روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۱۸شهریور ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۹۴

روزنه

افتتاح باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران- شمال؛ گامی مهم در توسعه کریدور دریا به دریا

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، افتتاح باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران-شمال را نقطه عطفی در توسعه کریدور اقتصادی و گردشگری دریا به دریا خواند و بر تأثیر آن در کاهش تصادفات و کوتاه شدن مسیر سفر تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند با اشاره به افتتاح باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران-شمال به طول ۱۵.۵ کیلومتر به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، گفت: این قطعه بخشی از کریدور مهم دریا به دریا است که از دریای خزر تا خلیج همیشه فارس امتداد دارد.معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با اشاره به اهمیت اقتصادی و گردشگری این پروژه افزود: این کریدور از چالوس آغاز شده و تا بندر امام و استان‌های مختلف کشور ادامه دارد و افتتاح این بخش نقش مهمی در توسعه اقتصادی مناطق تحت پوشش ایفا خواهد کرد.بازوند همچنین تأکید کرد که این آزادراه علاوه بر کاهش مسافت سفر، به شکل چشمگیری تصادفات و تلفات ناشی از حوادث رانندگی را کاهش خواهد داد و سفرها را از لحاظ زمانی بهینه می‌سازد.وی در پایان خاطرنشان کرد: افتتاح این قطعه، گامی مؤثر در تکمیل و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل کشور است که به رونق اقتصادی و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک می‌کند.

بازدیدوزیر حمل‌ونقل ترکمنستان از بندر خشک ریلی تهران

وزیر حمل‌ونقل ترکمنستان از بندر خشک ریلی تهران بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، آکمامدوف، وزیر حمل و نقل کشور ترکمنستان به میزبانی مرتضی جعفری، معاون بازرگانی و بهره‌برداری راه آهن جمهوری اسلامی ایران و با حضور نمایندگانی از وزارت امور خارجه کشورمان، ضمن بازدید از قسمت‌های مختلف بندر خشک ریلی تهران (آپرین) از نزدیک با سرمایه‌گذاری‌های انجام شده و فعالیت‌های این مرکز لجستیک آشنا شد.معاون بازرگانی و بهره‌برداری راه آهن با اشاره به اهمیت بازدید وزیر حمل و نقل ترکمنستان از بندر خشک ریلی تهران، از آمادگی پذیرش بخش خصوصی اراضی این بندر برای تسهیل ورود سرمایه‌گذاران خارجی خبر داد.جعفری در این بازدید گفت: مرکز لجستیک آپرین متصل کننده شرق به غرب و شمال به جنوب کشور است و کلیه بارهای موجود در این شبکه ریلی در ایستگاه آپرین تفکیک شده و با قطارهای مختلف به مقاصد خود اعزام می‌شوند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

چشم‌انداز پل‌های راهبردی اتصال ریلی اوراسیا

با اتصال ریلی ایران و ترکمنستان، تهدیدهای ترانزیتی منطقه دفع می شوند

گروه حمل‌ونقل- امید اسماعیلی- «فعال‌سازی کریدور ریلی چین-ترکمنستان-قزاقزستان-ایران یکی از برنامه‌های دارای اولویت در وزارت راه و شهرسازی است. فعال‌سازی این کریدور قطعا آینده منطقه را متحول می‌کند و ایران از هر ابتکاری برای توسعه این کریدور استقبال می‌کند». این‌ها بخشی از صحبت‌های فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت جمهوری اسلامی ایران در دیدار و گفت‌وگو با ممد آکممدوف، وزیر راه‌آهن ترکمنستان است. طرفین در این جلسه تکمیل گذرگاه‌ها و مرزهای ریلی دوکشور، تدوین برنامه اقدام مشترک برای تحقق به هدف ترانزیت سالانه ۲۰میلیون تن، احیای مسیر ریلی اکو و احیای موافقت‌نامه عشق‌آباد را مورد توجه قرار دادند و بر توسعه روابط ریلی تاکید کردند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کارشناسان بر این باورند که ایران و ترکمنستان به عنوان دوکشور همسایه با موقعیت ژئوپلیتیکی خاص، نقش فزاینده‌ای در کریدورهای ترانزیتی به‌ویژه با دسترسی به آب‌های آزاد، مزیت مهمی نسبت به کشورهای محصور در خشکی مانند ترکمنستان دارد. ترکمنستان نیز با موقعیت جغرافیایی بین کشورهای بزرگ آسیای‌مرکزی، دروازه‌ای حیاتی برای انتقال کالا از چین و قزاقستان به سوی خاورمیانه و اروپاست.

