

آب و انرژی

انرژی

تولید بنزین پالایشگاه تهران به ۸ میلیون لیتر می‌رسد



مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران گفت: ظرفیت تولید روزانه بنزین پالایشگاه از ۶.۵ میلیون لیتر به ۸ میلیون لیتر می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پالایشگاه نفت تهران با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی، اجرای پروژه‌های تحول‌ساز در حوزه کیفی‌سازی فرآورده‌ها، مدیریت منابع و ورود به انرژی‌های تجدیدپذیر را در دستور کار قرار داده است. این پالایشگاه که یکی از قدیمی‌ترین و مهم‌ترین مراکز پالایش نفت در کشور به‌شمار می‌رود، با سرمایه‌گذاری چند میلیارد یورویی در پروژه‌های ارتقای کیفیت بنزین، شیرین‌سازی نفت کوره، تصفیه پساب شهری و ساخت نیروگاه خورشیدی، گام بلندی به سوی نوسازی و توسعه پایدار برداشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران گفت با تکمیل پروژه کیفی‌سازی بنزین تا سال ۱۴۰۵، ظرفیت تولید بنزین یورو ۱۵ این مجموعه به ۸ میلیون لیتر در روز می‌رسد، همچنین با آغاز ساخت نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی و ارتقای زیرساخت‌های زیست‌محیطی، پالایشگاه تهران در مسیر تبدیل شدن به الگویی از تلافی‌صنعت، انرژی پاک و مسئولیت‌پذیری اجتماعی قرار گرفته است.
بایک فروش‌اصل، مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران گفته است: پروژه کیفی‌سازی بنزین در پالایشگاه نفت تهران از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و با هدف افزایش کیفیت تولید مطابق با استانداردهای یورو ۵، مراحل اجرایی خود را پشت سر می‌گذارد. این پروژه به سرمایه‌گذاری بیش از ۲۵۰ میلیون یورو و به‌صورت EPC از سوی شرکت‌های ایرانی در حال اجراست. با تکمیل این طرح، ظرفیت تولید روزانه بنزین پالایشگاه از ۶.۵ میلیون لیتر به ۸ میلیون لیتر افزایش می‌یابد و اجرای این پروژه افزون بر بهبود کیفیت سوخت مصرفی، گامی مهم برای الزامات قانونی و ارتقای جایگاه زیست‌محیطی پالایشگاه تهران است.
فروش‌اصل با بیان اینکه به‌منظور کاهش آلاینده‌های گوگردی، طرح شیرین‌سازی نفت‌کوره به‌عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی در فاز مطالعاتی این پالایشگاه قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۴۰۵ آغاز شود، افزود: به‌دلیل گستردگی طرح و شساخت‌های اقتصادی مناسب، از جمله نرخ بازگشت سرمایه هفت‌ساله، این پروژه ظرفیت جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی را دارد.

تجهیز بزرگ‌ترین شهرک صنعتی کشور به نیروگاه خورشیدی

یک مقام مسئول گفت:براساس برنامه ریزی صورت گرفته، تا پیش از شروع فصل زمستان، تأمین بخشی از برق مورد نیاز شهرک صنعتی شمس آباد به عنوان بزرگترین شهرک صنعتی کشور از انرژی خورشیدی آغاز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی شب‌نورد مدیرکل دفتر هماهنگی شبکه، سنجش و پایش تولید انرژی ستابتیا اظهار کرد: مجموعه شمس آباد به عنوان بزرگترین شهرک صنعتی کشور دارای مصرف برق به میزان ۲۴۰ مگاوات در ساعات اوج باراست و تا پیش از شروع فصل زمستان، تأمین بخشی ازبرق مورد نیاز شهرک صنعتی شمس آباد به عنوان بزرگترین شهرک صنعتی کشور از انرژی خورشیدی آغاز خواهد شد؛ این شهرک صنعتی در سال‌های گذشته با مشکل برق تأمین برق مواجه بوده است. وی با اشاره به اینکه طرح احداث نیروگاه خورشیدی شمس آباد به ظرفیت ۶۳ مگاوات از تیر ماه سال ۱۴۰۴ آغاز شد، افزود: مهمترین ویژگی برجسته این پروژه، احداث نیروگاه خورشیدی در مجاورت محل مصرف یعنی شهرک صنعتی شمس آباد استان تهران است که تأثیر قابل توجهی در تأمین برق این منطقه صنعتی و مناطق مجاور دارد. این مقام مسئول با اظهار امیدواری از اینکه فاز نخست این نیروگاه با ظرفیت ۲۵ مگاوات در آبان ماه وارد شود، بیان کرد: این طرح با سرمایه گذاری بالغ بر یک هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان و در ۲۱ ساختمانگه ۳ مگاواتی در حال اجراست.مدیرکل دفتر هماهنگی شبکه، سنجش و پایش تولید انرژی ستابتیا افزود: به دلیل سست بودن بستر خاک منطقه، بالغ بر ۷۵ درصد پایه استراکچرها بصورت بتنی و کمتر از ۲۵ درصد پایه‌ها بصورت کوبشی خواهد بود.شب‌نورد گفت: در حال حاضر پس از انجام حفر چاه‌های پایه استراکچرها، بتن ریزی و کوبش پایه‌ها شده است.



انرژی و محدودیت منابع مواجهه است، اجرای چنین پروژه‌ای می‌تواند به مصرف بی‌رویه برق و سوخت‌های فسیلی دامن بزند. به باور برخی کارشناسان، پروژه‌هایی از این دست نشان‌دهنده تداوم یک سیاست نادرست در مدیریت آب است؛ یعنی تقدم منافع صنعتی بر حقابه کشاورزان و محیط‌زیست. به باور آنان، به جای انتقال آب پرهزینه، باید روی اصلاح الگوی مصرف، بازچرخانی آب و بهینه‌سازی صنایع تمرکز شود.

پیش از این منبیره کرباسچی، فعال محیط‌زیست درباره طرح انتقال آب از دریای عمان به این استان گفته بود: این طرح مورد انتقاد فعالان محیط‌زیست است، چراکه از لحاظ محیط‌زیستی و اقتصادی توجیه ندارد. همچنین شیرین کردن و انتقال هر مترمکعب آب دریا حدود چند پیورو هزینه دارد و فاقد توجیه اقتصادی است. او تأکید کرد: تنها راه توجیه انتقال آب دریا به اصفهان کمک به محیط‌زیست استان، احیای زاینده‌رود و گاوخونی و جلوگیری از فرونشست بیشتر است، اما اگر قرار است این آب صرف توسعه صنایع شود، به ضرر محیط‌زیست اصفهان خواهد بود.

این فعال محیط‌زیست همچنین تأکید کرد: اجرای طرح‌های انتقال آب در سال‌های گذشته فقط باعث شده برای بعضی افراد تصور وجود آب زیاد ایجاد شود و نتیجه آن بارگذاری بیشتر بر رودخانه و شدت گرفتن بحران آب در استان بود. به گفته کرباسچی، اگر ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب از دریا به اصفهان برسد، باید در تمام سال رودخانه جاری باشد، چراکه برای جریان دائمی رود سالانه حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب لازم است.

اصفهان را احیا کند. اصفهان، میزبان صنایع بزرگی مانند فولاد مبارکه و ذوب‌آهن است که کمبود آب، تولید آن‌ها را تهدید می‌کند. با انتقال آب دریا، صنایع می‌توانند بدون قطع مصرف آب‌های سرزمینی ادامه دهند که این امر اشتغالزایی و رشد اقتصادی را تضمین می‌کند. علاوه‌بر این، پروژه بخشی از آب را برای شرب و کشاورزی کلنگه‌ای اختصاص می‌دهد که می‌تواند به تنوع منابع آب کمک کند. تحلیلگران معتقدند که این طرح در بلندمدت، هزینه‌های ناشی از کمبود آب (مانند توقف تولید) را جبران خواهد کرد، هرچند آب منتقل شده گران‌قیمت است و ارزش‌افزوده بالایی دارد.

