

## روزنه

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل  
جاده‌ای خبر داده  
هدف گذاری برای احداث ۳۰۰۰ کیلومتر راه  
روستایی و ترانزیت ۲۰ میلیون تن تا پایان امسال



رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: تا پایان سال، هدف گذاری برای دستیابی به ۳ هزار کیلومتر راه روستایی و ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اکبری با اشاره به عملکرد یکساله این سازمان و برنامه‌های آتی به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در یک سال گذشته، وزارت راه و شهرسازی گام‌های موثری در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور از توسعه راه‌های روستایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز گرفته تا رشد ترانزیت و نوسازی ناوگان حمل و نقل، با هدف افزایش ایمنی، بهره‌وری و کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی و جاده‌ای برداشته است. وی افزود: تا پایان سال، هدف گذاری برای دستیابی به ۳ هزار کیلومتر راه روستایی و ۲۰ میلیون تن ترانزیت در دستور کار قرار دارد. اکبری با اشاره به عملکرد وزارت راه و شهرسازی در حوزه راه‌های روستایی گفت: از شهریور سال گذشته تا کنون، ۲۴۱۳ کیلومتر راه روستایی در کشور احداث شده است و با تداوم روند فعلی، پیش‌بینی می‌کنیم این عدد تا پایان سال به ۳ هزار کیلومتر برسد که این میزان رشد، نسبت به عملکرد ۲۸۰۰ کیلومتری سال ۱۴۰۳، نشان‌دهنده جهشی قابل توجه در توسعه راه‌های روستایی است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره اقدامات انجام‌شده در حوزه ایمنی با بیان اینکه، در یک سال گذشته، حدود ۷۱۴ نقطه حادثه‌خیز اصلاح شده و برنامه‌ریزی شده تا این عدد تا پایان سال جاری به ۹۰۰ نقطه برسد، گفت: همچنین، اصلاح یک‌هزار نقطه جدید با همکاری پلیس راه در دستور کار قرار گرفته است. وی افزود: ۸۸۰ نقطه حادثه‌خیز که صورت‌جلسه آن‌ها در دو سال گذشته انجام شده بود، امسال به‌طور کامل اصلاح شده‌اند. اکبری درباره نگهداری راه‌های اصلی کشور اظهار کرد: در یک سال گذشته، بیش از ۱۷ هزار کیلومتر روکش با مصرف ۱۰ میلیون تن آسفالت اجرا شده است. این حجم از عملیات بی‌سابقه بوده و گام بزرگی در افزایش کیفیت و عمر مفید محورهای اصلی کشور محسوب می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص عملکرد حمل و نقل کالا گفت: در این مدت، ۵۷۰ میلیون تن کالا جابه‌جا شده که نسبت به سال قبل، ۵ درصد رشد داشته است. وی افزود: در حوزه ترانزیت جاده‌ای با ثبت رقم ۱۷.۵ میلیون تن، رکورد تازه‌ای به ثبت رسیده است. در پنج‌ماهه نخست امسال نیز، ترانزیت غیر نفتی ۲۰ درصد رشد داشته و هدف گذاری نهایی برای سال جاری، رسیدن به ۲۰ میلیون تن ترانزیت در بخش‌های جاده‌ای، ریلی و دریایی است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# کریدور جدیدریلی بامسیرهای سنتی دریایی رقابت می‌کند

## کریدور ترانزیتی اسلام آباد-تهران-استانبول راه اندازی می‌شود؟

تجارت و حمل و نقل در منطقه است.

### رقابت کریدورریلی ITI با دریای

کریدور ITI که بیش از ۶۵۰۰ کیلومتر طول دارد، از اسلام‌آباد آغاز شده و پس از عبور از کوئته، زاهدان، تهران، تبریز و وان به استانبول می‌رسد. این مسیر چندوجهی شامل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی است و نسبت به مسیرهای سنتی از طریق خلیج فارس و کانال سوئز، زمان و هزینه انتقال کالا را به‌طور قابل توجهی کاهش می‌دهد. به همین دلیل، بسیاری از کارشناسان آن را یکی از فرصت‌های طلایی تجارت فرامنطقه‌ای می‌دانند که در رقابت با مسیرهای سنتی دریایی است.

