

«سر آمد» بررسی می‌کند؛

# رونمایی از مسیر ریلی همگرایی در قلب آسیا

## چشم‌انداز احیای کریدور ریلی ITI برای اقتصاد منطقه

به استانبول، آغازگر دوره‌ای تازه در حیات این کریدور بود. تازه‌ترین تحول در سپتامبر ۲۰۲۵ با برگزاری نشست گروه کاری عالی‌رتبه سازمان همکاری اقتصادی (اگو) در اسلام‌آباد رقم خورد؛ نشست‌ی که تمرکز اصلی آن بررسی چالش‌ها و راهکارهای توسعه این مسیر بود.

### مزایا و منافع اقتصادی برای ۳ کشور

از منظر اقتصادی، هر سه کشور پاکستان، ایران و ترکیه مزایای متفاوتی از این مسیر به دست می‌آورند. پاکستان با دسترسی مستقیم به اروپا می‌تواند صادرات خود را سریع‌تر و ارزان‌تر انجام دهد و در نتیجه ظرفیت تجارت خارجی‌اش را افزایش دهد. ایران به عنوان محور ترانزیتی، علاوه‌بر درآمدهای ناشی از عوارض و خدمات گمرکی، جایگاه خود را به عنوان حلقه اتصال شرق و غرب تثبیت خواهد کرد. ترکیه نیز با تبدیل شدن به دروازه ورود کالاهای آسیای جنوبی به اروپا، موقعیت ژئوپلیتیک و اقتصادی خود را تقویت می‌کند.

برآوردها نشان می‌دهد که اگر ایران بتواند زیرساخت‌های ترانزیت خود را به درستی توسعه دهد، سالانه ظرفیت حمل‌ونقل بیش از ۸۰ میلیون تن کالا از طریق این مسیر فراهم می‌شود. با احتساب درآمد ۱۰۰ دلاری به ازای هر تن بار، این ظرفیت می‌تواند سالانه بیش از ۸ میلیارد دلار درآمد برای کشور به همراه داشته باشد. این ارقام نه‌تنها نشان‌دهنده اهمیت اقتصادی این کریدور برای ایران هستند، بلکه گواهی بر نقش راهبردی کشور در شبکه تجارت جهانی نیز محسوب می‌شوند.

### جایگاه و موقعیت استراتژیک ایران

با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک ایران، این کشور می‌تواند از این کریدور به عنوان ابزاری برای تقویت تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی بهره‌برداری کند. ایران با بهره‌گیری هوشمندانه از این فرصت می‌تواند به قطب ترانزیت منطقه تبدیل شده و جایگاه خود را در شبکه تجارت جهانی مستحکم‌تر کند. این امر مستلزم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل داخلی، هماهنگی‌های گمرکی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در حوزه لجستیک است.

در نشست اخیر سازمان اگو، محورهای مورد بحث شامل رفع موانع اجرایی، هماهنگی گمرکی، تسهیل عبور ترانزیتی و بهبود زیرساخت‌ها در کشورهای مسیر بود. همچنین



### اهمیت راهبردی کریدور ریلی جدید

از منظر راهبردی، این کریدور می‌تواند به عنوان مکملی برای پروژه‌های بزرگ منطقه‌ای مانند ابتکار «کمربند و راه» چین عمل کند. در حالی که مسیرهای سنتی چین به اروپا عمدتاً از طریق آسیای مرکزی و روسیه عبور می‌کنند، مسیر ITI می‌تواند به عنوان گزینه‌ای جایگزین با موزای مطرح شود که از جنوب آسیا به اروپا متصل می‌شود. این امر نه‌تنها تنوع مسیرهای ترانزیتی را افزایش می‌دهد، بلکه به کاهش وابستگی به مسیرهای خاص و افزایش تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل جهانی کمک می‌کند.

در مجموع، موفقیت کریدور اسلام‌آباد-تهران-استانبول مستلزم همکاری‌های چندجانبه، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، و هماهنگی‌های نهادی میان کشورهای مسیر است. ایران با توجه به موقعیت مرکزی خود در این مسیر، می‌تواند نقش کلیدی در تسهیل این همکاری‌ها ایفا کند. بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی، توسعه زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و اصلاح مقررات گمرکی از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند جایگاه ایران را در این کریدور تثبیت کنند.

### نتیجه‌گیری

کریدور ITI، نه‌تنها مسیری برای انتقال کالا، بلکه شاهراهی برای توسعه اقتصادی منطقه‌ای و بین‌المللی است. در جهانی که رقابت بر سر مسیرهای ترانزیتی روزبه‌روز شدت می‌گیرد، این کریدور می‌تواند به عنوان نماد همکاری منطقه‌ای و همگرایی اقتصادی مطرح شود. ایران، پاکستان و ترکیه با بهره‌گیری از این فرصت می‌توانند، نه‌تنها تجارت خود را گسترش دهند، بلکه بنیان‌های همکاری‌های راهبردی و توسعه‌ای را نیز مستحکم‌تر سازند.

### روزنه

بررسی مطالبات و پیشنهادهای نمایندگان تشکله‌ها و اصناف حمل‌ونقل جاده‌ای در نشست با وزیر راه و شهرسازی



نشست هم‌اندیشی وزیر راه و شهرسازی با نمایندگان تشکله‌ها و اصناف حمل‌ونقل جاده‌ای به منظور بررسی مشکلات، مطالبات و پیشنهادهای فعالان این حوزه برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، نشست هم‌اندیشی وزیر راه و شهرسازی با نمایندگان تشکله‌ها، انجمن‌ها و اصناف حمل‌ونقل جاده‌ای، بار و مسافر، با هدف بررسی مشکلات، مطالبات و پیشنهادهای فعالان این حوزه، در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

در نشست هم‌اندیشی فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با نمایندگان تشکله‌ها، انجمن‌ها و اصناف حمل‌ونقل جاده‌ای، بار و مسافر که باحضور مهران قربانی معاون حمل‌ونقل وزیر و رضا اکبری رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار شد، شرکت کنندگان مهم‌ترین دغدغه‌ها و مطالبات خود را در محورهایی نظیر کرایه حمل، نوسازی ناوگان، سهمیه سوخت، بیمه، حذف واسطه‌ها، هوشمندسازی حمل‌ونقل، بیمه سبز و نحوه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در این حوزه را مطرح کردند.

