

## دریاپایه

#### بنادر

اختصاص ۱۵۰۰میلیارد تومان برای تکمیل زیرساخت‌های بندار کوچک استان بوشهر



معاون اقتصادی استاندار بوشهر گفت: هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل زیرساخت‌های بندار کوچک استان تصویب شد.

به گزارش اقتصادسرامد، رسول رستمی در نشست شورای ساماندهی مبادلات مرزی با اشاره به الزامات قانونی تخصیص درآمد‌های ناشی از ساماندهی مبادلات مرزی، اظهار کرد: بر اساس قانون، ۲۰ درصد این درآمدها باید به توسعه زیرساخت‌های بندری اختصاص یابد.

وی افزود: توافقی که با سازمان بندار استان صورت گرفته، بر مبنای یک هم‌افزایی است؛ به این صورت که ۵۳۹ میلیارد تومان از محل منابع قانون ساماندهی در اختیار سازمان بندار قرار می‌گیرد و این سازمان نیز دو برابر این رقم را از محل منابع داخلی خود تأمین می‌کند.

معاون اقتصادی استاندار بوشهر تصریح کرد: بدین ترتیب، در سال نخست حدود هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای اجرای پروژه‌های زیربنایی و عمرانی بندار استان اختصاص خواهد یافت که شامل توسعه ظرفیت انبارها، احداث سسول‌های جدید، لایروبی اسکله‌ها و سایر طرح‌های اولویت‌دار است.

رستمی تأکید کرد: اجرای این پروژه‌ها بر اساس مطالعات جامع سازمان بندار و تأیید کارشناسی شورای ساماندهی صورت گرفته و خواسته‌های جوامع محلی نیز در آن لحاظ شده است.

وی بیان کرد: عملیات اجرایی این طرح‌ها پس از نهایی شدن تفاهم‌نامه میان استانداری، سازمان بندار و سازمان برنامه‌بودجه آغاز خواهد شد.

#### دریازدید معاون سازمان محیط‌زیست از روند احداث زیرساخت اراضی بندرامام (ره) مطرح شد: ضرورت اجرای پروژه‌های بندر امام با رویکرد توسعه پایدار

در جریان بازدید معاون محیط‌زیست دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست و هیأت همسراه از فازهای یک و دو پروژه احداث اراضی توسعه‌ای ۶۰۰ هکتاری منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، همکاری نزدیک‌تر دستگاه‌ها، رعایت کلیه الزامات محیط‌زیستی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های توسعه برای ارتقای کیفیت زندگی مردم استان خوزستان تأکید شد.

به گزارش اقتصادسرامد، لاهیجان‌زاده، در جریان بازدید از فازهای یک و دو پروژه احداث اراضی توسعه‌ای ۶۰۰ هکتاری بندر امام، ضمن قدردانی از تلاش‌های سازمان بندار و دریانوردی، ضرورت اجرای پروژه‌ها با رویکرد «توسعه پایدار» را مورد تأکید قرار داد.

معاون محیط‌زیست دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به ثروت‌ها و ظرفیت‌های طبیعی، صنعتی و دریایی خوزستان، خواستار درنظر گرفتن منافع ملموس برای مردم محلی و همزمان حفظ عرصه‌های ارزشمند زیست‌محیطی و به‌ویژه جنگل‌های حرا شد.

لاهیجان‌زاده خاطر‌نشان کرد که آغاز هرگونه عملیات در اراضی دارای تداخل با تالاب‌ها، منوط به اخذ مجوز از شورای عالی محیط‌زیست، کمیسیون زیربنایی دولت و ستاد ملی تالاب‌ها است.

ابوطالب گریاللو، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، در این بازدید با تأکید بر پایداری به مفاد تفاهم‌نامه موجود با محیط‌زیست، از اجرای اقداماتی نظیر ایجاد فضای سبز با گونه‌های بومی، پایش‌های زیست‌محیطی مستمر، و انجام مطالعات پیش‌نیاز طرح‌های توسعه‌ای خبر داد.

وی افزود: توسعه بندر باید همسو با الزامات محیط‌زیستی باشد تا منافع اقتصادی و زیست‌محیطی توأمان محقق شود.

یادآور می‌شود فاز اول احداث زیرساخت‌های ۳۲۹ هکتار از اراضی توسعه‌ای بندر امام خمینی (ره) هم‌اکنون به حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. این پروژه در بخش شمالی در حال اجرا بوده و وارد مراحل عملیاتی شده‌است. در فاز دوم و در محور تقاطع ۸۱ و ۸۲، آب‌گذرهای کارآمد برای تقویت جریان آب و تضمین پویایی زیستگاه‌های آبی اجرا می‌شود.

