

ورود راهبردی به میدان گازی «مدار» و تضمین آینده صنعت فولاد

چرا فولاد مبارکه به حوزه میادین گازی کشور ورود پیدا کرد؟

گروه استان ها- مومنی، اصفهان - صنعت فولاد در ایران در شرایطی فعالیت می کند که محدودیت های انرژی، به ویژه در بخش گاز طبیعی، هر ساله فشار بیشتری بر تولید وارد می آورد. گاز در زنجیره تولید فولاد جایگزین ندارد و هر گونه کاهش می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت فولاد در ایران در شرایطی فعالیت می کند که محدودیت های انرژی، به ویژه در بخش گاز طبیعی، هر ساله فشار بیشتری بر تولید وارد می آورد. گاز در زنجیره تولید فولاد جایگزین ندارد و هر گونه کاهش در تأمین آن، بلافاصله منجر به توقف واحدهای تولیدی می شود. اگر چه کل صنعت فولاد کشور تنها ۵ درصد از مصرف گاز ایران را به خود اختصاص می دهد، اما اثرات ناترازی و کمبود گاز بسیار فراتر از این سهم محدود است. بررسی های رسمی نشان می دهد که همین محدودیت ها طی ۶ سال گذشته بیش از ۱۴ میلیارد دلار از ارزش تولید فولاد ایران را از بین برده اند. این عدد نشان می دهد که مشکل انرژی صرفا یک چالش مقطعی نیست، بلکه خطری بنیادین برای استمرار تولید و توسعه صنعت فولاد به شمار می رود.

در چنین فضایی، فولاد مبارکه به عنوان بزرگ ترین تولیدکننده فولاد ایران نمی توانست به سیاست های کوتاه مدت صرف، مانند مدیریت مصرف یا انتظار برای رفع محدودیت های شبکه سراسری، بسنده کند. تجربه سال های گذشته به وضوح ثابت کرده است که تداوم وابستگی به شبکه ملی گاز و برق، ریسک اقتصادی و عملیاتی بسیار بالایی برای این گروه بزرگ صنعتی ایجاد می کند. پرسش راهبردی مدیریت فولاد مبارکه این بود که چگونه می توان پایداری تولید را تضمین کرد و هم زمان هزینه های ناشی از بحران انرژی را کاهش داد؟ پاسخ این پرسش در ورود به بالادست انرژی نهفته بود؛ حوزه ای که تا پیش از این، کمتر شرکت صنعتی بزرگی در ایران به شکل مستقیم وارد آن شده بود.

انتخاب میدان گازی «مدار» برای سرمایه گذاری، یک تصمیم صرفاً اقتصادی نبود، بلکه حرکتی استراتژیک بود که براساس محاسبات دقیق فنی و مالی اتخاذ شد. این میدان با ذخیره ۸۸ تریلیون فوت مکعب گاز و ظرفیت نهایی تولید روزانه ۱۳ میلیون متر مکعب گاز و ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی، ازجمله پروژه های با اولویت در جنوب کشور است.

استاندار سیستان و بلوچستان تاکید کرد:

