



روزنامه

روزنه

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید خبر داد: **آغاز احداث ۷۰ مدرسه در شهرهای جدید با بر آورد ۴.۸ همت سرمایه**



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از آغاز احداث ۷۰ مدرسه در سایت‌های مسکن حمایتی ۱۴ شهر جدید برای تأمین سرانه فضاهای آموزشی این شهرها با برآورد سرمایه‌گذاری ۴.۸ همت خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، شهرام ملکی از آغاز ساخت ۷۰ مدرسه در سایت‌های مسکن حمایتی برای تأمین سرانه فضاهای آموزشی به تأکید وزیر راه و شهرسازی به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، خبر داد. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با هدف اجرای طرح نهضت مدرسه‌سازی در کشور که توسط رئیس دولت به همه استان‌ها و استانداران ابلاغ شده است و بنا به دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اجرای پروژه‌های روستایی در سایت‌های مسکن حمایتی، شرکت عمران شهرهای جدید برای تأمین فضاهای آموزشی موردنیاز برای مقاطع ابتدایی و دبیرستان اقدام کرده است. در عمل به این تکلیف، در حال حاضر، احداث تعداد ۷۰ مدرسه در ۱۴ شهر جدید را آغاز کردیم. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: این تعداد مدرسه حدود ۸۸۰ کلاس درس را شامل می‌شود و مجموع هزینه قرارداد برای اجرای این تعداد مدرسه در شهرهای جدید، حدود ۴ همت برآورد شده است. ملکی تصریح کرد: تلاش خواهیم کرد تا مدرسه‌هایی را که آغاز کرده‌ایم در زمان مقرر تکمیل کرده و مورد بهره‌برداری قرار دهیم تا بتوانیم جایگاه شهرهای جدید را در تأمین فضاهای آموزشی ارتقا دهیم.

«یک ایستگاه برای همه»: آغاز فصل جدید خدمات به جامعه معلولین کشور

اقدامات مناسب‌سازی ایستگاه‌های راه‌آهن برای افراد توانخواه در ایستگاه راه‌آهن تهران در بازدید میدانی با حضور رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی بررسی شد. به گزارش اقتصادسرامد، در بازدید میدانی از ایستگاه راه‌آهن تهران به منظور بررسی اقدامات مناسب‌سازی ایستگاه‌های راه‌آهن برای افراد توانخواه، رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی و مدیران شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان بهزیستی و نماینده انجمن حمایت از حقوق معلولین، بر ضرورت تسریع در اجرای اقدامات مناسب‌سازی ایستگاه‌های راه‌آهن در سراسر کشور تأکید کردند. کاوه اسدیپور، رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی، در جریان این بازدید با اشاره به دستور وزیر راه و شهرسازی، اعلام کرد: در جلسه اخیر شورای معاونین وزارت راه و شهرسازی مقرر شد در جلسه پایانی آذرماه سال جاری گزارشی جامع و قابل قبول از روند مناسب‌سازی کلیه فضاهای تحت مدیریت این وزارتخانه به نمایندگان جامعه معلولین کشور ارائه شود. وی افزود: اهمیت این موضوع در تلاش مضاعف همکاران ما در راه‌آهن و استفاده از حداکثر منابع و امکانات موجود برای جبران عقب‌ماندگی تاریخی و وفاداری به جامعه محترم معلولین و جانبازان و سالمندان کشور است که تاکنون امکان بهره‌مندی برابر از خدمات شهروندی به شکلی شایسته برای آنها فراهم نشده است. اسدیپور در ادامه گفت: با همت خانواده بزرگ راه‌آهن و باوجود تمامی محدودیت‌ها، اقدامات بزرگی انجام شده است اما هنوز مواردی نیازمند اصلاح است. وی ابراز امیدواری کرد با این اراده موجود، ایستگاه تهران بتواند نخستین دریافت‌کننده «شان طلایی مناسب‌پذیری فضاها برای معلولین» در مجموعه وزارت راه و شهرسازی باشد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست‌گذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» گزارش می‌دهد:

