



سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به ساماندهی یک هزار و ۸۷۴ قایق فاقد هویت گفت: بر اساس مصوبه هیأت وزیران، آخرین مهلت ثبت قایق‌های فاقد هویت و دارای موتور دو زمانه تا هفتم آبان‌ماه تعیین شده و پس از این تاریخ از تردد این شناورها در آب‌های سرزمینی این استان جلوگیری خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرامد، سیاشوش ارجمندزاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تاکنون چهار هزار و ۸۹۶درخواست در سامانه جامع دریایی ثبت شده که از این تعداد سه هزار و ۳۹۷مورد پس از تأیید اداره‌کل های استانی به مؤسسات رده‌بندی ارسال شده است.

وی ادامه داد: از میان این درخواست‌ها، ۸۸۲مورد به دلیل عدم تأیید فنی و ایمنسی یا اصالت کارایی از سوی موسسات رده‌بندی رد شده و یک‌هزار و ۸۷۴ درخواست نیز منجر به صدور گواهینامه ایمنی و ثبت شده است. ارجمندزاده افزود: یک‌هزار و ۴۰۵ درخواست تأیید نشده‌ه مربوط به شناورهایی فاقد مجوز صید است.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: هم‌اکنون ۹۴درخواست ثبت قایق فاقد هویت استان نیز در دست بررسی قرار دارد.

#### سفر افراد زیر ۱۸ سال به جزایر هرمزگان بدون رضایت والدین ممنوع شد

عضو هیات مدیره تعاونی شناورداران بندر شهید حقانی (نگین قشم) گفت: براساس دستورالعمل اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان افراد زیر ۱۸سال برای سفر دریایی به جزایر قشم، هرمز و لارک و هنگام خرید بلیط یا باید همراه با یکی از والدین خود باشند و یا رضایت‌نامه والدین را داشته باشند.

به گزارش اقتصادسرامد، اسحاق اصلاحی به ایرنا افزود: این دستورالعمل دیروز ۲۴ شهریورماه ۱۴۰۴ ابلاغ شده و با درج مشخصات در یک فرم ویژه به اصنام رضایت‌نامه، از همین تاریخ اجرا می‌شود. به گفته وی، دلیل این تصمیم، اطلاع قطعی والدین از خروج فرزندان زیر ۱۸ سال از شهر و پیشگیری از مسائل احتمالی بعدی است.

هم‌اکنون روزانه حدود ۴۰ شناور نزدیک به ۲هزار و ۵۰۰مسافر را از بندرعباس را از اسکله شهید حقانی بندرعباس به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر مسافری ایران به مقصد جزایر قشم، هرمز و لارک جابه‌جا می‌کنند. قیمت بلیط شناور به مقصد جزیره قشم برای گردشگران ۲۳۵ هزار تومان و برای قشموندان ۱۲۵ هزار تومان (یک بار در هفته ) و قیمت بلیط سفر دریایی به جزیره هرمز برای گردشگران ۲۳۵ هزار تومان و برای اهالی جزیره هرمز ۷۵هزار تومان (بدون محدودیت) اعلام شده است.

#### لاشه یک قلاذه فوک خزری در ساحل زیباکنار گیلان کشف شد

سرپرست پارک ملی بوجاق گفت: لاشه یک قلاذه فوک خزری (گونه درخطر انقراض) در سواحل زیباکنار کشف شد و علت مرگ این حیوان به علت ماندگاری زیاد در آب قابل تشخیص نیست. به گزارش اقتصادسرامد، یعقوب رخس بهار به ایرنا اظهار کرد: ماموران یگان حفاظت محیط زیست پارک ملی بوجاق پس از انتشار فیلم کشف این لاشه در فضای مجازی در محل حاضر و رسیدگی به این موضوع را در دستور کار قرار دادند.

وی افزود: لاشه در زمان مشاهده در حال پلاسیده شدن و قابل نمونه‌برداری نبود و مشاهدات نشان می‌دهد لاشه این گونه درحال انقراض مدت زمان زیادی در آب بوده است؛ لذا با توجه به وضعیت بصورت بهداشتی در محل دفن شد. وی اضافه کرد: در سال ۱۴۰۴ این سومین مورد از کشف لاشه فوک خزری در محدوده پارک ملی بوجاق است.

رخس بهار گفت: عوامل متعددی مانند بیماری، گیر افتادن در تور صیادان، برخورد با شناورها، آلودگی‌های محیط زیستی، کاهش ذخایر غذایی و عدم آگاهی مردم در مواجه با این حیوان در مرگ این گونه در خطر انقراض نقش دارد.