از نگاه اقتصادی، هر سه کشور مزایای متفاوتی از این مسیر به دست می‌آورند. پاکستان با دسترسی مستقیم به اروپا می‌تواند صادرات خود را سریع‌تر و ارزان‌تر انجام دهد و در نتیجه ظرفیت تجارت خارجی‌اش را افزایش خواهد داد. ایران نیز به عنوان محور ترانزیتی، علاوه بر درآمد‌های ناشی از عوارض و خدمات گمرکی، جایگاه خود را به عنوان حلقه اتصال شرق و غرب تثبیت خواهد کرد. ترکیه همچنین با تبدیل شدن به دروازه ورود کالاهای آسیای جنوبی به اروپا، موقعیت ژئوپلیتیک و اقتصادی خود را تقویت می‌کند.

### استقبال مسئولان ۳ کشور

محمد اسحاق‌دار، معاون نخست‌وزیر و وزیر خارجه پاکستان، اخیراً اعلام کرده که احیای خط ریلی سه‌جانبه استانبول-تهران-اسلام‌آباد به عنوان بخشی از پروژه‌های همکاری منطقه‌ای در دستور کار قرار گرفته است. او این طرح را نه تنها ابزاری برای تجارت، بلکه بستری برای همکاری‌های راهبردی و توسعه‌ای دانست. همچنین هاکان دیدان، وزیر خارجه ترکیه نیز در نشست اخیر و مشترک با همتای پاکستانی خود تأکید کرد که ترکیه آماده است تجربیات و فناوری‌های ریلی خود را در اختیار شرکای منطقه‌ای بگذارد. ایسن همکاری‌ها قرار است در قالب کمیسون مشترک و ۱۲ کمیته دائمی پیگیری شود. نشست اخیر سمران اکو در خانکندی نیز بر همین موضوع تأکید داشت. رئیس‌جمهور ایران در پایان اجلاس اعلام کرد: «او برای مانعاد دیپلماسی همسایگی و بستر دیپلماسی اقتصادی چندجانبه است. در کنار هم می‌توانیم چشم‌انداز ترانزیتی، تجاری و گردشگری تا سال ۲۰۳۵ را محقق کنیم.»

مدیرعامل ایران ایر عنوان کرد:

## اقدام حقوقی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای بازپس گیری مسیرهای بین‌المللی



خانلری درباره تحریم‌های اخیر اتحادیه اروپا که از ۱۴ اکتبر ۲۰۲۴ اعمال شده، گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با همکاری دفاتر حقوقی وزارت راه و ریاست جمهوری در حال اقامه دعوا در محاکم بین‌المللی است تا مسیرهای پروازی خود را بازپس گیرد. وی افزود: با اتخاذ تدابیر قانونی و حقوقی، ایران ایر به دنبال رفع موانع و تضمین ادامه خدمات به مسافران به ویژه در حوزه‌های درمان و سفرهای بین‌المللی است.

فروند هواپیمایی پهن پیکر و نروپادی است که تمامی آنها آماده انجام عملیات پروازی هستند. وی افزود: در ۱۰ ماه گذشته، ناوگان از ۸ فروند آماده پرواز در دی ماه سال گذشته به ۱۷ فروند هواپیمای ارتقا یافته است که ۷ فروند از آنها با تعمیرات تخصصی توسط خبرگان صنعت هوانوردی داخلی احیا شده‌اند. خانلری خاطرنشان کرد: با تصمیم موثر وزیر راه و شهرسازی، دو فروند هواپیمایی ایرباس ۳۳۰ سری ۲۰۰ در فروردین ماه به ناوگان افزوده شد تا ظرفیت و کیفیت پروازهای بین‌المللی افزایش یابد. مدیرعامل ایران ایر به عملکرد این شرکت در زمینه حج عمره ۱۴۰۳ اشاره کرد و گفت: تا پایان فروردین ۱۴۰۴، تعداد ۲۰۳ هزار زائر عمره از طریق پروازهای ایران ایر از فرودگاه‌های جده، مدینه و طائف به سرزمین وحی منتقل شدند. وی ادامه داد: همزمان با ایام نوروز، پروازهای مناطق دوردست و تکلیفی با برنامه‌ریزی دقیق انجام و پس از آن، پروازهای حج تمتع از ۱۳ اردیبهشت ماه آغاز شد.

خانلری اعلام کرد: در حج تمتع ۱۴۰۴، بیش از ۶۸ هزار حاجی از ۲۲ شهر مختلف کشور در ۵۷۰ سکتور پروازی به عربستان سعودی منتقل شدند که این پروازها بدون کنسلی و با کمترین میزان تاخیر با میانگین ۷۸ دقیقه در رفت و ۶۴ دقیقه در برگشت به انجام رسید. مدیرعامل ایران ایر در ادامه به پروازهای اربعین اشاره کرد و گفت: پروازهای اربعین از شهرهای تهران، شاهرود، سمنان و شیراز به مقصد نجف اشرف با جابه‌جایی بیش از ۴۲ هزار زائر به صورت منظم و بدون وقفه انجام شد.

وی خاطرنشان کرد: سیاست‌های وفاداری مشتری با توزیع کارت‌های طلایی به ۱۰۷۱ و نقره‌ای به بیش از ۵۲۰۰ نفر در حال اجرا است و امکان انتخاب غذای سفارشی و صندلی از طریق سیستم فروش بلیط اینترنتی فراهم شده است. خانلری همچنین تأکید کرد که قیمت بلیت‌ها با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری عرضه می‌شود و خرید آسان از طریق سایت رسمی شرکت (booking.homares.ir) ممکن است.

مدیر عامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با همکاری دفاتر حقوقی وزارت راه و ریاست جمهوری در حال اقامه دعوا در محاکم بین‌المللی است تا مسیرهای پروازی خود را بازپس گیرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین خانلری، از ارتقای قابل توجه ناوگان ایران ایر به ۱۷ فروند هواپیمایی عملیاتی و جابه‌جایی بیش از ۶۸ هزار زائر حج تمتع در سال ۱۴۰۴ به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی خبر داد و تأکید کرد که این موفقیت‌ها با تلاش و همت متخصصان داخلی در حوزه تعمیرات، آموزش پرسنل و توسعه خدمات مسافری به دست آمده است.

خانلری با اشاره به وضعیت فعلی ناوگان ایران ایر گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان حامل پرچم، در حال حاضر دارای ۱۷

## آگهی مزایده

غرفه‌ها، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام برنده و اطلاع از وضعیت برنده بودن پیشنهاد دهندگان محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

- در صورتی که نفعات اول و دوم شرکت کنند (برندگان مزایده) از انجام معامله خودداری نمایند، سپرده شرکت در مزایده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

- سازمان در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار و صاحب نظر نهایی است.
- متقاضیان شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۴۵۶ (مرکز پشتیبانی و پاسخگویی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) تماس حاصل نمایند.
- آدرس سازمان: اصفهان خیابان کاوه شهید عادلپور بعد از چهارراه عارف پلاک ۶۶ تلفن ۳۳۳۹۹۹۸۰-۰۳۱

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری اصفهان



سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان در نظر دارد تعدادی از غرفه‌های واقع در پایانه‌های مسافربری اصفهان را با شرح و جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) (www.setadiran.ir) به شماره ۵۰۰۴۱۰۵۶۹۰۰۰۰۳ که در سامانه ستاد ثبت و منتشر شده است را واگذار نماید.

### - مواعد زمانی:

- انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۶/۲۲
- مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۷/۰۵
- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵
- تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، شرایط و نحوه واگذاری