



روزانه

بازدید معاون وزیر راه و شهرسازی از پروژه‌های زیربنایی شهرستان تفرش



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در سفر به استان مرکزی از پروژه‌های عمرانی شهرستان تفرش بازدید و بر ضرورت تکمیل طرح‌های کلیدی کمربندی و گردنه نقره کمر تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند در حاشیه بازدید از پروژه‌های عمرانی شهرستان تفرش با اشاره به همکاری و پیگیری‌های نماینده مردم تفرش در مجلس، استاندار، فرماندار و امام جمعه شهرستان، اظهار کرد: سه پروژه مهم در دستور کار قرار دارد که تعیین تکلیف آن‌ها مستلزم طی مراحل قانونی و اخذ مجوزهای لازم است.

وی افزود: کمربندی تفرش از جمله طرح‌های ارزشمند است که می‌تواند با استفاده از ظرفیت مولدسازی اجرایی شود. این طرح باید به آزادراه ساوه-همدان و نوربان متصل شود تا نقش مؤثر خود را در رفع بی‌بست حمل و نقلی ایفا کند، اما تحقق آن نیازمند اخذ مجوز ماده ۲۳ است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین به پروژه گردنه نقره کمر اشاره کرد و گفت: این پروژه نیمه تمام نیازمند تعیین تکلیف فوری است. در تهران جلسه‌ای برای اخذ مجوز ماده ۲۳ و بررسی امکان اتصال آن به راه اصلی برگزار خواهد شد. در صورت تأمین نظر سازمان برنامه و بودجه، امکان انتقال پروژه از حوزه ستادی وزارت کشور به شرکت ساخت فراهم می‌شود و می‌توان اجرای آن را در سال ۱۴۰۵ آغاز کرد. وی تأکید کرد: تکمیل این پروژه‌ها، علاوه بر کاهش مشکلات ترافیکی و ایمنی، می‌تواند ظرفیت حمل و نقل و توسعه اقتصادی منطقه را افزایش دهد و نقش مؤثری در شبکه راه‌ها ایفا کند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» بررسی کرد؛

خیز تهران و اسلام آباد برای تجارت و ترانزیت ۱۰میلیارد دلاری

نقشه راه تجارت ایران و پاکستان تا ۳ماه آینده تدوین می‌شود

هدف گذاری ۱۰میلیارد دلاری تجارت دو جانبه

آنطوری که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده، فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در آیین افتتاحیه بیست و دومین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان با اشاره به روابط برادرانه و دیرینه این دو کشور مسلمان، اظهار کرد: این نشست می‌تواند سرآغازی برای تقویت همکاری‌های اقتصادی، تجاری، بانکی، ترانزیتی، انرژی، کشاورزی و فرهنگی میان دو کشور باشد. وی با بیان اینکه توسعه روابط همه‌جانبه با پاکستان در دستور کار دولت قرار دارد، افزود: خوشبختانه پس از وقفای سه‌ساله، امروز شاهد برگزاری این نشست مهم هستیم که می‌تواند به تحقق چشم‌اندازهای مشترک کمک کند.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به آمار تجارت دو کشور گفت: در سال ۱۴۰۳ حجم مبادلات تجاری ایران و پاکستان به ۳میلیارد و ۲۹ میلیون دلار رسید که از این میزان، ۲میلیارد و ۴۲۳ میلیون دلار سهم صادرات ایران به پاکستان و ۷۰۰ میلیون دلار مربوط به صادرات پاکستان به ایران بوده است. وی بیان کرد: در سفر اخیر رئیس‌جمهور ایران به اسلام‌آباد، هدف گذاری تجارت دو جانبه به ۱۰میلیارد دلار توافق شد که این تصمیم نشان‌دهنده اراده سیاسی دوطرف برای توسعه همکاری‌هاست. «صادق» در ادامه پیشنهاد کرد: طی سه‌ماه آینده، نقشه راه تحقق این هدف، با همکاری طرفین تدوین و به امضای وزرای ذی‌ربط برسد البته این مسیر نیازمند تقویت روابط بانکی و ایجاد کانال مالی امن و مورد توافق دو کشور است.

