روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه- ۲۹شهریور ۱۴۰۴
سال یازدهم- شماره ۲۳۰۲

روزنه

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای:
تحقق نیمی از هدفگذاری نوسازی ۱۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری در کشور

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: بیش از نیمی از ناوگان خریداری و تحویل ادارات‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، اروجعلی علیزاده در خصوص نوسازی ۱۰۰۰ دستگاه ناوگان راهداری و خرید ۷۶۰ دستگاه از طریق واردات و ۲۴۰ دستگاه از ظرفیت تولید داخلی، گفت: بیش از نیمی از ناوگان خریداری و تحویل ادارات‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها شده است.

علیزاده با اشاره به فعالیت بیش از ۱۲ هزار دستگاه ماشین‌آلات راهداری در سطح کشور، اظهار کرد: ادارات‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ظرفیت ناوگان موجود به نحو مطلوبی برای اجرای پروژه‌های راهداری، نگهداری ابنیه فنی و شبکه راه‌های کشور استفاده کنند.

وی، برآورد ارزش شبکه ۲۳۱ هزار کیلومتری شبکه راه‌های کشور را ۹۰۰۰ همت اعلام و بیان کرد: در حالی بر اساس استاندارد جهانی به‌طور متوسط ۲۷۰ هزار میلیارد تومان برای نگهداری و ایمن‌سازی شبکه راه‌های کشور مورد نیاز است که سالانه قریب به ۳۵ هزار میلیارد تومانی برای اقدامات حوزه نگهداری جاده‌ها محقق و هزینه می‌شود، از ابتدای سال جاری تاکنون قریب به ۱۲ همت اعتبار در حوزه نگهداری راه‌ها به استان‌های کشور اختصاص یافته است.

معاون راهداری، نگهداری از سرمایه عظیم شبکه راه‌های کشور را تکلیفی مهم و سنگین برای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برشمرد و تصریح کرد: با وجود محدودیت منابع اعتباری و مالی، همه توان خود را برای ایمن‌سازی و نگهداری راه‌ها و حفظ سلامتی کاربران جاده‌ای به کار گرفته‌ایم.

علیزاده در بخش دیگری از سخنان خود از اجرای ۱۸۹۰ کیلومتر آسفالت تقویتی، ۷۳۷ کیلومتر روکش آسفالت تقویتی، ۳۰۵۰ کیلومتر عملیات لکه‌گیری و درزگیری، ۶۵ هزار کیلومتر خط‌کشی جاده‌ها و اجرای ۳۰۰ کیلومتر حفاظ جدید در سطح شبکه راه‌های کشور طی سال جاری خبر داد.

وی خاطرنشان کرد: نصب ۱۲۵ هزار عدد علائم راهنمایی، ۷۰ کیلومتر روشنایی طولی و ایجاد ۲۰۰ روشنایی نقطه‌ای و احداث ۱۲۷ دستگاه پل و ابنیه فنی جدید بخش دیگری از فعالیت‌های انجام شده طی سال جاری است.معاون راهداری در ادامه از آمادگی حدود ۱۲ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگین راهداری، ۱۲ هزار نیروی راهداری، ۶۰۰ هزار تُن شن و نمک و ۱۲۱۷ باب راهدارخانه بین‌راهی برای خدمات‌رسانی در طرح راهداری زمستانی آماده و تسهیل ترافیک، کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقاء ایمنی جاده‌های بین‌شهری کشور خبر داد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

