

سخت‌به گزارش می‌دهد:

توقف غیرمنتظره پروژه ریلی ایران-ترکیه

زلزله آگوست؛ اتصال ریلی تهران- آنکارا را به تاخیر انداخت

توصیه تحریریه سخت‌به دست‌اندر کاران
نمایشگاه‌ششم‌حمل‌ونقل؛

۲۵۰۰ تا ۵۸۰۰ کیلومتر
مرز دریایی!

فرصت بزرگ برای حمل‌ونقل ولجستیک ایران!

۱۱

۱۱

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

سخت‌به گزارش می‌دهد:

بن‌بست شرکت‌های مسکن‌سازی در سواحل جنوب

توقف فعالیت ۲ شرکت مسکن‌ساز در سواحل جنوب و مگران

۴

«سرآمد» گزارش می‌دهد:

زخم خاموشی بر پیکره شیلات

در گفتگو با سرآمد: جبران خاموشی‌های تحمیلی به شیلات نیازمند برنامه است

۶

مقاله

چالش‌های فنی و زیست‌محیطی حفاری در اعماق اقیانوس

امید ایرانی

یادداشت

تاب‌آوری در برابر بحران‌های دریایی

مرتضی فاخری - تاب‌آوری در حوزه دریایی به توانایی سامانه‌ها، نهادها، جوامع و زیرساخت‌های مرتبط با دریا در مواجهه با بحران‌ها، بازیابی عملکرد و سسازگاری با شرایط متغیر اطلاق می‌شود. این مفهوم، فراتر از مقاومت صرف در برابر آسیب‌ها، شامل ظرفیت یادگیری، انطباق و تحول در پاسخ به تهدیدات پیچیده و چندلایه است. در ادبیات علمی، تاب‌آوری دریایی به عنوان یک چارچوب بین‌رشته‌ای مطرح شده که ابعاد فنی (مانند ایمنی کشتی‌ها و بنادر)، نهادی (مانند مقررات بین‌المللی و همکاری‌های منطقه‌ای) و اجتماعی-اقتصادی (مانند معیشت جوامع ساحلی و زنجیره تأمین جهانی) را در بر می‌گیرد. سازمان‌های بین‌المللی نظیر سازمان بین‌المللی دریانوردی و اتحادیه اروپا، در سال‌های اخیر، تاب‌آوری را به عنوان شاخص کلیدی در سیاست‌گذاری دریایی و مدیریت بحران معرفی کرده‌اند. مرتضی فاخری، پژوهشگر ارشد علوم راهبردی در مطلبی اختصاصی برای این روزنامه به موضوع گونه‌شناسی بحران‌های دریایی در جهان پرداخته و مفهوم تاب‌آوری در نظام‌های دریایی را مورد بررسی قرار داده است. نگارنده در این مطلب با بررسی چارچوب‌های بین‌المللی و منطقه‌ای در حوزه دریا به ارائه پیشنهادات سیاستی برای ایران جهت افزایش تاب‌آوری دریایی پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

در قرن بیست‌ویکم، بحران‌های دریایی با شدت، تنوع و پیچیدگی فزاینده‌ای بروز یافته‌اند؛ از تغییرات اقلیمی و افزایش سطح آب دریاها گرفته تا شتت مواد خطرناک، تصادفات دریایی و اختلال در مسیرهای تجاری ناشی از تنش‌های ژئوپلیتیکی. رشد تجارت جهانی، تمرکز زیرساخت‌های حیاتی در مناطق ساحلی و وابستگی روزافزون به حمل‌ونقل دریایی، آسیب‌پذیری سامانه‌های دریایی را افزایش داده است.

صفحه ۳



دریایی ایران، بی‌تفاوتی افکار عمومی به این مقوله از اهمیت و جلوه‌ بیشتری برخوردار است.

متأسفانه مردم ایران به‌رغم برخورداری از دریا در شمال و جنوب کشور، خود را دریایی نمی‌دانند. کشور ایران را کشوری دریایی به حساب نمی‌آورند و بر عکس، آن را کشوری خشک به حساب می‌آورند! این طرز تفکر باعث شده افکار عمومی ایرانیان نسبت به توسعه دریایی بی‌توجه و بی‌تفاوت باشد. ارکان تصمیم‌ساز تمامی این ارکان و بودجه‌های آن‌ها را در یک مسیر معین قرار دهد، درد مضاعف است و بسیار عارضه‌ها و موانعی که به دلیل نبود ساختار قوی و تصمیم‌گیرنده قوی، دورنمایی از حل‌وفصل آن‌ها دیده نمی‌شود. همه این‌ها در حالی است که رقیبا به سرعت هرچه تمام‌تر پیش می‌تازند و ما هر روز از آن‌ها بیشتر عقب می‌افتیم. **چه باید کرد؟**

بحث‌های زیادی در این باره شده است و روزنامه اقتصاد سرآمد هم به‌نوبه‌خود بارها به این مقوله پرداخته است؛ اما آنچه در نظر داریم اینجا مطرح و بر آن تأکید کنیم، «بعدافکار عمومی و مطالبه‌گری مردمی» است. بر این باوریم که در کنار همه مسائل و مشکلات و موانع توسعه

روزنامه‌سرآمد تحلیل می‌کند:

توسعه دریایی ایران در نگاه به رقا

موشکافی عارضه‌های منفی برای توسعه دریایی ایران

همان تکرار حداقل باقی می‌ماند!

