



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: در ابتدای برنامه هفتم توسعه ما ۶۰ میلیون متر مکعب برای سوخت مصرف کردیم، در پایان برنامه هفتم توسعه باید به ۸۰ میلیون متر مکعب برسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن عباسزاده مدیرعامل شرکت ملی صنایع در پتروشیمی در آئین اختتامیه پوش کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی گفت: هم اکنون ۹۶ میلیون تن ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی داریم، تا پایان برنامه هفتم باید به ظرفیت تولید ۱۳۱ میلیون تن برسد. وی با اشاره به اینکه در ابتدای برنامه هفتم توسعه ما ۵۰ میلیون متر مکعب در سال برای خوراک و ۶۰ میلیون متر مکعب برای سوخت مصرف کردیم، خاطر نشان کرد: در پایان برنامه هفتم توسعه باید این ارقام به ۸۰ میلیون متر مکعب برای خوراک و ۸۰ میلیون متر مکعب هم برای سوخت برسیم.

مدیر عامل شرکت صنایع ملی پتروشیمی تاکید کرد: بزرگترین چالش ما در صنعت پتروشیمی تأمین خوراک است به طوری که ۲۲ درصد ظرفیت پتروشیمی به ۱۸ میلیارد دلار نیز برای آن سرمایه گذاری شده خالی است و عمده دلیل نیز خوراک است.

آغاز ساخت جایگاه‌های سوخت کوچکمقیاس در تهران پس از تخصیص زمین



مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران گفت: در پاسخ به کمبود عرضه بنزین، شهرداری تهران تا پایان سال آماده ساخت جایگاه‌های سوخت کوچکمقیاس در مناطق متقاضی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی اقوامی‌پناه با اشاره به احداث جایگاه‌های سوخت کوچکمقیاس در پایتخت اظهار کرد: از تمام مناطق خواسته شده زمین‌هایی به مساحت حدود ۵۰ متر مربع مطابق استانداردهای شرکت پالایش فرآورده‌های نفتی معرفی کنند.

وی افزود: ما آمادگی داریم بلافاصله فراخوان را منتشر و پیمانکاران را انتخاب کنیم. نهایت ظرف دو تا سه ماه از ۱۴ دستگاه باید استعلام‌ها را جواب بگیرند و پس از آن کار آغاز شود. ما آمادگی داریم تا پایان سال هر تعدادی که مناطق به ما اعلام کنند، جایگاه سوخت کوچکمقیاس در شهر ایجاد کنیم. اقوامی‌پناه در ادامه به مشکل کمبود عرضه بنزین در تهران اشاره کرد و گفت: در تهران به دلیل کمبود عرضه بنزین، مردم ناچارند پیمایش بیشتری برای دریافت سوخت داشته باشند. در اصفهان هر نازل پمپ بنزین روزانه حدود ۵ هزار لیتر بنزین عرضه می‌کند، اما این رقم در تهران به ۹ هزار لیتر می‌رسد. این مسئله باعث فشار روانی، افزایش آلودگی و هدررفت بارانه بنزینی می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران تأکید کرد: شهرداری تهران با همکاری دولت به دنبال مدیریت این مسئله است و به محض تخصیص زمین، کار ساخت جایگاه‌های سوخت کوچکمقیاس را آغاز خواهیم کرد.

وی ادامه داد: تاکنون شش جایگاه سوخت کوچکمقیاس در مناطق مختلف شهر تهران افتتاح شده است که شامل دادمان در منطقه ۲، الغدیر در منطقه ۱۸، راهبر در منطقه ۲۰ و الفجر در منطقه ۶، بوعلی در منطقه ۱۵ و فهم‌آباد در منطقه ۱۶ می‌شود. همچنین چند جایگاه دیگر از جمله در منطقه ۱۴ تا یک ماه آینده به بهره‌برداری خواهند رسید. برخی مناطق مانند منطقه ۱۵ دو زمین و منطقه ۴ یک زمین برای این منظور معرفی کرده‌اند و مناطق دیگر نیز به تدریج زمین‌های مناسب را معرفی می‌کنند.



اول سال ۲۰۲۳ به حدود ۱۲۲ مورد رسیده که نشان‌دهنده تغییر اساسی در اتکا به سوخت متانول برای کشتی‌ها به جای گاز طبیعی مایع بوده که روند سال‌های گذشته را معکوس کرده است.

