



در سومین جلسه مدیریت صید مرکز، آغاز رسمی فصل صید ماهیان استخوانی در استان های گیلان، مازندران و گلستان از ۲۰ مهرماه تعیین و اعلام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سومین جلسه مدیریت صید مرکز در محل اداره کل شیلات گلستان با حضور اعضای کمیته، نمایندگان شکل ها، تحقیقات شیلات و سایر بخش های ذیربط به صورت حضوری و وبیناری برگزار شد.

معاون دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران در این باره گفت: سه دستور کار مورد بحث و بررسی قرار گرفت که در بررسی دستور العمل مدیریت صید ماهیان استخوانی دریای خزر در فصل صید ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۵ پس از بحث و بررسی، آغاز رسمی فصل صید ماهیان استخوانی در استان های گیلان، مازندران و گلستان از ۲۰ مهرماه تعیین شد، اما این تاریخ با تبصره ای نیز همراه بود که به منظور ایجاد انگیزه مندی و تشویق تعاونی های پره ای که در انجام تکثیر طبیعی و فعالیت های بازسازی ذخایر مشارکت داشته و با سازمان شیلات همکاری می کنند، از ۱۵ مهرماه اجازه صید داشته، زمان پره کشی نیز از طلوع آفتاب تا ۹ شب تعیین شد.

رضا عباسپور نادی افزود: همچنین در راستای تأمین مولدین ماهی خاویاری و با هدف بازسازی ذخایر، فعالیت بهره برداری از ذخایر مذکور از ۱۰ مهرماه سال جاری، با همکاری های شرکت مادر تخصصی آغاز خواهد شد.

وی میزان صید انجام شده در فصل گذشته را در استان های ساحلی شمال را ۳۷ هزار و ۷۲۹ تن برشمرد و تصریح کرد: این عدد در مقایسه با سال قبل از رشد ۲،۱ درصدی برخوردار بود.

نادری ادامه داد: ۷ هزار و ۶۳۲ تن از میزان صید مربوط به انواع ماهیان استخوانی از جمله ماهی سفید، کفال و کپور بوده که توسط ۱۰۸ شرکت تعاونی پره فعال انجام شده است و مابقی آن به کیلکا ماهیان و ماهیان خاویاری مربوط است و کل درآمد ناخالص شرکت های تعاونی پره معادل ۳۱ هزار و ۷۷۸ میلیارد ریال بوده است.

معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در این جلسه از اجرای طرح ماهیگیری مشارکتی به صورت پایلوت در استان های ساحلی خبر داد و گفت: این طرح به بهره برداران مجلسی امکان تصمیم گیری و دخالت در حفاظت از منابع را داده که با توجه به تجربه موفق سایر کشورها در نهایت به بهبود شرایط اقتصادی و اجتماعی جوامع محلی، حفظ تنوع زیستی و ارتقاء کیفیت محیط زیست خواهد شد.

پیش بینی تولید بیش از ۴۵۰۰ تن میگو از مزارع گمیشان

برداشت میگو از مزارع چهار هزار هکتاری مجتمع پرورش میگوی گمیشان با پیش بینی برداشت مجموع ۴۵۰۰ تن آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری بر اهمیت توسعه صنعت آبی پروری تأکید کرد و گفت: با توجه به ظرفیت های بالای این استان در زمینه اقتصاد دریا محور، خصوصاً پرورش میگو، شاهد رونق این صنعت در سال جاری هستیم و خوشبختانه میگوی تولیدی گلستان با کیفیت بالا به بازارهای داخلی و خارجی عرضه می شود. اسماعیل جباری افزود: پیش بینی می شود که امسال حدود ۴۵۰۰ تن میگوی پرورشی از مزارع گمیشان برداشت شود که نشان از موفقیت چشمگیر پرورش دهندگان و تلاش های صورت گرفته در این حوزه دارد. وی ضمن قدردانی از حمایت های سازمان شیلات ایران و مجموعه استانداری گلستان برای ایجاد امکانات مورد نیاز پرورش دهندگان، ابراز امیدواری کرد: تکمیل چرخه تولید میگو در گلستان و ایجاد امکانات لازم، علاوه بر خودکفایی در این حوزه، میزان برداشت این آبی را افزایش داده و در آمد و اشتغال مناسبی را برای ساکنان و ساحل نشینان این منطقه به دنبال خواهد داشت. وی ادامه داد: امسال میگوی پرورشی مزارع مجتمع پرورش میگوی گمیشان از شرایط مناسبی برخوردار است و پیش بینی می شود حدود ۸۰ درصد آن به کشورهای مختلف صادر شود. گفتنی است، مجتمع پرورش میگوی گمیشان با وسعتی بیش از چهار هزار هکتار، یکی از بزرگترین مجتمع های پرورش میگوی شمال کشور محسوب می شود و نقش مهمی در اقتصاد استان گلستان ایفا می کند. میگوی گمیشان از نوع وانامی است که این گونه به علت شسوری کم آب و اقلیم و خاک مناسب طی ۱۲۰ روز پرورش یافته و به وزن ۱۵ گرم می رسد.