اتصال ریلی ایران با پاکستان و روسیه شتاب می‌گیرد؟

صدور دستور تسریع اجرای پروژه‌های ریلی مشترک

گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی- دستور سرعت بخشیدن به اجرای پروژه‌های ریلی مشترک میان ایران و کشورهای پاکستان و روسیه از سوی مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور صادر شده است. رئیس دولت چهاردهم این دستور را در جلسه چهارشنبه هفته گذشته هیات دولت مطرح کرده است. طی یک‌سال گذشته از فعالیت دولت چهاردهم توسعه دیپلماسی ریلی و اجرای پرشتاب پروژه‌های ریلی مشترک میان ایران و سایر کشورهای منطقه به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته است. در این میان موضوع اتصال ریلی بنادر این کشورها با هدف افزایش توانمندی‌ها و ظرفیت‌های تجاری نیز از مهم‌ترین بخش‌هایی بوده که مورد تاکید مقام‌های کشورهای مختلف قرار داشته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی‌اش در تقاطع آسیای جنوبی، مرکزی و قفقاز، دریای خزر و خلیج‌فارس، ظرفیت مهمی برای تبدیل‌شدن به هاب ترانزیتی منطقه دارد. افزایش زیرساخت‌های ریلی بین ایران و همسایگان(پاکستان، روسیه، آسیای مرکزی، ترکیه و ...) نه‌تنها هزینه و زمان حمل کالا را کاهش می‌دهد، بلکه امکان بهره‌برداری از مسیرهای کوتاه‌تر، متنوع‌تر و امن‌تر را فراهم می‌آورد. در شرایطی که تنش‌ها، موانع سیاسی، تحریمی و هزینه سوخت حمل‌ونقل جاده‌ای بر اقتصاد کشورها سنگینی می‌کند، پروژه‌های ریلی به عنوان راهکاری کلان جهت بهبود تجارت و اتصال منطقه‌ای مطرح‌اند.

چهارشنبه هفته گذشته فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جلسه هیات دولت با ارائه گزارشی به تشریح ابعاد مختلف توافقات انجام‌شده میان دو شور ایران و پاکستان در زمینه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و احداث خطوط ریلی پرداخت. او با اشاره به اهمیت تقویت ارتباطات ترانزیتی و گسترش کریدورهای بین‌المللی، همکاری با کشورهای همسایه از جمله پاکستان را گامی راهبردی در جهت توسعه اقتصادی منطقه‌ای دانست. پس از ارائه این گزارش از سوی وزیر راه و شهرسازی بود که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور تاکید کرد طرح‌هایی که با هدف توسعه ترانزیت منطقه‌ای و تقویت کریدورهای حمل‌ونقل طراحی شده و در حال اجرا هستند باید با جدیت بیشتری دنبال شوند. رئیس دولت چهاردهم همچنین در صحبت‌های خود بر ضرورت پیگیری دقیق و سریع پروژه‌های مرتبط با توافقات بین‌المللی، به‌ویژه طرح‌های ریلی میان ایران با پاکستان و روسیه تأکید کرده و از وزرا و مسئولان دستگاه‌های اجرایی خواسته است تا اجرای این طرح‌ها را با جدیت دنبال کرده و افرادی مشخص را برای پیگیری مستمر این پروژه‌ها تا حصول نتیجه تعیین کنند. پزشکیان در ادامه بر اهمیت استفاده حداکثری از ظرفیت‌های مشترک با کشورهای همسایه اشاره کرد و گفت: فعال‌سازی این ظرفیت‌ها می‌تواند نقش مؤثری در تأمین نیازهای کشور ایفا کند.

چشم‌انداز همکاری ریلی ایران با پاکستان

پروژه‌های ریلی مشترک میان ایران و پاکستان در سال ۲۰۲۵ پیشرفت‌های قابل توجهی داشته‌اند. در اوایل سپتامبر ۲۰۲۵، ایران، پاکستان و ترکیه در چارچوب سازمان همکاری اقتصادی توافق کردند تا کریدور ریلی ITI را احیا کنند. این توافق شامل بازسازی خطوط ریلی موجود مانند مسیر زاهدان-میرجاوه است که قدمتی نزدیک به یک‌قرن دارد و افزایش حجم ترانزیت ریلی محدود فعلی را هدف قرار داده است. همچنین در نشست کمیته اقتصادی مشترک دوکشور در تهران، ۱۳تفاهم‌نامه همکاری امضا شد که شامل تقویت همکاری ریلی و ترانزیت است. پاکستان اخیراً طرحی به ارزش ۳۹۰میلیون دلار برای ساخت ۱۳۵۰کیلومتر خط ریلی تصویب کرده که بخشی از آن می‌تواند به اتصال بهتر با ایران کمک کند.