در تمام مراحل اجرایی، فاصله‌های استاندارد از خط ساحل رعایت شده که این رویکرد موجب شده ضمن پیشبرد عملیات عمرانی، حفاظت از محیط‌زیست و توسعه پایدار در اولویت باشد.



شرکت‌های کشتیرانی را وادار به دور زدن از دماغه امید نیک کرده که زمان حمل‌ونقل را ۱۴-۱۰روز افزایش و هزینه‌ها را تا ۴۰درصد بالا برده است. بیمه‌نامه‌های دریایی نرخ‌های خود را دوبرابر کرده‌اند و فعالیت بندار سعودی مانند جده و ینع بیش از ۵درصد کاهش یافته است. در سطح جهانی، این بحران به تورم سوخت و کالا دامن زده؛ قیمت نفت در جولای ۲۰۲۵ به ۸۰دلار در هر بشکه رسید و زنجیره تأمین اروپا، آسیا و آفریقا مختل شد. برای کشورهای حاشیه دریای سرخ، رشد تجارت تا ۶درصد در صورت حل بحران ممکن است، اما ادامه تنش‌ها می‌تواند به رکود اقتصادی منجر شود. تبعات انسانی نیز شدید است: بحران اقتصادی یمن را تشدید و کمک‌های بشردوستانه را مختل کرده، درحالی‌که افزایش نظامی‌سازی، خطر تصادفات دریایی و آلودگی محیطی را بالا برده است.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که درگیری‌های یمن و اسرائیل، محرک اصلی اختلال در دریای سرخ هستند. یمنی‌ها از نوامبر ۲۰۲۳ در همبستگی با فلسطین، بیش از ۱۰۰کشتی مر بوط با اسرائیل، آمریکا یا انگلیس را هدف قرار داده‌اند که این امر تجارت به بندار اسرائیلی مانند ایلات را تقریباً متوقف کرده است. همچنین در سپتامبر ۲۰۲۵، اسرائیل با حملات به بندر حدیده یمن دروازه اصلی واردات پاستخ داد که اینن اقدام تجارت محلی را فلج کرد و به تشدید بحران انسانی منجر شد. این درگیری‌ها، تجارت منطقه‌ای را ۵۰درصد کاهش داده و به عنوان بخشی از «محور مقاومت» ایران، تعادل قدرت را به نفع اسرائیل تغییر داده، اما هزینه‌های اقتصادی سنگینی برای همه طرف‌ها به‌بار آورده است. حملات حوثی‌ها به کشتی‌های غیراسرائیلی نیز گسترش یافته و تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار داده است.

برخی از گزارش‌ها حاکی از آن است که در کنار دزدی دریایی، تشدید تنش‌های نظامی، حق بیمه کشتی‌های عبوری از دریای سرخ را افزایش داده است. بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی اکنون در حال بررسی مسیرهای جایگزین مانند دور زدن آفریقا از طریق دماغه امید نیک هستند که هفته‌ها به زمان حمل‌ونقل می‌افزاید و هزینه سوخت را افزایش می‌دهد.

در حال حاضر، اختلال در دریای سرخ به افزایش قیمت مصرف‌کننده و تأخیر در زنجیره تأمین جهانی کمک می‌کند.

دریای سرخ و تنگه باب‌المندب است. این بیابیه نه تنها موضع رسمی یمن در مورد این مسئله را به روشنی مشخص می‌کند، بلکه زمینه برای تحلیل عملیات نظامی یمن در منطقه و پیامدهای احتمالی این وضعیت را نیز فراهم می‌کند. این بیابیه همچنین نقش حیاتی دیپلماسی و همکاری بین‌المللی را در حل‌وفصل این چالش امنیت منطقه‌ای مهم برجسته می‌کند. واکنش جامعه بین‌المللی به این بیابیه و گام‌های آتی در راستای کاهش تنش و حفظ امنیت دریای سرخ، مواردی بسیار مهم هستند که باید با دقت مورد بررسی قرار گیرند. بدون شک این بیابیه مسیرهای دریایی جهان، نقش حیاتی این منطقه در تجارت جهانی و امنیت انرژی را برجسته می‌کند. هرگونه بی‌ثباتی در این منطقه می‌تواند پیامدهای اقتصادی و امنیتی گسترده‌ای برای جهان داشته باشد.