برخی موارد رشد کنند.

سید گروه اقتصاد دریا- سعید قلیچی – براساس گزارش های رسمی منتشرشده از نسوی نهادهای بین المللی، حدود ۹۰درصد تجارت جهانی کالاها از طریق کشتی ها و با استفاده از حمل ونقل دریایی صورت می گیرد. این درصد نشان دهنده تسلط حمل ونقل دریایی به عنوان پرکاربردترین روش برای جابه جایی حجم عظیم کالا در سراسر جهان است. حمل ونقل دریایی به دلیل قابلیت جابه جایی مقادیر بسیار زیاد کالا با هزینه ای نسبتاً پایین تر نسبت به سایر روش ها، رایج ترین شیوه برای تجارت بین المللی است. انواع مختلفی از کشتی ها مانند کشتی های کانتینری، فله بر(برای غلات و مواد اولیه) و تانکرها(برای نفت و گاز) وظیفه جابه جایی کالاها در سراسر جهان را برعهده دارند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، در سال ۲۰۲۵، سیاست های تعرفه ای گسترده دونالد ترامپ که شامل افزایش تعرفه ها تا ۴۵ درصد بر واردات از چین و دیگری کشورها می شود، تأثیرات عمیقی بر صنعت کشتیرانی جهانی گذاشته است. این سیاست ها که با هدف حمایت از تولید داخلی آمریکا و کاهش وابستگی به واردات خارجی طراحی شده اند، منجر به تغییرات ساختاری در زنجیره تأمین جهانی شده اند. براساس گزارش های اخیر، حجم واردات کانتینری به ایالات متحده تا ۵،۶ درصد کاهش یافته، در حالی که بازار کشتی های فله بر(که کالا های خام مانند غلات، سنگ معدن و زغال سنگ را حمل می کنند) نسبتاً مقاوم تر نشان داده و حتی در برخی مسیر ها رشد کرده است.

سیاست های تعرفه ای ترامپ که از ابتدای سال ۲۰۲۵ اجرا شده اند، مستقیماً بر کالا های حمل شده در کانتینر ها تأثیر گذاشته است. این کالاها اغلب شامل محصولات مصرفی مانند الکترونیک، لباس، لوازم خانگی و قطعات صنعتی هستند که عمدتاً از چین و آسیای جنوب شرقی وارد می شوند. براساس پیش بینی ها، حجم جهانی حمل ونقل کانتینری ممکن است تا یک درصد کاهش یابد، چراکه تعرفه ها منجر به کاهش تقاضا، انحراف مسیرها و حتی توقف کشتی ها شده است.

در مقابل، بازار کشتی های فله بر کمتر تحت تأثیر سیاست های تعرفه ای ترامپ قرار گرفته است. کالا های فله مانند غلات، مواد معدنی و سوخت های فسیلی اغلب معاف از تعرفه های سنگین هستند یا کمتر به واردات از کشورهای هدف مانند چین وابسته اند. این امر باعث شده که فله برها نه تنها کاهش کمتری تجربه کنند، بلکه در

«سرامد» گزارش می دهد؛

بازار جدید کشتی های تجاری جهان زیر سایه تعرفه ها

چشم انداز تغییر در زنجیره تامین جهانی با اعمال سیاست های ترامپ

متوسط تری نسبت به کانتینری داشته است. برای مثال، از ابتدای سال ۲۰۲۵، حدود ۱،۵ درصد از محموله های فله تحت تأثیر تعرفه ها قرار گرفته اند، اما این رقم کمتر از کانتینر هاست. در کانال پاناما، فعالیت فله برها ۸۶ درصد افزایش یافته، زیرا کشورها به دنبال مسیرهای جایگزین برای صادرات مواد خام هستند. تعرفه ها ممکن است صادرات آمریکایی مانند غلات و سواد معدنی را تقویت کنند، زیرا کشورهای دیگر به دنبال جایگزین های غیر چینی هستند. این امر تقاضا برای فله برها را افزایش می دهد. برخلاف کانتینر ها که بر واردات تمرکز دارند، فله برها اغلب در صادرات نقش کلیدی دارند و کمتر تحت فشار جنگ تجاری قرار می گیرند. با این حال، اگر جنگ تجاری تشدید شود، فله برها ممکن است اولین قربانی باشند، زیرا تعرفه ها بر تقاضای جهانی مواد خام تأثیر می گذارند، اما در حال حاضر، این بخش مقاوم تر نشان داده و حتی از اختلالات کانتینری سود برده است.