سیستان و بلوچستان؛ نقطه اتصال ریلی، دریایی و هوایی ایران و پاکستان



گروه استان ها- سرگزی، سیستان و بلوچستان - استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به امضای تفاهم نامه همکاری میان ایران و پاکستان در اختتامیه اجلاس کمیسیون اقتصادی دو کشور، اظهار کرد: توسعه بازارچه های مرزی، اصلاح مسیر ریلی زاهدان-تفتان-میرجاوه، توسعه خطوط حمل و نقل دریایی و هوایی و تقویت زیرساخت های مرزی از اولویت های استان در مسیر توسعه روابط اقتصادی با پاکستان است. بیست و دومین کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، شامگاه سه شنبه ۲۵ شهریور در تهران به کار خود پایان داد به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور بیجار با اشاره به حضور فعال و پررنگ استان در این اجلاس گفت: سیستان و بلوچستان با توسعه زیرساخت ها و تقویت ظرفیت های مرزی، در تلاش است نقش مؤثری در تحقق هدف مبادلات تجاری ۱۰ میلیارد دلاری ایران و پاکستان ایفا کند. بیجار اظهار کرد: توسعه بازارچه های مرزی، اصلاح مسیر ریلی زاهدان-تفتان-میرجاوه، توسعه خطوط حمل و نقل دریایی و هوایی و تقویت زیرساخت های مرزی از اولویت های استان در مسیر توسعه روابط اقتصادی با پاکستان است. وی ضمن قدردانی از وزیر راه و شهرسازی برای تفویض بخشی از اختیارات خود به استان افزود: با تفویض بخشی از اختیارات تصمیم گیری به استانداری، روند اجرای پروژه ها و توسعه مرادات اقتصادی سرعت گرفته است. پیشنهاد ما این است که کشور پاکستان نیز اختیارات لازم را به مسئولین ایالت بلوچستان تفویض کند تا نشست های مشترک استانی برگزار و نتایج ملموس حاصل شود.

استاندار سیستان و بلوچستان در پایان گفت: توسعه روادید و تسهیل مرادات دیپلماتیک از طریق تقویت زیرساخت های ساختمان کنسولگری جمهوری اسلامی پاکستان در زاهدان نیز در دستور کار استان قرار دارد. به گزارش ایسنا، به نقل از استانداری در روز چهارشنبه ۲۶ شهریور، از دیگر محورهای این اجلاس می توان به کاهش تعرفه ها، تسهیل تجارت کالا، افزایش فعالیت بازارچه های محلی، توسعه مرز چهارم رسمی (مرز کپک)، اصلاح ریل و جاده های بین زاهدان، تفتان و کراچی، برقراری خط کشتی رانی چابهار-کراچی و خطوط هوایی بین فرودگاه های زاهدان، چابهار و کراچی اشاره کرد.

شهردار شیراز:

۹۰درصد اصناف و ۸۰درصد خودروها در شیراز عوارض شهری پرداخت نمی کنند



گروه استان ها- توانایی، شیراز -شهردار شیراز با اشاره به مشکلات مالی مدیریت شهری گفت: از ۹۰ هزار واحد صنفی موجود در شیراز، ۹۰ درصد عوارض شغلی پرداخت نمی کنند و ۸۰ درصد از ۹۵۰ هزار وسیله نقلیه این کلان شهر نیز عوارض شهری خود را نمی پردازند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمدحسن اسدی ، در اختتامیه جشنواره شهروند رسانه در شیراز اظهار کرد: در شیراز ۵۰۰ هزار ملک وجود دارد که ۴۰۰ هزار واحد آن عوارض نوسازی را پرداخت نمی کنند و این وضعیت در سطح کشور نیز به همین شکل است. وی با بیان اینکه اجرای پروژه های عمرانی و انسان محور جزو وظایف لاینفک شهرداری است، گفت: شهرداری ۵۰۰ وظیفه بر عهده دارد و اگر به دنبال توسعه متوازن شهریم باید به این وظایف عمل کنیم. شهردار شیراز با تأکید بر اینکه اولویت اصلی مدیریت شهری ارتقای فرهنگ شهروندی است، بیان کرد: شیراز از گذشته تاکنون شهری فرهنگی و باستانی بوده و وجود بزرگان مدفون در این شهر موجب شده است که شیراز در اذهان به عنوان پایتخت فرهنگی ایران شناخته شود.

وی افزود: شیراز ۲۵ هزار هکتار وسعت دارد اما عمق و ژرفای فرهنگی آن قابل اندازه گیری با طول و عرض جغرافیایی نیست.

