

دومین مجوز فعالیت زنجیره ارزش آبریان توسط سازمان شیلات ایران، فعال شد



هلدینگ ۲۱ بیضاء موفق به کسب دومین مجوز فعالیت زنجیره ارزش آبریان کشور از کارگروه ملی توسعه زنجیره ارزش آبریان سازمان شیلات ایران شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آبریان سازمان شیلات ایران و نمایندگان معاونت توسعه آبرزی پروری، صید و بنادر ماهیگیری، حراست، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی کشور و سایر بخش های مرتبط، جلسه ارزیابی طرح و امتیاز دهی برای صدور مجوز فعالیت زنجیره ارزش به شرکت هلدینگ ۲۱ بیضاء امروز ۱۵ شهریور ۱۴۰۴ در محل سازمان شیلات ایران، برگزار شد.

گفتنی است در این جلسه شرکت بیضاء پس از ارائه اقدامات انجام شده در زمینه توسعه تولید و فراوری آبریان در قالب زنجیره ارزش آبریسان، موفق به دریافت مجوز لازم فعالیت در قالب زنجیره ارزش آبریان از سازمان شیلات ایران، شد. گفتنی است این هلدینگ پیش از این نیز موفق به اخذ اولین مجوز زنجیره ارزش آبریان در کل کشور از سازمان جهاد کشاورزی استان فارس شده بود.



-مدیر شیلات و آبریان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: بیش از ۵۰۰ مزرعه پرورش ماهی، ۴۰ مرکز تکثیر بچه ماهی و ۲۶ کارخانه تولید خوراک آبریان در این استان وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا احمدی، در گزارشی به تشریح وضعیت آبرزی-پروری چهارمحال و بختیاری پرداخت و اظهار کرد: این استان با دارا بودن منابع آبی غنی و نیروی انسانی متخصص، ظرفیت بالایی در زمینه توسعه این صنعت دارد.

وی بیان داشت: بیش از ۵۰۰ مزرعه پرورش ماهی، ۴۰ مرکز تکثیر بچه ماهی و ۲۶ کارخانه تولید خوراک آبریان با ظرفیت اسمی ۴۳۰ هزار تن در سال در این استان وجود دارد و میزان تولید چهارمحال و بختیاری در سال ۱۴۰۲ را ۳۶ هزار و ۴۰۰ تن ماهی و ۴۵ میلیون قطعه بچه ماهی بوده است.

مدیر شیلات و آبریان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری همچنین از صادرات ۵۸ هزار ۶۰۰ تن انواع محصولات شیلاتی به ارزش حدود ۸ میلیون دلار در سال گذشته به کشورهای عراق، تاجیکستان و ارمنستان خبر داد.

احمدی سرانه تولید آبریان در چهارمحال و بختیاری را ۳۶ کیلوگرم و سرانه مصرف را ۱۰ کیلوگرم در سال عنوان و بر لزوم فرهنگ سازی برای افزایش مصرف آبریان تاکید کرد.

وی در ادامه به تشریح اقدامات در دست اجرا در بخش شیلات و آبریان چهارمحال و بختیاری که شامل مطالعات تون های استان از مصصامی تا کارون جهت ظرفیت سنجی و امکان سنجی توسعه شیلاتی، برق رسانی به مجتمع های شیلاتی استان، پیگیری ایجاد پایانه مبدا و مقصد محصولات شیلاتی در شهرکرد، اصلاح جاده دسترسی مزارع مجتمع های شیلاتی، پیگیری احداث شهرک ماهیان زینتی، تکمیل زیر ساخت های مجتمع های آبرزی پروری هلن، افسرآباد و شمس آباد، پیگیری اجرای پایش کیفی خوراک آبریان، مکان یابی و پیگیری جهت احداث مجتمع هشت سر در روتون باز و ساماندهی مزارع پرورش ماهی غیرمجاز در روتون باز هستند، پرداخت.

مدیر شیلات و آبریان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری عنوان کرد: بنا به گفته مسئولین چهارمحال و بختیاری، اجرای این طرح ها می تواند تحولی اساسی در صنعت شیلات استان ایجاد کند و جایگاه این استان را به عنوان یکی از قطب های مهم تولید آبریان در کشور تثبیت نماید.