ریل‌گذاری ترانزیتی در بستر توسعه مکران

آغاز شمارش معکوس برای پایان پروژه ریلی چابهار زاهدان

سرمه گروه حمل‌ونقل – امید عباسی – پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان پس از سال‌ها انتظار (حدود ۱۵ سال)، اکنون به نقطه‌ای رسیده که می‌تواند نه تنها معادلات حمل‌ونقل کشور را دگرگون کند، بلکه مسیر دستیابی به اهداف کلان برنامه هفتم توسعه را هموار خواهد کرد. این خط آهن ۶۳۴ کیلومتری که قرار است بندر اقیانوسی چابهار را به شبکه ریلی سراسری متصل کند، حالا و براساس آخرین صحبت‌های منتشرشده از سوی مسئولان پروژه، بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و به اولویت نخست دولت چهاردهم در بخش زیربنایی تبدیل شده است. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که با نزدیک‌شدن پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان به ایستگاه پایانی، ایران یک گام اساسی به سمت تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه در بخش ریلی و دستیابی به ترانزیت ۴۰ میلیون تنی طی هسسال آینده برمی‌دارد؛ مسیری که جایگاه کشور را در کریدورهای بین‌المللی تقویت می‌کند. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، تکمیل راه‌آهن چابهار-زاهدان با ظرفیت جابه‌جایی ۷.۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون مسافر در سال، یکی از کلیدی‌ترین ابزارهای تحقق این هدف است. این پروژه، حلقه مفقوده اتصال ایران به کریدور شمال-جنوب به‌شمار می‌رود و می‌تواند نقش آفرینی کشور را در شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای به‌طور قابل‌توجهی ارتقا دهد. مسئولان اجرایی بارها اعلام کرده‌اند که تمام توان دولت برای تکمیل این طرح به کار گرفته شده است. تاکنون تأمین اعتبارات مورد نیاز این پروژه بر روی ملی از منابع مختلف تأمین شده تا جایی که براساس اطلاعات رسمی منتشرشده از سوی خبرگزاری‌ها تاکنون بیش از ۱۳.۸ همت منابع مالی شامل صندوق توسعه ملی و اعتبارات عمومی برای پیشبرد این پروژه زیربنایی تخصیص یافته است. گزارش‌های وزارت راه و شهرسازی نیز نشان می‌دهد در حال حاضر زیرسازی کل مسیر ۹۶ درصد، عملیات پل‌ها حدود ۶۰ تا ۷۶ درصد و تونل‌ها بیش از ۹۰ درصد پیشرفت داشته‌اند.

روپای اتصال بندر چابهار به ریل سراسری در حال تبدیل شدن به واقعیتی است؛ واقعیتی که به باور کارشناسان می‌تواند فرصتی طلایی برای افزایش توان ترانزیتی و اقتصادی کشور باشد. در کنار دستاوردهای اقتصادی، این پروژه پیامدهای اجتماعی و امنیتی مهمی نیز در پی دارد. توسعه زیرساخت‌های ریلی در شرق کشور، زمینه‌ساز افزایش ثبات و ارتقای کیفیت زندگی مردم منطقه خواهد شد. بااین حال، هر چند برخی برآوردها پیشرفت داشته‌اند، رویای اتصال بندر چابهار به ریل سراسری در حال تبدیل شدن به واقعیتی است؛ واقعیتی که به باور کارشناسان می‌تواند فرصتی طلایی برای افزایش توان ترانزیتی و اقتصادی کشور باشد. در کنار دستاوردهای اقتصادی، این پروژه پیامدهای اجتماعی و امنیتی مهمی نیز در پی دارد. توسعه زیرساخت‌های ریلی در شرق کشور، زمینه‌ساز افزایش ثبات و ارتقای کیفیت زندگی مردم منطقه خواهد شد. بااین حال، هر چند برخی برآوردها پیشرفت داشته‌اند.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

اتمام پروژه‌های فرودگاهی نیمه تمام بار اهربری وزیر راه و شهرسازی

سرمه مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به فعالیت‌های یک‌ساله این شرکت، از اجرای پروژه‌های مهم عمرانی، بومی‌سازی تجهیزات ناوبری، ارتقای خدمات فرودگاهی و تقویت ایمنی در برابر تهدیدات خارجی خبر داد و تأکید کرد: با بهره‌ورسانی مرکز کنترل فضای کشور، هدف‌گذاری ما افزایش حداقل ۵۰ درصدی پروازهای عبوری از آسمان ایران است.

به گزارش اقتصادسرامد، محمد امیرانی با اشاره به عملکرد این شرکت در سال اول دولت چهاردهم به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در این یک‌ساله،

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۲
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶



آنطور که جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن در آخرین اظهارنظر خود عنوان کرده، ریل‌گذاری این مسیر تا پایان سال به اتمام خواهد رسید. ذاکری ابراز امیدواری کرده در سه‌ماهه نخست سال آینده و پس از تحویل به راه‌آهن، این خط به بهره‌برداری برسد. وی با اشاره به اتصال ریلی چین به کشورهای آسیای میانه، تأکید کرد: تکمیل پروژه چابهار-زاهدان برای کشورهای غرب دریای خزر نیز گزینه‌ای جذاب به‌شمار می‌رود. این مقام مسئول پیش‌بینی کرد در فاز نخست اجرای این پروژه، سالانه بین ۳ تا ۵ میلیون تن بار از این مسیر جابه‌جا شود.

