

«سرآمد» به بهانه لایحه حمایتی مجلس بررسی کرد؛

الزامات ده گانه معماری حکمرانی در ورزش های دریایی

اهمیت بالای نقشه راه واقعی برای توسعه و گسترش ورزش های دریایی در ایران

گروه ورزش دریامحور- رضا جهانفر - هفته گذشته بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی به منظور تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری در مصوبه ای دولت جمهوری اسلامی ایران را مکلف به حمایت از گسترش باشگاه های ورزشی دریامحور با رعایت ملاحظات فرهنگ اسلامی-ایرانی کردند. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان بر این باورند که نگاه به توسعه دریامحور در کشور باید نگاهی جامع و بر مبنای توسعه زیست بوم باشد و در عمل همه زنجیره های ارزش در اقتصاد و اجتماع دریایی باید مورد توجه قرار گیرند و نمی توان برخی زنجیره ها را بیشتر فعال کرد و از برخی دیگر چشم پوشی. بررسی ها نشان می دهند که در طول سال های گذشته همواره بودجه ها و منابع ورزشی به جای حمایت از ورزش های دریایی، معطوف به ورزش های زمینی و فعالیت های دیگر شده است. این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان برخلاف بسیاری از رشته های ورزشی، ورزش های دریایی تنها یک فعالیت تفریحی یا قهرمانی نیستند، بلکه ابزاری مؤثر برای توسعه پایدار اقتصادی، گردشگری و اجتماعی محسوب می شوند. با این نگاه ایجاد زیرساخت های استاندارد برای ورزش های پارویی، بادبانی، غواصی و ورزش های موج سواری از سال ها قبل می توانست سواحل ایران، به ویژه سواحل موجود در جزایر و مناطق جنوبی کشور را به مقصد اصلی گردشگری ورزشی و میزبان مسابقات بین المللی تبدیل کند، اما از آن غفلت شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، دکتر رضا جهانفر- دکترای جامعه شناسی ورزش- در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به بهانه تصویب لایحه حمایتی مجلس شورای اسلامی جهت توسعه و گسترش ورزش های دریایی



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان:

اqlام کالاهای مجاز ملوانی نیز به ۹۷ قلم افزایش یافت



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان گفت: اقلام کالاهای مجاز ملوانی نیز به ۹۷ قلم افزایش یافت. اقلام مشمول معافیت سود بازرگانی در بندار خرمشهر و آبادان نیز افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسرآمد، جواد کاظمی نسب الباجی در نشست خبری شاخص های اقتصادی خوزستان بیان کرد: خوزستان در بخش کشاورزی رتبه اول تولید و خرید تضمینی گندم به میزان یک میلیون و ۴۵۰ هزار تن و ۲۰ ساله تولید کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین در تولید و خرید دانه های روغنی از جمله کلزا، با خرید ۷۶ هزار و ۳۰۰ تن رتبه نخست را کسب کرده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان ادامه داد: این استان در تولید چغندر قند به میزان یک میلیون و ۳۸۰ هزار تن و تولید ذرت به میزان ۳۸۰ هزار تن، و در تولید کشور رتبه اول کشور را کسب کرده است. وی گفت: رکورد ۳۰ ساله تولید کشور را به خود اختصاص داده است. ۴۰۰ تن شکسته شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان با بیان اینکه الگوی کشت تابستانه و پاییزه در همه حوزه های آبی استان تصویب شده است، عنوان کرد: همچنین مطالبات کشاورزان به ویژه کلزا کاران پیگیری و تقدیم شد. کاظمی نسبت الباجی اظهار کرد: در خصوص برداشت محصولات راهبردی استان از جمله ساماندهی مراکز خرید گندم، ناوگان حمل گندم و پیگیری تسریع در فرآیند برداشت چغندر قند اقداماتی صورت گرفته است. وی به اعتراضات کامیون داران اشاره کرد و ادامه داد: با هماهنگی های صورت گرفته محصول کشاورزان انتقال داده شد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه تجارت خارجی، بیان کرد: صادرات کالاهای غیر نفتی در ۱۰ ماه گذشته ۷ میلیارد دلار و بیش از ۲۰ میلیون تن، معادل ۲۳ درصد ارزی و ۱۷ درصد وزنی نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. کاظمی نسب الباجی تصریح کرد: اقلام کالاهای مجاز ملوانی نیز به ۹۷ قلم افزایش یافت. اقلام مشمول معافیت سود بازرگانی در بندار خرمشهر و آبادان نیز افزایش یافته است. وی با اشاره به تصویب بازارچه مرزی شلمچه در سازمان توسعه تجارت ایران، گفت: این مساله مشروط به عقد تفاهم نامه با طرف عراقی بوده که در حال انجام است. به گفته معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان، کلیه کالاهای رسوبی موجود در انبار گمرک اهواز مربوط به سنوات قبل تعیین تکلیف شده است. کاظمی نسب الباجی اضافه کرد: مجوز روبه ترانزیت خارجی نیز برای گمرک شادگان کسب شده است.



مجلس شورای اسلامی که به این لایحه رای داده اند، به تفاوت سه مفهوم «رشد»، «پیشرفت» و «توسعه» واقفند یا خیر؟ فرض بر این است که نمایندگان محترم دارای یک تداعی ذهنی مشترک از مفهوم واژگان به کار رفته در لایحه یادشده هستند و در این لایحه منظورشان از «گسترش» همان «توسعه» بوده و می دانند که توسعه در حالت کلی بر گسترش ظرفیت «نظام اجتماعی» برای برآوردن نیازمندی های جامعه و حل نظام مسائل در حوزه های مربوطه دلالت دارد.

طبیعی است که این تصمیم گیری به «شناخت» و مبتنی بر یک یا چند عامل همچون «نظام مسائل»، «تجربیات»، «فشار فناوری»، «آینده پژوهی» یا حتی «ایده» در حوزه ورزش، به ویژه ورزش های دریایی شکل گرفته باشد. بر این اساس، توجه به همه جوانب توسعه در حوزه ورزش های دریایی مهم تلقی می شود. در واقع توسعه امری همه جانبه همراه با دستیابی متوازن به توسعه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... است. افزایش رشد اقتصادی، افزایش تولید و ارتقای سطح رفاه کنشگران، در مسیر توسعه محقق خواهد شد.

اهمیت توسعه ورزش های دریایی

توسعه ورزش های دریایی، منجر به تسهیل تصمیم سازی و تصمیم گیری حکیمانه، افزایش تعاملات مالی و سرمایه گذاری های اثربخش در حوزه ورزش های دریایی، افزایش رفاه کنشگران حوزه ورزش های دریایی و در نتیجه افزایش رضایت مندی و شکوفایی، اعتماد به سیستم و مشارکت در برنامه های حکیمتی در این حوزه خواهد شد. در واقع حوزه ورزش های دریایی توانمندتر از سایر حوزه هایی خواهد بود که توسعه یافته محسوب نمی شوند. تجمع همزمان «ثروت»، «رفاه» و «دانایی» زمانی به دست خواهد آمد که یک نقشه راه مناسب برای تبدیل «ایده به محصول» در دسترس مسئولان قرار گیرد. حتی می توان گفت که در ایسن میان، مهم ترین بخش مصوبات را باید مربوط به «نقشه راه» و «برنامه اجرایی و عملیاتی توسعه» دانست.

اهمیت توسعه در اسناد بالادستی و نقشه راه

تأکید می شود که اصولاً «توسعه» مقوله ای همه جانبه و نیازمند اسناد بالادستی است. از جمله اسناد بالادستی مورد توجه در این مسیر، «نقشه راه» محسوب می شود. نقشه راه، تصویری از اهداف و ترسیم کننده چشم انداز و مسیر حرکت سازمان ها در مدت زمان مشخص با در نظر قرار دادن منابع و

سرمایه های در اختیار و مورد نیاز است.

جمله ورزش های دریایی- وجود دارد که حکمرانی در ورزش با برنامه ریزی و سیاست گذاری برای همه اجزای ورزش از جمله همه مشاغل مرتبط با ورزش امکان پذیر است. در اینجا ایجاد و راه اندازی سازمان نظام ورزش اهمیت بیش از پیش خواهد داشت. اگر چه تعدادی از نمایندگان محترم مجلس به دلیل تجربه سازمان نظام پزشکی یا نظام مهندسی، از تصویب ایجاد سازمان نظام ورزش استقبال نخواهند کرد.

باید در نظر داشت که ورزش های دریایی به عنوان جزئی از کل ورزش کشور است و نظام مسائل ورزش کشور دامنگیر ورزش های دریایی نیز است. پیوستگی کنشگران حوزه ورزش های دریایی و محیط های مربوط به آن، سازمان های ورزشی، ورزشکاران، مربیان و دست اندرکاران ورزش غیر قابل انکار است، لذا باید در فکر انسجام همه اجزا و کنشگران حوزه ورزش های دریایی بود.

