

# اولتیماتوم چین به ناوهای آمریکایی وانگلیسی

**تنش در دریای چین جنوبی افزایش یافته است**

**گروه بین الملل – سعید قلیچی** – در ماه‌های اخیر، تنش‌های دریایی در منطقه دریای چین جنوبی و تنگه تایوان شدت گرفته است. افزایش عملیات‌های نیروی دریایی ایالات متحده و انگلیس، همراه با عبورهای رسمی از تنگه‌های حساس، واکنش‌های چین را به دنبال داشته و پرسش‌هایی را درباره اینکه چه عواملی باعث این تحرکات شده‌اند و چسرا برای چین حساسیت دارد، مطرح کرده است.
آفتور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند؛ در این مدت، چند پرواز و ناو آمریکایی و انگلیسی به صورت برنامه‌ریزی شده از تنگه تایوان عبور کرده‌اند. همچنین طی هفته‌های گذشته دولت‌های غربی و متحدان در منطقه، از جمله آمریکا، ژاپن، فیلیپین و استرالیا، تمرین‌هایی دریایی برگزار کرده‌اند که حضور قایق‌های ناوها و هواپیماها در مناطقی است که چین ادعاها

تاریخی یا جزیره‌سازی کرده است. به گزارش اقتصاد سسر آمد، عبور ناوهای نظامی USS Higgins و HMS Richmond، بیش از یک مانور، زنگ خطری برای ثبات منطقه‌ای است. این ادعایی است که چهره‌های نزدیک به دولت چین در هفته‌های گذشته بارها مطرح کرده‌اند. در واکنش به عبور ناوشکن‌های آمریکایی و بریتانیایی از دریای چین جنوبی طی روزهای اخیر، ارتش آزادی‌بخش خلق چسین اعلام کرد که عبور این ناوها از تنگه تایوان، اقدامی مخل برای صلح و ثبات منطقه است.
باین حال هنوز هم برخی کارشناسان بر این باورند که بدون دیپلماسی فوری، دریای چین جنوبی می‌تواند جرقه جنگ بزرگتری شود. دریای چین جنوبی مدت‌هاست که مورد توجه ویژه دولت‌های مختلف قرار



یک مقام مسئول خبر داد:

## یش از یک میلیون تن کالای اساسی از طریق بنادر مازندران وارد کشور شد

رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان ماه مرداد، بیش از یک میلیون تن کالای اساسی از طریق بنادر این استان وارد کشور شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناهید شهرامی نیا در نشست شورای اقتصادای مازندران در ساری اظهار کرد: در این مدت عمده‌ترین بخش کالاهای وارداتی،

ذرت دامی، جودامی و انواع روغن بوده است.

وی اضافه کرد: در این پنج ماه بیش از ۹۰۳ هزار تن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر شد که اکثر آن سیمان، فرآورده‌های لبنی و مصنوعات و محصولات از مواد معدنی بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است.

شهرامی نیا، میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را به میزان ۳۷ هزار و ۴۸۱ تن عنوان نمود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۲ درصد رشد داشته است.

رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران تصریح کرد: در مدت یاد شده از میان بنادر استان، بندر امیرآباد فعالت‌ترین بندر در حوزه واردات، صادرات و ترانزیت است. افزون بر یک میلیون تن کالای اساسی از طریق بندر مازندران وارد کشور شد.

مازندران سه بندر شامل بندر امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا ها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

این بندر از طریق جاده های هراز و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛



وزارت دفاع بریتانیا این عبور را اقدامی متداول خواند و گفت: نیروی دریایی سلطنتی بریتانیا مأموریت‌ها را کاملاً مطابق با حقوق و رویه‌های بین‌المللی انجام می‌دهد و براساس کنوانسیون حقوق دریاه‌ا حق آزادی کشتیرانی در آب‌های آزاد استفاده می‌کند. نیروی دریایی آمریکا نیز

این اقدام را «عبور معمول» توصیف کرده و در بیانیه‌ای اعلام کرد: این کشتی‌ها در آب‌راهی که جزو آب‌های سرزمینی هیچ کشور ساحلی نیست، عبور کردند. آزادی و حقوق کشتیرانی در تنگه تایوان نباید محدود شود.

