

آزمون جهانی شیلات ایران در مواجهه با ژئوپارک قشم

سازمان شیلات می‌تواند ناجی ژئوپارک جهانی قشم باشد؟

۲

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

افزایش اهمیت کریدوری افغانستان برای منطقه

۴

رضای رضایی

یادداشت

چرا ایران یک کشوری دریایی است!



فیروز اسماعیلی نژاد - پس از ابلاغ سیاست‌های کلی دریامحور توسط رهبری معظم انقلاب و درج صریح بندهایی در برنامه هفتم توسعه در باره دریا، مسارا در روزنامه دریایی

اقتصادسراسرآمد امیدوارتر کرد و حالا پس از گذشت دو سال همچنان چشم انتظار برنامه های دولت و جامعه دریایی هستیم. سیاست های کلی نظام برای برنامه هفتم توسعه و نیز سیاست های کلی دریامحور ما را به سمت امیدهای بزرگی سوق داده و می‌دهد، مشروط بر این که سمت و سوی دریایی به خود بگیرد و بر این باور که «ایران خشک است» خط بطلان بکشد. آیا مسئولان عالی اجرایی در سه قوه، به استناد این بندها □ به خصوص بند ۹ و ۱۰-جامعه دریایی را به سمت اقتصاد آبی هدایت می کنند؟

انتظار می‌رود چنین باشد و شروع آن هم از بودجه ۱۴۰۲ باشد تا هیچ فرصتی از دست نرود. ساخت و سازها به آن سمت برود. ساخت مسکن به سواحل کوچ کند. انگیزه های سرمایه گذاری در سواحل لنگر بیندازد. زیرساخت ها در آن سامان مورد توجه جدی قرار بگیرد که دیگر رنج کم آبی ما را نکشید. «کنج پنهان» در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مکران منتظر ماست. منتظر است تا با اندکی همت و تلاش و سرمایه گذاری، خیر و برکات سرشار به ایرانیان هدیه کند.

زیرساخت های معمولی در حوزه گردشگری می تواند توجه انبوهی از کارجویان و مردمان دریادوست را به سوی خلیج بکشاند و بسیار طرح های زودبازده و مفید که به راحتی می تواند هم اشتغال ایجاد کند، هم سرمایه های کوچک را جذب کند و هم مردم را به سمت زندگی با طراوت دریایی سوق دهد. این ها همه انتظارات ما از برنامه هفتم توسعه ایران است.

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

سال های سال است که سرمایه گذاری در خشکی و دریاها رسی و دریاگریزی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است؛ در حالی که کشورهای دریا محور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می روند.

باور غلطی که بر اقتصاد کلان ما حاکم است و سرمایه ها را به سمت خشکی و کویر می کشاند، ما را از مسیر اصلی رشد و توسعه دور کرده است.

اگر کاسپین را دریاچه ای بدانیم که ما را به بین الملل در شمال وصل می کند، خلیج فارس و دریای عمان ما را به تمام جهان متصل می کند و این یک موهبت بی نظیر الهی است که نصیب ایران شده است؛ اما شوربختانه به کناری افتاده است. گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده می تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت دهی به انبوهی از سرمایه های سرگردان از مزیت های رویکرد به دریا و سواحل ایران است. باید پذیرفت که «ایران کشوری دریایی» است و از دو سو به دریا راه دارد. دو دریای بی کران و مناسب برای تکیه بر اقتصاد دریامحور.

بنابراین باید بپذیریم که «ایران کشوری دریایی است.

بازنگری ساختار سازمان بنادر و دریانوردی متناسب با ماموریت های جدید اقتصادی



تکنولوژی و فناوری های نوین بندری و دریایی در بنادر تجاری کشور در دست برنامه ریزی و اجرا داریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید عقب ماندگی از قافله تکنولوژی و پیشرفت

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: فرآیند شناخت، توانمندسازی و ظرفیت سازی استعداد های بندری و دریایی در دستور کار این سازمان قرار دارد و با سرمایه گذاری در حوزه منابع انسانی و به روزآمدسازی کارکنان متخصص بندری و دریایی از طریق آموزش های پیشرفته، به نقطه اتکا و اطمینان خواهیم رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، سعید رسولی - معاون وزیر راه و شهرسازی - در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به گستردگی ماموریت های سازمان بنادر در مسائل راهبردی کلان اقتصادی و تجاری کشور، اظهار کرد: یکی از اولویت های مهم سازمان بنادر و دریانوردی در فصل تازه کاری، بازنگری در ساختار اداری و انسانی، متناسب با ماموریت های جدید اقتصادی است.

وی افزود: بازنگری در ساختار سازمان بنادر و دریانوردی را با رویکرد به کارگیری هرچه بیشتر

عملیات موفق هدایت یک کشتی غول پیکر در حوضچه خشک مجتمع کشتی سازی بندر عباس



ابعاد برای نخستین بار در کشور انجام شده که نشان دهنده ظرفیت بالای فنی و زیرساختی صنعت دریایی ایران است و این عملیات در نوع خود تمام رکوردهای قبلی را جابجا کرد.

عملیات پیچیده داکینگ یک فروند کشتی غول پیکر با هدایت سرراهی ارشد بندر شهید رجایی در حوضچه خشک مجتمع کشتی سازی بندرعباس با موفقیت انجام شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، یک فروند کشتی غول پیکر با طول ۳۴۰ متر و ظرفیت حمل بیش از دو میلیون بشکه نفت خام، برای نخستین بار در حوضچه خشک مجتمع کشتی سازی بندر عباس با موفقیت داکینگ شد. این عملیات پیچیده که نقطه عطفی در تاریخ صنعت دریانوردی ایران به شمار می رود، با هدایت حرفه ای راهنمای ارشد بندر شهید رجایی و هماهنگی تیم های عملیاتی به انجام رسید.

این کشتی عظیم با ظرفیت تقریبی ۳۰۰ هزار متر مکعب، برای تعمیرات بدنه و ارتقای سیستم های ناوبری وارد داک شد. داکینگ چنین کشتی با این

شناور یاد شده دارای ۷۵ متر آبخور، ۳۴۰ متر طول و ۶۰ متر عرض است.

گفتنی است؛ عملیات به آب اندازی و از آب گیری کشتی ها داکینگ و انداکینگ گفته می شود.

اینتوگرافیک-اقتصادسراسرآمد

ابلاغ به دولت

۲۸ شهریور ۱۴۰۴

تایید نهایی شورای نگهبان

۶ شهریور ۱۴۰۴

زمان بررسی

در طول اجلاس هیئت مدیره