



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: با پیشنهاد معاون اجرایی رئیس جمهور، کیش به عنوان شهر محیط زیستی آزمایشی در کشور معرفی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ششینا انصاری، با اشاره به آمادگی سازمان حفاظت محیط زیست برای همکاری مشترک با سازمان منطقه آزاد کیش در تدوین برنامه جامع استقرار ضوابط گردشگری پایدار، شاخص های ساختمان سبز و مدیریت هوشمند پسماند، گفت: تجربه شهرهای موفق دنیا در این زمینه نشان می دهد، هدف باید اجرای طرح های بلندمدت و پایدار باشد نه اینکه یک اقدام نمایشی انجام شود.

محمد کبیری گفت: محیط زیست را مزیت اقتصادی و گردشگری می دانیم و ایجاد نظام تشویقی برای احداث ساختمان های سبز در طرح های جدید را در دستور کار قرار داده ایم.

او افزود: ساخت نیروگاه خورشیدی در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار، پیگیری طرح برج خورشیدی، کاهش تولید کربن، توسعه نساوگان خودروهای هیبریدی و برقی، مدیریت پسماند با رویکرد صفر پسماند و لایروبی بندر کیش با کمترین آسیب زیست محیطی در مسیر توسعه پایدار است.

آغاز عملیات فاز دوم تکمیل زیر ساخت گردشگری جزیره لارک



سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان از آغاز عملیات اجرایی فاز دوم تکمیل زیرساخت های گردشگری در جزیره لارک خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس رئیسی با بیان این مطلب گفت: در این مرحله از عملیات، اجرای خط انتقال آب به طول سه کیلومتر برای پهنه گردشگری لارک در دستور کار گرفته است.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان افزود: این اقدام با هدف رفع نیازهای اولیه گردشگران و فراهم سازی زیرساخت های پایدار برای توسعه خدمات گردشگری در این جزیره انجام می شود.

او با اشاره به ظرفیت های طبیعی و بکر لارک اظهار کرد: جزیره لارک یکی از مقاصد خاص گردشگری در هر مگان است که با دارا بودن جاذبه های طبیعی، مناظر دریایی و موقعیت منحصربه فرد، می تواند نقش مهمی در رونق گردشگری دریایی استان ایفا کند که اجرای این طرح ها به ایجاد شرایط مناسب برای حضور گردشگران داخلی و خارجی کمک خواهد کرد. رئیسی افزود: اعتبار اختصاص یافته به این طرح ۱۰ میلیارد ریال است که از محل اعتبارات ملی تأمین شده و تلاش می شود با مدیریت صحیح منابع، زمینه اجرای دیگر زیرساخت های مورد نیاز جزیره نیز فراهم شود.



میشه دنیاش یه بار دیگه رنگی بشه... برای حمایت کردن، تو راه رو انتخاب کن!



۸میلیون و ۲۸۰هزار تن گذشت. تخلیه کالاهای اساسی در این مدت به ۷میلیون و ۱۱۲هزار تن رسید. همچنین تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری به ۳۷هزار و ۱۴۹ TEU واحد شمارش کانتینر) رسید که بیانگر رشد ۷درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل است. تخلیه و بارگیری کالاهای معدنی، ساختمانی و شیمیایی با ۶درصد رشد، به حدود ۳میلیون و ۷۰۰هزار تن و کالاهای عمومی نیز با ۱.۵درصد افزایش به ۸۵۹هزار و ۴۲۶تن رسید. برآوردها نشان می دهد که سهم ۲۳درصدی مجتمع بندری امام خمینی (ره) در جابه جایی کالاهای اساسی کشور حاصل ظرفیت ها و زیرساخت های گسترده این بندر و تلاش شبانه روزی کارکنان و فعالان بخش دریایی و بندری است. بندر امام خمینی (ره) با تصدی ۷۳درصد از جابه جایی کالاهای اساسی کشور، نقش محوری خود را در تأمین نیازهای راهبردی کشور تثبیت کرده است.