ارتش چین همچنین روز جمعه (۲۱ شهریور ماه) اعلام کرد که سومین ناو هواپیمابر این کشور، فوجیان، از تنگه تایوان عبور کرده و به آب‌های دریای جنوبی چین رفته تا مأموریت‌های آزمایشی و آموزشی انجام دهد. پیش از این نیز رسانه‌ها گزارش داده بودند که ارتش آزادی‌بخش چین شنبه گذشته (۱۵ شهریور) نیز اقدام ناوهای جنگی کانادا و استرالیا در عبور از تنگه تایوان را «تحریک‌آمیز» و عاملی برای افزایش ریسک امنیتی منطقه دانسته بود.

#### ریشه افزایش حساسیت چین

حساسیت پکن نسبت به تحرکات دریایی آمریکا ریشه در ادعاهای تاریخی و استراتژیک دارد. چین براساس «خط ۹۹گانه» که توسط دادگاه دائمی دآوری لاهه در ۲۰۱۶ رد شد، ۹۰درصدSCS را مال خود می‌داند. این دریا نه تنها حاوی ذخایر عظیم نفت و گاز (۱۱میلیارد بشکه نفت و ۱۹۰تریلیون فوت مکعب گاز) است، بلکه گذرگاه ۵تریلیون دلاری تجارت جهانی –از جمله ۵۰درصد واردات نفت چین –محبوس می‌شود. از منظر امنیتی، SCS حیاط خلوت، چین است: جزایر مصنوعی در پاراسل و اسپراتلی به پایگاه‌های نظامی تبدیل شده‌اند و هرگونه حضور آمریکایی را تهدیدی برای «بازپس‌گیری» تایوان تلقی می‌کند. پکن آمریکا را متهم به «استفاده ایزاری از فیلیپین و ویتنام» برای محاصره چسین می‌کند و تحرکات غربی را «دخالت در امور داخلی» می‌بینسد. علاوه‌بر این، افزایش «شبه‌نظامیان دریایی» چین (فیشینگ‌فلیت‌ها) برای اعمال کنترل، ریسک درگیری تصادفی را بالا برده، همانطور که در گزارش شورای روابط خارجی هشدار داده شده است. برخی رسانه‌ها نیز تحلیل کرده‌اند که عبور ناوهای جنگی کشورهای غربی از دریای چین جنوبی، نمادی از «جنگ سرد جدید» در اقیانوسیه است: آمریکا با متحدانش (بریتانیا، کانادا، استرالیا) حضور خود را برای بازدارندگی افزایش

می‌دهد، در حالی‌که چین با ردیابسی و تمرین‌های نظامی پاسخ می‌دهد. تحلیلگران CFR هشدار می‌دهند که ریسک درگیری تصادفی بالاست، به‌ویژه با سیاست «ریسک‌پذیری در حال تکامل» پکن در عملیات خاکستری ترامپ، با تمرکز بر SCS. ممکن است تنش را تشدید کند، اما همکاری در UNCLOS می‌تواند راه‌حل باشد. چین با ناو فوجیان، قدرت‌نمایی می‌کند، اما وابستگی اقتصادی به SCS آن را آسیب‌پذیر می‌سازد. برای ایران و دیگر قدرت‌های شرقی، این تنش‌ها زنجیره تأمین جهانی را تهدید می‌کند.

#### اهمیت استراتژیک دریای چین جنوبی

دریای چین جنوبی یکی از مهم‌ترین مسیرهای دریایی جهان است؛ میلیاردها دلار کالا و انرژی از طریق آن حمل می‌شود. هرگونه اختلال یا تهدید در این مسیرها می‌تواند تأثیرات جهانی داشته باشد. همچنین امنیت خطوط دریایی چین: برای چین ضروری است که خروجی نفت و حمل کالا از جنوب کشور بی‌چالش باشد. همچنین دسترسی نیروی دریایی چین به اقیانوس‌ها جزو استراتژی‌های امنیت ملی است. حضور کشتی‌ها و ناوهای خارجی نزدیک قلمرو دریایی چین برای پکن به معنی تهدید بالقوای بر توانایی پاسخ و دفاع دریایی است. چین با بسط زیرساخت‌های نظامی در جزایر مورد مناقشه، ساخت پایگاه نظامی، باند فرودگاه، ایستگاه رادار و امکانات لجستیکی، تلاش کرده است توان بازدارندگی خود را بالا ببرد. حضور ناوهای خارجی و عبورهای رسمی که قانون بین‌المللی اجازه آن را می‌دهد، چالشی برای این بازدارندگی است. تنش‌های دریایی فعلی بین آمریکا و انگلیس از یک سو و چین از سسوی دیگر، منعکس‌کننده رقابت گسترده‌تر برای قدرت و کنترل استراتژیک در منطقه‌ی آسیا-پاسفیک است. عبورهای نظامی –که به ظاهر مطابق حقوق بین‌المللی (آزاد بودن عبور در تنگه‌ها و دریای آزاد) صورت می‌گیرند– برای چسین به‌مثابه تهدیدی برای حاکمیت، آماج فشار منطقه‌ای و نئشانه ضعف یا تسلیم در برابر فشار خارجی هستند. در این میان تحلیلگران نظامی و کارشناسان سیاسی بر این باورند که اگر سیاست‌های فعلی ادامه یابد، احتمال دارد شاهد مجموعه جدیدی از ائتلاف‌ها، افزایش عملیات نظامی چینی بر پایه پروژه‌های دفاعی در جزایر و بحث بیشتر درباره چارچوب‌های بین‌المللی حقوق دریایی و کنترل عرصه‌های دریایی باشیم.

رییس اتاق بازرگانی آبادان خبر داد:

## تصویب تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی برای بنادر سه گانه آبادان

رییس اتاق بازرگانی آبادان گفت: در راستای حمایت از بازرگانان، تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی برای بنادر سه گانه آبادان تصویب شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیامک علی‌شاپور ده‌شینی از تصویب تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی برای بنادر آبادان، اروندکنار و چوئیده توسط سازمان توسعه تجارت خبر داد.

او اظهار کرد: نشست مشترکی به دعوت سازمان توسعه تجارت ایران و با حضور جلیل مختار نماینده محترم مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی برگزار شد و تصمیم‌های خوبی برای بازرگانان و تجار شهرستان اتخاذ شد. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی آبادان در تشریح مصوبه‌های این نشست، گفت: در گام نخست، تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی به بندر اروندکنار اختصاص داده شد که می‌تواند نقش مهمی در رشد مبادله‌های تجاری این بندر ایفاء کند. علی‌شاپور ده‌شینی افزود: در مصوبه دوم، فهرست کالاهای مشمول تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی در بندر آبادان، اروندکنار و چوئیده افزایش یافت و کالاهایی همچون لاستیک خودرو و انواع بیچ و مهره نیز در این لیست قرار گرفتند.

#### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت

#### ثبتي واراضي وساختمانهای فاقد سند رسمي

برابر رای شماره ۷۴۰۷/۱۰۱۰۳۰۹۰۴۰۳۰۹۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ کلاسه ۱۴۰۳/۱۴۴۰۹۰۰۱۰۲۰۰۸۳ کلاسه ۱۴۰۳/۱۴۴۰۹۰۰۱۰۲۰۰۸۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمانهای فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتي حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم محبوبه روشند به شناسنامه شماره ۴۸۲ کدملی ۴۳۲۲۰۴۳۲۲۰ فرزند اکبر در ۴/۵ دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۱۷۳/۵۵ متر مربع پلاک شماره ۴۱ اصلی واقع در اراضي روستای رز جرد قزوین بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین ( مقدار ۱/۵ دانگ مشاع از شش‌دانگ موقوفه است. ) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۰۸

شناسه آگهی: ۱۹۹۹۰۴۰

شعبان عسگری - رئیس ثبت اسناد و املاک

## دریاپایه

بنادر

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر توسعه بنادر استان بوشهر با شتاب بیشتری دنبال می‌شود



سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پروژه‌های توسعه‌ای در بنادر استان با شتاب و قوت بیشتری اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سسیاوش ارجمند زاده در جمع خبرنگاران بیان کرد: توسعه بنادر استان بوشهر به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های اساسی کشور، متناسب با نیازها و بدون وقفه دنبال می‌شود و در این مسیر، سازمان بنادر و دریانوردی پشتیبان اصلی خواهد بود. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: بندر بوشهر به‌عنوان بندری تاریخی و پویا همواره نقش مهمی در اقتصاد کشور داشته و در شرایط حساس نیز به بنادر دیگر کمک کرده است.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: هم‌اکنون پروژه‌های متعددی در این بندر در حال اجرا یا آماده کلنگ‌زنی است که از جمله آن‌ها می‌توان به برق‌رسانی مجتمع بندری نگین اشاره کرد که به‌زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

ارجمند زاده سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه اسکله‌های مجتمع بندری نگین بسا لایروبی‌های انجام‌شده توانایی پهلویگیری شناورهای بزرگ را دارند، اضافه کرد: زیرساخت‌های ایجادشده در این بندر فضای جدیدی برای فعالیت‌های اقتصادی فراهم کرده است.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: در سایر بنادر استان نیز پروژه‌های متناسب با ظرفیت هر بندر اجرا یا در مرحله مطالعه قرار دارد تا ضمن رفع نیازهای کنونی، پاسخگوی نیازهای آینده نیز باشد.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: بخشی از اقدامات فوری در حوزه زیرساخت‌های بندری و دریایی در دستور کار قرار گرفته و با هماهنگی سازمان بنادر و حمایت‌های استانی، این امید وجود دارد که زمینه فعالیت مطلوب‌تری برای تجار و بازرگانان فراهم شود.

اتصال بندر صیادی خور دورق شادگان به برق خورشیدی پس از ۳۰ سال انتظار



بندر صیادی خور دورق شادگان با نصب پنل‌های خورشیدی بعد از ۳۰ سال به شبکه انرژی پایدار متصل شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، بندر صیادی خور دورق شادگان پس از سه دهه از زمان تأسیس، سرانجام به شبکه برق خورشیدی متصل شد. این پروژه که به عنوان نخستین تجربه بهره‌برداری از انرژی‌های تجدیدپذیر در بندر ماهیگیری استان خوزستان شناخته می‌شود در مراسمی با حضور سید شریف موسوی، سرپرست اداره‌کل شیلات خوزستان افتتاح شد.

سید شریف موسوی در این مراسم با اشاره به اهمیت این تحول زیرساختی، اظهار کرد: اتصال بندر خور دورق به برق پایدار خورشیدی، زمینه‌ساز ارتقای خدمات پشتیبانی، بهبود شرایط کاری صیادان و توسعه ظرفیت‌های بندری خواهد بود.

سید شریف موسوی سرپرست اداره‌کل شیلات خوزستان همچنین از برنامه‌های آتی شیلات در شهرستان شادگان خبر داد که شامل لایروبی بندر، افزایش ظرفیت برق، تعمیر اسکله، اجرای طرح کاشت درختان حرا و افتتاح بندر جدید خور ابو خضیر است.

بندر خور دورق که از سال ۱۳۷۴ فعالیت خود را آغاز کرده، میزبان بیش از ۲۵۰ فروند قایق صیادی است و سالانه حدود دو هزار و ۵۰۰ تن صید دریایی دارد. این بندر با اشتغال‌زایی برای بیش از دو هزار نفر، نقش مهمی در اقتصاد محلی و معیشت جامعه صیادی منطقه ایفا می‌کند.