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و همکاری های ترانزیتی

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت همکاری‌های حمل و نقلی، بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های مرزی، افزایش ظرفیت پارکینگ‌ها در مرزهای میرجاوه و تفتان و احداث خط آهن در مسیر زاهدان-تفتان-کوئته تأکید کرد. وی افزود: راهاندازی خطوط کشتیرانی میان بندر کراچی از جمله پورت قاسم و گوادر و بندر چابهار و بندرعباس از دیگر موضوعات مهم در این حوزه است. «صادق» همچنین با اشاره به راه‌اندازی پرواز مستقیم تهران-اسلام‌آباد در ۱۸ شهریور، بر لزوم افزایش مقاصد پروازی، همکاری‌های فرودگاهی و توسعه ترانزیت ناوگان

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۱۵ شهریور ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۳۹۹



وزیر تجارت و بازرگانی پاکستان با اشاره به ظرفیت‌های گسترده دو کشور در حوزه انرژی، اظهار کرد: انرژی خورشیدی و بادی می‌تواند مبنای مشارکت قوی برای توسعه پایدار در دو کشور و منطقه باشد. وی همچنین حوزه حمل و نقل را یکی از محورهای کلیدی همکاری دانست و افزود: با توجه به ظرفیت‌های موجود در راه، ریل و دریا، توسعه شبکه حمل و نقل می‌تواند ایران را به دروازه جنوب آسیا و خاورمیانه تبدیل کرده و نقش منطقه‌ای دو کشور را تقویت کند. جام کمال خان در ادامه با اشاره به اهمیت توسعه فناوری‌های نوین، نوآوری و اقتصاد دیجیتال گفت: ایجاد مراکز نوآوری نه تنها به اشتغال و رشد اقتصادی کمک می‌کند بلکه ظرفیت رقابت پذیری بین‌المللی دو کشور را نیز افزایش می‌دهد. وی همچنین همکاری در حوزه فناوری اطلاعات، گردشگری، ورزش، امور فرهنگی و اجتماعی را دارای اولویت دانست و اظهار کرد: رشد جمعیت و چالش‌های اقلیمی، هر دو کشور را در برابر تهدیدهای مشترک قرار داده است؛ بنابراین همکاری در مدیریت منابع آبی، تأوی آب بهداشتی، دارو و سلامت می‌تواند بسیار اثرگذار باشد.

وزیر تجارت و بازرگانی پاکستان در پایان با اشاره به اشتراک دیدگاه دو کشور در زمینه مناسبات جهانی، گفت: ایران و پاکستان دارای اهداف مشترک در مسیر گسترش صلح، رفاه و امنیت و منطقه و جهان اسلام هستند. وی ابراز امیدواری کرد که این نشست، با اتخاذ تصمیمات ملموس و سازنده، به تقویت همکاری‌های راهبردی و تحقق قله‌های جدیدی در روابط دو جانبه منجر شود. وی در پایان بار دیگر تأکید کرد: مردم پاکستان در کنار مردم ایران هستند و از حقانیت جمهوری اسلامی ایران در برابر تجاوزگری رژیم صهیونیستی دفاع می‌کنند.

نگاه مشترک ایران و پاکستان در عرصه جهانی

جام کمال خان، وزیر تجارت و بازرگانی پاکستان نیز در این نشست، با اشاره به ظرفیت‌های بالای اقتصادی ایران و پاکستان گفت: تجارت دو جانبه هنوز فاصله زیادی با توان واقعی دو کشور دارد. در همین راستا، نقش کمیته‌های تخصصی، اتاق‌های بازرگانی و کمیسیون مشترک در ارتقای حجم مبادلات، کلیدی و تعیین‌کننده است. وی همچنین بر توسعه بازارچه‌های مرزی، صادرات خدمات فنی و مهندسی، دامپروری و کشاورزی تأکید کرد و افزود: پاکستان در حوزه آبیاری و فناوری‌های نوین کشاورزی دارای تجربه‌های ارزشمندی است که می‌تواند در اختیار ایران قرار گیرد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس انتقاد کرد:

