرهنگی اجتماعی مرزبانی استان بوشهر با اشاره به استقرار نیروهای مرزبانی در سواحل خلیج فارس استان بوشهر تصریح کرد: اجرای طرح‌های امنیتی و تشدید فعالیت‌های کنترلی در مرزهای دریایی و ساحلی، همواره از اولویت‌های اصلی مرزبانی استان به شمار می‌رود و تقویت امنیت در این مناطق بدون همکاری و تعامل مؤثر نهادها و مردم مرزنشین حاصل نمی‌شود.
معاون فرهنگی اجتماعی مرزبانی استان بوشهر با اشاره به آمادگی عملیاتی و رزمی نیروهای مرزبانی بیان کرد: مرزبانی نقش بی‌بدیل در تأمین امنیت کشور ایفا می‌کند؛ نقشی که برای بسیاری از مردم پنهان است اما خدمتی صادقانه و بی‌منت در مسیر حفظ اقتدار ملی محسوب می‌شود.
فرهمند ه معاون فرهنگی اجتماعی مرزبانی استان بوشهر چنین افزود: تعامل و همکاری نزدیک مرزنشینان، دستگاه‌های اجرایی، نهادهای سازمان‌ها با مرزبانان، در ارتقای امنیت پایدار مرزها بسیار مؤثر و سازنده است وزمنه را برای برقراری امنیتی فراگیر و مثلاًزدنی در مرزهای استان بوشهر فراهم می‌کند.
معاون فرهنگی اجتماعی مرزبانی استان بوشهر با قدردانی از همراهی و هماهنگی مجموعه‌های مختلف با فرماندهی مرزبانی استان بوشهر، خواستار استمرار این همکاری‌ها برای افزایش بیش از پیش امنیت، آرامش و آسایش مردم منطقه شد.