کارشناسان باور دارند که سیاست های تعرفه ای ترامپ در



سال ۲۰۲۵ که با هدف «آمریکا اول» اجرا شده اند، منجر به دو روند متضاد در صنعت کشتیرانی شده است: کاهش شدید فعالیت کانتینر برها به دلیل افزایش هزینه ها و اختلال در واردات کالا های مصرفی، و رشد نسبی بازار فله برها به دلیل مقاومت بیشتر کالا های خام در برابر تعرفه ها. این تغییرات نه تنها زنجیره تأمین جهانی را مختل کرده، بلکه می تواند منجر به تورم بالاتر و رشد اقتصادی کند تر در آمریکا شود. در بلندمدت، اگر ترامپ سیاست های خود را تعدیل نکند، ممکن است شاهد جابه جایی دائمی مسیر های تجاری باشیم؛ جایی که فله برها نقش برجسته تری ایفا کنند. با این حال، این سیاست ها ریسک های اقتصادی گسترده ای را به همراه داشته و نیاز به نظارت دقیق دارند.

کردن خلأ در سرویس های حمل، به دنبال فرصت های اجاره هستند. در همین حال، نرخ های اجاره نسبت به هفته قبل بدون تغییر باقی ماند و شاخص کلی نرخ اجاره زمانی کشتی های کانتینر بر در سطح بالای ۱۹۸ واحد ثابت ماند. در بخش کرایه حمل کانتینر، شاخص ها روند نزولی را تجربه کردند؛ به طوری که شاخص کرایه Drewry و شاخص TCI هر دو با کاهش ۶ درصدی مواجه شدند. در مقابل، شاخص SCFI در مسیر حوزه پاسیفیک رشد داشت که کارشناسان آن را ناشی از گرایش مثبت بازار پیش از اعلام افزایش عمومی نرخ ها در اول سپتامبر ارزیابی می کنند.

گزارش ها نشان می دهند که کشتیرانی فله بر اثرات

با تکیه بر آیین های کهن بومی؛

جزیره جهانی قشم میزبان جشنواره «نوروز دریا»



افکار عمومی کشور دانست و افزود: این رویداد از اوایل دهه هشتاد خورشیدی تاکنون (به جز سال های اپیدمی کرونا) تابستان هر سال، به صورت پویا و پر شور برگزار شده است؛ طی این ۲۵ ده، مدیریت میراث فرهنگی و گردشگری منطقه آزاد قشم نیز همواره یاری رسان جوامع محلی بوده تا آیین های دریایی خلیج فارس به ویژه جشن

محلی است، بلکه بدون اینکه به محیط زیست و فرهنگ بومی منطقه، آسیب برسانیم؛ به توسعه پایدار در سطح منطقه ای و جهانی نیز کمک می کند.

وی برگزاری بیستمین جشنواره «نوروز دریا» را از جمله موفق ترین رویدادهای تابستانی این منطقه در زمینه جذب گردشگر و برندسازی جزیره جهانی قشم در سطح

نوروز صیاد را به صورت مستمر و سالانه برگزار کنند.

سرپرست مدیریت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم اهداف برگزاری جشنواره نوروز دریا را باز زنده سازی دانش بومی گاه شماری اقلیمی پاسداشت فرهنگ و سنت مردمان این جزیره جهانی برشمرد و تصریح کرد: جشنواره نوروز دریا و آیین های بومی این جزیره، همچون پل هایی هستند که ما قشموندان می توانم منجر به تورم بالاتر و رشد اقتصادی کند تر در آمریکا شود. در بلندمدت، اگر ترامپ سیاست های خود را تعدیل نکند، ممکن است شاهد جابه جایی دائمی مسیر های تجاری باشیم؛ جایی که فله برها نقش برجسته تری ایفا کنند. با این حال، این سیاست ها ریسک های اقتصادی گسترده ای را به همراه داشته و نیاز به نظارت دقیق دارند.

عابدین زاده اعلام کرد: این رویداد با برگزاری بخش های ویژه جشنواره عکاسی «تدیس»، نقاشی «ستاره ها»، ماراثون ژئوپارک، شب های فرهنگی، موسیقی و عود نوازی و تفریحات آبی و ساحلی در این بازه زمانی تا ۳۰ مهرماه ادامه دارد که در این میسان تخفیف های هیجان انگیز ۱۰ تا ۵۰ درصد در بازارها، هتل ها و اماکن گردشگری اجرا می شود که این مجموعه برنامه ها دارای سطح کیفی بهتر، برنامه محتوایی متنوع تر و همچنین رویکردی متفاوت تر برگزار خواهد شد.