بیابیه وزارت امور خارجه یمن نشان‌دهنده نگرانی جدی این کشور در مورد افزایش حضور نظامی خارجی در این منطقه است. این کشور در مورد افزایش حضور نظامی خارجی در این منطقه است. این کشور در مورد افزایش حضور نظامی خارجی در این منطقه است.

#### اقتصاد دریای سرخ تحت نظامی‌سازی آمریکا

دورنمای دریای سرخ در ۲۰۲۵ و پس از آن، تیره و مبهم است. با از سرگیری حملات حوثی‌ها در جولای و سیاست‌های تهاجمی دولت ترامپ، احتمال تشدید نظامی‌سازی بالااست. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند ریسک‌های دریایی افزایش یابد و حملات به الگوهای فصلی تبدیل شود. اگر آتش‌بس ژانویه ۲۰۲۵ پایدار نماند، رشد GDP جهانی می‌تواند ۰.۵درصد کاهش یابد و تورم در خاورمیانه دورقمی شود. از سوی دیگر، دیپلماسی چندجانبه –مانند پیشنهاد گروه بحران بین‌المللی برای آرام‌سازی– می‌تواند تنش‌ها را کاهش دهد، اما نفوذ چین در منطقه و رقابت‌های ایران–اسرائیل، احتمال «منطقه پرریسک» را افزایش می‌دهد. در سناریوی بدبینانه، نظامی‌سازی به جنگ گسترده‌تر منجر می‌شود؛ در سناریوی خوش‌بینانه، توافقات دریایی مانند آتش‌بس موقت، تجارت را احیا می‌کند. در نهایت، دریای سرخ نه تنها شاهراه اقتصادی، بلکه آزمون ژئوپلیتیک قرن ۲۱ است. نظامی‌سازی و درگیری‌ها در دریای سرخ، ضربه‌ای سنگین به اقتصاد جهانی وارد کرده است. حملات حوثی‌ها باعث کاهش ۱۵درصدی تجارت دریایی از این مسیر شده و

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# تهدید نظامی‌سازی در دریای سرخ

## خروج ناوهای آمریکا و انگلیس، پیش شرط امنیت دریایی باب‌المندب

گروه نظامی دریایی –سعید قلیچی– تنش‌های نظامی در دریای سرخ پس از چندماه آرامش نسبی از جولای ۲۰۲۵ به اوج رسیده است. بمباران بندار و نقاطی از یمن توسط هواپیماها و موشک‌های رژیم صهیونیستی از یک سو و حملات نیروهای یمنی به دو کشتی باری یونانی، MV VETERNITY C و MV MAGIC SEAS، باعث تشدید تنش‌ها و بی‌ثباتی در منطقه شده است. تنش‌های نظامی در این منطقه شد.
آنطور که رسانه‌ها گزارش دادند؛ این حملات اولین موارد در سال ۲۰۲۵ بودند و پس از آن یمنی‌ها اعلام کردند که کشتی‌هایی را که به بندار اسرائیلی تردد می‌کنند، هدف قرار خواهند داد که این امر به تشدید درگیری‌های دریایی منجر شد.

به گزارش اقتصاد سرامد، طی هفته‌های گذشته حضور ناوهای نظامی ایالات متحده آمریکا و انگلیس در دریای سرخ و باب‌المندب نشانه‌ای از افزایش تنش‌ها در این منطقه بوده است. حالا اما وزارت امور خارجه دولت یمن در صعا با انتشار بیانیه‌ای نسبت به نظامی‌سازی دریای سرخ هشدار داده است. در این بیانیه دولت یمن با تأکید بر پایداری این کشور به امنیت و سلامت کشتیرانی بین‌المللی در دریای سرخ و تنگه باب‌المندب، اعلام کرده است که خروج ناوگان‌های نظامی خارجی از دریای سرخ پیش شرط تقویت امنیت دریایی و ثبات منطقه خواهد بود. در این بیانیه آمده است که یمن سیاست مبتنی بر احترام به قوانین بین‌المللی و حفاظت از گذرگاه‌های دریایی را در چارچوب اصول همسایگی و امنیت جمعی کشورهای منطقه دنبال می‌کند. وزارت خارجه دولت صنعاء همچنین



#### معاون اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان

## رونق گردشگری در سواحل مکران همزمان با فصل مونسون

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه فصل مونسون با ایجاد شرایط آب و هوایی مناسب در سواحل مکران بر جذابیت‌های گردشگری این منطقه می‌افزاید، گفت: همین امر باعث شده تا در این ایام شاهد حضور گردشگران در سواحل عمان باشیم. به گزارش اقتصادسرامد، علیرضا شه بخش با اشاره به اینکه سواحل مکران با اولویت چاپهار به عنوان مقصد ملی گردشگری کشور تعریف شده است از رونق گردشگری در این سواحل به مانا خبر داد.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه فصل مونسون با ایجاد شرایط آب و هوایی مناسب در سواحل مکران بر جذابیت‌های گردشگری این منطقه می‌افزاید، گفت: همین امر باعث شده تا در این ایام شاهد حضور گردشگران در سواحل عمان باشیم.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان همچنین برگزاری مسابقات موج‌سواری در رمین را یکی دیگر از جذابیت‌های گردشگری مکران در فصل تابستان عنوان کرد و بیان داشت: این مسابقه طی چند سال اخیر با همکاری مشترک بخش خصوصی و منطقه آزاد چاپهار برگزار شده است.

این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان همچنین به وجود کلوپ‌های غواصی و تفریحات دریایی در نقاط مختلف ساحلی مکران اشاره کرد و اذعان داشت: در این کلوپ‌ها انواع خدمات مرتبط با تفریحات دریایی به گردشگران ارائه می‌شود.

شه بخش معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان در ادامه به فعالیت شناگاه‌ها در نقاط مختلف ساحلی مکران اشاره کرد و اظهار داشت: استقرار شناگاه‌ها توسط شهرداری‌های شهرستان‌های ساحلی باعث شده تا مکان مناسبی برای شنای بانوان و آقایان در آب‌های ساحلی عمان فراهم شود.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان، فعالیت اقامتگاه‌های بوم گردی در نوار ساحلی مکران را از جذابیت‌های مهم گردشگری منطقه عنوان کرد و گفت: اکثر گردشگران ورودی به این سواحل، علاقه زیادی به اقامت در این اقامتگاه‌ها و استفاده از غذاهای سنتی منطقه دارند.

#### دبیر علمی پنجمین همایش توسعه دریامحور:

## توسعه اقتصاد دریامحور در کشور نیازمند پیوند میان بدنه علمی و اجرایی است



دبیر علمی پنجمین همایش توسعه دریامحور و عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و رئیس بخش حمل‌ونقل دریایی این مرکز، با اشاره به ظرفیت‌های گسترده سواحل شمالی و جنوبی کشور و لزوم بهره‌برداری بهینه از آنها گفت: امکانات ارزشمندی در اختیار داریم، اما تاکنون به اندازه‌ای که شایسته است از این ظرفیت‌ها استفاده نکرده‌ایم. همایش توسعه دریامحور قرار

نیست همه مشکلات را حل کند، بلکه با هدف تسهیل مسیر و برداشتن موانع برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، سیدمعصومه صدیقی به اینا گفت:انجمن کشتیرانی با بیش از ۴۰۰ شرکت فعال در حوزه دریایی توانسته است این فرصت را ایجاد کند که فعالان این صنعت در قالب همایش گرد هم بیایند. تاکنون چهار دوره با عنوان اقتصاد دریامحور برگزار شده و امسال پنجمین دوره با تغییر نام به توسعه دریامحور و با اضافه شدن محورهای حکمرانی و سرمایه‌گذاری پیگیری می‌شود.

صدیقی افزود: در سال‌های گذشته اسناد و قوانین متعددی در این حوزه تدوین شده است، اما در عمل نتایج ملموس کافی مشاهده نشده است. شعار امسال "از سند تا ساحل" انتخاب شده تا نشان دهد باید از مرحله مطالعه فراتر برویم و به نتایج اجرایی برسیم.

وی با تأکید بر لزوم نزدیکی بدنه علمی و اجرایی خاطر‌نشان کرد: هدف این است که استادان دانشگاه و پژوهشگران در کنار متخصصان حوزه عملیاتی قرار گیرند. هرچند این همایش فاصله‌ها را به‌طور کامل از بین نمی‌برد، اما می‌تواند زمینه تعامل مؤثر میان این دو بخش را فراهم کند.

رئیس بخش حمل‌ونقل دریایی مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی در پایان اظهار داشت: یکی از برنامه‌های جدی، شناسایی شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان فعال در حوزه دریا است که در قالب کمیته‌ای ذیل دبیرخانه علمی همایش، ارتباط مؤثر این شرکت‌ها با بدنه اجرایی و عملیاتی برقرار خواهد شد.