سرپرست پارک ملی بوجاق از مردم گیلان خواست در صورت مشاهده فوک خزری مراتب را به ادارات محیط زیست و پاسنگاه محیط‌بانی اطلاع دهند و افزود: صیادان در صورت مشاهده این حیوان در توره‌ای ماهیگیری خود سعی کنند با کمترین آسیب نسبت به نجات این حیوان اقدام کنند.



حدود ۲۲۰میلیون تن انواع کالا در این بخش‌ها تخلیه و بارگیری شد و در چهارماه اخیر نیز نزدیک به ۱۰میلیون تن کالا جابه‌جا شده است.

میان شرق و غرب و شمال و جنوب نقش آفرینی کند.
باین‌حال، آنطور که «فارس» در گزارشی نوشته؛ کارشناسان باور دارند که ترانزیت(عبور) کالا منافع‌ی اعم از «درآمد ارزی سرشار»، «ایجاد جایگاه راهبردی در سطح بین‌الملل»، «گره خوردن منافع مشترک با کشورهای ذی‌نفع و قدرت‌های اقتصادی و سیاسی»، «خنثی‌کنندگی تحریم‌های ظالمانه و یکجانبه»، «توسعه اقتصادی و فرهنگی و افزایش مراودات مالی به واسطه وجود منافع بازرگانان کشورهای دیگر» و مهم‌تر از همه، «تنظیم منافع مردم-دولت» را به همراه دارد.

بنادر ایران، به‌ویژه بندر شهیدرجایی(بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور) و چابهار، بیش از ۸۰درصد تجارت خارجی ایران را مدیریت می‌کنند. در سال ۱۴۰۳ بنادر کشور رکوردشکنی کرده و ۲۳۴٫۸میلیون تن کالا را تخلیه و بارگیری کر دند؛ افزایشی ۷درصدی نسبت به سال قبل، علی‌رغم تحریم‌های موجود. این حجم عظیم، شامل ۸۰میلیون تن در بندر شهیدرجایی به‌تنهایی، نه‌تنها صادرات نفتی (مانند فرآورده‌های نفتی که نیمی از آن از این بندر عبور می‌کند)، بلکه تجارت غیرنفتی با همسایگان را پوشش می‌دهد.

در شرایط فعال‌شدن مکانیسم ماشه، اهمیت این بنادر دوچندان می‌شود. تحریم‌های سازمان ملل که عمداً بر بازرسی کشتی‌ها در بنادر غربی تمرکز دارند، نمی‌توانند جریان تجارت ایران با آسیا را متوقف کنند. به عنوان مثال، بندسر چابهار –که با سرمایه‌گذاری ۵۰۰میلیون دلاری هند توسعه یافته– به عنوان مسیری جایگزین برای ترانزیت به افغانستان و آسیای مرکزی عمل می‌کند و از تنگه هرمز مستقل است. این بندر که در آوریل ۲۰۲۴ قرارداد ۱۰ساله با هند امضا کرد، در سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۰میلیون تن کالا جابه‌جا کرده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به ۱۵میلیون تن برسد.

برخی کارشناسان باور دارند که مهم‌ترین مکانیسم ماشه در حال حاضر، افزایش بازرسی کشتی‌های ایرانی در بنادر اروپایی و آمریکایی است، اقدامی که پیش‌تر نیز اجرا شده و پدیده تازه‌ی نیست. باین‌حال، ایران با دور زدن تحریم‌ها از طریق ناوگان سایه و مسیرهای شرقی، صادرات خود را حفظ کرده است. در هفته‌های گذشته، تخلیه نفت ایران در بنادر چین به‌طور چشمگیری افزایش یافت و ذخایر شناور (نفت روی آب) را نصف کرد که نشان‌دهنده تقاضای فزاینده از سوی پکن است.

به باور تحلیلگران؛ فعال‌شدن احتمالی مکانیسم ماشه نه‌تنها بنادر ایران را تضعیف نمی‌کند، بلکه آن‌ها را به نمادی از اقتصاد مقاوم تبدیل می‌کند. با تمرکز بر شرق و نوآوری در لجستیک، حجم تجارت بندری ایران تا پایان ۲۰۲۵ به بیش از ۲۵۰میلیون تن خواهد رسید. این آمار در صورت تحقق شاهدهی بر اینکه مسیر رشد، حتی در طوفان تحریم‌ها، ادامه‌دار است.

#### ابوطالب گرایلو: در راستای تأمین سریع نیاز بازار مصرف کشور

## زمان ماندگاری کالا در بندر امام خمینی کاهش یافت



مدیرکل بنسادر و دریانوردی استان خوزستان از اجرای موفق سیاست کاهش ماندگاری کالا در بندر امام خمینی (ره) خبر داد و آن را گامی راهبردی در جهت تأمین سریع نیاز بازار مصرف کشور دانست.

به گزارش اقتصادسرامد، ابوطالب گرایلو با اشاره به عملکرد بندر در سال جاری به مهر اعلام کرد: موجودی کالاهای اساسی در انبارهای بندر امام خمینی (ره) به یک میلیون و ۸۰۰هزار تن رسیده که در مقایسه با رقم دو میلیون و ۸۰۰هزار تن در مدت مشابه سال گذشته، نشان‌دهنده بهبود چشمگیر در روند تخلیه و بارگیری است.

وی افزود: این موفقیت حاصل تلاش مستمر برای انتقال سریع کالا از کشتی به انبار و سپس ارسال آن به نقاط مختلف کشور در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. انتظار داریم در نیمه دو سال نیز این روند ادامه یابد و شاهد رشد حداقل ۱۸ درصدی در واردات کالاهای اساسی نسبت به سال گذشته باشیم.

گرایلو همچنین تأکید کرد که اسکله‌ها و تجهیزات بندر در وضعیت عملیاتی مطلوبی قرار دارند و هیچ‌گونه نگرانی بابت ارائه خدمات تا پایان سال ۱۴۰۴ وجود ندارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان به تجربه ویژه بندر امام خمینی (ره) در جریان جنگ ۱۲ روزه اخیر اشاره کرد و گفت: در این دوره با واگذاری مسئولیت قرارگاه صادرات و واردات دریایی به اداره کل بنادر استان، تمامی دستگاه‌های اجرایی استان با همدلی کامل همکاری کردند تا تخلیه سریع کالاهای اساسی انجام شود.

وی ادامه داد: در این مدت، حمل ریلی به بیش از ۱۰۰ واگن بارگیری روزانه رسید و حمل جاده‌ای نیز از میانگین یک هزار و ۵۰۰ کامیون به دو هزار و ۵۰۰ کامیون در روز افزایش یافت. حتی رکورد بارگیری سه هزار و ۱۰۰ کامیون در یک روز ثبت شد.

گرایلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان افزود: این عملکرد در شرایطی رقم خورد که محدودیت‌ها و نگرانی‌های خاص آن دوره وجود داشت، اما عملیات بدون وقفه و با نظم مطلوب انجام شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در پایان تأکید کرد: پس از پایان جنگ، روند روان تخلیه و بارگیری ادامه یافته و سیاست کاهش ماندگاری کالا در بندر همچنان در دستور کار است. آمادگی کامل تجهیزات و نیروی انسانی، رمز موفقیت و استمرار این روند در ماه‌های آینده خواهد بود.

#### «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

## ادامه مسیر بنادر ایران در طوفان تحریم‌ها

### فعال شدن احتمالی مکانیسم ماشه اهمیت بنادر را بیشتر می‌کند

**گروه بنادر – امید عباسی –** در حالی که سایه فعال‌سازی مکانیسم ماشه(اسنپ‌بک) بر سر توافق هسته‌ای ۲۰۱۵(برجام) سنگینی می‌کند، بنادر ایران نه‌تنها به عنوان دروازه‌های حیاتی تجارت خارجی، بلکه به‌منابه نمادی از انعطاف‌پذیری اقتصادی کشور ظاهر شده‌اند. از طرف دیگر، آمار جدید سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد که در چهارماه نخست امسال بیش از یک‌میلیون کالای کانتینری را تخلیه و بارگیری کرده؛ روندی که نویدبخش تحقق اهداف کلان برنامه هفتم توسعه است. به‌طوری که سهم ۶۰درصدی از رکورد ترانزیت سال قبل کشور را به خود اختصاص داده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، مدتی قبل بود که سعید رسولی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد؛ تنها در چهارماه نخست امسال بیش از یک‌میلیون تن کالای کانتینری وارد و خارج شده است؛ آماری که نشان‌دهنده استمرار فعالیت گسترده بنادر در اقتصاد کشور است. در همین حال و به باور کارشناسان، عملکرد بنادر ایران در سال گذشته و ماه‌های ابتدایی امسال تصویری روشن از جایگاه راهبردی کشور در شبکه حمل‌ونقل کشور و منطقه‌ای به دست می‌دهد. براساس گزارش رسمی، در سال ۱۴۰۳ بیش از ۳میلیون TEU کالای کانتینری در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد.

برخی کارشناسان اقتصادی اعتقاد دارند که رکورد مهم‌تر به ترانزیت کالا بازمی‌گردد. ایران در سال گذشته توانست از مرز ۲۰میلیون تن ترانزیت عبور کند؛ رقمی بالاتر از پیش‌بینی‌ها. از این میزان، حدود ۲۰۵میلیون تن توسط خطوط ریلی و بیش از ۱۷۰۵میلیون تن از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای جابه‌جا شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۴۰۷میلیون تن از کل بار ترانزیتی از مسیر بنادر کشور به مقصد رسیده یا به سمت کشورهای همسایه حرکت کرده است؛ آماری که سهم ۶۰درصدی بنادر در تحقق این دستاورد را بر جسته می‌کند. علاوه‌بر کانتینرها، بنادر ایران در بخش‌های نفتی و غیرنفتی نیز عملکرد قابل‌توجهی داشته‌اند. سال گذشته



#### مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبر داد:

## بزرگ‌ترین مرکز آزمون‌های دریایی هرمزگان در بندر لنگه ساخته می‌شود



مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از آغاز مطالعات ساخت و احداث بزرگ‌ترین مرکز آزمون‌های دریایی خبر داد و گفت: این پروژه با هدف ارائه خدمات تخصصی به دریانوردان و تربیت نیروی انسانی تا اوایل سال آینده وارد فاز اجرایی خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرامد، مرتضی سالاری در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی این منطقه اظهار داشت: با توجه به جایگاه ویژه بنادر غرب استان در کشور، ۶پروژه مهم مطالعاتی در حوزه‌های توسعه زیرساخت‌های بندری کالا، جابه‌جایی مسافر و ارتقای ایمنی دریایی در حال اجراست که نتایج آن نقش مؤثری در رشد و استانداردسازی فعالیت‌های بندری خواهد داشت.

وی مهم‌ترین این پروژه‌ها را بازسازی و توسعه تریمینال مسافری بندرلنگه عنوان کرد و گفت: این پایانه با ظرفیت یک‌هزار نفر و مساحتی حدود ۹هزار مترمربع در دو طبقه، با هدف تسهیل سفرهای بین‌المللی دریایی به‌ویژه در مسیر امارات، طراحی شده است فاز مطالعاتی آن تاکنون ۵۰درصد پیشرفت داشته و تا سه ماه آینده تکمیل خواهد شد.سالاری از اجرای طرح‌های مطالعاتی بازسازی راه دسترسی به بندر شیو، ایجاد ساختمان آتش نشانی و تاسیسات اطفاء حریق، و احداث دیوار حفاظتی در بندر مغویه خبر داد و افزود: پروژه دیوار حفاظتی بندر مغویه با هدف جلوگیری از فرسایش و تخریب جاده ساحلی و حفاظت از محیط زیست تا پایان امسال به مرحله اجرا خواهد رسید.مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب استان با یادآوری پیشینه تاریخی مردم بندرلنگه در حوزه دریا گفت: با توجه به اینکه این شهر ستان بیشترین تردد دریایی و تعداد دریانورد را در استان دارد، احداث بزرگ‌ترین مرکز آزمون‌های دریایی هرمزگان در بندرلنگه ضروری است پیش‌تر دریانوردان برای خدماتی همچون ثبت شناورها یا شرکت در آزمون‌ها مجبور به صرف هزینه و زمان زیادی بودند با ساخت این مرکز، خدمات دریایی غرب استان متمرکز خواهد شد. به گفته وی، کار مطالعاتی این پروژه آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود تا اوایل سال آینده وارد فاز اجرایی شود هدف از ساخت این مرکز، تربیت دریانوردان متخصص و تأمین نیروی انسانی برای ناوگان حمل‌ونقل دریایی کشور عنوان شده است. سالاری در پایان با تأکید بر ضرورت امیدآفرینی و جهاد تبیین گفت: پروژه‌های اجرایی اداره بنادر غرب هرمزگان با اعتباری بیش از ۲۲۰۰میلیارد تومان و پروژه‌های مطالعاتی با اعتباری بالغ بر ۲۰۰میلیارد تومان در دست اقدام است و این اقدامات بخشی از خدمات‌رسانی دولت به مردم در این منطقه به شمار می‌رود.