این همکاری‌ها تأثیرات مثبتی بر اقتصاد هر دوکشور خواهند داشت. اتصال ریلی می‌تواند زمان سفر و هزینه حمل‌ونقل را کاهش دهد که این امر تجارت را تسهیل می‌کند. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که حجم تجارت دوجانبه می‌تواند از ۳میلیارد دلار فعلی به بیش از ۱۰میلیارد دلار برسد. برای پاکستان، این اتصال به دسترسی بهتر به بازارهای آسیای مرکزی و ایران کمک می‌کند، در حالی که ایران می‌تواند از مسیرهای پاکستان برای صادرات به جنوب‌آسیا استفاده کند. همچنین تکمیل این کریدورها مانند ITI و ادغام با CPEC، فرصت‌های شغلی ایجاد کرده و زیرساخت‌های منطقه‌ای را تقویت می‌کند که منجر به رشد اقتصادی پایدار می‌شود. در نهایت، این پروژه‌ها به تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی کمک کرده و تجارت مشترک را با کاهش وابستگی به مسیرهای دریایی افزایش می‌دهند.

دورنمای پروژه مشترک ریلی ایران و روسیه

پروژه ریلی مشترک ایران و روسیه، به‌ویژه خط رشت-آستارا، در سال ۲۰۲۵ پیشرفت‌های چشمگیری داشته است. این پروژه بخشی از کریدور شمال-جنوب است و در می ۲۰۲۳ توافق ساخت آن امضا شد. در اوت ۲۰۲۵، روسیه و ایران در اجلاس اتحادیه اقتصادی اوراسیا بر تسریع ساخت این خط ۱۶۲کیلومتری تأکید کردند. ساخت رسمی در ۲۰۲۵ آغاز شد و نقشه راهی برای تکمیل کریدور شمال-جنوب امضا شده است. کریدور شمال-جنوب در سال ۲۰۲۵ تمرکز بر سیاست تعرفه واحد و توسعه زیرساخت‌ها دارد. بانک توسعه اوراسیا پیش‌بینی می‌کند که تا سال ۲۰۳۰، این کریدور ۳۰میلیون تن کالا جابه‌جا کند. بااین‌حال، تحریم‌ها چالش‌هایی ایجاد کرده، اما پیشرفت‌هایی مانند اتصال ریلی ایران و روسیه از طریق INSTC، مزایای اقتصادی گسترده‌ای دارد. این کریدور زمان حمل‌ونقل را از ۴۵روز به ۱۴روز کاهش می‌دهد و هزینه‌ها را تا ۳۰درصد پایین می‌آورد که تجارت بین روسیه، ایران، آذربایجان و هند را افزایش می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود INSTC سالانه ۱۴.۶ تا ۲۴.۷میلیون تن کالا جابه‌جا کرده و ۱.۵میلیارد دلار درآمد ترانزیتی ایجاد کند. برای ایران، این پروژه دسترسی به بازارهای اروپا و روسیه را تسهیل کرده و اقتصاد را در برابر تحریم‌ها مقاوم می‌سازد. روسیه نیز از مسیرهای جایگزین برای تجارت با جنوب‌آسیا بهره می‌برد. تکمیل INSTC کریدورهای حمل‌ونقلی اوراسیا را کامل کرده و تجارت مشترک را با تمرکز بر انرژی، کشاورزی و کالاهای صنعتی افزایش می‌دهد.