یک سال از تشکیل ستاد ملی ترانزیت می‌گذرد اما یک جلسه هم برگزار نشده



رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه یک سال از تشکیل ستاد ملی ترانزیت می‌گذرد اما یک جلسه هم برگزار نشده، گفت: ایران در کریدور زنگرور نقش آفرین است اما عده‌ای می‌خواهند محدودیت‌هایی در این کریدور اعمال و مسیر را منحرف کنند که این امکان پذیر نیست اما از خیانت دشمن نمی‌توان هیچ اقدامی را پیش بینی کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی، با بیان اینکه یک سال از تشکیل ستاد ملی ترانزیت می‌گذرد اما تاکنون یک جلسه هم در این ستاد برگزار نشده است، اظهار داشت: در برنامه هفتم طبق حکم ماده ۵۷، ایجاد ستاد ملی گذر مرز به مرز یا ستاد ملی ترانزیت دیده و تشکیل شده است. رئیس این ستاد رئیس‌جمهور و در غیاب وی معاون اول خواهد بود و دبیر این ستاد هم وزیر راه و شهرسازی تعیین شده است. وی با بیان اینکه وظیفه ستاد سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی درباره تمام موضوعات مرتبط با ترانزیت و لجستیک و حمل و نقل بین‌المللی است، گفت: در راستای انجام تکالیف ترانزیتی، تمام دستگاه‌های مرتبط با حمل و نقل و ترانزیت در این ستاد حضور دارند.

هماهنگی با نهادهای زیربنایی از جمله شقوق حمل و نقل هوایی، دریایی، جاده‌ای و ریلی، اصلاح رویه نرم‌افزاری ترانزیت و بازنگری مقررات، حذف مجوزهای غیرضروری و کاهش زمان پاسخگویی دستگاه‌ها و ایجاد سیستم رهگیری از وظایف این ستاد محسوب می‌شود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: یک سال از ابلاغ برنامه هفتم و تشکیل این ستاد گذشته است اما در این ستاد حتی یک جلسه هم برگزار نشده و از این رو تقاضای کتبی از رئیس‌جمهور داشتم که هر چه زودتر نسبت به برگزاری این جلسه با حضور نمایندگان تمام دستگاه‌ها اقدام کند. رضایی کوچی گفت: به لحاظ موقعیت جغرافیایی ایران توانایی بالایی برای ترانزیت دارد از این رو باید انتقال کالا تسهیل شود. موضوع این است که دستگاه‌های تصمیم‌گیرنده متعددی در بحث ترانزیت دخیل هستند و موضوع مهم ترانزیت در کشور یک مدیریت واحد ندارد، از این رو این ستاد ملی ترانزیت تشکیل شد که آن هم پس از یکسال جلسه‌ای نداشت.

وی با اشاره به نگاه منتقدان نسبت به وضعیت ترانزیتی ایران و حذف کشورمان از کریدورهای منطقه تأکید کرد: کریدورها درگیر مسائل سیاسی شده‌اند و موضوع سیاسی و اقتصاد و دیپلماسی در فعالیت کریدورها بسیار نقش دارند به همین دلیل است که از هر دستگاه موثر از جمله وزارت امور خارجه نماینده‌ای در ستاد ملی ترانزیت باید حضور داشته باشد. از سوی دیگر، زیرساخت‌های ترانزیتی باید فراهم شود که در طول سال‌های گذشته این اقدامات به نحو شایسته موقعیت جغرافیایی کشور و پتانسیل‌های موجود، انجام نشده است.

رئیس کمیسیون عمران با بیان اینکه روز پنجشنبه هفته جاری اعضای کمیسیون عمران بازدیدی از مسیر کریدور زنگرور خواهند داشت، گفت: ایران در کریدور زنگرور نقش آفرین است اما عده‌ای می‌خواهند محدودیت‌هایی در این کریدور اعمال کنند و مسیر را منحرف کنند که این امکان پذیر نیست اما از خیانت دشمن نمی‌توان هیچ اقدامی را پیش بینی کرد.

رضایی کوچی تأکید کرد: در برنامه هفتم گفته شده که در سال اول برنامه باید ۴۰ میلیون تن کالا ترانزیت شود که در حال حاضر ۵۰ درصد این عدد در حال انجام است و میزان ترانزیت باید دو برابر افزایش پیدا کند.

عملیات اجرایی ساخت مسکن کارگری در هفت استان کشور آغاز شد:

رفع دغدغه مسکن، رضایت‌مندی نیروی کار و افزایش تولید ملی را به همراه

رئیس‌جمهور در مراسم آغاز عملیات ساخت و توسعه مسکن کارگری، اقدام را گامی مبارک در جهت خانه‌دار شدن کارگران و تقویت همبستگی ملی دانست و تأکید کرد: رفع دغدغه مسکن، رضایت‌مندی نیروی کار و افزایش تولید ملی را به همراه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پزشکیان در آیین آغاز عملیات اجرایی ساخت و توسعه مسکن کارگری در هفت استان کشور، این اقدام را گامی مبارک و زمینه‌ساز افزایش همبستگی و سرمایه اجتماعی در کشور دانست. وی با ابراز خرسندی از آغاز این روند، ضمن تجلیل از مقام معظم رهبری، یاد و خاطره امام خمینی (ره) و شهدای انقلاب را گرامی داشت و با آرزوی طول عمر با عزت و برکت برای رهبر معظم انقلاب افزود: آنچه امروز آغاز شده، اقدامی است که می‌تواند همه طرف‌ها را منتفع کند؛ از خانواده‌هایی که خانه‌دار می‌شوند تا کارگران، سرمایه‌گذاران، شرکت‌ها و حتی دولت. این طرح علاوه بر رفع نیاز مسکن، انسجام و همدلی در جامعه را تقویت خواهد کرد. پزشکیان با تأکید بر ضرورت توجه به رضایت‌مندی نیروی کار اظهار داشت: هر مدیری برای موفقیت در بازار خارجی، ابتدا باید هوای مشتریان داخلی خود را داشته باشد. کارگران و نیروهایی که شبانه‌روز تلاش می‌کنند، باید دغدغه کمتری در زمینه معیشت و مسکن داشته باشند. اگر این نیازهای اساسی تأمین شود، آنان با دل و جان کار خواهند کرد و نتیجه آن، تولید بهتر و بازاریابی موفق‌تر خواهد بود. رئیس‌جمهور در ادامه بر لزوم توجه به خدمات جانبی در پروژه‌های مسکن تأکید کرد و گفت: خانه‌سازی نباید صرفاً به احداث ساختمان محدود شود. باید در کنار آن، مدرسه، درمانگاه، بازار و امکانات تفریحی نیز پیش‌بینی شود تا خانواده‌ها با کمترین هزینه و در نزدیک‌ترین فاصله به محل کار و زندگی خود از این خدمات بهره‌مند شوند. چنین اقدامات ماندگاری و رضایت‌مندی بیشتری را ایجاد می‌کند و سرمایه اجتماعی کشور را افزایش می‌دهد. پزشکیان خطاب به صاحبان صنایع، معادن و کارخانجات کشور توصیه کرد در این روند مشارکت فعال داشته باشند.

رئیس‌جمهور گفت: اگر کارگران از دغدغه مسکن رها شوند، با انگیزه و کیفیت بالاتری در تولید فعالیت می‌کنند و این به سود صاحبان صنایع و کل کشور خواهد بود. وی در پایان با تأکید بر اینکه این طرح بخشی از اهداف اصلی دولت برای توسعه و پایداری اقتصادی کشور است، تصریح کرد: این کارگران و تولیدکنندگان هستند که کشور را سرپا نگه می‌دارند. هر چه تولید تقویت شود، ایران در برابر هر تهدید و طوفانی مقاوم‌تر خواهد بود. به یاری خداوند متعال، امروز آغاز این عملیات در هفت استان کشور را اعلام می‌کنیم.



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری
و حمل و نقل جاده‌ای
استان خراسان رضوی

فراخوان مزایده عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۴/۳۱/۱۳۱	واگذاری نگهداری و بهره برداری از ۱۳ دستگاه تابلو تبلیغاتی واقع در محور مشهد- تربت حیدریه-کاشمر، بردسکن، سبزوار و باعلکس (نوبت دوم)	۵۰۰۴۰۱۴۲۳۳۰۰۳۴	۲,۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۴/۳۱/۱۳۸	واگذاری نگهداری و بهره برداری از ۱۶ دستگاه تابلو تبلیغاتی واقع در محور مشهد-سرخس، مشهد-کلات، مشهد-فریمان، فریمان-مشهد، فریمان-تربت جام، تایباد-غوغارون، خواف-تایباد (نوبت دوم)	۵۰۰۴۰۱۴۲۳۳۰۰۰۳۵	۴,۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ انتشار: از ساعت ۸:۰۰ یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۳ تا ساعت: ۱۷:۰۰ یک شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تا ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ (ساعت ۰۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲

مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳
مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در مزایده تا راس ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ به دبیرخانه اداره کل می‌باشد.

محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir

اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار: مشهد-انتهای خیابان فائزبان اسلام -کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳-تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۱۲۴۰۴-۰۵۱-۳۳۴۴۵۸۸۸-نمابر: ۰۵۱-۳۳۴۴۵۸۸۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۲۳ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۵

شماره آگهی: ۱۹۹۷۹۲۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی