

## آزمون جهانی شیلات ایران در مواجهه با ژئوپارک قشم

### سازمان شیلات می تواند ناجی ژئوپارک جهانی قشم باشد؟

۲۲

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه-۲۳ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۹۷ - قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

سراسر گزارش می دهد:

# ریل گذاری ترانزیتی در بستر توسعه مکران

## آغاز شمارش معکوس برای پایان پروژه ریلی چابهار زاهدان

۸۲۲

«سرآمد» گزارش می دهد:

## یکه تازی دریایی دهلی برای احاطه بازارهای اروپا

رونمایی از خطوط دریایی جدید هند  
در بنادر مراکش اسپانیا و پرتغال

۶۲۲

ادامه از همین صفحه

سال های سال است که سرمایه گذاری در خشکی و دریاها رسی و دریاگریزی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است؛ در حالی که کشورهای دریا محور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می روند.

باور غلطی که بر اقتصاد کلان ما حاکم است و سرمایه ها را به سمت خشکی و کویر می کشاند، ما را از مسیر اصلی رشد و توسعه دور کرده است.

اگر کاسپین را دریاچه ای بدانیم که ما را به بین الملل در شمال وصل می کند، خلیج فارس و دریای عمان ما را به تمام جهان متصل می کند و این یک موهبت بی نظیر الهی است که نصیب ایران شده است؛ اما شوربختانه به کناری افتاده است. گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده می تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت دهی به انبوهی از سرمایه های سرگردان از مزیت های رویکرد به دریا و سواحل ایران است. باید پذیرفت که «ایران کشوری دریایی» است و از دو سو به دریا راه دارد. دو دریای پی کران و مناسب برای توسعه اقتصاد دریامحور.

بنابراین باید بپذیریم که «ایران کشوری دریایی است.



## بازنگری ساختار سازمان بنادر و دریانوردی متناسب با ماموریت های جدید اقتصادی

کنیم، خاطر نشان کرد: با سرماه گذاری در حوزه منابع انسانی و روزآمد سازی کارکنان متخصص بندری و دریایی از طریق آموزش های پیشرفته به نقطه اتکا و اطمینان خواهیم رسید.

وی شناسایی استعداد های موجود در بنادر و ستاد را یکی از اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در دوره مدیریت جدید بر شمرده و تاکید کرد: فرآیند شناخت، توانمند سازی و ظرفیت سازی استعداد های موجود در بخش های مختلف تخصصی باید به عنوان یک پارادایم و الگوی فکری در دستور کار قرار گیرد.

معاون وزیر راه و شهر سازی با اشاره به اهمیت استفاده از تجربه و دانش مدیران فرهیخته و متخصص بندری و دریایی در سال های پس از بازنشستگی، خاطر نشان کرد: در فصل جدید سازمان بنادر و دریانوردی و با ابلغ سیاست های توسعه دریامحور، برنامه ها و راهبردهای زیادی در دست تعریف، برنامه ریزی و اجرا داریم که لازمه آن هم افزایی همه ظرفیت های ممکن دریایی و دریانوردی کشور است.



تکنولوژی و فناوری های نوین بندری و دریایی در بنادر تجاری کشور در دست برنامه ریزی و اجرا داریم. معاون وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه باید عقب ماندگی از قافله تکنولوژی و پیشرفت را جبران

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: فرآیند شناخت، توانمند سازی و ظرفیت سازی استعداد های بندری و دریایی در دستور کار این سازمان قرار دارد و با سرمایه گذاری در حوزه منابع انسانی و به روزآمد سازی کارکنان متخصص بندری و دریایی از طریق آموزش های پیشرفته، به نقطه اتکا و اطمینان خواهیم رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، سعید رسولی - معاون وزیر راه و شهر سازی - در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به گستردگی ماموریت های سازمان بنادر در مسائل راهبردی کلان اقتصادی و تجاری کشور، اظهار کرد: یکی از اولویت های مهم سازمان بنادر و دریانوردی در فصل تازه کاری، بازنگری در ساختار اداری و انسانی، متناسب با ماموریت های جدید اقتصادی است.

وی افزود: بازنگری در ساختار سازمان بنادر و دریانوردی را با رویکرد به کارگیری هر چه بیشتر

## عملیات موفق هدایت یک کشتی غول پیکر در حوضچه خشک مجتمع کشتی سازی ایزوایکو



شناور یاد شده دارای ۲۲.۵ متر آبخور، ۳۲۰ متر طول و ۶۰ متر عرض است. گفتنی است؛ عملیات به آب اندازی و از آب گیری کشتی ها داکینگ و آنداکینگ گفته می شود.

ابعاد برای نخستین بار در کشور انجام شده که نشان دهنده ظرفیت بالای فنی و زیرساختی صنعت دریایی ایران است و این عملیات در نوع خود تمام رکوردهای قبلی را جابجا کرد.

عملیات پیچیده داکینگ یک فروند کشتنی غول پیکر با هدایت سرراهی ارشد بندر شهید رجایی در حوضچه خشک مجتمع کشتی سازی بندرعباس با موفقیت انجام شد.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، یک فروند کشتی غول پیکر با طول ۳۲۰ متر و ظرفیت حمل بیش از دو میلیون بشکه نفت خام، برای نخستین بار در حوضچه خشک مجتمع کشتی سازی بندر عباس با موفقیت داکینگ شد. این عملیات پیچیده که نقطه عطفی در تاریخ صنعت دریانوردی ایران به شمار می رود، با هدایت حرفه ای راهنمای ارشد بندر شهید رجایی و هماهنگی تیم های عملیاتی به انجام رسید. این کشتی عظیم با ظرفیت تقریبی ۳۰۰ هزار متر مکعب، برای تعمیرات بدنه و ارتقای سیستم های ناوبری وارد داک کشتی سازی ایزوایکو شد. داکینگ چنین کشتی با این