در ادامه این نشست، بر لزوم واگذاری امور اجرایی به اصناف و تشکله‌ها، شفاف‌سازی نظام توزیع بار و طراحی سازوکارهای مؤثر برای ارزیابی عملکرد شرکت‌های بزرگ مقیاس حمل‌ونقل، تاکید و همچنین پیشنهاد تشکیل کارگروهی متشکل از نمایندگان رانندگان، تشکله‌های صنفی و دستگاه‌های مسئول در این زمینه مطرح شد.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست ضمن قدردانی از همراهی و همبستگی رانندگان در دوره جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، از فداکاری و ایثار فعالان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای در تأمین و توزیع به‌موقع کالاهای اساسی در شرایط بحرانی تجلیل کرد.

صادق با اشاره به حضور مؤثر ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در تخلیه بنادر و تداوم خدمات‌رسانی به مردم در شرایط دشوار، افزود: این مشارکت هوشمندانه و پرسشور رانندگان، برگ زرینی در تاریخ خدمت‌رسانی کشور است و دولت قدردان این ایثار است.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه این نشست با اشاره به لزوم کاهش بروکراسی و سپردن امور اجرایی به بخش خصوصی تخصص‌محور، بر تشکیل سریع کارگروه مشترک با حضور نمایندگان اصناف تاکید کرد.

وی همچنین با اشاره به چالش‌های ناشی از برخی مصوبات قبلی، از تلاش برای بازنگری آیین‌نامه‌ها و رفع مشکلات مربوط به واردات اتوبوس و کامیون خبر داد و گفت: دولت تمام تلاش خود را برای تسهیل فرآیند واردات و نوسازی ناوگان به‌کار بسته و از بخش خصوصی می‌خواهیم با انسجام و هماهنگی، این مسیر را پیگیری کند. صادق با تاکید بر لزوم ایجاد هماهنگی میان ارکان مختلف حمل‌ونقل شامل جاده، ریل و دریا، افزود: تجربه بحران اخیر به ما نشان داد که در سایه انسجام و همراهی دستگاه‌های دولتی، بخش خصوصی و نهاد‌های مرتبط، می‌توان بسیاری از گره‌ها را باز کرد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به رایزنی‌های صورت گرفته برای تأمین ناوگان جاده‌ای در ایام اربعین، از کمبود ۶ تا ۷ هزار دستگاه اتوبوس در کشور ابراز نگرانی کرد و گفت: اگرچه به مدیریت و همکاری اصناف توانستیم خدمات‌رسانی مناسبی در ایام اربعین داشته باشیم، اما ناترازی موجود نیازمند برنامه‌ریزی جدی برای تولید و واردات و نوسازی ناوگان است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به رایزنی‌های مستمر با مقامات کشورهای همسایه در خصوص رفع موانع ترانزیتی اشاره کرد و گفت: در دیدارهای دوجانبه از جمله با مقامات ارمنستان، مسائل و مطالبات کامیون‌داران ایرانی با جدیت پیگیری شده است.

### بدون شرح...



### فریب‌عزیزی - اقتصاد سرآمد



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران (سهامی خاص)

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید ۲۲ قلم انواع ورق کرین استیل به شماره (۲۵۸/۰۹۲۶۶۰۰۰/۲۰۴۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۶ الی ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می‌باشد.



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

سهامی خاص شماره ثبت ۳۳۳۱۸

شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۸۳۶۲۰۱

### آگهی نوبت اول

**مزایده عمومی یک مرحله‌ای (۸۲۹/۰۴/۱۱۰۰)**

**مزایده فروش یک باب منزل سازمانی فرسوده شرکت پالایش گاز بیدبلند در سال ۱۴۰۴ به مجوز در خواست درج آگهی با شماره (۵۳/۱۹۹/۴۸۵) مندرج در سایت ملی مناقصات**

شرکت پالایش گاز بیدبلند در نظر دارد مزایده فروش یک باب منزل سازمانی فرسوده شرکت پالایش گاز بیدبلند در سال ۱۴۰۴ را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، علاقه‌مندان به شرکت در مزایده فوق می‌توانند جهت دریافت اطلاعات کامل به سامانه ستاد مراجعه نمایند. کد ستادی مزایده: ۱۰۰۴۰۹۳۳۲۰۰۰۰۲۰ توجه: هزینه‌های حمل و نقل، باربری، تخریب و ... بر عهده برنده مزایده می‌باشد بازگشایی پاکات مزایده در صورتی که تعداد پیشنهاد دهندگان حداقل دو پیشنهاد مالی باشد انجام خواهد شد.

توضیحات ضروری: مزایده گران می‌توانند جهت بازدید در تاریخ تعیین شده مندرج در سامانه ستاد ایران در پالایشگاه گاز بید بلند حضور فرمایند.

۱	مهلت دریافت اسناد مزایده	۱۴۰۴/۰۶/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰
۲	آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۴۰۴/۰۷/۱۵ ساعت ۱۲:۰۰
۳	زمان بازگشایی پاکات	۱۴۰۴/۰۷/۱۶ ساعت ۱۲:۰۰

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۳۱

### روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند

شناسه آگهی: ۱۹۹۹۳۷۹۰