آینده اتصال ریلی ایران با پاکستان و روسیه

اتصال ریلی میان ایران و پاکستان و همچنین ایران و روسیه، نقش کلیدی در تقویت همکاری‌های اقتصادی، تجاری و ژئوپلیتیکی در منطقه اوراسیا ایفا می‌کند. این اتصالات بخشی از کریدورهای حمل‌ونقلی بزرگ‌تری مانند کریدور بین‌المللی شمال-جنوب و کریدور اسلام‌آباد-تهران-استانبول هستند که هدف آن‌ها کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل کالا، افزایش تجارت دوجانبه و چندجانبه و دور زدن مسیرهای سنتی تحت تأثیر تحریم‌های غربی است. در شرایط فعلی جهان، جایی که تنش‌های ژئوپلیتیکی افزایش یافته، این پروژه‌ها نه‌تنها به عنوان ابزاری برای رشد اقتصادی عمل می‌کنند، بلکه به عنوان اهرمی برای تقویت استقلال منطقه‌ای کشورها محسوب می‌شوند. براساس گزارش‌های اخیر، توسعه این اتصالات می‌تواند حجم تجارت را به‌طور قابل توجهی افزایش دهد و فرصت‌های جدیدی برای صادرات و واردات ایجاد کند.

در این میان برخی کارشناسان باور دارند که اتصال ریلی میان ایران، پاکستان و روسیه نه‌تنها تجارت دوجانبه را افزایش می‌دهد، بلکه به تکمیل کریدورهای بزرگ مانند INSTC و ITI کمک می‌کند. این پروژه‌ها می‌توانند اقتصاد کشورها را با ایجاد فرصت‌های شغلی، کاهش هزینه‌ها و تقویت اتصالات منطقه‌ای رونق بخشند. با توجه به پیشرفت‌های سال ۲۰۲۵، انتظار می‌رود این همکاری‌ها تا سال ۲۰۳۰ تأثیرات عمیقی بر رشد اقتصادی اوراسیا داشته باشند، هرچند چالش‌هایی مانند تحریم‌ها و نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی همچنان باقی است.

هوشنگ بازوند در بازدید از محور استراتژیک جلفا-کلاله مطرح کرد؛

شتاب در توسعه تجارت مرزی با تکمیل محور کلاله-جلفا

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند در بازدید مشترک با جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی از پروژه بهسازی و تعریض محور ۱۰۷ کیلومتری جلفا – کلاله، این طرح را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مرزی کشور دانست و گفت: با افزایش سقف اعتبارات و تجهیز کامل ماشین‌آلات، روند اجرا شتاب خواهد گرفت.

معاون وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این بازدید که با همراهی نیکزاد، نایب‌رئیس اول مجلس، رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، نجف‌زاده، نماینده خوی و نوین، نماینده مردم آذرشهر، اسکو و تبریز، انجام شد، با تأکید بر اهمیت این پروژه گفت: محور ۱۰۷ کیلومتری جلفا – کلاله به‌دلیل قرارگیری در مرزهای شمال‌غربی و اتصال مستقیم به پایانه‌های مرزی جلفا، نوردوز و کلاله، جایگاه ویژه‌ای در مبادلات تجاری و ترانزیتی کشور دارد. در این پروژه بیش از ۶ میلیون مترمکعب خاکبرداری، ۲ میلیون مترمکعب خاکریزی، ۱۵ دستگاه تونل و ۵ پل بزرگ پیش‌بینی شده و حجم آسفالت نیز بالغ بر ۳۹۰ هزار تن خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه افزود: اکنون بیش از ۲۵۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین و حدود ۹۰۰ نیروی انسانی متخصص شامل پیمانکار، مشاور و آزمایشگاه در این پروژه فعال هستند. البته صعوبت‌های متعددی نظیر عبور مسیر از حاشیه رودخانه ارس، شرایط کوهستانی و محدودیت‌های ناشی از تأسیسات زیربنایی و میراث فرهنگی، اجرای پروژه را پیچیده کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با پیگیری کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و هماهنگی‌های صورت‌گرفته، موضوع افزایش سقف اعتبارات پروژه در دستور کار است. تا کنون حدود ۲ همت پرداخت شده اما برای تکمیل پروژه به حداقل ۱۲ همت دیگر نیاز داریم. قرار است سازمان برنامه و بودجه با دستور ریاست مجلس و پیگیری نمایندگان، تأمین مالی را تسریع کند.

