

رویای کشورهای CIS در بنادر ایران

سعیدرسولی: حرکت سازمان بنادر در راستای سیاست‌های کلی ابلاغی رهبری است



دستگاه قضا اعلام کرد:

معرفی ۲۱ نهاد مقصر در حادثه بندر شهیدرجایی

۱۱

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

مقاله

الزامات حمل‌ونقل ترکیبی با تأکید بر تجارت دریایی

۲۲

مرتضی فاخری

یادداشت

دلارزدایی در شانگهای



حسین سلاحرزی-

پیشنهاد اخیر رئیس‌جمهور برای استفاده از ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی (CBDC) در مبادلات میان

اعضای شانگهای، در ظاهر طرحی بلندپروازانه برای راهیابی از سلطه دلار است. اما پرسش جدی اینجاست: وقتی ایران هنوز نتوانسته «ریال دیجیتال» را از مرحله پایلوت محدود فراتر ببرد، تا چه اندازه می‌توان چنین ایده‌ای را در سطح منطقه‌ای عملیاتی دانست؟

چین با «یوان دیجیتال» سال‌هاست پیشگام این مسیر است و روسیه نیز «ریبل دیجیتال» را به‌صورت عملیاتی وارد چرخه کرده، اما بسیاری دیگر از کشورهای عضو شانگهای هنوز حتی زیرساخت اولیه لازم را ندارند. افزون بر این، ایجاد یک بستر مشترک برای تبادل CBDCها مستلزم اعتماد متقابل، چارچوب حقوقی واحد و هماهنگی فنی پیچیده میان بانک‌های مرکزی است؛ امری که در شرایط سیاسی امروز چندان واقع‌بینانه به نظر نمی‌رسد.

از این منظر، پیشنهاد رئیس‌جمهور بیش از آنکه چشم‌انداز اجرایی فوری داشته باشد، بیشتر نوعی بیان موضع سیاسی برای نشان دادن عزم ایران در کاهش نقش دلار و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای است.

استقبال کشورهای CIS از سرمایه‌گذاری در بنادر ایران

«سرآمد» بررسی می‌کند:

چین به دنبال تکمیل راه آهن باکو-تفلیس-قارص

تقویت روابط لجستیکی میان بکن و باکو، راهبر د چین است

۴۲۲

دستگاه قضا اعلام کرد:

معرفی ۲۱ نهاد مقصر در حادثه بندر شهیدرجایی

پس از انجام کارشناسی‌ها در مورد حادثه بندر شهید رجایی، در ۹۲ شاخص، ۲۱ نهاد در این حادثه مقصر شناخته شده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد از مرکز رسانه قوه قضائیه، روز ۶ اردیبهشت ماه امسال بواسطه آتش سوزی که در یکی از کانتینرهای واقع در محوطه کانتینری شرکت سینا، در بندر شهید رجایی رخ داد، انفجار شدیدی در محدوده وسیعی از اسکله اتفاق افتاد و موجب بروز خسارات زیادی به افراد، ماشین آلات، ساختمان‌ها و تجهیزات واقع در این محدوده شد.

متأسفانه در پی وقوع این حادثه، ۵۸ نفر از هموطنان جان خود را از دست داده و بیش از هزار و ۵۰۰ نفر دیگر دچار صدمه، جراحت و سوختگی‌های با درجه‌های مختلف شدند.

بلافاصله پس از بروز این حادثه غمبار، دستگاه قضایی همراه دیگر دستگاه‌های امنیتی، فراجا، امدادی و خدمت رسان در محل حادثه حاضر شد تا اقدامات لازم را در دستورکار قرار دهد.

پس از انتشار پیام تسلیت رهبر انقلاب به خانواده‌های مصیبت‌زده این حادثه و فرمایشاتی که در پی آن، مسئولان امنیتی و قضایی را موظف کردند تا هر گونه سهل‌انگاری یا تعمد را در این حادثه بررسی کرده و طبق مقررات پیگیری لازم را صورت دهند، دستگاه قضا با قوت و قدرت بیشتری آن را پیگیری کرد. در این راستا دادگستری دستگاه قضایی استان هرمزگان با پیشش تیم‌های کارشناسی آغاز به کار کرد تا آلامی بر دردها و زخم‌های شهروندان حادثه دیده باشد و کمک کند اقدامات و همکاری‌های لازم هرچه زودتر صورت پذیرد.