چشم‌انداز آینده خط ریلی چابهار-زاهدان

بررسی آمارها در حوزه حمل‌ونقل نشان می‌دهد سال گذشته ۲۰ میلیون تن بار از کشور ترانزیت شد که سهم حمل‌ونقل جاده‌ای ۱۷.۶ میلیون تن و سهم حمل‌ونقل ریلی فقط ۲.۴ میلیون تن بود؛ به عبارتی حمل ریلی سهم ۲ درصدی در ترانزیت کشور داشت. همچنین مجموع واردات و صادرات ریلی کشور در سال گذشته رقم ۵ میلیون تن بود و مطابق برنامه‌ریزی‌ها قرار است این رقم در سال جاری به ۸ میلیون تن برسد. از طرف دیگر و در راستای دستیابی به هدف گذاری ریل‌های در حوزه ترانزیت، راه‌آهن چابهار-زاهدان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ترانزیتی و توسعه‌ای شرق کشور است که نقطه اتصال ظرفیت‌های دریایی چابهار به کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب کشور محسوب می‌شود. مسیری که حلقه اتصال بندر راهبردی چابهار به شبکه ریلی ایران را کامل می‌کند و علاوه بر آن، پلی برای پیوند آسیای میانه، شبه‌قاره هند و کشورهای محصور در خشکی به آب‌های آزاد و بازارهای جهانی خواهد بود.

با راه‌اندازی این خط ریلی، راه‌آهن چابهار-زاهدان نقطه آغازین کریدور بین‌المللی شمال-جنوب در سواحل جنوبی ایران خواهد بود؛ کالاهای به جای عبور از بنادر جنوبی مانند بندرعباس که تحت تأثیر تحریم‌های بین‌المللی قرار دارد، می‌تواند وارد بندر چابهار شود. کشورهایی مانند هند، افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، روسیه و حتی چین می‌توانند از مسیر چابهار بدون دخالت مسیرهای حساس و پرخطر منطقه، کالای خود را به اتحادیه اروپا، قفقاز یا آسیای مرکزی منتقل کنند.

پلی به‌سوی آسیای میانه و فراتر از آن

خط ریلی چابهار-زاهدان در صورت موفقیت در اجرا، تنها بندر اقیانوسی ایران در دریای عمان را به شبکه ریلی سراسری متصل می‌کند. اجرای این ابرپروژه زیربنایی در عمل نه تنها توسعه اقتصادی جنوب شرقی ایران را تسریع می‌بخشد، بلکه ایران را به هاب کلیدی ترانزیت اوراسیا تبدیل خواهد کرد. با پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۲ درصدی، این پروژه می‌تواند ترانزیت ریلی ایران را دوچندان کند و مسیرهای سنتی تجارت را دگرگون سازد. پروژه چابهار-زاهدان فراتر از یک خط ریلی ساده است؛ این طرح بخشی از استراتژی «نگاه به شرق» ایران و کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب محسوب می‌شود. چابهار با موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد خود، دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد را برای کشورهای محصور در خشکی مانند افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان فراهم می‌کند. تکمیل این خط، زمان ترانزیت کالا از هند و آسیای جنوبی به آسیای مرکزی را از ۴۵ روز (از طریق کانال سوئز) به ۱۵-۲۰ روز کاهش می‌دهد و هزینه‌ها را تا ۳۰ درصد پایین می‌آورد.

از منظر ترانزیتی، این پروژه ایران را به «حلقه اتصال»

با همکاری دانشگاه صنعتی اصفهان، اداره کل ارتباطات ناوبری و معاونت عملیات هوانوردی تولید و در فرودگاه آبادان نصب و راه‌اندازی شد. امروز، بخشی از فضای کشور با راداری پوشش داده می‌شود که به دست متخصصان داخلی ساخته شده است و این مسیر باید ادامه یابد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در ادامه به جنگ ۱۲ روزه اخیر اشاره کرد و گفت: در این نبرد، مرزهای هوایی ما نیز بخشی از میدان نهایم کشورها و متحدان ما آمریکا بودند. با تلاش متخصصان داخلی، در فرصت کوتاهی پس از پایان درگیری‌ها، فرودگاه‌های تبریز و اصفهان با باندهای آسیب‌دیده بازسازی شدند و مجدداً به چرخه عملیاتی بازگشتند. همچنین با تمهیدات پیش‌بینی‌شده در شرکت فرودگاه‌ها، رادار آسیب‌دیده تهران نیز مجدداً فعال شد و اکنون پوشش راداری در فضای کشور به‌طور کامل برقرار است. امیرانی ادامه داد: در این مدت، شرکت فرودگاه‌ها با همکاری ستاد کل نیروهای مسلح، قرارگاه خاتم، پادافند و سایر بخش‌های امنیتی کشور توانست در کنار نیروهای مسلح، فضای کشور را ایمن نگه دارد. امروز، فضای ایران همچنان امن‌ترین مسیر عبور پروازی در منطقه است و میزبان پروازهای عبوری بین‌المللی است.

با راهبری مقام عالی وزارت، پروژه‌هایی که سال‌ها به صورت نیمه‌تمام باقی مانده بود، به سرانجام رسیدند. وی افزود: از جمله مهم‌ترین این پروژه‌ها می‌توان به بهسازی باند فرودگاه کرمانشاه اشاره کرد که پس از تکمیل، این فرودگاه در اربعین امسال به عنوان پایگاه پشتیبان اعزام زائرین به عراق مورد استفاده قرار گرفت. امیرانی ادامه داد: پروژه بهسازی باند فرودگاه نیز به دیگر پروژه‌های در آستانه بهره‌برداری است که به زودی افتتاح خواهد شد. همچنین پروژه‌های بهسازی سطوح پروازی در فرودگاه‌های سیرجان، اهواز و سایر فرودگاه‌های کشور نیز در مراحل پایانی هستند و به زودی به بهره‌برداری خواهند رسید. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تأثیر تحریم‌های خارجی بر صنعت هوانوردی گفت: صنعت هوانوردی همواره یکی از نقاط اصلی هدف تحریم‌های اجوا نمرانه بوده است، به‌ویژه در تأمین تجهیزات کمک‌ناوبری و هدایت زمینی. با این حال، شرکت فرودگاه‌ها تلاش کرده است با اتکا به توان داخل و شرکت‌های دانش‌بنیان، بخشی از نیازهای اساسی خود را تأمین کند. وی با افتخار اعلام کرد: برای نخستین بار در کشور، رادار سیویل MSSR به صورت کاملاً بومی

آگهی مناقصه عمومی مناقصه شماره ۴۰۵۲۷



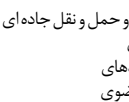
شرکت توسعه منابع انرژی توان

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد، تدارک خارجی ۵،۰۰۰ تن خمیر (سولفات) سرب پر عیار (>۷۰٪) (بالای هفتاد درصد) را با شرایط زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی و از شرکت‌های واجد شرایط تدارک نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکت‌های مربوط به مناقصه برابر روش زیر اقدام نمایند: * ارائه ضمانت‌نامه بانکی معادل ۵ درصد مبلغ پیشنهادی در پاکت درسته * ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره * تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۵ روز از انتشار آگهی * آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۵ روز دام از انتشار آگهی * بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۱۰۰۰/۰۰۰ ریال و اریز به حساب جاری طلای ۰۲/۰۶۲۶۸۰۰۶۱۷۷۸۰۰ بانک سپه شعبه شهید چمران بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان * محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نونیا، ابتدای بزرگراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی * به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهادهایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. * شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. * قیمت‌های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CPT)، یا (FOB) و بصورت ارزی مورد قبول خواهد بود. * سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. * تلفن هماهنگی: ۰۲۱-۲۲۵۸۲۲۱۱

میم الف: ۲۲۱۰ شناسه آگهی: ۰۰۰۲۷۴

شرکت توسعه منابع انرژی توان

فراخوان مزایده عمومی



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری

و حمل و نقل جاده‌ای

استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۴/۳۱/۱۳۷	واگذاری نگهداری و بهره برداری از ۱۳ دستگاه تابلو تبلیغاتی واقع در محور مشهد-تربت حیدریه-کاشمر، بردسکن، سبزوار و بالعکس (نوبت دوم)	۵۰۰۴۰۰۱۳۳۳۰۰۰۴۳	۲,۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۴/۳۱/۱۳۸	واگذاری نگهداری و بهره برداری از ۱۶ دستگاه تابلو تبلیغاتی واقع در محور مشهد-سرخس، مشهد-کلات، مشهد-فریمان، فریمان-مشهد، فریمان-تربت جام، تایباد-خوجارون، خواف-تایباد (نوبت دوم)	۵۰۰۴۰۰۱۳۳۳۰۰۰۰۳۵	۴,۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار: از ساعت ۰۸:۰۰ یکشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ تا ساعت: ۱۷:۰۰ یک شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ (ساعت ۰۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲

مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴

مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در مزایده تاراس ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ به دبیر اداره کاره کل می باشد.

محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام- کدپستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۲۶-تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۱۰۲۴-۰۵۱ و نامبر: ۰۵۱-۳۳۴۴۵۸۸۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

شناسه آگهی: ۱۹۹۷۹۳۷