سرتیتر گروه اقتصاد دریا- سهیل مرتضوی -روسیه

در تلاش است تا با توسعه مسیر دریایی شمالی، مسیر تجارت آسیا-اروپا را کوتاه تر و مستقل از غرب کند.
آنطور که کارشناسان باور دارند، در شرایط فعلی تاب آوری در برابر تحریم ها، محدودیت های فناوری و فرسودگی ناوگان، چالش های جدی پیش روی این پروژه مورد نظر ولادیمیر پوتین است.
در این میان همکاری با چین و همچنین سرمایه گذاری دولت، عمده ابزارهای مسکو برای حفظ این استراتژی هستند.
به عبارت دیگر، آینده پروژه NSR ترکیبی از فرصت های بزرگ برای رشد اقتصادی و محدودیت های عملی پیوسته است؛ اما مشخص است که روسیه با جدیت به دنبال توسعه کریدور تجاری قطب شمال است؛ طریحی که نه تنها به تسهیل حمل و نقل بین المللی کمک می کند، بلکه آغاز تحول در تجارت جهانی است که تمرکز و توجه رئیس جمهور روسیه را به همراه داشته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه روز جمعه در جلسه عمومی مجمع اقتصادی شرق عنوان کرد: «روسیه کریدور حمل و نقل در سراسر شمالگان را توسعه خواهد داد. ما همیشه در مورد مسیر دریای شمال صحبت می کنیم، اما اگر توجه کرده باشید، من در مورد کریدور مذکور گفتم و صحبت می کنم، زیرا به این نتیجه رسیدیم که باید با ملاحظات در مقیاس بزرگ تر عمل کنیم.» او با بیان اینکه کشورها به کریدور مذکور علاقه مند هستند، افزود: مسکو شاهد افزایش علاقه به این کریدور از سوی شرکت های روسی و خارجی است. کریدور حمل و نقل در سراسر شمالگان باید در درجه اول به نفع اقتصاد داخلی و مناطق ما در خاور دور، سیبری و قطب شمال عمل کرده و همکاری بین آن ها را در نظر بگیرد



و فرصت های جدیدی را برای تجارت ایجاد کند.

در حال حاضر، با تغییرات زیست محیطی، افزایش سطح دمای جهانی، ذوب شدن یخ های قطب شمال و تحولات سیاسی از جمله جنگ روسیه و اوکراین، بحران دریای سرخ، خشکسالی کانال پاناما و درگیری های چین و آمریکا در تنگه های دریایی، شاهد تبدیل شدن قطب شمال به عرصه ای برای رقابت های ژئواکونومیک میان قدرت های جهانی هستیم. این در صورتی است که قطب شمال، چند دهه قبل نیز عرصه ای برای رقابت نظامی و استراتژیک دو ابرقدرت آن زمان یعنی شوروی و آمریکا بود.
بین سال های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۲، حجم تجارت در این مسیر بیش از ۷.۵ برابر شده است، اما همچنان با کانال سوئز و پاناما قابل قیاس نیست؛ زیرا از این دو کانال بهه ترتیب ۲۰ و ۱۴ هزار کشتی در سال عبور می کند و این رقم برای مسیر تجاری قطب شمال، حدودا ۱۷۰۰ کشتی است.

در سال ۲۰۱۸ میلادی، چین سند استراتژی قطب شمال خود را با هدف مشارکت در حکمرانی قطب شمال، ترویج تحقیقات علمی و توسعه راهابریشم قطبی برای بهبود مسیرهای کشتیرانی بین آسیا و اروپا منتشر کرد. این موضوع نشان دهنده اهداف بلندپروازانه چین برای تضمین دسترسی به بازارهای منطقه ای و بین المللی خود است که سرمایه گذاری بیش از ۹۰میلیارد دلار دهه گذشته در این منطقه، گواهی بر این موضوع است. کریدور قطب شمال، مکمل کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب خواهد بود که آبراه ها و راه آهن های روسیه را از طریق ایران به هند و کشورهای جنوب متصل می کند. بنابر این همچنان ایران مزیت خود برای اتصال کشورهای جنوبی و شمالی را در اختیار خواهد داشت.

بازتاب



معاون رئیس جمهور در بازدیداز بندر بوشهر:

استان بوشهر در راهبرد توسعه دریامحور

جایگاه ویژه‌ای دارد

معاون حقوقی رئیس جمهور گفت: بندر بوشهر محور اصلی توسعه اقتصادی جنوب کشور است و این استان در راهبرد ملی توسعه دریامحور جایگاه ویژه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام مجیدانصاری در بازدید از بندر بوشهر اظهار کرد: بندر بوشهر نقشی کلیدی در صادرات و واردات کالا دارد و در سیاست دریامحور که از رهنمودهای مقام معظم رهبری و از برنامه‌های بنیادین توسعه کشور است، جایگاه برجسته‌ای عهده‌دار است. وی افزود: استان بوشهر با برخورداری از ظرفیت‌های کم‌نظیر دریایی و انرژی، می‌تواند به کانون مهمی در تحقق راهبرد توسعه دریامحور کشور تبدیل شود و در این زمینه، دولت حمایت از پروژه‌های بندری و دریایی استان را در دستور کار قرار داده است.

معاون حقوقی رئیس جمهور با اشاره به ظرفیت‌های استان در حوزه انرژی، یادآور شد: علاوه بر نقش محوری بوشهر در تأمین گاز و صنایع پتروشیمی کشور، این استان در احداث نیروگاه‌های خورشیدی نیز پیشگام است که نشان‌دهنده پویایی و حرکت رو به جلوی آن است.انصاری با تأکید بر همدلی و هماهنگی میان مسئولان و مردم استان بوشهر عنوان کرد: گرچه محدودیت‌هایی در منابع وجود دارد، اما ابتکار عمل و تلاش برای جذب سرمایه‌های غیردولتی در استان متوقف نشده و این موضوع نویدبخش توسعه پایدار است.

معاون حقوقی رئیس جمهور یکی از مأموریت‌های این معاونت را رفع موانع حقوقی پروژه‌ها دانست و تصریح کرد: مشکلات حقوقی در زمینه زمین، کشاورزی و محیط زیست از سوی مسئولان استان مطرح شد که در معاونت حقوقی دولت برای رفع آنها پیگیری لازم صورت خواهد گرفت.

وی اظهار کرد: این استان همانند سراسر کشور در دوران دفاع مقدس نقش برجسته‌ای ایفا کرد و امروز نیز در مسیر توسعه ملی پیشگام است.انصاری گفت: امیدواریم با اجرای طرح‌های بزرگ ملی و استانی و تقویض اختیارات بیشتر به استان‌ها، روند توسعه شتاب بیشتری بگیرد و آینده‌ای روشن برای بوشهر و جنوب کشور رقم بخورد. انصاری در این سفر همچنین ۲ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی شامل طرح‌های نهضت ملی مسکن، مسکن روستایی و واحدهای حمایتی را افتتاح کرد و کلیه یکی از این واحدها را به یک خانواده تحویل داد.بازدید از طرح آبیاری نوین نخلستان‌های دشتستان نیز از دیگر برنامه‌های این سفر بود.

معاون حقوقی رئیس جمهور این طرح را اقدامی مهم در افزایش بهره‌وری منابع آبی و توسعه محصولات کشاورزی استان عنوان کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: اتصال بندر بوشهر به شبکه ریلی کشور، شرط اصلی تسریع در توسعه این بندر و تحقق برنامه‌های پیش‌بینی شده در حوزه حمل‌ونقل دریایی است. محمد شکیبی نسب افزود: با توجه به افق ترسیم‌شده برای جایه‌جایی سالانه ۱۵ میلیون تن کالا در بندر بوشهر، الحاق این بندر به راه آهن می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در تحقق اهداف توسعه‌ای ایفا کند.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد:

برنامه روسیه برای توسعه حمل‌ونقل

در قطب شمال چیست؟

روسیه در تلاش است تا مسیر تجارت آسیا-اروپا

را کوتاه‌تر و مستقل از غرب کند

مزایای کریدور دریایی شمالگان برای روسیه

برنامه روسیه برای توسعه حمل و نقل تجاری دریایی در قطب شمال، با تمرکز بر NSR، نه تنها یک پروژه اقتصادی است، بلکه بخشی از استراتژی بلندمدت برای تقویت موقعیت ژئوپلیتیکی این کشور در جهان چندقطبی است. با رشد حجم بار و سرمایه‌گذاری‌های عظیم، NSR می‌تواند به یک محور اصلی تجارت جهانی تبدیل شود، اما موفقیت آن به غلبه بر چالش‌های زیست‌محیطی و سیاسی بستگی دارد. در سال‌های آتی، این مسیر می‌تواند نقش کلیدی در اقتصاد روسیه و روابط بین‌المللی ایفا کند؛ به‌ویژه با شرکایی مانند چین و هند.

به باور کارشناسان از منظر اقتصادی، توسعه NSR برای روسیه مزایای زیادی دارد. این مسیر نه‌تنها زمان حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد، بلکه هزینه‌ها را پایین می‌آورد و وابستگی به نقاط پرخطر مانند خلیج فارس یا کانال سوئز را کم می‌کند. با توجه به تنش‌های ژئوپلیتیکی، مانند حملات حوثی‌ها در دریای سرخ، NSR به عنوان یک گزینه مقاوم ظاهر شده است. روسیه با کنترل ۷۰درصد از آب‌های قطبی، می‌تواند درآمدهای قابل توجهی از هزینه‌های عبور کسب کردهو منابع عظیم قطبی مانند ۱۵درصد نفت و ۳۰درصد گاز کشف‌نشده جهان را بهره‌برداری کند. از دیدگاه ژئوپلیتیکی، NSR ابزاری برای projection قدرت روسیه است. روسیه با بازسازی پایگاه‌های نظامی و علمی شوروی سابق، مانند پایگاه Arctic Shamrock، وابستگی سیستم‌های دفاعی پیشرفته مانند S-۵۰۰، برتری خود را در قطب شمال حفظ می‌کند. این مسیر همچنین همکاری با چین را تقویت می‌کند که روسیه را به عنوان دروازه قطبی خود می‌بیند و می‌تواند به یک «راه‌بریشم قطبی» تبدیل شود.

در سطح جهانی، توسعه NSR می‌تواند زنجیره‌های تأمین را تغییر دهد و تجارت را مقاوم‌تر کند، اما وابستگی به روسیه ممکن است برای غرب چالش برانگیز باشد، به‌ویژه با تحریم‌ها. روسیه تلاش می‌کند NSR را به عنوان یک مسیر بین‌المللی معرفی کرده، اما کنترل آن را حفظ کند.

دریچه



رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد:

اروند به هاب گردشگری سلامت و دریایی

تبدیل می‌شود

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق ایران، اولویت اصلی این کمیسیون را تقویت نقش بخش خصوصی در سیاست‌گذاری و توسعه پایدار گردشگری دانسته و از برنامه‌هایی گسترده برای جذب سرمایه، معرفی ظرفیت‌های ناشناخته کشور و تبدیل منطقه آزاد اروند به محور گردشگری سلامت، دریایی و تجاری جنوب خلیج فارس خبر داد.

صنعت گردشگری به عنوان یکی از موتورهای اصلی توسعه اقتصادی و فرهنگی کشور، می‌تواند جایگاه ایران را در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی ارتقا دهد. با توجه به ظرفیت‌های تاریخی، طبیعی و فرهنگی فراوان کشور و همچنین موقعیت ویژه مناطق آزاد مانند اروند، تقویت سرمایه‌گذاری، توسعه بازارهای خارجی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، می‌تواند ایران را به مقصدی جذاب برای گردشگران منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل کند و درآمد، اشتغال و رونق اقتصادی پایدار را برای کشور به ارمغان آورد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی موسوی در گفتگو تفصیلی به سوال ایسنا در مورد مهم‌ترین اولویت‌های کمیسیون در سال‌های پیش‌رو چیست افزود: اولویت اصلی ما، ارتقای نقش بخش خصوصی در سیاست‌گذاری گردشگری بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه است. طبق این قانون، بخش خصوصی باید به عنوان بازوی مشورتی و اجرایی در تصمیم‌گیری‌های گردشگری حضور داشته باشد.

سه محور اصلی برنامه ما به شرح زیر خواهد بود:
۱. تسهیل سرمایه‌گذاری گردشگری و جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی.
۲. گسترش بازارهای هدف خارجی، با تمرکز بر کشورهای همسایه و منطقه خلیج فارس.
۳. ارتقای کیفیت خدمات گردشگری داخلی و حمایت از مناطق کمتر توسعه‌یافته و ناشناخته

وی گفت در حقیقت، هدف ما ایجاد یک زیست‌بوم گردشگری پایدار است که اقتصاد محلی، اشتغال و درآمد پایدار را تقویت کند و ایران را در نقشه گردشگری منطقه‌ای و بین‌المللی مطرح کند.

وی در مورد تقویت گردشگری در منطقه آزاد اروند اعم از آبادان و خرمشهر گفت: منطقه آزاد اروند دارای ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی، تجاری و مرزی منحصربه‌فرد است و می‌تواند به هاب گردشگری سلامت، دریایی و منطقه‌ای تبدیل شود. برنامه ما در سه سطح زیرساختی، محصولی و همچنین منطقه‌ای و بین‌المللی، اجرا می‌شود.
۱. زیرساختی: تکمیل و استانداردسازی خدمات اقامتی، حمل‌ونقل و زیرساخت‌های شهری با رعایت استانداردهای بین‌المللی.

۲. محصولی: طراحی بسته‌های گردشگری ترکیبی شامل گردشگری سلامت، تفریحی، دریایی و خرید. گردشگری سلامت به‌ویژه ظرفیت جذب بیماران خارجی از عراق و کویت را دارد؛ طبق برآوردها، سالانه بیش از دو میلیون بیمار خارجی برای خدمات درمانی به ایران مراجعه می‌کنند که با ساماندهی هدفمند، علاوه بر ایجاد اشتغال، درآمد پایدار برای منطقه ایجاد می‌شود.