الزامات حکمرانی در ورزش های دریایی

بدیهی است در معماری حکمرانی ورزش های دریایی باید به شاخص های حکمرانی متعالی در ۱۰ عامل که در ادامه می آید نیز توجه ویژه ای داشت: «شفافیت و پاسخگویی، مشارکت جویی، قانونمداری، مسئولیت پذیری، مبارزه با فساد، رعایت موازین اخلاقی، سرمایه اجتماعی، دانش بنیانی، نظارت و کنترل، اثربخشی».

مدیریت دانش و توجه به تجربیات سایر کشورها و در نظر قراردادن شرایط بومی و منطقه ای نیز اثر گذار و مانع از طرح های رویاافانه خواهد بود. بدون یک «نقشه راه» واقعی و به دور از خیال پردازی و بدون ایجاد سازوکار «مدیریت استراتژیک» و فراتر از آن «حکمرانی ورزش های دریایی» این زحمات نمایندگان محترم مجلس نیز ممکن است به سر نشست تعدادی دیگر از «مصوبات بدون کاربست مجلس» دچار شود. امید که این گونه نشود و حکمرانی متعالی محقق و مصوبات اجرایی و دارای کاربست شود.

در دیدار دبیر شورای عالی مناطق آزاد با مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی تاکید شد:

همکاری سازمان بندار و مناطق آزاد در جهت ارتقای جایگاه کشور در کریدورهای جهانی



در دیدار دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی، بر ضرورت ارتقای سطح همکاری ها و بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دو مجموعه تاکید شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی در این دیدار با اشاره به تحرک و پویایی در دبیرخانه ششورای عالی مناطق آزاد گفت: قدرت تصمیم گیری و عملگرایی در دوره فعلی مناطق آزاد را به سمت توسعه و اجرای پروژه های بزرگ پیش برده است.

رسولی مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به نگاه راهبردی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد به فرصت های ژئوپلیتیکی کشور، افزود: موقعیت جغرافیایی ایران در قرارگیری در مسیر کریدورها، درک مشترک و همکاری سازمان بندار و مناطق آزاد را به عنوان یک ضرورت مطرح ساخته که در صورت برنامه ریزی می تواند موجب احیای جایگاه کشور در شبکه ترانزیت جهانی شود.

مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی تصریح کرد: هم افزایی میان دو مجموعه می تواند ضریب خروجی فعالیت ها را چندین برابر افزایش دهد.

مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی با تأکید بر لزوم تعریف پروژه های مشترک خاطر نشان کرد: با بهره گیری از سازوکارهای نوین همکاری و تقویت اعتقاد مشترک در حوزه حکمرانی دریاها و اجرای کنوانسیون های بین المللی، می توان جهش بزرگی در همکاری های مشترک ایجاد کرد.

دبیر ششورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم در این دیدار گفت: ایران هم در مسیر کریدور شمال - جنوب و هم در مسیر کریدور شرق به غرب قرار دارد.

رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به بندار شمال کشور تصریح کرد: بندار شمال کشور ظرفیت بزرگی هستند که مورد غفلت قرار گرفته اند در حالی که می توانند هم از مسیر کریدور چین، قزاقستان، ایران و هم از طریق روسیه و ماخاچکالا، کالاهار به آبهای گرم جنوب و حتی به سمت اروپا منتقل کنند.

مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: با احداث راه آهن چابهار تا پایان امسال، آخرین حلقه کریدور شمال جنوب تکمیل می شود.



شنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم- شماره ۲۲۹۶

دریایایه

بندار

تکرار ادعاهای شورای همکاری خلیج فارس درباره جزایر سه گانه ایران



دبیر کل شورای همکاری خلیج فارس در نشست مشترک وزرای گفت وگویی راهبردی روسیه و کشورهای عضو این شورا در سوچی، بار دیگر ادعاهای بی اساس را درباره جزایر سه گانه ایران تکرار کرد. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از روسیا الیوم، «جاسم محمد البیدی» دبیر کل شورای همکاری خلیج فارس در نشست سوچی با تکرار ادعا درباره جزایر سه گانه ایران گفت: از ایران می خواهیم به تلاش های امارات برای حل مشکل جزایر سه گانه از طریق گفتگو پاسخ دهد. هشتمین نشست وزرای گفت وگویی راهبردی روسیه و کشورهای عضو ششورای همکاری خلیج فارس در سوچی بر گزار شد. بنابر گزارش مهر شورای همکاری خلیج فارس اخیرا هم در پایان نشست یکصد و شصت و پنجم وزرای خارجه خود بار دیگر مدعی شد جزایر ایرانی تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی متعلق به امارات متحده عربی است. این شورا همچنین ادعا کرد که میدان گازی آرش به طور کامل در محدوده دریایی کویت قرار دارد و مالکیت آن تنها متعلق به عربستان و کویت است. افزون بر این، شورا در اقدامی مداخله جویانه خواستار گنجاندن «گرانی های امنیتی کشورهای عضو، در مذاکرات هسته ای ایران شد. این ادعاهای تکراری و بی اساس، بار دیگر واکنش صریح مقام های جمهوری اسلامی ایران را به همراه داشت.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: بورسیه کامل دانشجویان پذیرش شده در موسسه آموزشی کشتیرانی

دانشجویان رشته های دریانوردی از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بورسیه کامل می شوند. به گزارش اقتصادسرآمد، به نقل از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این شرکت کشتیرانی تمامی دانشجویان رشته های دریانوردی پذیرش شده در موسسه آموزشی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را بورسیه کامل خواهد کرد. بر اساس این گزارش، طی سال تحصیلی پیش رو ۵۰ نفر دانشجوی در رشته های عرشه، موتور و برق از سوی موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پذیرش شده اند که همگی به صورت بورسیه کامل مراحل تحصیلی خود را در این موسسه خواهند گذراند. طبق اعلام روابط عمومی گروه کشتیرانی، دانشجویان یاد شده از بدو پذیرش به صورت بورسیه بوده و تمامی هزینه های تحصیلی ایشان به اضافه کمک هزینه آموزشی ایام تحصیل به ایشان پرداخت می گردد و تحت پوشش بیمه تکمیلی هستند. شایان ذکر است دانشجویان بورسیه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تعهد خدمت ده ساله به این شرکت خواهند داشت که شروع آن از زمان اخذ گواهینامه شایستگی است. گفتنی است آزمون اسمال جهت پذیرش دانشجوی در آبان ماه ۱۴۰۴ و از طریق دانشگاه امیر کبیر برگزار می شود. همچنین، شرکت تأمین نیروی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در راستای بهبود وضعیت شغلی دریانوردان شغال در این گروه، برنامه ریزی برای بالابردن فرهنگ سازمانی و رشد و تعالی سازمانی پرسنل دریانورد گروه کشتیرانی را صورت داده و نیز طراحی دوره های آموزشی به جهت افزایش انگیزه دریانوردان و خانواده های آنان را در دست اقدام دارد.

زیرساخت های قایقرانی و ورزش های دریایی بندر لنگه توسعه یابد

امام جمعه بندر لنگه بر لزوم توسعه زیرساخت ها و حمایت از ورزش های دریایی به ویژه قایقرانی در شهرستان لنگه تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام علی اکبر کیخا در دیدار با سعید محمود بحرینی رئیس هیأت قایقرانی شهرستان لنگه بر اهمیت توسعه ورزش های آبی و ساحلی در این منطقه تأکید کرد. در ابتدای این دیدار، بحرینی گزارشی از فعالیت ها، ظرفیت ها و چالش های موجود در ورزش قایقرانی بندر لنگه ارائه داد و خواستار حمایت بیشتر دستگاه های مسئول و خیرین شد. امام جمعه شهرستان بندر لنگه نیز با اشاره به موقعیت ممتاز جغرافیایی این شهرستان، اظهار داشت: بندر لنگه ظرفیت های فراوانی برای توسعه ورزش های آبی و ساحلی دارد و می تواند به یکی از قطب های قایقرانی در جنوب کشور تبدیل شود. وی توجه ویژه مسئولان استانی و شهرستانی را به ایجاد زیرساخت های مناسب، تقویت امکانات قایقرانی و کشف و پرورش استعداد های جوان در این حوزه خواستار شد. حجت الاسلام کیخا افزود: ورزش های آبی، علاوه بر تقویت نشاط اجتماعی، می تواند در جذب گردشگر و رونق اقتصادی شهرستان نیز نقش مؤثری ایفا کنند. وی همچنین بر همکاری و تعامل بیشتر نهادهای فرهنگی، ورزشی و آموزشی در راستای معرفی رشته قایقرانی به نسل جوان تأکید کرد.