روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه- ۱۶شهریور ۱۴۰۴
سال یازدهم- شماره ۲۲۹۲

روزنه

معاون اجرایی رییس جمهور تاکید کرد:

ضرورت تسریع در تکمیل طرح‌های ریلی

معاون اجرایی رییس جمهور در نشست بررسی طرح‌های ریلی کشور بر ضرورت تسریع در تکمیل طرح‌های ریلی تاکید کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمدجعفر قائم‌پناه معاون اجرایی رییس جمهور در نشست بررسی طرح‌های ریلی کشور،سه پروژه مهم ریلی شامل؛ زاهدان—چابهار، کرمانشاه—خسروی و شلمچه—بصره را بررسی و بر ضرورت تسریع تکمیل پروژه‌های ریلی تاکید کرد.
قائم‌پناه با اشاره به اهمیت بندر چابهار در توسعه تجارت بین‌المللی، خواستار بهره‌برداری این مسیر تا پایان سال شد و تأکید کرد: کشورهای منطقه از جمله چین، هند و روسیه خواهان گشایش این مسیر هستند.
در ادامه، وضعیت پروژه کرمانشاه—خسروی با ۳۷ درصد پیشرفت و مسیر شلمچه—بصره با ساخت پل ریلی متحرک و پیشرفت ۲۸ درصدی بررسی شد.
قائم‌پناه خواستار رفع موانع تأمین تجهیزات و تسریع در اجرای پروژه‌ها شد تا بهره‌برداری اولیه از مسیر زاهدان—چابهار در ۲۲ بهمن امسال انجام شود.

«سرآمد» تشریح کرد

راهبردهای عملیاتی برای موفقیت بنادر خشک ایران

الزامات حرکت به سوی اکوسیستم سرمایه‌گذاری پایدار چیست؟

دکترنورالله بیرانوند

سرآمد گروه حمل‌ونقل- دکترنورالله بیرانوند - ایران با دسترسی به دریای خزر در شمال و خلیج‌فارس و دریای عمان در جنوب، یک پل ارتباطی طبیعی بین شرق و غرب است. بنادر خشک ایران در داخل خشکی هستند که به بنادر دریایی و شبکه‌های حمل‌ونقل داخلی از طریق جاده و راه‌آهن متصل می‌شوند و نقش مهمی در پردازش، انبارداری، تجمیع کالا و ارائه خدمات گمرکی برای تسهیل تجارت و کاهش ترافیک بندری ایفا می‌کنند. کارکرد اصلی بندر خشک تسهیل انتقال کالاها بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی (مانند راه‌آهن، جاده و گاهی اوقات راه‌های آبی داخلی) است. این امر آن را به یک مرکز توزیع و توزیع کالا در قلب سرزمین تبدیل می‌کند. بنادر خشک با تکمیل این زنجیره، به عنوان هاب‌های لجستیکی داخلی عمل کرده و باعث می‌شوند کالا با سرعت و هزینه کمتر در سراسر کشور و منطقه توزیع شود. این مراکز، بازوهای اجرایی کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب هستند و پتانسیل ایران برای تبدیل‌شدن به یک قطب لجستیکی منطقه‌ای را به واقعیت نزدیک‌تر می‌کنند.
به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، دکتر نورالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در یادداشتی تحلیلی و اختصاصی به اقتصادسرآمد به بررسی راهبردهای عملیاتی و راهکارهایی برای موفقیت بنادر خشک در ایران پرداخته است. نگارنده این مطلب در بخش‌هایی از این مطلب تحلیلی موضوعاتی از قبیل شکل‌دهی اکوسیستم سرمایه‌گذاری و همچنین نظام تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در بنادر خشک ایران را مورد بررسی قرار داده است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:
در جهان امروز، بنادر خشک به عنوان یکی از ارکان کلیدی شبکه حمل‌ونقل و تجارت بین‌المللی شناخته می‌شوند. این بنادر نه‌تنها مکملی برای بنادر ساحلی محسوب می‌شوند، بلکه نقشی حیاتی در تسهیل زنجیره‌های تأمین، ارتقای رقابت‌پذیری کریدورهای بین‌المللی و توسعه متوازن منطقه‌ای ایفا می‌کنند.
در ایران، با توجه به موقعیت استراتژیک کشور در کریدورهای ترانزیتی و جایگاه ویژه آن در اتصال شرق و غرب، توسعه بنادر خشک می‌تواند عاملی تعیین‌کننده در تبدیل ایران به قطب منطقه‌ای لجستیک باشد. اهمیت این موضوع زمانی برجسته‌تر می‌شود که به اهداف برنامه هفتم توسعه کشور توجه کنیم.
در مواد ۵۶ و ۱۵۷ این برنامه، ارتقای ظرفیت ترانزیت کالا به ۴۰میلیون تن در سال، افزایش سهم بنادر خشک به ۲۵درصد و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی به ۳۰درصد به عنوان اهداف کلان حمل‌ونقل کشور تعیین شده است. تحقق این اهداف بدون توسعه و سرمایه‌گذاری گسترده در بنادر خشک و مراکز لجستیک امکان‌پذیر نخواهد بود.
از این منظر، طراحی و پیاده‌سازی یک اکوسیستم سرمایه‌گذاری پایدار در حوزه بنادر خشک، ضرورتی انکارناپذیر است. شکل‌گیری چنین اکوسیستمی مستلزم اقداماتی مشخص در محورهای کلیدی است که در ادامه تشریح می‌شود.

۱.بازتعریف نقش بنادر خشک در ایران

بنادر خشک باید فراتر از یک پروژه صرفاً زیرساختی دیده شوند. نقش آن‌ها در ایران را می‌توان از سه منظر بازتعریف کرد:
۱-پس‌کرانه بنادر ساحلی: فشار فزاینده بر بنادر جنوبی کشور، نیازمند ایجاد پس‌کرانه‌های هوشمند است. انتقال بخشی از عملیات گمرکی، انبارداری و توزیع کالا به بنادر خشک، می‌تواند بنادر ساحلی را از ازدحام رها سازد.
۲-حلقه کلیدی زنجیره‌های بین‌المللی: ایران در مسیر کریدورهای مهم ترانزیتی قرار دارد. بنادر خشک در نقاط راهبردی می‌توانند حلقه اتصال مطمئن شبکه‌های ریلی و جاده‌ای باشند و موقعیت ژئوپلیتیک کشور را تحکیم بخشند.
۳-توسعه منطقه‌ای و اشتغال پایدار: ایجاد خوشه‌های صنعتی و مراکز لجستیک پیرامون بنادر خشک، می‌تواند موتور محرک اقتصاد مناطق کمتر توسعه‌یافته باشد و فرصت‌های شغلی متنوعی ایجاد کند.
به‌طور کلی، بنادر خشک و مراکز لجستیک در ایران در چهار دسته کلی طبقه‌بندی می‌شوند: شهرهای لجستیک، دهکده‌های لجستیک، پارک‌های لجستیک و مراکز لجستیک مرزی. در این میان، شهرهای لجستیک و مراکز لجستیک مرزی باید در اولویت سرمایه‌گذاری قرار گیرند؛ چراکه بیشترین نقش را در تقویت حمل‌ونقل بین‌المللی ایفا می‌کنند.

۲.ضرورت بهره‌گیری از مشاوران بین‌المللی

تجربه جهانی نشان داده است که توسعه بنادر خشک بدون استفاده از مشاوران بین‌المللی به نتیجه مطلوب نمی‌رسد. همکاری با نهادهایی همچون اسکاپ می‌تواند برای ایران ارزش‌آفرین باشد. این سازمان‌ها ضمن انتقال دانش و تجربه، اعتبار بین‌المللی طرح‌ها را افزایش داده و زمینه جذب سرمایه‌گذاری خارجی را هموار می‌سازند.