اسدی با اشاره به اینکه فرهنگ شهروندی ابعاد گسترده و متنوعی دارد، گفت: اگر فرهنگ اصلاح و ارتقا پیدا کند بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. در همین راستا یک فرهنگسرا به موضوع فرهنگ شهروندی اختصاص یافته است. به گفته وی، برای تحقق این هدف باید زبانه در سطح شهر تولید و رها نشود و ارتباط میان مردم و مدیریت شهری نیز صمیمی و نزدیک باشد. اگر شهرداری می خواهد به درآمد برسد باید به سخن مردم توجه کند و مردم هم متقابلاً به سخنان شهرداری گوش دهند؛ این رابطه جاده ای دو طرفه است.

شهردار شیراز با بیان اینکه در یک سال گذشته شیراز تقریباً هیچ روز آلوده ای نداشته است، گفت: باید قدر این نعمت را دانست و در حفظ آن کوشید. باغات قصردشت خط قرمز مدیریت شهری است و هدف ما حفظ هزار هکتار باغ باقی مانده در این محدوده است.



در بعد صنعتی، این سرمایه گذاری به کل زنجیره فولاد کمک می کند؛ چراکه پایداری تولید بزرگ ترین شرکت فولادی کشور، به معنای حفظ ثبات در بازار داخلی و توانمندی بیشتر در صادرات است. در بعد ملی، توسعه میدان مدار اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در استان پوشهر ایجاد می کند، زیرساخت های انرژی را تقویت می سازد و نمونه ای موفق از مشارکت بخش خصوصی در توسعه میداین گازی کشور را به نمایش می گذارد.

اهمیت این قرارداد تنها در اعداد و ارقام خلاصه نمی شود، بلکه در تغییری است که در نگاه مدیریتی فولادمبارکه شکل گرفته است. این شرکت نشان داده که صرفاً یک تولیدکننده فولاد نیست، بلکه به یک بنگاه راهبردی تبدیل شده که می تواند با سرمایه گذاری در بالادست انرژی، معادلات عرضه و تقاضا را به نفع خود مدیریت کند.

به بیان دیگر، فولاد مبارکه از جایگاه یک مصرف کننده بزرگ انرژی به جایگاه یک تولیدکننده و سرمایه گذار در بخش انرژی ارتقاء یافته است؛ ارتقایی که نه تنها امنیت تولید خود را تضمین می کند، بلکه مسیر توسعه پایدار صنعت فولاد ایران را نیز هموار می سازد.

به همین دلیل، قرارداد توسعه میدان گازی مدار را باید فراتر از یک توافق تجاری دانست. این قرارداد، یک انتخاب راهبردی است که هم امنیت انرژی فولادمبارکه را تضمین می کند، هم امکان سودآوری اقتصادی پایدار را فراهم می سازد و هم الگویی جدید برای سایر صنایع انرژی بر ارائه می دهد. در آینده ای که محدودیت انرژی یکی از جدی ترین تهدیدها برای صنایع بزرگ خواهد بود، فولادمبارکه نشان داده است که با تصمیمات عقلانی و جسورانه می توان بحران را به فرصت تبدیل کرد و در مسیر ماندگار حرکت کرد.

با حضور رئیس کل دادگستری استان هرمزگان:

از ۳۴ قاضی نمونه استان هرمزگان تقدیر شد



گروه استان ها- نجمه شمس الدینی، هرمزگان - در مراسمی با حضور رئیس کل دادگستری هرمزگان از ۳۴ نفر از قضات نمونه این استان تجلیل شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسمی با حضور مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از قضات نمونه این استان که بر اساس شاخص های مختلف دادرسی انتظامی قضات، عملکرد مطلوبی داشته اند، تقدیر شد.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در این مراسم گفت: دریافت کارنامه با امتیازهای عالی، خیلی خوب و خوب برای قضات تقدیر شونده، نتیجه ایمان، دانش، دقت، عدالت، استقلال قضایی و توجه به اهمیت امر نظارت است. وی افزود: بر اساس ارزیابی های دادرسی انتظامی قضات از تعداد ۳۴ قاضی نمونه که در این مراسم مورد تجلیل قرار گرفتند، ۸ نفر با کارنامه عالی و ۲۶ نفر با کارنامه خیلی خوب عناوین برتر را کسب نموده اند که این موضوع نشان دهنده سطح بالای سلامت، تعهد، شایستگی، اخلاق حرفه ای و کارآمدی آن ها در مجموعه قوه قضاییه است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه این سطح از موفقیت قضات استان، حاصل ایمان، دانش، دقت، عدالت ورزی و استقلال قضایی است، تصریح کرد: ارزیابی دقیق همکاران در واحد نظارت و ارزشیابی و هیت ماده ۲۸ آئین نامه نحوه بازرسی، نظارت و ارزشیابی قضات استان و دادرسی انتظامی قضات، نقش مؤثری در شکل گیری این موفقیت ایفا کرده است.

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت حفظ و تقویت ویژگی های حرفه ای در میان قضات، به ویژه قضات برتر، گفت: حفظ اخلاق حرفه ای، رفتار سازمانی مسئولانه و متعهدانه، توجه به کرامت انسانی در تعامل با مردم و مدیریت مبتنی بر عدالت، مؤلفه هایی هستند که قضات برتر باید در آنها سرآمد باشند.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با قدردانی از رویکرد تحولی ریاست دستگاه قضا، از تلاش های مؤثر دادرسی انتظامی قضات، واحد نظارت و ارزشیابی قضات و هیت ماده ۲۸ استان در شناسایی و تجلیل از قضات برتر تشکر کرد.



پنج شنبه- ۲۷ شهریور ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۰۱

شهرستان ها ۷

ایران زمین

رئیس کل دادگستری فارس:

مدیریت صحیح موقوفات موجب حمایت مؤثر از اقشار آسیب پذیر می شود

گروه استان ها- توانایی، شیراز- رئیس کل دادگستری استان فارس با تأکید بر لزوم نظارت دقیق بر موقوفات گفت: اگر مدیریت این ظرفیت ها بر اساس نیازهای جامعه باشد، می تواند نقش مهمی در توسعه پایدار و کاهش وابستگی اقشار آسیب پذیر به دولت ایفا کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام والمسلمین سیدصدرالله رجایی نسب در نشست جامعه روحانیت شیراز با اشاره به اهمیت مستندسازی و پیگیری حقوقی موقوفات، اظهار کرد: مجموعه اوقاف در این زمینه تلاش های ارزشمندی داشته و دستگاه قضایی نیز در کنار این نهاد و طیفه صیانت و نظارت را بر عهده دارد.

وی با بیان این که موقوفات می توانند بستری برای حمایت از نیازمندان باشند، افزود: استفاده صحیح از این ظرفیت، یک اقدام ارزشمند اجتماعی است که در نهایت منجر به تقویت سرمایه اجتماعی و کاهش مشکلات اقشار ضعیف می شود.

رئیس کل دادگستری فارس پروژه پرورشگاه موقوفه زالی در شیراز را نمونه ای کم نظیر در سطح کشور دانست و گفت: این مجموعه صرفاً یک مرکز اسکان نیست بلکه یک پرورشگاه جامع برای ارائه خدمات به کودکان بی سرپرست و تیمم است که با همت خیران و پیگیری سازمان اوقاف در حال احداث است.

رجایی نسب همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه صدور اسناد موقوفات بیان کرد: تاکنون تقریباً تمامی املاک وقفی تعیین تکلیف و سنددار شده و تنها بخش اندکی باقی مانده که روند آن نیز در حال انجام است. این اقدام علاوه بر جلوگیری از تعرض به بیت المال، زمینه ای مطمئن برای سرمایه گذاری در موقوفات و بهره مندی عموم مردم فراهم می کند.

مطالبات ۲ هزار میلیارد تومانی کلزاکاران پرداخت شد

گروه استان ها- سادین، گلستان- مدیر تعاون روستایی گلستان از پرداخت کامل بهای خرید تضمینی ۲ هزار و ۳۱۵ محصول کلزای کشاورزان استان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا جامی در خصوص مطالبات کلزاکاران استان اظهار کرد: وجوه خرید تضمینی ۵۸ هزار تن محصول کلزای کشاورزان استان به ارزش ۲ هزار و ۳۱۵ میلیارد تومان به طور کامل پرداخت شد.

کشف سموم دام قاچاق در ساوجبلاغ

گروه استان ها- عینی، البرز- فرمانده انتظامی ساوجبلاغ گفت: با تلاش ماموران پلیس آگاهی این شهرستان، ۲ تن و ۵۰۰ کیلو گرم سموم دام قاچاق کشف شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ سیدامین موسوی در تشریح این خبر بیان داشت: در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا، ماموران پلیس آگاهی شهرستان ساوجبلاغ حین گشت رانی در سطح حوزه استحفاظی، به یک دستگاه خودروی وانت نیسان حامل بار قاچاق مشکوک و آن را توقف کردند.

وی افزود: ماموران پس از هماهنگی مقام قضائی و در بازرسی از خودروی مورد نظر مقدار ۲ تن و ۵۰۰ کیلو سموم دام قاچاق را کشف کردند.

سرهنگ موسوسی با بیان این در این خصوص یک نفر دستگیر شد، اظهار داشت: براساس نظر کارشناسان ارزش کالاهای کشف شده ۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است. فرمانده انتظامی شهرستان ساوجبلاغ با اشاره به اینکه مهم دستگیر شده با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضائی شد اظهار داشت: پدیده قاچاق علاوه بر ضربه زدن به اقتصاد کشور زمینه ساز جرایم دیگری در سطح جامعه است، که مقابله با آن از اولویت های اصلی پلیس به شمار می رود.

استفاده از اتوبوس شهری یزد در ۱۰ روز اول مهر رایگان شد

گروه استان ها- دانشی، یزد- رئیس شورای اسلامی شهر یزد گفت: با تصویب اعضای این شورا، استفاده از اتوبوس شهری و ناوگان حمل و نقل عمومی یزد از اول تا دهم مهرماه برای همه اقشار رایگان شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزیزالله سیفی در حاشیه دویست و شصت و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر یزد و گو با خبرنگار ایرنا، افزود: از ماه ها قبل به مدت حداقل لازم برای بازگشایی مدارس در شهرداری یزد اندیشیده شده تا آغاز سال تحصیلی را با کمترین ترافیک داشته باشیم. وی ادامه داد: مدیریت حمل و نقل و سرویس مدارس نیز بر اساس ابلاغیه وزارت کشور و مصوبه هیات دولت بر عهده شهرداری ها قرار گرفته و از همه خانواده ها درخواست داریم از طریق سامانه معرفی شده شهرداری برای ثبت نام اقدام کنند تا در صورت لزوم امکان پیگیری و پاسخگویی راننده وجود باشد. رئیس شورای اسلامی شهر یزد گفت: استقبال خوبی از سوی خانواده ها برای ثبت نام سرویس مدارس صورت گرفته و سامانه شهرداری یزد همچنان برای ثبت نام باز است و امسال بیشتر از سال های قبل ثبت نام انجام شده و همکاری رانندگان نیز بیشتر بوده است. سیفی اظهار داشت: اسفالت معابر منتهی به مدارس، رنگ آمیزی فضای بیرونی مدرسی که درخواست کرده اند، بهسازی مسیر و هچنین ایجاد سرعت گیر در راه های منتهی به مدارس دارای مصوبه شورای ترافیک شهرستان نیز از اقدامات شهرداری تا قبل از بازگشایی مدارس بوده است.