مقصران انفجار بندر شهیدرجایی معرفی شدند

رئیس قوه قضاییه در نشست هفدهم شهریور ماه ۱۴۰۴ با اشاره به ابعاد رسیدگی‌های حقوقی و قضایی در قبال حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، بیان داشت: حادثه بسیار تلخ و غمبار بود، اما طی ۴ ماه گذشته اقدامات مطلوبی درخصوص پرونده حادثه انفجار در بندر شهید رجایی صورت گرفته است و در حوزه‌هایی نظیر مدیریت میدانی بحران، باز فعال شدن بندر شهید رجایی، تشکیل و مدیریت پرونده قضایی، خدمات به خانواده جانباختگان و مفقودین، جبران خسارت‌های بدنی مصدومین، جبران خسارت‌های مالی خودروهای دارای بیمه و فاقد بیمه‌نامه، جبران خسارت‌های تجار و فعالان اقتصادی و قس علیهذا ابتکارات و اقداماتی انجام گرفته است.

رئیس عدلیه بیان داشت: علی‌رغم اقدامات مطلوبی که در قبال مدیریت پرونده قضایی انفجار در بندر شهید رجایی صورت گرفته است، هنوز کارهایی باقی مانده است؛ پس از وقوع رخداد مزبور، دستگاه‌های متعدد و شخصیت‌های حقیقی و حقوقی‌ای تحت تعقیب قرار گرفته و از عده کثیری تحقیقات به عمل آمد. حسب کارشناسی صورت گرفته، دستگاه‌ها و افرادی در این خصوص مقصر شناخته شده‌اند؛ البته این قضیه باید مسیر خود را طی کند، لکن چنانچه موضوع نهایی شد، قطعاً به تقصیر آنهایی که مقصر هستند رسیدگی می‌شود و همچنین در قبال کسانی که سهل‌انگاری کردند، در حد خودش، رسیدگی صورت می‌گیرد.

تنظیم گزارش کارشناسی در قالب ۸ بخش و ۴۵ صفحه

با گذشت بیش از ۴ ماه از این حادثه تلخ، حسب ابلاغ قرار در روز ۱۰ خرداد امسال جهت کارشناسی حادثه بندر شهید رجایی به ۵ نفر از کارشناسان رسمی در رشته‌های مرتبط با این حوزه، طی چندین مرحله بازدید و حضور ایشان در محل حادثه و بررسی محل (۶ روز و ۲۴۰ نفر ساعت) و همچنین، طبق مصاحبه‌های انجام شده با عوامل مربوطه و برگزاری جلسات متعدد با مسئولین

افتتاح باند شرقی منطقه ۲ آزادراه با حضور رئیس‌جمهور، سرآمد گزارش می‌دهد:

تاکید پزشکیان بر اجرای سریع‌تر آزادراه تهران-شمال

مهم در کاهش زمان سفر، کاهش تصادفات جاده‌ای و استهلاک خودروها و زمینه اشتغالزایی مستقیم برای بیش از ۲۵۰۰ نفر را نیز فراهم کرده است.

وزیر راه و شهرسازی چه گفت؟

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در مراسم افتتاح باند شرقی منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، اظهار کرد: غیرت، شرف، مردانگی و ایستادگی جوانان کشور، پشتوانه اصلی پیشرفت‌های عظیم در توسعه زیرساخت‌هاست. «صادق» با تأکید بر دانش فنی برجسته مهندسی در حوزه تونل‌سازی و پل‌سازی گفت: ایران همیشه خواهد درخشید، نه صرفاً به دلیل اقدامات دولت‌ها، بلکه به خاطر غیرت و دانش مهندسی مردمان این سرزمین. وی درباره پیشرفت پروژه آزادراه تهران-شمال گفت: اگرچه شروع پروژه به سال ۱۳۷۵ بازمی‌گردد، اما طی ۱۰ تا ۱۲ سال ابتدای شروع پروژه، کمتر از ۲۵ درصد پیشرفت داشته‌ایم.

ضرورت تکمیل پروژه

تکمیل بزرگراه تهران-شمال بیش از یک نیاز عمرانی، یک ضرورت اقتصادی و اجتماعی است. این پروژه زمان سفر از تهران به چالوس را از ۴-۵ ساعت به حدود ۵ ساعت کاهش می‌دهد که سالانه منجر به صرفه‌جویی ۷۵ میلیون لیتر سوخت و کاهش آلودگی هوا می‌شود. از منظر ایمنی، جاده چالوس با پنج‌های خطرناک و تصادفات بالا، سالانه صدها کشته می‌دهد؛ بزرگراه مدرن می‌تواند این آمار را تا ۵۰ درصد کاهش دهد. اتصال مستقیم پایتخت به شمال، گردشگری را رونق می‌بخشد، تجارت کالا را تسهیل می‌کند و فرصت‌های شغلی در استان‌های مازندران و البرز ایجاد می‌نماید. در شرایط تحریم‌ها، این پروژه می‌تواند به عنوان اهرمی برای جذب سرمایه داخلی و خارجی عمل کند و توسعه متوازن مناطق شمالی را تسریع بخشد.

در بستر تغییرات اقلیمی و افزایش تقاضای سفر نیز تکمیل بزرگراه می‌تواند فشار بر جاده‌های قدیمی را کاهش دهد و به توسعه پایدار کمک کند. تحلیل هائشان می‌دهد که بدون تکمیل، هزینه‌های اقتصادی ناشی از ترافیک و تصادفات سالانه هزاران میلیارد تومان است. تکمیل بزرگراه تهران-شمال نه تنها یک پروژه عمرانی، بلکه کلیدی برای توسعه پایدار ایران است. با توجه به مزایای اقتصادی، ایمنی و گردشگری، دولت باید اولویت‌بندی کرده و چالش‌های زیست‌محیطی و مالی را با رویکردهای نوین حل کند. به باور کارشناسان، اگر این پروژه تا ۱۴۰۹ تکمیل شود، می‌تواند الگویی برای سایر طرح‌های ملی باشد و نماد گذار از تأخیر به پیشرفت شود.



گروه حمل‌ونقل- مراسم افتتاح رسمی باند شرقی منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال روز

گذشته برگزار شد. در این مراسم مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور؛ فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی؛ هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل و حسین دهقان، رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و جمعی از مسئولان حضور داشتند. آزادراه تهران-شمال به عنوان یکی از مهم‌ترین اقدامات و گام‌ها در جهت بهبود وضعیت حمل‌ونقلی کشور به‌شمار می‌رود که این روزها بسا همکاری دستگاه‌ها و توان مهندسان داخلی کشور در مراحل پایانی ساخت به سر می‌برد و به زودی شاهد افتتاح و بهره‌برداری از این پروژه عظیم خواهیم بود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، قطعه اول آزادراه به طول ۳۲ کیلومتر از سال ۱۳۹۴ آغاز و سرانجام در اسفند ۱۳۹۸ افتتاح شد. قطعه دوم این آزادراه نیز به طول ۲۲ کیلومتر، از خردادماه سال ۱۳۹۶ در مسیر تقریبی ۲۲ کیلومتر، از خردادماه سال ۱۳۹۶ در مسیر دواب شهرستانک تا پل زنگوله احداث شد. این بخش از مسیر، یکی از فنی‌ترین و پیچیده‌ترین قطعات آزادراه محسوب می‌شود که به دلیل شرایط خاص توپوگرافی منطقه و عبور از دل ارتفاعات البرز، نیازمند طراحی و اجرای سازهای عظیم مهندسی بوده است. قطعه دوم آزادراه تهران-شمال به صورت مرحله‌ای افتتاح شد به‌طوری‌که باند برگشت آن در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری رسید و باند رفت آن باقی‌مانده بود که در حال حاضر با توجه به آنکه بنیاد مستضعفان با استفاده از توان نیروهای مهندسی اقدام به اتمام این پروژه کرده‌اند، به زودی شاهد بهره‌برداری از باند برگشت این پروژه عظیم خواهیم بود. تکمیل قطعه دوم آزادراه تهران-شمال و افتتاح باند برگشت، نشان‌دهنده عزم ملی در بهبود زیرساخت‌های