در حالی‌که پروژه انتقال آب از دریا با هدف نجات صنایع در حال اجراست، بسیاری از کارشناسان محیط‌زیست و فعالان اجتماعی نسبت به تبعات جدی این پروژه هشدار داده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که فرایند شیرین‌سازی آب شور حجم عظیمی از آب شور و مواد شیمیایی را به دریا بازمی‌گرداند. این موضوع می‌تواند اکوسیستم‌های حساس دریایی را در خلیج فارس و دریای عمان تهدید کند. کارشناسان هشدار می‌دهند که تداوم این روند، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به موجودات دریایی و صیادان محلی وارد خواهد کرد. همچنین برخی منتقدان معتقدند که این پروژه به جای آنکه به نفع مناطق کم‌آب ساحلی مانند سیستان و بلوچستان یا هرمزگان باشد، در خدمت صنایع بزرگ و قدرتمند در استان‌های مرکزی قرار گرفته است.

بسیاری از روستاهای حاشیه دریا نیز همچنان از آب آشامیدنی پایدار محرومند. از طرف دیگر، فرایند نمک‌زدایی و انتقال آب در مسافت‌های طولانی، مصرف انرژی بسیار بالایی دارد. در شرایطی که کشور با بحران

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

انتقال آب دریا جایگزین تأمین آب صنایع از زاینده‌رود

برای چرخش چرخ پالایشگاه اصفهان آب دریا تزریق می‌شود

آن کرده است. براساس آمار و گزارش‌های منتشرشده، ماهانه ۷۰۰ هزار مترمکعب آب از دریای عمان به پالایشگاه اصفهان وارد خواهد شد که این پروژه سهم موثری در پایدارسازی تأمین آب پالایشگاه و کاهش بارگذاری روی منابع آبی مرتبط با زاینده‌رود دارد.

تأمین آب مورد نیاز پالایشگاه اصفهان از دریا
آنطور که «تسنیم» گزارش داده، غلامرضا باقری‌دیزج، مدیرعامل پالایشگاه اصفهان گفته: طرح انتقال آب از دریا با هدف تأمین پایدار آب مورد نیاز صنایع بزرگ استان، به‌ویژه در شرایط بحران کم‌آبی، اجرایی شده و اکنون وارد فاز عملیاتی و بهره‌برداری شده است. وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی خاص اصفهان و خشکسالی‌های مکرر منطقه افزود: موضوع تأمین آب صنعتی سال‌ها در دستور کار بوده که با تأسیس شرکت مجری انتقال آب، با سهامداری صنایع بزرگ استان، مسیر بهره‌گیری از منابع پایدار، نظیر آب دریای عمان فراهم شده است. وی با تأکید بر استمرار و پایداری تولید در این شرکت و با ذکر اینکه پالایشگاه اصفهان نخستین صنعت استان است که از این طرح استفاده می‌کند، افزود: با اجرایی‌شدن طرح انتقال آب از دریا، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های صنایع اصفهان یعنی کمبود آب برطرف می‌شود. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در پایان گفت: با وجود اهمیت استراتژیک آب دریا، استفاده حداکثری از منابع آب بازیافتی و تصفیه پساب و همچنین اجرای برنامه‌های صرفه‌جویی در مصرف با قوت دنبال می‌شود و استفاده از آب دریا به عنوان منبع مطمئن و کلیدی در پایداری عملیات صنعتی و پالایشگاهی برای قطع وابستگی به آب شهری است.

پیش از این نیز مدیرعامل فولاد مبارکه اخیراً اعلام کرده بود که با بهره‌برداری از این طرح، بخش عمده‌ای از نیاز آبی خطوط تولید این شرکت تأمین خواهد شد و وابستگی به منابع محدود زاینده‌رود به حداقل می‌رسد. همچنین مقامات استانی بر این باورند که این پروژه می‌تواند اشتغالزایی، توسعه صنعتی و پایداری اقتصادی اصفهان را تضمین کند.

دوروی سکه انتقال آب
از دیدگاه اقتصادی، این پروژه می‌تواند چرخه تولید صنایع

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

ظرفیت پتروشیمی ایران تا پایان برنامه هفتم به ۱۳۰ میلیون تن می‌رسد

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از افزایش ظرفیت تولید این صنعت از ۱۰۰ به ۱۳۰ میلیون تن تا پایان برنامه هفتم خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن عباس‌زاده، در همایش «بحران آلودگی پلاستیک» گفت: در آستانه برنامه هفتم توسعه قرار داریم و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی کشور از ۱۰۰ میلیون تن به ۱۳۰ میلیون تن افزایش خواهد

یافت. وی با بیان اینکه بخش عمده ارزش افزوده پتروشیمی در تولید پلیمر نهفته است، افزود: در حال حاضر تنها ۱۰ درصد از ظرفیت تولید ما به پلیمر اختصاص دارد و هدف ما عبور از این وضعیت و افزایش سهم محصولات پلیمری است. معاون وزیر نفت ادامه داد: پلیمرهای تولیدی ما به‌طور متوسط هزار دلار ارزش دارند، در حالی‌که این میزان در کشورهای پیشرفته به ده هزار دلار می‌رسد. عباس‌زاده با اشاره به فشار تحریم‌ها بر صنعت پتروشیمی اظهار کرد: محدودیت‌های بین‌المللی مانع واردات فناوری‌های نوین بازیافت شده و این مسئله چالش‌های زیست‌محیطی را تشدید کرده است. وی شکل‌گیری و اجرای استانداردهای زیست‌محیطی را یک فرصت دانست و خاطر نشان کرد: با تشکیل کمیته‌ای مشترک در چارچوب معاهده جهانی مدیریت بحران پلاستیک، همه کشورها مسئولیت‌پذیر خواهند شد و اقدامات باید متناسب با ابعاد بحران طراحی شود. وی با تأکید بر اینکه معاهده جهانی پلاستیک باید بر پایه انتقال فناوری‌ها برای بازیافت و مدیریت پسماند باشد، گفت: کشورهای توسعه‌یافته

جدول ۳۷۸	افقی:	عمودی:
۱- اندوه‌گین و غصه‌دار- عاشق پرواز- رشته‌باریک	۱- شناخت ادیان - سرمربی تیم ملی فوتبال ولز	۱- مهره‌ای در شطرنج- مجسم‌کردن- یاری‌کننده
۲- فیلمی ساخته جاشوا لوگن با بازی مارلون براندو- برتری داشتن	۲- پیروردگار - گرفتاری- مقاومت متغیر سهرس	۲- نوعی هواپیمای جنگی- پنگه‌دنیایی- عضوی در صورت
۳- ریشه- رنگ‌سفید- گروهی از جانوران بندپای بالدار	۳- عمویش	۳- بهله‌ایتالیایی- میبزمینی
۴- عطشان - ویرایش- موجودیت	۴- مسافر- پنهان- همسخن	۴- خطاب غیر مودبانه- مغفرت- سامانه
۵- سگ - سوره‌نود و چهارم قرآن- راه‌وروش	۵- دم‌گوسفند- این‌قاره	۵- بازیگر مرد فیلم آواز گنجشک‌ها- از نیروهای نظمی کشورمان
۶- شیره گیاه- خیانت در آن روا نیست - گلوله تفنگ شکاری	۶- خطاب غیر مودبانه- مغفرت- سامانه	۶- عضو رونده- خنجر کوچک- سقف فرورخته
۷- زاویه بین ۹۰ تا ۱۸۰ درجه- پایان و آخر	۷- بازپیکر مرد فیلم آواز گنجشک‌ها- از نیروهای نظمی کشورمان	۷- راه شاعرانه
۸- شهر مدفن دهخدا- خیاط قدیم- اکنون- دشمن سرسخت	۸- شکاری	۸- سرگشتگی- بزشک نامدار عصر سامانی
۹- زیباکردن چهره- خربشن	۹- زاویه بین ۹۰ تا ۱۸۰ درجه- پایان و آخر	۹- سبجانده‌نخورده- پندمرگدان- دارای سطح ناصاف
۱۰- ریکاو- قطعه موسیقی	۱۰- سبجانده‌نخورده- پندمرگدان- دارای سطح ناصاف	۱۰- سبجانده‌نخورده- پندمرگدان- دارای سطح ناصاف
۱۱- دکان کوچک- انقباض شدیدعضلانی- پشتیبان	۱۱- دکان کوچک- انقباض شدیدعضلانی- پشتیبان	۱۱- دکان کوچک- انقباض شدیدعضلانی- پشتیبان
۱۲- ستون خیمه- کمک- از القاب امام زمان (عج)	۱۲- ستون خیمه- کمک- از القاب امام زمان (عج)	۱۲- ستون خیمه- کمک- از القاب امام زمان (عج)
۱۳- لباس‌ها- فرودآمدن- نیم‌صدای درازگوش	۱۳- لباس‌ها- فرودآمدن- نیم‌صدای درازگوش	۱۳- لباس‌ها- فرودآمدن- نیم‌صدای درازگوش
۱۴- دانش خدانشناسی و	۱۴- دانش خدانشناسی و	۱۴- دانش خدانشناسی و

جدول ۳۷۷	خبرخواهانه- ظرف طبخ جای	خبرخواهانه- ظرف طبخ جای
۱- دشنام‌گو- تکیه‌کردن- تن‌پوش زمستانی	۱- دشنام‌گو- تکیه‌کردن- تن‌پوش زمستانی	۱- دشنام‌گو- تکیه‌کردن- تن‌پوش زمستانی
۲- غذایی از بادمجان- آشکارا- بنابراین	۲- غذایی از بادمجان- آشکارا- بنابراین	۲- غذایی از بادمجان- آشکارا- بنابراین
۳- متعلق- فراگیربودن	۳- متعلق- فراگیربودن	۳- متعلق- فراگیربودن
۴- بیوی رطوبست- جاپلوس و	۴- بیوی رطوبست- جاپلوس و	۴- بیوی رطوبست- جاپلوس و
۵- شعری که در وصف پاییز	۵- شعری که در وصف پاییز	۵- شعری که در وصف پاییز
۶- سوده شود- واحد شمارش بل- نام اختصاری رادآهن جمهوری اسلامی ایران	۶- سوده شود- واحد شمارش بل- نام اختصاری رادآهن جمهوری اسلامی ایران	۶- سوده شود- واحد شمارش بل- نام اختصاری رادآهن جمهوری اسلامی ایران

عبور مصرف روزانه بنزین از مرز ۱۴۰ میلیون لیتری نگرانی برای تأمین بنزین نداریم

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی

دادور به تسنیم اظهار داشت: متوسط مصرف بنزین در شهریورماه به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیون لیتر در روز رسیده و دلیل آن اوج‌گیری سفرهای تابستانی است.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: با وجود مصرف بالای بنزین در کشور، هیچ نگرانی برای تأمین آن نداریم؛ چرا که تمامی تمهیدات لازم از قبل انجام شده است.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به اورهال پالایشگاه شازند اراک گفت: با تعمیرات اساسی که در پالایشگاه اراک در حال انجام است، هشت میلیون لیتر از تولید روزانه بنزین کشور کاسته شده اما با تدابیر مدیریتی و فنی، از ظرفیت پالایشگاه‌های دیگر برای جبران این کسری استفاده کرده‌ایم.

وی ادامه داد: پالایشگاه تهران روزانه ۴۵۰۰ بشکه نفتای پالایشگاه ستاره خلیج فارس را دریافت و تبدیل به بنزین می‌کند و با استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین‌سازی، هم کمیت و هم کیفیت بنزین تولیدی را افزایش می‌دهد.

دادور خاطر نشان کرد: یک میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه تهران و یک و نیم میلیون لیتر به تولید بنزین پالایشگاه آبادان اضافه کردیم و بخشی از افت تولید پالایشگاه اراک جبران شده؛ کار اورهال این پالایشگاه بزرگ به خوبی در حال پیشرفت است و امیدواریم در آبان‌ماه به مدار بهره‌برداری بازگردد. وی افزود: با بازگشت پالایشگاه اراک، تولید بنزین به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.