۳.شکل‌دهی اکوسیستم سرمایه‌گذاری بنادر خشک

۳.۱ شناسایی ذی‌نفعان:
اکوسیستم بنادر خشک چند بازیگری است. ذی‌نفعان کلیدی شامل وزارت راه و شهرسازی، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و پایانه‌های حمل‌ونقل، گمرک، شهرداری‌ها، سازمان‌های محیط‌زیست، سازمان برنامه و بودجه، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بخش خصوصی، شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی و خارجی و جامعه محلی هستند. هرکدام از این بازیگران نقشی مشخص در زنجیره ارزش ایفا می‌کنند و هم‌افزایی آن‌ها شرط موفقیت است.
۳.۲ تحلیل نقش و تأثیر
ذی‌نفعان براساس دوشاخص قدرت نفوذ و سطح تأثیرپذیری باید تحلیل شوند. به عنوان مثال، وزارت راه و شهرسازی قدرت بالای سیاست‌گذاری دارد، در حالی‌که جامعه محلی با وجود نفوذ اندک، بیشترین میزان تأثیرپذیری را از اجرای پروژه تجربه می‌کند.
۳.۳ هم‌راستاسازی و هماهنگی
موفقیت این پروژه نیازمند تعریف روشن نقش‌ها، ایجاد سازوکارهای تصمیم‌گیری مشترک و تضمین مشارکت مؤثر تمامی ذی‌نفعان است.

۴.نظام تأمین مالی و سرمایه‌گذاری بنادر خشک

توسعه بنادر خشک مستلزم طراحی و اجرای یک نظام تأمین مالی و سرمایه‌گذاری سه‌ضلعی است که بر سه پایه دولت و بخش عمومی، سرمایه‌گذاران داخلی و سرمایه‌گذاران خارجی استوار باشد.
۴.۱ دولت و بخش عمومی
توسعه زیرساخت‌ها وظیفه‌ای بنیادین برای دولت و نهادهای عمومی است. سازمان‌های مسئول همچون شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان راهداری و پایانه‌های حمل‌ونقل باید بسته‌های تأمین مالی پایدار طراحی کنند. این بسته‌ها می‌تواند شامل:
• استفاده از طرح‌های عمرانی و بودجه‌های دولتی
• بهره‌گیری از درآمدهای اختصاصی بنادر و خدمات لجستیکی
• جلب مشارکت نهادهای استانی و شهری، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی
• انتشار اوراق مالی و استفاده از ابزارهای نوین بازار سرمایه.
۴.۲ سرمایه‌گذاری داخلی بخش خصوصی
دولت باید با ارائه مشوق‌های عملی، مسیر حضور بخش خصوصی را هموار کند. این مشوق‌ها در سه‌بسته تعریف می‌شوند:
• بسته افزایش بازدهی: طراحی مدل‌های مشارکت جذاب، تسهیل در واگذاری اراضی، تسریع تشریفات قرارداد، ارائه تسهیلات وجوه اداره‌شده و عملیاتی‌سازی معافیت‌های مالیاتی.
• بسته کاهش ریسک: تضمین خدمات قطار باری برنامه‌ای برای مراکز لجستیک، تمرکز عملیات گمرکی در بنادر خشک و مشارکت دولت در تضامین مالی برای کاهش ریسک سرمایه‌گذاران.
• بسته تأمین مالی: مشارکت دولت در پروژه‌ها، فراهم‌سازی دسترسی به منابع بانکی و صندوق توسعه ملی و انتشار اوراق بدهی در بازار سرمایه با پشتوانه پروژه‌های لجستیکی.
۴.۳ سرمایه‌گذاری خارجی
حضور سرمایه‌گذاران خارجی برای جذب فناوری، رعایت استانداردهای بین‌المللی و تأمین سرمایه‌های بلندمدت ضروری است. در این زمینه:
-سرمایه‌گذاران کشورهای مسیر کریدورهای بین‌المللی و شرکت‌های بزرگ لجستیکی باید به عنوان شرکای راهبردی جذب شوند.
-ایجاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک میان ایران و کشورهایی چون روسیه و هند می‌تواند گامی مهم در تعمیق همکاری‌ها و تأمین مالی پروژه‌ها باشد.
-تمرکز بر سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت با هدف ارتقای بهره‌وری و استانداردهای عملیاتی، مسیر بنادر خشک ایران را به سطح رقابت جهانی ارتقا خواهد داد.
جمع‌بندی: توسعه بنادر خشک در ایران، صرفاً یک پروژه زیرساختی نیست، بلکه راهبردی ملی برای ارتقای جایگاه کشور در تجارت بین‌الملل است. موفقیت در این مسیر در گرو بازتعریف نقش بنادر خشک، بهره‌گیری از تجربه‌های بین‌المللی، ایجاد اکوسیستم چندبازیگری و طراحی نظام تأمین مالی سه‌ضلعی است. اگر سیاست‌گذاران و مدیران کشور این مسیر را با عزم ملی و نگاه آینده‌نگر دنبال کنند، بنادر خشک می‌توانند به موتور محرک توسعه منطقه‌ای و جایگاه لجستیکی ایران در جهان بدل شوند.

در راستای تقویت زیرساخت‌های لجستیکی کشور صورت گرفت:

امضای تفاهم‌نامه همکاری‌های لجستیکی میان راه آهن و شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران

تفاهم‌نامه همکاری‌های مشترک در حوزه لجستیک میان شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، روز شنبه ۱۵ شهریورماه، به میام مدیران عامل این دو شرکت به امضا رسید.
به گزارش اقتصادسرآمد، این تفاهم‌نامه با هدف تقویت زیرساخت‌های لجستیکی کشور در حوزه حمل‌ونقل ریلی و با بهره‌گیری از توان فنی و تخصصی دو شرکت، به امضای جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن، و کاظم سلیمی، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران رسید.
بر اساس مفاد این تفاهم‌نامه، طرفین با استفاده از ظرفیت‌های موجود، به توسعه و بهره‌برداری از زیرساخت‌های لجستیکی در مراکز حمل‌ونقل ریلی، ایستگاه‌های باری و باراندازهای تحت نظارت راه‌آهن خواهند پرداخت.
این همکاری مشترک با رویکرد کاهش هزینه‌های لجستیک، توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و ارتقای رقابت‌پذیری تجارت کشور دنبال می‌شود و گامی مهم در مسیر تحول شبکه لجستیکی مبتنی بر ریل به شمار می‌رود.دراین مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری میان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، با تبریک هفته وحدت و میلاد پیامبر اکرم(ص) و امام جعفر صادق(ع)، امضای این تفاهم‌نامه را گامی ارزشمند در جهت تقویت لجستیک کشور دانست.ذاکری در سخنان خود تأکید کرد: یکی از سیاست‌های جدی نظام در حوزه حمل‌ونقل، توسعه ترانزیت ریلی است.وی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک ایران در چهارراه ارتباطی جهان گفت: ایران ظرفیت‌های بزرگی در کریدورهای شمال ـ جنوب و شرق ـ غرب دارد و اگر این ظرفیت‌ها به طور کامل فعال شود، آثار اقتصادی مهمی برای کشور به همراه خواهد داشت.
وی با بیان اینکه، در سال گذشته حدود ۵میلیون تن بار صادراتی، وارداتی و ترانزیتی جابه‌جا شد که هرچند به‌عنوان رکورد مطرح شد، افزود: همچنان با ظرفیت واقعی شبکه ریلی فاصله زیادی وجود دارد و بر اساس برنامه هفتم توسعه، هدف‌گذاری شده که سهم ترانزیت به ۸ تا ۱۰ درصد برسد.
مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به چالش‌های موجود اظهار کرد: برای تحقق اهداف باید فرایندهای نرم‌افزاری و هماهنگی بین دستگاه‌ها اصلاح شود. نگاه جزیره‌ای به مسائل باید کنار گذاشته شود و ظرفیت همه سازمان‌ها در یک مسیر مشترک به کار گرفته شود.
ذاکری افزود: دستگاه‌های دولتی فعال در یک حوزه نباید خود را رقیب بدانند، بلکه باید هم‌افزایی و همکاری داشته باشند.
وی تسهیل امور مرزی و کاهش موانع در تردد قطارها را یکی از اولویت‌ها دانست و خاطرنشان کرد: مدیریت زمان از مرزها آغاز می‌شود و باید با اصلاح فرایندها، هماهنگی بین گمرک، استاندارد، مرزبانی و دیگر سازمان‌ها را ارتقا دهیم.
ذاکری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در عرصه بین‌الملل و فعال کردن دیپلماسی ریلی در یک سال گذشته گفت: امروز هیأتی از ازبکستان و ترکمنستان و طی هفته‌های آینده هیأت‌هایی از قرقیزستان، تاجیکستان و ترکیه با هدف رایزنی برای توسعه مراودات ریلی، حل مسائل مرزی و افزایش همکاری‌های منطقه‌ای به ایران می‌آیند.
مدیرعامل راه‌آهن در بخش دیگری از سخنان خود به پروژه بندر خشک آپرین اشاره کرد و گفت: این بندر با وسعت ۷۰۰هکتار وارد فاز دوم توسعه شده است. گمرک مستقر شده و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی آغاز گردیده است. این پروژه می‌تواند محل مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی باشد.
وی همچنین به موضوع تولید واگن پرداخت و اظهار داشت: حدود سه ماه پیش قرارداد تولید ۶۰۰واگن باری و ۳۰۰واگن مسافری امضا شد. تاکنون ۱۹۲ دستگاه واگن تحویل و وارد شبکه شده است. این نشان‌دهنده فعال شدن ظرفیت‌های تولیدی کشور در حوزه ریلی است.
ذاکری با تأکید بر لزوم شفافیت در اجرای تفاهم‌نامه‌ها و قراردادها افزود: ما عهد بسته‌ایم که در پایان هر سال، گزارش عملکرد دقیق تمام تفاهم‌نامه‌ها و قراردادها را به مردم ارائه کنیم تا نشان دهیم این اقدامات صرفاً تشریفاتی نیست.
وی در پایان اظهاراتش با قدردانی از همکاری شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران گفت: ظرفیت این شرکت در تسهیل صادرات، واردات و ترانزیت بسیار بالاست. استفاده از این ظرفیت‌ها می‌تواند زمان حمل‌ونقل را کاهش داده و بهره‌وری را افزایش دهد. امیدواریم امضای این تفاهم‌نامه برکات فراوانی برای حمل‌ونقل کشور به همراه داشته باشد.
کاظم سلیمی، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات مدیره شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران نیز در این آیین، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی کشور را ضرورتی جدی دانست.
سلیمی با اشاره به رتبه‌های پایین ایران در شاخص‌های جهانی لجستیک، تأکید کرد: تا زمانی که نگرش علمی و تصمیم‌سازی درست در کشور شکل نگیرد، عقب‌ماندگی در این حوزه ادامه خواهد داشت.
وی افزود: با اجرای این تفاهم‌نامه و همگرایی دستگاه‌های مرتبط، می‌توان مسیر توسعه حمل‌ونقل ریلی، کاهش هزینه‌های لجستیک و ارتقای رقابت‌پذیری تجارت کشور را هموار کرد.
مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی خاطرنشان کرد: راه‌آهن نهادی مقدس و در خدمت مردم است و ما نیز در کنار این مجموعه خواهیم بود تا ظرفیت‌های مغفول‌مانده لجستیک کشور فعال شود.