اهمیت اجرای پروژه ریلی در بندر امام

اتصال ریلی بندر امام خمینی از جنبه های متعددی حیاتی است. از دیدگاه اقتصادی، این اتصال می تواند تجارت خارجی را تسهیل کند و وابستگی به حمل ونقل جاده ای را کاهش دهد. بندر امام خمینی بسا ظرفیت جابه جایی روزانه ۵۷هزار تن کالا، به عنوان دروازه اصلی واردات کالاهای اساسی عمل می کند و اتصال ریلی آن می تواند هزینه ها را کاهش دهد و صادرات را رونق بخشد. همچنین این پروژه می تواند ایران را به هاب ترانزیتی منطقه تبدیل کند و با اتصال به کریدورهای بین المللی مانند شمال جنوب، تجارت با کشورهای همسایه مانند عراق و سوریه را تقویت نماید.

از منظر استراتژیک، موقعیت جغرافیایی بندر امام خمینی آن را به نقطه کلیدی در کریدورهای ترانزیتی تبدیل

«سرآمد» گزارش می دهد؛

شتاب توسعه در بزرگ ترین بندر ریل پایه ایران

بزرگ ترین پروژه ریلی بنادر کشور در بندر امام خمینی کلید خور

ریلی در بنادر ایران نیازمند توجه به الزامات متعددی است. از نظر فنی، دوخطه کردن خطوط ریلی، افزایش سرعت بازرگانی قطارها و استانداردسازی زیرساخت ها ضروری است تا ظرفیت حمل بار افزایش یابد. همچنین افزایش سهم حمل ونقل ریلی در بندر یکی از برنامه های اصلی دولت بوده و نیازمند سیاست گذاری های بلندمدت است. علاوه بر این، در طرح های جامع بنادر، کاهش گلوگاه های ترافیکی و افزایش سهم ریلی بار از نکات کلیدی است.

مشخصات بزرگ ترین پروژه ریلی بنادر ایران

آنطور که سازمان بنادر و دریانوردی در گزارشی اعلام کرده است، اصلاح هندسی شسانتینگ یارد شمالی بندر امام خمینی (ره) به عنوان بزرگ ترین پروژه ریلی بندر کشور با اعتباری بالغ بر ۵۰هزار میلیارد با هدف افزایش سرعت جابه جایی کالا، ارتقای ایمنی خطوط ریلی و صیانت از زیرساخت های بندری از مرداماده سال جاری آغاز شده است. سرعت بخشی به روند تخلیه و بارگیری، ایجاد یک خط ریلی عبور و مرور مجزا به موازات سایر خطوط، زیرسازی، روسازی و بهسازی ریل ها و رفع نقاط آسیب دار، از مهم ترین اهداف این پروژه محسوب می شود. این طرح بزرگ ترین پروژه توسعه ریلی بندر کشور است که با اجرای آن، توان عملیاتی شبکه ریلی بندر امام خمینی (ره) به شکل چشمگیری ارتقا خواهد یافت. منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در سال های اخیر نقش برجسته ای در حمل ونقل ریلی بندر کشور ایفا کرده و این امکان با بهره مندی از شبکه گسترده ای شامل ۱۰۰کیلومتر شبکه ریلی داخلی و ۱۲۰ایستگاه بارگیری ریلی حاصل شده است. این زیرساخت ریلی وسیع، بندر امام خمینی (ره) را به بزرگ ترین بندر ریل پایه کشور تبدیل کرده است و ظرفیت جابه جایی روزانه ۵۷هزار تن انواع کالا را دارد.

کارنامه بندر امام در تخلیه و بارگیری کالا

آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده است، عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالا در مجتمع بندری امام خمینی (ره) طی پنج ماهه نخست سال جاری در هم سنجی با پار سال ۸درصد رشد داشت. در پنج ماهه نخست امسال، مجموع عملیات تخلیه انواع کالا شامل کالاهای اساسی، معدنی و شیمیایی، فلزات، چوب و تخته، ماشین آلات و مواد نفتی با ۸درصد رشد از مرز

با هدف هم افزایی در بخش جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی صورت گرفت

امضای تفاهم نامه همکاری دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و سازمان سرمایه گذاری خارجی



تفاهم نامه همکاری بین دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران با هدف هم افزایی در بخش جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا مسرور در این آیین با تأکید بر اینکه ماموریت های دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و سازمان سرمایه گذاری مکمل یکدیگر هستند، گفت:

این همکاری برای ما بسیار با اهمیت است. حضور دکتر حیدری با دانش و تجربه ارزشمند در حوزه سرمایه گذاری می تواند زمینه ساز حل بخشی از مشکلات موجود و ایجاد مشوق های مؤثر برای جذب سرمایه گذاری خارجی در مناطق آزاد باشد.

مسرور با اشاره به شرایط جهانی سرمایه گذاری افزود: بسیاری از کشورها از جمله چین، استرالیا و کانادا با خلص سرمایه گذاری منفی روبه رو هستند و خروج سرمایه از ورود آن پیشی گرفته است. این واقعیت اهمیت دوچندان جذب سرمایه گذاری خارجی را نشان می دهد که وابسته به جذابیت های ایجاد شده برای سرمایه گذاران و مدل های کسب و کار کشورهاست. وی با بیان اینکه در سند تحول مناطق آزاد مشوق های جدیدی برای سرمایه گذاران طراحی شده است، اظهار داشت: هرچند هنوز به نتیجه مطلوب نرسیده ایم، اما با الگوگیری از مناطق آزاد موفق جهان، بسته های تشویقی ویژه ای طراحی شده است که می تواند سرمایه گذاران خارجی را جذب کند. این موضوع مورد توجه ویژه وزیر محترم اقتصاد نیز قرار دارد و امیدواریم با اجرای این سند و همکاری سازمان سرمایه گذاری، بخشی از سرمایه گذاری های خارجی به مناطق آزاد کشور هدایت شود. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: تجربه جهانی نشان می دهد توسعه اقتصادی بسیاری از کشورها از دل مناطق آزاد آغاز شده است و در ایران نیز با تقویت مشوق ها و جذابیت ها، می توان شاهد افزایش چشمگیر سرمایه گذاری خارجی بود.

معاون وزیر اقتصاد و سرپرست سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران، نیز در این آیین بر ضرورت توجه جدی به سرمایه گذاری تأکید کرد و گفت: دورانی که در آن قرار داریم، دوران کمبود سرمایه گذاری است و بسیاری از ناترازی های اقتصادی کشور ریشه در این موضوع دارد. سال ها است که میزان سرمایه گذاری از استهلاك کمتر است و کشور نه تنها زیر ساخت جدید ایجاد نمی کند، بلکه دارایی های موجود نیز در حال مستهلک شدن است.

مهدی حیدری، افزود: این مسئله اهمیت ویژه ای به نام گذاری امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان سال «سرمایه گذاری برای تولید» می دهد. از ابتدای حضور دکتر مدنی زاده در وزارت اقتصاد نیز موضوع سرمایه گذاری -چه داخلی و چه خارجی -به عنوان اولویت اصلی دنبال شده و مناطق آزاد می تواند در این مسیر به عنوان پیشران توسعه نقش آفرینی کنند.

حیدری با بیان اینکه باید به تمامی مدل های سرمایه گذاری خارجی از جمله فاینانس، FDI و BOT توجه کرد، گفت: اگرچه شرایط بین المللی جذب سرمایه گذاری دشوار است، اما با همکاری و استفاده از ظرفیت های موجود می توان گام های مؤثری در این زمینه برداشت. وی با تأکید بر اهمیت اقتصاد پروژه افزود: برای جذب منابع مالی باید پروژه های اقتصادی دارای بازده مشخص معرفی شوند. در کشور پروژه های زیادی با بازده قابل توجه وجود دارد که لازم است در قالب گزارش های فنی و مالی استاندارد جمعیت و به سرمایه گذاران ارائه شوند.