همکاری ایران و ترکمنستان در زمینه حمل‌ونقل ریلی و ترانزیتی نه‌تنها به توسعه اقتصادی دوجانبه کمک می‌کند، بلکه در مقیاس کلان، موجب تقویت اتصال منطقه‌ای، تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری و کاهش وابستگی به تنگناهای ژئوپلیتیکی می‌شود. سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی، دیجیتالی‌سازی فرایندهای ترانزیت و گسترش همکاری‌های سه‌جانبه با کشورهای منطقه(همچون قزاقستان، ازبکستان، چین و روسیه) می‌تواند ایران و ترکمنستان را به بازیگران کلیدی در آینده تجارت اوراسیا تبدیل کند. در این میان ترکمنستان، به‌ویژه با رویکرد «درهای باز اقتصادی»، به دنبال توسعه بنادر خشکی، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایفا می‌کنند. ایران نیز به عنوان پل ارتباطی خلیج‌فارس با آسیای‌میانه، قفقاز، روسیه و اروپا و ترکمنستان به عنوان دروازه‌ای به آسیای‌مرکزی، هر دو در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب جایگاه کلیدی دارند. ایران در قلب چهارراه ترانزیتی جهان قرار دارد و زیرساخت‌های ریلی و مشارکت در کریدورهای بین‌المللی است که در این میان، ایران شریک حیاتی محسوب می‌شود.

نگاه ویژه به حمل‌ونقل ریلی

حمل‌ونقل ریلی به عنوان ستون‌فقرات روابط ترانزیتی ایران و ترکمنستان، نقش محوری در افزایش کارایی و کاهش هزینه‌ها ایفا می‌کند. در سال ۲۰۲۵، توافقات جدیدی برای ساخت دو خط ریلی جدید در مرز سرخس امضا شده که هدف آن کاهش ترافیک بار و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل است. این خطوط دوگانه گیج(برای سازگاری با استانداردهای ریلی متفاوت دوکشور) هستند و ظرفیت سالانه را تا میلیون‌ها تن افزایش می‌دهند. علاوه‌بر این، اولین قطار مسافری بین دوکشور راه‌اندازی شده که روابط اقتصادی و فرهنگی را تقویت می‌کند.

کریدور ریلی قزاقستان-ترکمنستان-ایران، بخشی از کریدور شمال-جنوب، با طول ۶۷۷کیلومتر، از سال ۲۰۱۴ عملیاتی شده و زمان حمل‌ونقل از ترکمنستان به بندرعباس را به ۵-۳روز کاهش داده است. در سه‌ماهه اول ۲۰۲۵، ترانزیت ریلی قزاقستان از طریق روسیه و INSTC بیش از ۶۳درصد افزایش یافته که نشان‌دهنده اهمیت این مسیر برای تجارت منطقه‌ای است. ایران همچنین در حال گسترش شبکه ریلی خود به سمت مرو در ترکمنستان و دوشنبه در تاجیکستان است که این امر دسترسی به بازارهای آسیای‌مرکزی را بهبود می‌بخشد. چالش‌هایی مانند تحریم‌ها و نیاز به سرمایه‌گذاری وجود دارد، اما توافقات اخیر، مانند همکاری با چین برای کریدور ریلی چین-ایران، نشان‌دهنده پتانسیل رشد است. این توسعه‌ها نه‌تنها اشتغالزایی می‌کنند، بلکه روابط اقتصادی دوکشور را مستحکم‌تر می‌سازد.

برنامه‌های اولویت‌دار ایران و ترکمنستان

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با وزیر راه‌آهن ترکمنستان گفت: هدف‌گذاری شده تا ترانزیت از طریق همکاری دوکشور ایران و ترکمنستان به ۲۰میلیون تن برسد که سهم ترانزیت ریلی ۶میلیون تن است. وی مهم‌ترین اقدام برای رسیدن به اهداف ترانزیت دوکشور را نهایی‌کردن برنامه اقدام مشترک بین وزارت راه‌آهن ترکمنستان و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دانست و به جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن ماموریت داد تا برنامه اقدام برای دستیابی به هدف ترانزیت ۲۰میلیون تنی که سهم راه‌آهن در آن ۶میلیون تن است را نهایی کرده و ارائه دهد.