شورایی برای توسعه مگران

رکن دیگری که باز بی‌سرنوشت باقی ماند، شورای توسعه مگران است که به معنای واقعی در سر درگمی قرار دارد.

دولتی که نتواند بعد از این همه فرصت، یک سرو سامان اولیه به ساختار و سازمان توسعه دریایی بدهد، دیگر امیدی به آینده باقی نمی‌گذارد و ما شور یختانه باید شاهد فرصت‌سوزی‌های بزرگ باشیم.

شورای عالی صنایع دریایی

این شورا در دوران شهیدریبسی بعد از ۱۰ سال رکود، یک‌باره حرکت کرد و بعد از سال‌های سال، یک جلسه برگزار کرد که آن هم دیری نپایید و جلسه اول به جلسه دوم تبدیل نشد. شورا به کم‌رفت و به جای کارهای اصلی و رسالت‌فاتی، به نمایشگاه‌گردی و نمایشگاه‌داری پرداخت که لطمه سنگینی به هویت و ماهیت این شورا زد. اکنون این شورا به‌طور غیررسمی منحل شده، اما بنابه همان دلایل خاص اداری، به‌طور رسمی اعلام نشده است. این رکن نیز از گردونه فعالیت خارج شد.

نگاهی به رقا

اگر بخواهیم بفهمیم که کارکردن چیست و منظور ما از تلاش عملی برای اجرای سند ابلاغی رهبر معظم انقلاب چیست، بهتر است نگاهی به فعالیت برخی رقیب‌بیندازیم. باید دانست که تمامی کشورهایی که به نوعی به دریا دسترسی دارند، رقیب مستقیم ما محسوب می‌شوند، زیرا فعالیت در دریا از نوع راهبردی است؛ راهبردی که تمام دنیا را تحت تأثیر قرار می‌دهد و اثرگذاری آن ربطی

گروه توسعه-امیدتین- توسعه دریایی ایران، بسیار دیر هنگام آغاز شد. حداقل ۲۰۰ سال عقب‌ماندگی در توسعه دریایی ایران انگشت‌شمار است؛ از پایان دوره صفوی، تمام دوره قاجار، تمام دوره پهلوی و تقریباً تمام دوره جمهوری اسلامی تا آبان ۱۴۰۲، خوشبختانه، ابلاغ رسمی سند «توسعه دریایی ایران» در آبان‌ماه ۱۴۰۲ توسط مقام معظم رهبری، خط شروع مناسبی برای توسعه دریایی ایران بود و کار را از توصیه و نصیحت به اقدام معادار بر مبنای چشم‌انداز و هدف راهبرد کشاند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، هرچند از آن سال تاکنون که مدت زیادی می‌گذرد، این سند همچنان بر کاغذ مانده و تغییر و تحولات بزرگی که نشان از جدیت در اجرای آن داشته باشد، رخ نداده است، اما به هر روی، از توصیه به سند رسیدن، خود گام بزرگی است. سند ابلاغی، تاریخ آبان‌ماه ۱۴۰۲ را بسر خود حمل می‌کند و اکنون تقریباً ۲ سال از آن گذشته است! اولین الزام سند مبنی بر تدوین برنامه‌های عملیاتی-راهبردی بود که چیزی شبیه برنامه با عجله و بدون کارشناسی لازم و به‌طور ناقص به وسیله سرپرست وقت ریاست جمهوری منتشر و سپس به همان پسنده شد. منهای نواقص فراوانی که این برنامه دارد، هیچ بخشی از آن تاکنون اجرایی نشده است.

شورای هماهنگی اجرای سند

با شروع دوران قدرت دولت چهاردهم، رئیس دولت، ابتدا در مسیر توسعه دریایی بسیار جدی و تلاشگر بود و شعارهای تیز و تند ی هم روانه افکار عمومی می‌کرد، اما این روزها به سردی گراییده و چندان شعارهای دریایی سر نمی‌دهد. وی عبدالعلی‌زاده را بدون تجربه لازم در حوزه توسعه دریایی به عنوان رئیس هماهنگی اجرای سند گمارد، اما از عبدالعلی‌زاده هم جز چند سخنرانی در برخی محافل چیزی دیده و شنیده نشد. تا جایی که هم‌اکنون بعد از ۲ سال از آغاز سند، همچنان ناهماهنگی مفرط در ارکان دریایی موج می‌زند و هرگز سیاست کلانی برای حرکت جمعی تدبیر و اجرایی نشده است و این روزها هم نه‌از شعارها خبری هست و نه‌از سخنرانی‌های تکراری! کاش

اطلاعیه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی



اعلام زمان ثبت نام آزمون دانشگاه‌های افسری نیروی دریایی ارتش سال تحصیلی ۱۴۰۵_۱۴۰۶ طبق اعلام اداره گزینش و استخدام آجا، داوطلبان علاقه‌مند به ثبت‌نام در آزمون دانشگاه‌های افسری ارتش جمهوری اسلامی ایران برای سال تحصیلی ۱۴۰۵_۱۴۰۶ می‌توانند برای تکمیل ثبت نام خود از ۵ مهرماه در سایت آجا به آدرس: gozinesh.aja.ir اقدام نمایند.

اطلاعیه بنادر و دریانوردی استان

گلستان برای فعالان مناطق ساحلی

مرکز ثبت شناوران اداره کل بنادر و دریانوردی استان گلستان خطاب به مالکان محترم قایق‌های صیادی، تفریحی و خدماتی در مناطق ساحلی استان گلستان اطلاعیه صادر کرد.

روابط عمومی بنادر و دریانوردی استان گلستان