متانول سبز بسته به ماده اولیه مصرفی به دودسته بیومتانول و متانول مصنوعی یا سنتز شده تقسیم می‌شود. اولی با استفاده از زیست توده و بیوگاز تولید می‌شود، در حالی‌که دومی با واکنش هیدروژن سبز با کربن جذب‌شده مستقیم از هوا یا منابع بیولوژیکی ساخته می‌شود. گزارش‌ها تأیید می‌کند که در هر دومورد، آلاینده‌های کمی تولید می‌کنند یا اصلاً تولید نمی‌کنند. از همین روی، آن را به سوخت ایده‌آل برای دستیابی به سناریوی «کربن صفر» برای شرکت‌های کشتیرانی تبدیل می‌کند. اگرچه متانول سبز چگالی انرژی کمتری نسبت به سوخت‌های فسیلی دارد، اما خواص شیمیایی و احتراق مشابهی با سوخت‌های سنگین دارد که پردازش و ذخیره‌سازی آن را نسبت به LNG و آمونیاک ساده‌تر می‌کند.

چشم‌انداز فرصت طلایی برای ایران

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای ایران، این روند فرصتی طلایی برای تبدیل‌شدن به هاب تأمین‌کننده متانول است، مشروط به غلبه بر موانع ژئوپلیتیکی. آینده حمل‌ونقل دریایی، سبیز و متانولی است و ایران می‌تواند بخشی کلیدی از آن باشد. ایران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان متانول جهان، با ظرفیت تولید بیش از ۱۰ میلیون تن در سال، موقعیت استراتژیکی برای ورود به این بازار رو به رشد دارد. طبق پیش‌بینی‌ها، ایران ۹۴درصد از ظرفیت‌های جدید متانول در خاورمیانه را تا ۲۰۲۷ تأمین خواهد کرد که این امر فرصت‌های صادراتی عظیمی ایجاد می‌کند. شرکت‌های ایرانی مانندROMAK و Trading می‌توانند متانول را از طریق کانترینگ‌های دریایی، تانکرها و بشکه‌ها صادر کنند و با تمرکز بر متانول سبز، بازارهای آسیایی و اروپایی را هدف قرار دهند.

علاوه بر صادرات سوخت، ایران می‌تواند در زنجیره تأمین شرکت کند: سرمایه‌گذاری در بنادر برای بونکرینگ(تأمین سوخت) متانول، همکاری با شرکت‌های کشتیرانی برای رتروفیت کشتی‌ها، و توسعه فناوری‌های تولید-e-methanol با استفاده از گاز طبیعی فسراوان. با وجود چالش‌های تحریمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های مدرن و گسترش بازارهای صادراتی می‌تواند سهم ایران را افزایش دهد. این فرصت‌ها نه تنها درآمد ارزی ایجاد می‌کنند، بلکه به تنوع‌بخشی اقتصاد و کاهش وابستگی به نفت کمک می‌رسانند.

نوع سبز تولیدشده از هیدروژن سبیز و دی‌اکسیدکربن جذب‌شده، به عنوان یک سوخت صفر کربن عمل می‌کند. می‌تواند انتشارات CO۲ را تا ۹۵درصد کاهش دهد. این سوخت مایع، ذخیره‌سازی و توزیع آن را آسان‌تر از گزینه‌های گازی مانند آمونیاک یا هیدروژن می‌سازد و از آلودگی‌های محلی دریایی مانند اسیدی‌شدن اقیانوس‌ها جلوگیری می‌کند.

علاوه‌بر این، متانول قابلیت ترکیب با بیومتانول(از منابع زیستی) را دارد که انتشارات چرخه حیات را به صفر می‌رساند. سازمان‌هایی مانند DNV و انجمن جهانی کشتیرانی تأکید دارند که متانول و آمونیاک اکنون «آماده» برای مقیاس‌پذیری هستند، اما نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر در زنجیره تأمین سوخت وجود دارد. این گذار نه تنها به تعهدات IMO برای کاهش ۵۰درصدی انتشارات تا ۲۰۵۰ کمک می‌کند، بلکه سلامت اکوسیستم‌های دریایی را با کاهش آلاینده‌های سمی حفظ می‌نماید.بررسی‌های آماری صورت‌گرفته حاکی از آن است که شرکت‌های بزرگ کشتیرانی جهان، پیشگام در این تحول هستند و سفارشات گسترده‌ای برای کشتی‌های متانول‌دار ثبت کرده‌اند. این آمار نشان‌دهنده رهبری متانول به عنوان محبوب‌ترین سوخت جایگزین است. افزایش تعداد کشتی‌های متانول‌دار، نمادی از تعهد صنعت به پایداری است و می‌تواند انتشارات دریایی را به‌طور چشمگیری کاهش دهد. با رهبری شرکت‌هایی مانند Maersk و CMA CGM، جهان به سوی ناوگان سبز حرکت می‌کند.

مزیت‌های متانول برای کشتی‌های تجاری

متانول سبیز یکی از راه‌حل‌های مهم برای عدم وابستگی شدید بخش کشتیرانی از سوخت‌های فسیلی است. بخش کشتیرانی به عنوان یکی از بخش‌هایی طبقه‌بندی می‌شود که به دلیل وابستگی به نفت‌کوره سنگین کاهش انتشار کربن آن دشوار و این صنعت را وادار می‌کند تا راه‌های مختلفی را برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای که ۳درصد از کل جهان را شامل می‌شود، بررسی کند. انتشار گازهای گلخانه‌ای توسط بخش کشتیرانی بیشترین سهم را در بخش حمل‌ونقل کالا به خود اختصاص می‌دهد، زیرا براساس داده‌های رسمی، ۹۰درصد کالاهای سراسر جهان از طریق دریا حمل می‌شوند.

سازمان بین‌المللی دریانوردی و خود شرکت‌های کشتیرانی نیز اهدافی را برای دستیابی به حذف کربن تعیین می‌کنند که نشان می‌دهد این بخش به دنبال سوختی است که به حذف انتشار گازهای گلخانه‌ای آن کمک کند. قرارداد برای تأمین سوخت متانول برای کشتی‌ها در ماه۷

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

حرکت بزرگ‌ترین کشتیرانی جهان به سوی ناوگان سبز

سفر تجاری سومین کشتی کانتینری دوگانه‌سوز مرسک آغاز شد

سفر گروه انرژی- سومین کشتی کانتینری دوگانه‌سوز مرسک با سوخت متانول به ناوگان این شرکت اضافه شد. این خبر را روز گذشته رسانه اینترنتی «تریدویندز نیوز»(Tradewindnews) منتشر کرد. این کشتی در اواخر ماه آگوست توسط صنایع سنگین هیوندای کره جنوبی تحویل داده شد و نخستین سفر تجاری خود را این هفته در شرق آسیا آغاز کرده است. افزایش کشتی‌های متانول‌سوز در جهان نتیجه تلاش شرکت‌های بزرگ کشتیرانی مانند مرسک برای کاهش انتشار آلاینده‌ها و دستیابی به اهداف زیست‌محیطی است، به‌طوری‌که این شرکت‌ها در حال سفارش و تولید کشتی‌های بزرگ‌تر و نسل جدیدی هستند که از متانول سبز به عنوان سوخت استفاده می‌کنند. کارشناسان معتقدند که این روند به دلیل فشارهای مشتریان بزرگ و همچنین اهداف سازمان بین‌المللی دریانوردی برای رسیدن به آلپندگی صفر تا سال ۲۰۵۰ شتاب گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، پیش از این برخی رسانه‌ها گزارش داده بودند که متانول می‌تواند برای یک‌پنجم سفارشات ساخت کشتی‌های جدید مورد استفاده قرار گیرد، اما هنوز موانع جدی بر سر راه پذیرش گسترده این سوخت وجود دارد. بررسی گزارش‌ها نشان می‌دهد که فناوری مورد نیاز برای استفاده از متانول به عنوان سوخت در کشتی‌ها «امکان‌پذیر، در دسترس و کامل» است. سازندگان موتورها، مدل‌های دوگانه‌سوز را در دسترس قرار داد و به طرز چشمگیری مالکان کشتی‌ها در سراسر دنیا به آن توجه نشان داده‌اند و علاقه‌مند به آن هستند. از طرف دیگر، دستورالعمل ایمن‌سازی برای بانکرینگ ایمن این



مدیر عامل شرکت ملی گاز:

صادرات غیرمستقیم گاز در قالب محصولات گلخانه‌ای



مدیر عامل شرکت ملی گاز گفت: ما نه فقط آب که گاز را هم مجازی صادر می‌کنیم، چراکه محصولات گلخانه‌ای بدون دغدغه‌مندی نسبت به مدیریت و مصرف بهینه صادر می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید

توکلی در مراسم اختتامیه پوش کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی اظهار داشت: پارسال در ۲۶ آذر مصرف ۷۱۵ میلیون متر مکعب در روز در بخش خانگی و تجاری داشتیم و ما ۸۴۰ میلیون متر مکعب در روز تولید داشتیم پیش‌بینی می‌شد که حتما شبکه دچار مشکل شود زیرا در بخش تجاری و خانگی حداقل ۴۱ میلیون متر مکعب کسری داشتیم که این رقم شمال کشور را تحت تأثیر قرار می‌داد. وی ادامه داد: جلسات مدیریت سوخت برگزار شد و شورای امنیت، دولت و حکمرانی کشور دغدغه سوخت داشتند در آن زمان تجربه کاهش ۱۰ درصدی مصرف را در یکی از شهرها داشتیم اما فکر نمی‌کردیم به نتیجه کنونی برسیم.

مدیر عامل شرکت ملی گاز گفت: باید بپذیریم ناترازی داریم یعنی میزان مصرف و تولید یکسان نیست، و این ناترازی در حوزه گاز بیشتر است. وی بیان داشت: همه جای دنیا سید سوخت تنوع دارد اما در کشور ما ۷۳ درصد سبد انرژی گاز است، ۸۳ درصد نیروگاه‌ها گاز مصرف می‌کنند. درحالی‌که این رقم در دنیا ۲۰ تا ۲۳ درصد است. توکلی در ادامه گفت: ما نه فقط آب که گاز را هم مجازی صادر می‌کنیم چراکه محصولات گلخانه‌ای بدون دغدغه‌مندی نسبت به مدیریت و مصرف بهینه صادر می‌کنیم.



جدول ۳۸۳

فقی:

۱- ابر و باد و -و خورشید و فلک در کارند - نشانه و ثر - خریق

۳- خرمافروش - بلوری شدن - شمعین خلیفه‌اموی

۳- اثر موسیقایی برای یک رکستر - نقاش هلندی قرن

وزدهم

۴- حشره‌ای شبیه ملخ - نوازم - چله کمان

۵- پاراگراف - روز جمعه - ضمیر سوم شخص جمع

۶- بچه در شکم مادر - روزنامه چاپ عراق - مخفف

دیگر

۷- عادت - از نام‌های

خداوند - سبز تیره

۸- بتن مسلح - رمان مشهور

۹- اتحادیه جهانی پست - نوعی قایق پارویی - شماره

همین ردیف

۱۰- نوزاد - نیکوکاران - رمزها

۱۱- اتاق قابل حمل - توالی

تعدادی از اصوات در موسیقی - برای بیان درد و

آزادگی به‌کار می‌رود

۱۲- رفوزه - بهره‌هوشی - آتش گرفتن

۱۳- هر یک از سلول‌های خونی جانوران - ناخشنود

۱۴- دروغی - آشکار - رمایی نوشته رضا امیرخانی

۱۵- لوطی - مقابل ویران - پراکندگی

عمودی:

۱- شکفت زده - رمایی نوشته ایوان تورگنیف

۲- دندانه سوهان - اراده - آزده - آروغ

۳- استراحت کردن - وطن - چارق

۴- سرودت - تکیه کلام

۵- آلبومی با آواز ایرج - نواز - چله کمان

۶- نرم‌افزار نقشه‌کشی - الزام - خوشنویس نامی عهد

۷- زیانکاری - قدرت - از اعمال حج - بتی در عصر جاهلی

۸- سرمربی تیم ملی فوتبال آرژانتین

۹- ضمیر غائب - نصب و بهره‌همراه پشتک - شکلک

۱۰- از مهم‌ترین جنگ‌های حماسی یونان باستان - جریان مستقیم برق - شهری

در استان فارس

۱۱- دعا به درگاه خدا - شهری تاریخی در شمال بحرالمیت

۱۲- محبوب‌تر از همه در میان جمعی - استوار - مخالف هم بودن

۱۳- اگرچه - سخت - پرداخت وجه به حساب بانکی

۱۴- نوعی دواخت در خیاطی - گوشه‌نشینی - کاکل اسب

۱۵- دست‌عرب - آموزشگاه هنری - آگاهی در زمینه احکام شرعی