عضو کابینه دولت چهاردهم، فعال‌سازی کریدور ریلی چین-ترکمنستان-قزاقزستان-ایران را از دیگر موارد و موضوعات مهم برشمرد و تاکید کرد: فعال‌سازی این کریدور قطعا آینده منطقه را متحول می‌کند و ما از هر ابتکاری برای توسعه این کریدور استقبال می‌کنیم. «صادق» در بخش دیگری از سخنان خود بر احیای مسیر ریلی اکو تاکید کرد و گفت: راه‌اندازی منظم این قطار در مسیر آلماتی-تاشکند-تهران و استانبول در توسعه حمل‌ونقل منطقه موثر است و می‌تواند به تعامل چندجانبه بین کشورهای منطقه بینجامد.وزیر راه و شهرسازی همچنین بر احیای موافقت‌نامه عشق آباد(قرارداد حمل‌ونقل چندوجهی بین دولت‌های قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران، هند، پاکستان و عمان برای ایجاد کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل و ترانزیتی که حمل‌ونقل کالا بین آسیای‌مرکزی و خلیج‌فارس را تسهیل می‌کند، این قرارداد در آوریل ۲۰۱۶ لازم‌الاجرا شد) تاکید کرد و گفت: ابتکارعمل احیای این موافقت‌نامه در اختیار ترکمنستان است.

«صادق» از پیوستن ترکمنستان به کریدور شمال-جنوب حمایت کرد و از تلاش ایران برای عضویت قطعی ترکمنستان در کریدور شمال-جنوب خبر داد. وی در پایان افزایش ظرفیت ترانزیت در مرزهای ریلی دوکشور را از دیگر خواسته‌های ایران عنوان کرد و افزود: افزایش تبادل واگن برای دستیابی به هدف ۲۰میلیون تن از منظر ترانزیت بین‌المللی مورد تاکید است. همچنین تبادل روزانه ۴۰۰دستگاه در مرز سرخس و ۱۵۰واگن در مرز اینچه‌برون از منظر ترانزیت بین دوکشور ایران و ترکمنستان باید به سرعت عملیاتی شود.

اهمیت راهبردی اتصال ریلی دوکشور

از منظر ژئوپلیتیکی، این روابط به ایران و ترکمنستان کمک می‌کند تا تحریم‌های غربی را دور بزنند. برای مثال، ایران با تمرکز بر این کریدورها، جایگاه خود را در ابتکار کمربند و جاده چین تقویت کرده و به عنوان هابی برای تجارت اوراسیا ظاهر شده است. ترکمنستان نیز با ادغام در این شبکه‌ها، به عنوان مرکز ترانزیت اوراسیا، رشد اقتصادی خود را شتاب می‌بخشد و وابستگی به مسیرهای سنتی را کاهش می‌دهد. توسعه‌های اخیر نشان می‌دهد که حجم ترانزیت از طریق مرز سرخس ایران با ترکمنستان در سال ۲۰۲۵ بیش از ۳۰درصد افزایش یافته که عمدتاً به دلیل تجارت ترانزیتی است.

کارشناسان باور دارند که با وجود پیشرفت‌ها، چالش‌هایی مانند تحریم‌های غربی، ناپایداری منطقه‌ای و رقابت با مسیرهای جایگزین(مانند لاجورد از طریق افغانستان) وجود دارد. ایران در رقابت برای کریدورهای جدید، به دلیل تحریم‌ها، موقعیت خود را از دست داده، اما همکاری با ترکمنستان می‌تواند این روند را معکوس کند. در آینده، این روابط می‌تواند تجارت اوراسیا را دگرگون کند، امنیت انرژی را افزایش دهد و به عنوان ابزاری برای مقابله با فشارهای غربی عمل کند. با سرمایه‌گذاری بیشتر، ایران و ترکمنستان می‌توانند به عنوان بازیگران کلیدی در تجارت جهانی ظاهر شوند.

در معادلات ژئوپلیتیکی اوراسیا، کریدورها نه‌فقط مسیرهای تجاری، بلکه ابزارهایی برای نفوذ سیاسی، قدرت‌افزایی منطقه‌ای و مهار رقبا هستند. در این میان، کریدور بین‌المللی شمال-جنوب به عنوان طرحی چندوجهی و چندمسیره، جایگاهی حیاتی برای ایران و متحدانش یافته است. در مقابل، کریدور زنگزور که از طریق ارمنستان، آذربایجان و ترکیه به اروپا متصل می‌شود، با حمایت غیررسمی آمریکا و برخی نهادهای فراآتلانتیکی، تهدیدی برای جایگاه ایران در ترانزیت منطقه‌ای تلقی می‌شود. کریدور شمال-جنوب، از هند آغاز شده و از طریق دریای عرب، بنادر جنوبی ایران(چابهار، بندرعباس)، و سپس از طریق حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای به قفقاز، روسیه و اروپای‌شمالی متصل می‌شود.

به باور کارشناسان، اتصال ریلی ایران و ترکمنستان نقش کلیدی در شاخه شرقی این کریدور ایفا می‌کند. این اتصال ایران را به کشورهای آسیای‌مرکزی(قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان) و سپس از طریق روسیه به اروپا متصل می‌سازد. اتصال ریلی ایران و ترکمنستان نه‌تنها گامی حیاتی برای تکمیل و تثبیت کریدور شمال-جنوب است، بلکه اقدامی پیش‌دستانه برای مقابله با پروژه‌هایی چون کریدور زنگزور به‌شمار می‌رود که اهداف ژئوپلیتیکی آمریکا و متحدانش در قفقاز و آسیای‌مرکزی را دنبال می‌کنند. افزایش سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی و تعمیق روابط با ترکمنستان می‌تواند جایگاه ایران را به عنوان محور اتصال جنوب به شمال اوراسیا تثبیت کرده و تهدیدات غرب‌محور را خنثی سازد.

شهرداری شیراز

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی ۵۱۳-۱۴۰۴

شهرداری شیراز (معاونت فنی و عمرانی منطقه چهار) در نظر دارد اجرای عملیات تعمیر ، مرمت کانیوا، جدول و تک لبه بلوارهای رحمت، عدالت، امیر کبیر و فرعی های مرتبط ، مطهری جنوبی، گلچین و خیابان رمضان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۶۶۸۸۰۰۰۳۳۲ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳-۳۸۳۱۰۵۰۱ داخلی ۲۵۳ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

*مبلغ برآورد: ۴۹/۹۷۹/۸۷۸/۵۸۲ ریال
*مدت قرارداد: ۹ ماه
*شرایط شرکت کنندگان: کلیه اشخاص حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ (در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور) مجاز به شرکت در مناقصه مربوطه میباشند.
*ارائه سابقه مرتبط با کارهای انجام شده (با دستگاه های اجرایی) الزامی میباشد.
*محل انجام کار: بلوارهای رحمت، عدالت، امیر کبیر و فرعی های کوچه ۵ امیر کبیر، کوچه ۵ و ۲۵ مطهری جنوبی، کوچه های گلچین، انشعابات عملیات رمضان و سطح منطقه چهار
*مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۵۴۵ نزد بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز
*برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
*تعدیل آحاد بها بر اساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
*در زمان انعقاد قرارداد ۵٪ مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
*آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
*آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون معاملات، سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز ابتدای بلوار امیرکبیر ساختمان شهرداری منطقه چهار – واحد قراردادها تحویل نمایند.
*تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک ، طبقه سوم سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز
*مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
*برنده مناقصه موظف است تا قبل از انعقاد قرارداد مدارک مثبته در خصوص ثبت نام در سامانه ثنا را ارائه نماید.
*هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
*بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
*شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
*شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
*سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
*آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
*برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
*اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۱۸

شناسه آگهی: ۱۹۹۷۷۰۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان اذربایجان غربی

آگهی تجدید مناقصات

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان اذربایجان غربی
آدرس: ارومیه – خیابان والفجر ۲ – نرسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	لکه گیری و روکش آسفالت محور میاندوآب-شاهین دژ(محمود آباد)	۳۷-ر-۰۴	۱۲۲,۵۲۷,۷۳۸,۶۲۱	۶,۱۲۶,۳۸۶,۹۳۱

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	صلاحیت پیمانکاری	راه و ترابری	۵	تصویر گواهی معتبر بهمراه ظرفیت کاری از سامانه ساجار ضمیمه گردد.

۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۰ می باشد. فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰ پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۳
۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵

شناسه آگهی: ۱۹۹۷۱۳۵

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان اذربایجان غربی