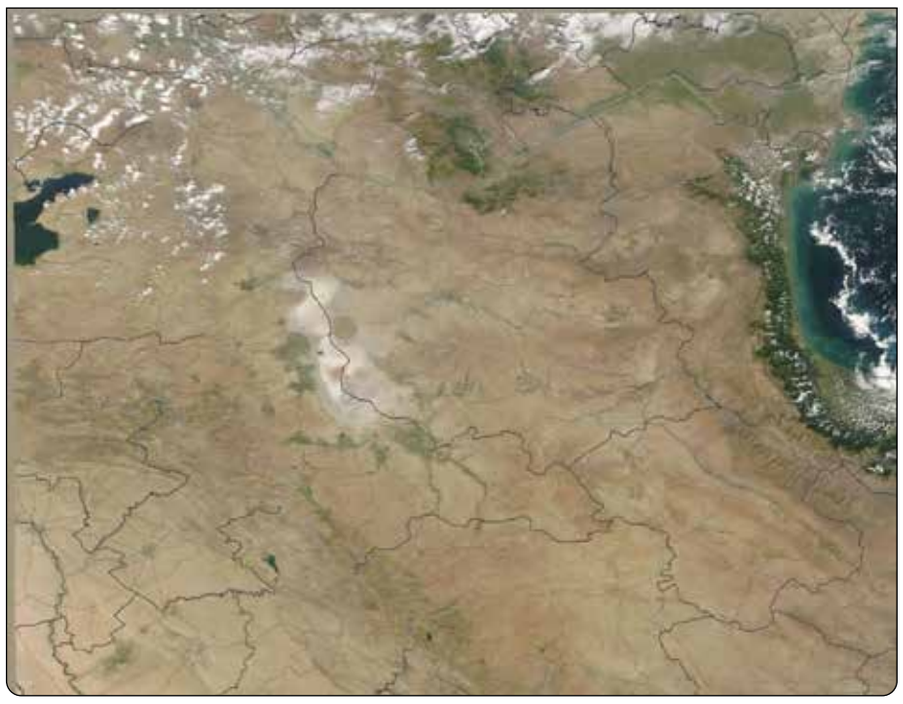
سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه-۱۸شهریور ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۹۴

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

دریاچه ارومیه در نقطه صفر نابودی

خطر ملی خشک‌شدن دریاچه نزدیک‌تر از همیشه



گروه زیست دریایی- سهیل مرتضوی- خبرگزاری‌های رسمی گزارش داده‌اند که براساس جدیدترین تصویر ناسا از دریاچه ارومیه، این دریاچه به‌طور کامل خشک شده و دیگر اثری از یک دریاچه در تصویر هوایی دیده نمی‌شود. حالا تمام هشدارهایی که پیش از این از سوی مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست و کارشناسان، درباره احتمال خشک‌شدن کامل دریاچه ارومیه تا شهریورماه شنیده می‌شد، تا اندازه زیادی عملی شده است. دریاچه ارومیه حالا دیگر در محدوده هشدار نابودی قرار ندارد، بلکه به صورت جدی در یکی از خطرناک‌ترین زمان‌ها قرار گرفته و چشم‌اندازی به جز نابودی این دریاچه دیده نمی‌شود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، در هفته‌های گذشته برخی منابع خبری با انتشار تصاویری از آخرین وضعیت دریاچه ارومیه اعلام کرده بودند که دریاچه ارومیه در آستانه خشک‌شدن کامل قرار دارد و طبق اعلام مسئولان محیط‌زیست، تا پایان تابستان اثری از آب در آن باقی نخواهد ماند. تصاویر نشان می‌داد که سطح دریاچه ارومیه به شوره‌زارهای ترک‌خورده تبدیل شده و تنها لکه‌هایی از آب شور باقی مانده‌اند.

یکی از اصلی‌ترین دلایل خشک‌شدن دریاچه، ساخت بیش از ۵۰سد در حوضه آبریز آن است؛ سدهایی که حجم عظیمی از آب ورودی به دریاچه را به خود اختصاص داده‌اند و نه‌تنها جریان طبیعی رودخانه‌ها و تالاب‌ها را مختل کرده‌اند، بلکه توازن اکوسیستم منطقه را نیز بر هم زده‌اند. خشکی دریاچه ارومیه تنها یک فاجعه محیط‌زیستی نیست؛ بستر خشک‌شده آن به کانون گردوغبار نمکی و سمی تبدیل شده است که سلامت میلیون‌ها ایرانی را تهدید می‌کند. مطالعات دانشگاه علوم‌پزشکی تبریز نشان می‌دهد که این ذرات می‌توانند باعث شیوع بیماری‌های تنفسی، قلبی، کلیوی و حتی اختلالات سیستم ایمنی شوند. پیامدهای این بحران به استان‌های همجوار و کشورهای منطقه نیز سرایت خواهد کرد.

کسی پاسخگوی خشکی دریاچه هست؟

خشک‌شدن ارومیه، زندگی میلیون‌ها نفر را تحت تأثیر قرار داده است. بحران منابع آبی، مهاجرت روستائیان، کاهش درآمد کشاورزان و افزایش بیماری‌های تنفسی و قلبی، همه‌وهمه زنجیره‌ای از پیامدهای اجتماعی و اقتصادی را رقم زده‌اند که می‌تواند در دهه‌های آینده ادامه یابد. کارشناسان هشدار می‌دهند که بدون یک مدیریت جامع و اراده سیاسی واقعی، این بحران نه‌تنها قابل‌جبران نیست، بلکه می‌تواند به الگویی برای سایر مناطق ایران تبدیل شود که منابع آبی خود را از دست داده‌اند.

تصاویر ناسا تنها بخشی از واقعیت فاجعه را نشان می‌دهند. هر سدساز، هر مدیر و هر تصمیم‌گیری که در این مسیر کوتاهی کرده، باید پاسخگو باشد. فاجعه ارومیه نه‌تنها یک شکست مدیریتی است، بلکه نمادی از ناکارآمدی تصمیمات کلان و اولویت‌های اقتصادی کوتاه‌مدت بر سلامت محیط‌زیست و جامعه است. این‌بار، زمان رسانه‌ها و مردم است که این فاجعه را به محاکمه افکار عمومی بکشانند؛ پیش از آنکه دریاچه ارومیه، به تاریخ بپیوندد و تنها یک خاطره تلخ باقی بماند.

حال دریاچه ارومیه خوب نیست؛ نیمه‌شمالی آن عملاً خشک شده و تنها لایه‌ای نازک از آب در بخش‌هایی محدود باقی مانده است. براساس برآورد مسئولان، این مقدار اندک نیز ظرف چندروز آینده به‌طور کامل ناپدید خواهد شد. در نیمه‌جنوبی دریاچه نیز که هنوز ۶۰۰ تا ۷۰۰کیلومترمربع آب با عمق ۱۵ تا ۲۰سانتی‌متر وجود دارد، پیش‌بینی می‌شود تا پایان تابستان به سرنوشت شمال دچار شود و خشکی کامل رقم بخورد.

این وضعیت، نتیجه روندی است که دست‌کم ۳۰سال است ادامه دارد؛ روندی که با هزاران میلیارد تومان هزینه، اجرای ده‌ها پروژه و ارائه وعده‌های متعدد برای احیای بزرگ‌ترین دریاچه داخلی ایران همراه بوده، اما در عمل، نتیجه ملموسی به همراه نداشته است. هرچند مسئولان همچنان از امید به احیای این پهنه آبی سخن می‌گویند و حتی برای تأمین اعتبارات ویژه تلاش می‌کنند، اما واقعیت میدانی و ارقام رسمی، حکایت از کاهش شدید شانس احیا دارد.

تاثیرات افزایش دما در بحران دریاچه

وضعیت دریاچه ارومیه امسال به وضع بسیار اسفباری رسیده، به‌گونه‌ای که تراز آن به زیر ۱۲۷۰متر رسیده است و طبق آخرین آماری که ۱۱مرداد منتشر شده ۱۲۶۹.۷۴متر بوده و حدود ۵۰سانتی‌متر افت پیدا کرده است. به تازگی نیز نتایج تحقیقاتی درباره وضع اسفبار دریاچه و بلندشدن طوفان‌های نمک در اطراف آن منتشر شده که نشان می‌دهد همین الان هم برای ساکنان منطقه مشکلاتی ایجاد کرده است که از جمله می‌توان به افزایش بی‌سابقه دمای هوا در استان‌های آذربایجان‌غربی و شرقی اشاره کرد. وقتی دریاچه‌ای با عظمت دریاچه ارومیه حذف یا خشک شود، اثرات بسیار متنوعی در اکوسیستم منطقه خواهد داشت. به عنوان مثال، بررسی‌هایی که محققان دانشگاه تبریز انجام داده‌اند، نشان می‌دهد که دمای بالای ۴۱درجه از سال ۹۹ به بعد در این منطقه مشاهده شده است.

این افزایش دما در شهرهایی مثل تبریز و عمدتاً هم در زمان‌هایی که تراز دریاچه به پایین‌تر از ۱۲۷۶ رسیده، اتفاق افتاده و این نشان می‌دهد که وقتی تراز دریاچه از یک مقداری پایین‌تر شده و سطح آن کوچک می‌شود، گرماهای بی‌سابقه‌ای در شهرهای اطراف دریاچه اتفاق می‌افتد. گفته شده میانگین دمای روزهای گرم تبریز ۲درجه امسال بیشتر از سال‌های گذشته بوده و افزایش دما در متوسط استان آذربایجان‌غربی در مردادماه در همین سال ۱۴۰۴ بیش از دوبرابر متوسط کشوری بوده است. حقیقت آن است که این شهرها را به عنوان شهرهای نسبتاً خنک می‌شناسیم و اگر چنین افزایش دماهایی در این شهرها ادامه پیدا کند، سلامتی مردم نیز در خطر قرار می‌گیرد.

چالش سلامت و خشک‌شدن ارومیه

حال دریاچه ارومیه به عنوان یکی از مهم‌ترین اکوسیستم‌های ایران در تعامل ناصحیح انسانی، با خشک‌شدن کامل روبه‌رو شده است. تداوم روند خشکی دریاچه ارومیه خسارات و آسیب‌های بسیاری را بر معیشت آن‌ها، تخریب اکوسیستم و کشاورزی حوضه(تخریب اراضی و باغات) را به همراه خواهد داشت. چالش‌های اجتماعی مانند افزایش مهاجرت و حاشیه‌نشینی در شهرهای بزرگ نیز از جمله آثار محتمل تداوم وضعیت کنونی دریاچه ارومیه است. یکی از این نگرانی‌ها و معضلات خشک‌شدن دریاچه ارومیه که در طول سال‌های گذشته تنها در برخی زمان‌ها مورد توجه قرار گرفته و در مورد آن اطلاع‌رسانی شده، وضعیت سلامت و بهداشت مردم و ساکنان اطراف دریاچه ارومیه است. برخی کارشناسان معتقدند که این مسئله ناشی از کم‌کاری وزارت بهداشت است. به نظر می‌رسد پیش از این باید بیشتر به عواقب خشک‌شدن دریاچه ارومیه بر سلامت مردم پرداخته می‌شد. زمانی که دریاچه ارومیه کاملا خشک شود همه آن چیزی که در آب این دریاچه حل شده و در آب به صورت طبیعی و غیرطبیعی وجود دارد، توسط باد به مناطق دیگر منتقل می‌شود. فلزات سنگین، آفت‌کش‌ها، نمک و صدها ماده دیگر که به صورت بلور و جامد سمی هستند و سلامت مردم منطقه را به شدت تهدید می‌کنند، توسط ریزگردها سلامت مردم را به شدت تهدید خواهد کرد و مشکلاتی مانند سوزش چشم، سرطان ریه، مشکلات پوستی، بیماری‌های تنفسی(پنومونی و آسم و...) و فشارخون را به دنبال دارد، به‌طوری که شهروندان روستاهای اطراف دریاچه و حتی شهرهای اطراف، به دلیل استنشاق هوای آغشته به نمک دچار فشارخون بالا شده‌اند. همچنین ذرات موجود در ریزگردهای نمکی دریاچه ارومیه حاوی ترکیبات کلسیم، آهن، آلومینیوم و منیزیم هستند.

براساس برخی گزارش‌ها، کلسیم موجود در محیط خطر ابتلا به سنگ‌کلیه، گرفتگی مجاری کلیه و رگ‌های خونی را بالا می‌برد. آهن موجود در این ریزگردها ممکن است منجربه ورم و بروز آسیب‌های چشمی شود و جذب آن از طریق تنفس طولانی‌مدت نیز التهاب ریه را در پی دارد. تنفس منیزیم موجود در ریزگردها باعث افسردگی، گیجی و ضعف عمومی می‌شود، اما درباره آلومینیوم وضع از این هم بدتر است و حتی تنفس کوتاه‌مدت ذرات حاوی آلومینیوم باعث سرفه، تحریک شش و صدمه به دستگاه تنفسی و سرطان می‌شود. اگرچه خشکی دریاچه ارومیه طیف گسترده‌ای از بیماری‌ها یا اختلالات را موجب می‌شود؛ اما مهم‌ترین و شایع‌ترین این اختلالات متوجه ریه، مری، سیستم عصبی و دستگاه‌های داخلی خواهد شد.

به اعتقاد کارشناسان، آنچه بیشتر جای نگرانی است بیماری‌های غیرواگیر ذاتا در مواجهه با فاکتورهای عامل خطر به زمان زیادی جهت بالفعل‌شدن بیماری نیاز دارند. در واقع نمی‌شود اطلاعات خام چندسال اخیر را به ریزگرد فعال اطراف دریاچه ارومیه نسبت داد، ولی با توجه به بررسی‌هایی که روی دریاچه‌های مشابه در دنیا انجام شده، باید اذعان کرد که دریاچه ارومیه هم دست‌کمی از این دریاچه‌ها ندارد و ادامه روند خشکی آن می‌تواند به طوفان‌های غبار و نمک و فراگیرشدن بیماری‌های مختلف منجر شود.

رای مثبت نمایندگان مجلس به توسعه رشته های ورزشی دریامحور؛

لایحه حمایتی مجلس برای گسترش ورزش های دریایی

سرآمد نمایندگان مجلس شورای اسلامی در لایحه نظام جامع باشگاه داری سازوکار توسعه و گسترش رشته های ورزشی دریامحور را مشخص کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در صحن علنی مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون فرهنگی درباره بررسی لایحه نظام جامع باشگاه داری در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت و نمایندگان با ماده (۲۰) این لایحه موافقت کردند.

بر اساس ماده (۲۰) که به تصویب نمایندگان رسید، به‌منظور تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۲ مقام معظم رهبری و حمایت از گسترش باشگاه‌ها و رشته های ورزشی دریامحور، دولت مکلف به انجام اقدامات زیر با رعایت ملاحظات فرهنگ اسلامی-ایرانی است:

الف- تدوین نقشه راه و برنامه عملیاتی گسترش رشته‌های ورزشی دریامحور با رویکرد سیاست‌گذاری یکپارچه و هم‌افزایی نهادها و دستگاه‌های ذی‌ربط توسط وزارت ظرف سه‌ماه پس از لازم‌الاجراشدن این قانون و تصویب در شورای عالی ورزش و تربیت‌بدنی.

ب- صدور مجوزهای لازم برای واردات امکانات و تجهیزات مورد نیاز رشته‌های ورزشی دریامحوری که مشابه داخلی ندارند برای باشگاه‌های متقاضی با معافیت حقوق ورودی و با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار مصوب ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۰

تبصره- فهرست مصادیق این بند توسط وزارت با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت سه‌ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تعیین و ابلاغ می گردد.

پ- برگزاری سالانه و دوره‌ای رویدادهای ملی و بین‌المللی ورزشی دریامحور در سواحل کشور با اولویت سواحل مکران و جزایر تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی.

ت- بومی‌سازی و حمایت از تولید تجهیزات مورد نیاز رشته‌های ورزشی دریامحور با استفاده از منابع موضوع ماده (۱) قانون جهش تولید دانش بنیان مصوب ۱۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

تبصره- تأسیس و بهره‌برداری باشگاه‌های دریایی و ساحلی در اراضی ساحلی با رعایت حریم‌های قانونی تعیین شده توسط مراجع ذیصلاح و رعایت ملاحظات زیست‌محیطی و احداث سازه‌های سبک توسط اشخاص حقیقی و حقوقی با رعایت ماده (۱۳) این قانون بلامانع است.

در تبصره بند (ت) ماده (۲۰)، پیشنهاد جعفرقادری نایب رئیس دوم کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مطرح و به تصویب مجلس رسید که در این بند لحاظ شده است.

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه
اقتصادسرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

اگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر بر اینکه تحدید حدود ششدانگ یکبابخانه بشماره ۴۲۹ فرعی از ۳۲۱ اصلی واقع در بخش سه اردبیل حوزه ثبتی سرعین تحت مالکیت آقای محمد عیدی سئین فرزند سولدوز تاکنون بعمل نیامده است فلذا طبق ماده ۱۴ قانون ثبت تحدید حدود پلاک مرقوم روز چهار شنبه مورخه ۱۴۰۴.۷.۹ راس ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد. بدین وسیله به مالکین و مجاورین اخطار میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض به حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰روز خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۶/۱۸

بهبود محمدی - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

اگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر بر اینکه تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین محصور بشماره ۵۰۶ فرعی از ۳۲۹ اصلی واقع در بخش سه اردبیل حوزه ثبتی سرعین تحت مالکیت خانم آقای بهزاد خورشیدی در آباد فرزند محمود تاکنون بعمل نیامده است فلذا طبق ماده ۱۴ قانون ثبت تحدید حدود پلاک مرقوم روز شنبه مورخه ۱۴۰۴.۷.۱۲ راس ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد . بدین وسیله به مالکین و مجاورین اخطار میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض به حقوق ارتفاقی وحدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۶/۱۸

بهبود محمدی - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

آغاز تغییرات در سازمان بنادر با حکم سعید رسولی

دو انتصاب در بدنه سازمان بنادر و دریانوردی

محمد شکیبی نسب سرپرست معاونت بندری و داود حسنی زاده سرپرست معاونت برنامه ریزی شد.

در نشست شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی و با حضور سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، اعضای هیات عامل و مدیران این سازمان، محمد شکیبی نسب به عنوان سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی و داود حسنی زاده به عنوان سرپرست معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع این سازمان معرفی شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی در این نشست از زحمات و تلاش های جلیل اسلامی در زمان تصدی مسئولیت عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی این سازمان قدردانی کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین از تلاش های علی فتحی عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی این سازمان که مسئولیت سرپرستی معاونت برنامه ریزی ، توسعه مدیریت و منابع را برعهده داشت، قدردانی کرد.

گفتنی است، محمد شکیبی نسب دارای کارشناسی ارشد علوم اقتصادی است و پیش از این مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بوده است . معاون امور بندری ، معاون امور دریایی و رییس اداره امور بندری اداره کل بنادر ودریانوردی استان بوشهر از دیگر مسئولیت های پیشین محمد شکیبی نسب بوده است.

نیمی از خط ساحلی ایران در هرمزگان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با بیان اینکه این استان ۱۴ جزیره دارد که ۱۳ جزیره آن مسکونی است و ۵۰درصد خط ساحلی کشور در محدوده هرمزگان قرار دارد، گفت: ظرفیت‌های گردشگری دریایی، صنایع دستی و میراث فرهنگی این استان بی‌نظیر است و باید با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری صحیح به رونق اقتصادی و ارزآوری منجر شود. به گزارش اقتصادسرآمد، عادل شهرزاد، در نشست شورای راهبردی میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان که با حضور روزبه کردونی، دبیر شورای راهبردی، و عباس رئیسی، مدیرکل میراث‌فرهنگی و گردشگری استان، برگزار شد، اظهار کرد: هرمزگان با دارا بودن ۱۴ جزیره، نیمی از خط ساحلی کشور و موقعیت راهبردی در خلیج‌فارس، از ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی برای جذب سرمایه‌گذاری، توسعه گردشگری دریایی و صنایع دستی برخوردار است. وی با بیان اینکه ساختار و برنامه‌ریزی‌های دقیق می تواند مسیر سرمایه‌گذاری را بهینه کند، افزود: در حوزه هتل‌داری و زیرساخت‌های اقامتی هنوز با کمبود و هزینه‌های بالا مواجهیم و باید جذابیت‌های بیشتری برای ورود سرمایه‌گذاران ایجاد شود تا خدمات گردشگری باکیفیت‌تری به گردشگران ارائه گردد.

شهرزاد تصریح کرد: گردشگری، صنایع‌دستی و میراث فرهنگی نه‌تنها می‌تواند موتور محرک اقتصاد استان باشد، بلکه زمینه ارزآوری و ایجاد اشتغال پایدار را نیز فراهم می‌کند. این حوزه‌ها نیازمند برنامه‌ریزی از پایین به بالاست؛ رویکردی که شورای راهبردی می‌تواند با انتقال مسائل و ظرفیت‌های استان به سطح ملی، آن را محقق کند.

با حکم معاون وزیر راه و شهرسازی صورت گرفت؛

انتصاب سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

طی حکمی از سوی سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، سیاوش ارجمندزاده به سمت سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر منصوب شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، پیش از این، محمد شکیبی نسب این مسئولیت را بر عهده داشت که به سمت سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد. سیاوش ارجمندزاده فارغ التحصیل کارشناسی مهندسی ناوبری از دانشگاه دریانوردی چابهار و کارشناسی ارشد اقتصاد حمل و نقل دریایی از دانشگاه آنتورپ بلژیک است.

ارجمند زاده در طول سالها خدمت در سازمان بنادر و دریانوردی مسولیت های مختلفی از جمله مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، معاونت امور دریایی، معاونت امور بندری ، معاون طرح و توسعه، رئیس اداره بازرسی و ثبت شناورها، رئیس اداره امتحانات و گواهینامه های دریایی و مسئول ایمنی دریانوردی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر را در کارنامه دارد. وی همچنین قریب به دو سال عضو هیئت مدیره و معاون عملیات دریایی شرکت هدایت کشتی خلیج فارس بوده است.