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای غرب (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده شماره ستاد
(۴۰۴۱/۳۰)۲۰۰۴۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۳۴
نوبت دوم
تجدید مناقصه شماره ۲۲۰۰۰۴۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۲۲(۴۰۴۱/۲۲)

شرکت سهامی برق منطقه ای غرب در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده به شماره ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۳۴ را با موضوع خرید انواع لوله های حفاظتی یدکی مورد نیاز پست ۲۳۰ کیلوولت وحدت دهلران مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه و با رعایت استانداردهای ملی - بین المللی وزارت نیرو را از طریق درگاه (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام کیفی و اسناد مناقصه تا انجام سایر مراحل مناقصه ، ابلاغ برنده و انعقاد قرار داد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم است مناقصه گران شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در ستاد، نسبت به ثبت نام، دریافت گواهی امضای الکترونیکی (بصورت برخط) برای کلیه صاحبان امضاء مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند.
الزامات: دارا بودن گواهی نامه معتبر مطابقت با استانداردها تولید کالای تخصصی برق اخذ شده از شرکت توانیر(برای تولید کنندگان) یا نتایج تایپ تست معتبر(برای تولید کنندگان و تامین کنندگان) در ستاد الزامی است.
تذکر مهم: بر اساس قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی، خدماتی و حمایت از کالای ایرانی ارجاع کار به مؤسسات و شرکتهای ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه توانیران انجام میشود و مناقصه گران ملزم به ثبت توانمندیهای خود در سامانه توانیران میباشند.
۱-مبلغ برآورد مناقصه : ۳۶۷.۰۸۷.۷۱۴.۸۱۰ ریال (سیصد و شصت و هفت میلیارد و هشتاد و هفت میلیون و هفتصد و چهارده هزار و هشتصد و ده) ریال
۲-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۸.۳۵۴.۳۸۵.۷۴۰ (هجده میلیارد و سیصد و پنجاه و چهار میلیون و سیصد و هشتاد و پنج هزار و هفتصد و چهل) ریال مطابق با انواع تضمینهای قابل قبول مندرج در آیین نامه معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران
۳- تاریخ انتشار آگهی مناقصه از طریق درگاه ستاد روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵
۴-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه ستاد: از ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ تا ساعت ۱۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸
۵- آخرین مهلت زمانی بارگذاری پیشنهادهای مناقصه گران از طریق درگاه (ستاد) : تا ساعت ۱۳ روزشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹
۶- آخرین مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت فیزیکی: تا ساعت ۷:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰
۷- زمان گشایش پاکتهای مناقصه گران از طریق درگاه ستاد توسط مناقصه گزار : ساعت ۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰
۸- اعتبار پیشنهادها: پیشنهادها باید از هر حیث برای مدت ۱۸۰ روز از تاریخ آخرین مهلت بارگذاری پیشنهاد مناقصه گران معتبر باشد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۰- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهای مالی فاقد امضاء ، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
اطلاعات تماس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر مناقصه گران میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با مناقصه گزار به نشانی: کرمانشاه - ۲۲ بهمن - میدان گلایول- شرکت برق منطقه ای غرب - طبقه دوم- اداره قراردادها- شماره تلفن ۳۸۲۰۸۱۳۰- ۰۸۳۱ ، داخلی کارشناس مناقصه : ۳۲۲۱ - داخلی رئیس اداره قراردادها ۳۲۲۰ و داخلی مجری طرحهای اصلاح و بهینه سازی ۵۵۰۰ تماس حاصل نمایند.
اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در ستاد و پاسخگویی به سؤالات سامانه ای : ۱۴۵۶ (بدون پیش شماره)
اطلاعات تماس ستاد دفاتر ثبت نام استان ها، (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل تامین کننده/مناقصه گر
م الف ۳۳۹۰ شناسه آگهی : ۱۹۹۵۹۶۰
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۱۶

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای غرب