بازوند ادامه داد: در حال حاضر عملیات اجرایی از کیلومتر صفر تا ۵۸ در دست اجراست و با افزایش اعتبارات، پیمانکار از کیلومتر ۵۸ تا ۱۰۷ نیز با سرعت بیشتری وارد عمل خواهد شد. هدف‌گذاری این است که با تأمین نقدینگی و حضور فعال پیمانکار، مدت زمان اجرای پروژه کاهش یافته و این مسیر ترانزیتی زودتر به بهره‌برداری برسد.

وی این طرح را بزرگ‌ترین پروژه راهی در منطقه ارس دانست و اظهار داشت: بهره‌برداری کامل از محور جلفا – کلاله علاوه بر ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات، ظرفیت ترانزیتی کشور در مرز با ارمنستان، آذربایجان و نخجوان را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهد و نقشی کلیدی در توسعه پایدار منطقه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل گفت: محور ۱۰۷ کیلومتری جلفا – کلاله در استان آذربایجان شرقی به‌دلیل قرارگیری در مرزهای شمال‌غربی و اتصال مستقیم به پایانه‌های مرزی جلفا، نوردوز و کلاله، جایگاه ویژه‌ای در مبادلات تجاری و ترانزیتی کشور دارد.

شهرداری شیراز

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۴-۵۵۵

شهرداری شیراز (منطقه یازده) در نظر دارد مناقصه عمومی خط انتقال آب فضای سبز از چاههای مرکز تحقیقات، پل غدیر، فتحی، صیاد شیرازی به مخزن U بلوار جانبازان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۶۶۸۸۰۰۰۳۷۰ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۷۲۵۹۹۰۳ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

*مبلغ برآورد: ۲۰۰/۳۹۱/۶۱۲/۴۳۴ ریال
*مدت قرارداد: ۱۵ ماه
*شرایط شرکت کنندگان : اشخاص حقوقی دارای رتبه ۵ در رشته آب سازمان برنامه و بودجه کشور.
*محل اجرای پروژه: شیراز، بلوار جانبازان (سطح منطقه یازده)
*مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۰/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۱۲۲۸ بانک شهر شعبه چمران بنام شهرداری شیراز
*برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
*در زمان انعقاد قرارداد ۵٪ مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن انجام تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
*آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
*آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ می باشد.
*تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سه شنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ در محل چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک، طبقه سوم، سالن کمیسیون معاملات شهرداری شیراز. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از جلسه بازگشایی سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس بلوار مدرس نرسیده به ضلع غربی پل غدیر کد پستی :۷۱۵۵۷-۱۳۳۸۸ تحویل نمایند.مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
*مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
*هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
*تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
*بدیهی است هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
*شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
*شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
*سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
*آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
*برنده شرکت در مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشد.
*اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶
شناسه آگهی : ۲۰۰۳۶۶۳
نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۹

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

«آگهی ابلاغ رأی»

بدینوسیله به اطلاع افراد مشروحه در جدول ذیل میرساند : با توجه به اینکه رای قطعی هیات تجدید نظر رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی مبنی بر «اخراج از دستگاه متبوع» برای نامبردگان صادر گردیده و هیچگونه آدرسی از ایشان در دسترس نمی باشد ، بر اساس قانون از این طریق به ایشان اعلام می گردد در صورت حضور در کشور می توانند ظرف مدت ۳ ماه و در صورت اقامت در خارج از کشور ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ انتشار این آگهـــی به دیوان عدالت اداری مراجعه و مراتب اعتراض خود را اعلام نمایند.

نام و نام خانوادگی	نام پدر	عنوان شغلی	تاریخ و شماره رای	عنوان رای قطعی صادره
آقای میلاد محمدی	رضا	پرستار	۱۴۰۴/۴/۲۵ -۳۴	اخراج از دستگاه متبوع
خانم سارا حسنی	آیت ا...	ماما	۱۴۰۴/۵/۸ -۳۹	اخراج از دستگاه متبوع
خانم پریسان علیزاده	کریم	پرستار	۱۴۰۴/۵/۸ -۴۲	اخراج از دستگاه متبوع

میم الف : ۲۲۸۴ شناسه آگهی : ۲۰۰۳۵۷۱

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی