

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تخصیص ارز، کالاهای از دست رفته انفجار بندررجایی راجبران می‌کند؟

گروه بنادر - احیای تجارت در بندر شهیدرجایی از مسیرهای مختلف در حال انجام است. هرچند برخی گزارش‌ها از عدم پرداخت خسارت به برخی آسیب‌دیدگان جانی و اقتصادی ناشی از انفجار ششم اردیبهشت این بندر حکایت دارد، اما از طرف دیگر رایزنی‌های صورت گرفته جهت اعمال معافیت برای خسارت ناخواسته حق توقف کشتی‌ها(دموراز) و همچنین برنامه‌ریزی با هدف حل مشکلات مربوط به تعهدات ارزی فعالان اقتصادی موجب شده تا اندازه‌ای امیدواری بیشتری نسبت به ماه‌های گذشته برای احیای تجارت و رونق فعالیت تجاری در بندر شهیدرجایی خود را نشان دهد. هرچند به باور کارشناسان، هنوز هم بسیاری از زیرساخت‌های لجستیکی و حتی بسترهای سیستمی و سامانه‌های مختلف مربوط به فعالیت بازرگانان با چالش‌ها و مشکلات مختلفی دست به گریبان است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، حوالی ظهر روز ۱۶ اردیبهشت‌ماه امسال بود که انفجار بزرگی در یکی از پایانه‌های کانتینری بندر شهیدرجایی بندرعباس رخ داد. در کنار فوت ۵۷ نفر، خسارت‌های زیادی به کالاهای صادراتی و وارداتی وارد شد. حادثه بندر شهیدرجایی به کالاهایی از مواد اولیه کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی تا کالاهای نهایی منجر شد تا بازرگانان نتوانند کالاهای خود را ترخیص کنند و آتش همه را احاطه کرد. در اثر حادثه انفجار رخ داده در بندر شهیدرجایی، بسیاری از کالاهای در حوزه صنعتی از جمله قطعات اولیه صنعتی و خودرویی، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی، قطعات لوازم خانگی و حتی خودروهای وارداتی در آتش سوخت و خسارت جبران‌ناپذیری در ارز پارانهای و منابع دولتی وارد کرد. حادثه بندر شهیدرجایی هشداري به مسئولان متولی امر در حوزه تغییر اصلاح در مدیریت بنادر کشور، تسریع در ترخیص کالاها و هماهنگی و یکپارچگی نهادهای در حوزه تجارت و کاهش فرایندهای پیچیده است.

هفته گذشته بود که رسانه‌ها گزارش دادند، به دنبال تصمیم دولت مبنی بر احصای دقیق اطلاعات حادثه‌دیدگان انفجار بندر شهیدرجایی و طراحی پیشنهادات لازم جهت رفع مشکلات آن‌ها، سازمان توسعه تجارت ایران ضمن جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز و تعامل با سایر دستگاه‌های مرتبط نسبت به تهیه طرح‌های حمایتی اقدامات لازم را در دستور کار خود قرار داده است. براساس این گزارش؛ ضرورت دارد تمامی صادرکنندگانی که بخشی/کل کالای آن‌ها در انفجار بندر شهیدرجایی در تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۴ دچار حادثه شده است، ضمن مراجعه به پورتال سازمان توسعه تجارت ایران نسبت به ثبت و ارسال بخش «فرم خوداظهاری صادرکنندگان حادثه بندر شهیدرجایی» اقدام لازم را انجام دهند. طبق اطلاعیه سازمان توسعه تجارت بدیهی است اطلاعات دریافتی از طریق خوداظهاری متقاضیان، پس از صحت‌سنجی و

تجارت ایران عنوان می‌کند: بعضی از بازرگانان به خاطر تعهدات ارزی مشمول تبعات قضایی و حقوقی می‌شوند که با بانک مرکزی جلسه گذاشته‌ایم تا به فوریت اقدام شود و تعهدات این تاجار را برای جبران خسارت تا زمان تعیین تکلیف، تعلیق کنند. وی با بیان اینکه کالاهای از دست رفته با تخصیص ارز احیا می‌شود، می‌گوید: درصدد هستیم تا با همکاری بانک مرکزی تجاری که تخصیص ارز داشته‌اند و کالا وارد کرده بودند با همان مقدار ارز بدون صف ارز دریافت کنند تا بتوانند مجدد سفارش‌های خود را وارد کشور کنند.

«فنازاده» اضافه می‌کند: به دنبال تصمیم دولت مبنی بر احصای دقیق اطلاعات حادثه‌دیدگان انفجار بندر

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست:

حفاظت از سواحل نیازمند همکاری مردم و مسئولان است



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: حفاظت از سواحل نیازمند همکاری همه‌جانبه مردم و مسئولان است و تنها با مشارکت فعالانه می‌توانیم سواحل کشور را نجات دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا لاهیجان زاده، در آستانه روز جهانی پاکسازی سواحل، با تأکید بر اهمیت حفاظت از سواحل کشور، اظهار داشت: سواحل به‌عنوان مرزهای

زیستی میان خشکی و دریا، نقش حیاتی در حفظ تنوع زیستی، تأمین معیشت جوامع محلی و جذب گردشگران دارند. آلودگی این مناطق، به‌ویژه ناشی از منابع خشکی، تهدیدی جدی برای اکوسیستم‌های دریایی و سلامت انسان‌ها محسوب می‌شود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست افزود: پروتکل مقابله با آلودگی دریانشی از منابع خشکی، الحاق به کنوانسیون کویت و همچنین کنوانسیون تهران، چارچوبی قانونی برای کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر فراهم کرده است تا با اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و اصلاحی، از ورود آلاینده‌ها به دریا جلوگیری کنند. این کنوانسیون‌ها بر اهمیت مدیریت جامع و هماهنگ سواحل تأکید دارد و از کشورهای عضو می‌خواهد که با همکاری یکدیگر، اقدامات مؤثری در راستای کاهش آلودگی‌های ناشی از منابع خشکی انجام دهند.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها در ادامه تصریح کرد: سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی و سازمان‌های مردم‌نهاد، برنامه‌های متعددی را در سال‌های اخیر در سواحل کشور اجرا کرده است. این برنامه‌ها شامل پاکسازی سواحل از زباله‌ها، ارتقای آگاهی عمومی، مدیریت پسماند و توسعه پایدار سواحل به شما می‌رود.

لاهیجان زاده در پایان تأکید کرد: حفاظت از سواحل نیازمند همکاری همه‌جانبه مردم، مسئولان و سازمان‌های مختلف است. تنها با مشارکت فعالانه می‌توانیم سواحل کشور را از آلودگی‌ها پاک کرده و نسل‌های آینده را از نعمت‌های طبیعی بهره‌مند سازیم. سازمان حفاظت محیط زیست از تمامی تلاش‌های صورت گرفته در راستای پاکسازی سواحل تقدیر می‌کند و بر لزوم استمرار این اقدامات و مشارکت فعالانه مردم در حفاظت از محیط زیست تأکید دارد.



شهیدرجایی و طراحی پیشنهادات لازم جهت رفع مشکلات آن‌ها، سازمان توسعه تجارت ایران ضمن جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز و تعامل با سایر دستگاه‌های مرتبط فهرست واردکنندگان را جمع‌آوری و به بانک مرکزی ارسال کرده است و اکنون در مرحله فراخوان فهرست صادرکنندگان هستیم. معاون ارتقای کسب و کارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اینکه برآورد خسارت حادثه بندر شهیدرجایی طبق اعلام بیمه، ۷هزار میلیارد تومان بوده است، می‌گوید: هنوز فرایند لیست صادرکنندگان تمام نشده است و خوداظهاری باید تکمیل شود تا از سازمان‌های مربوطه میزان تخصیص ارز را احصا کنیم. وی در پایان خاطر نشان کرد: اطلاعات دریافتی از طریق خوداظهاری متقاضیان، پس از صحت‌سنجی و تطبیق اولیه مراجع رسمی در اختیار دستگاه‌های مرتبط قرار خواهد گرفت تا مورد حمایت قرار گیرند.

اقدامی نمادین برای بازگشت رونق تجارت

بسیاری از فعالان اقتصادی در گفت‌وگوهایی اعلام کرده‌اند که اعمال این معافیت، در حقیقت بیش از یک اقدام اداری بوده و می‌تواند به عنوان نمادی از تلاش برای بازگرداندن اعتماد به بندر شهیدجایی باشد؛ بندری که براساس آمار منتشرشده بیش از نیمی از مبادلات تجاری ایران را مدیریت می‌کند. دموراز، به عنوان «مالیات پنهان» تجارت، می‌تواند هزینه‌های عملیاتی را تا ۳۰درصد افزایش دهد و فعالان کوچک را از بازار حذف کند. کارشناسان بندری تأکید دارند که این معافیت مشروط، با کاهش فشار مالی بر تاجار، جریان کالا را تسریع و از توقف طولانی مدت کشتی‌ها جلوگیری می‌کند.

به باور کارشناسان، اهمیت این معافیت فراتر از جبران خسارت است؛ چراکه این اقدام می‌تواند نقشی محوری برای پایداری فعالیت‌های بندری در بندر شهیدرجایی را فراهم کند. بندر شهیدرجایی، واقع در ۲۳کیلومتری غرب بندرعباس، نه تنها بزرگ‌ترین مرکز کانتینری خاورمیانه است، بلکه به عنوان هاب ترانزیتی، نقش کلیدی در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب ایفا می‌کند. با ظرفیت سالانه بیش از ۱۰۰میلیون تن کالا، بندر شهیدرجایی بیش از ۸۰درصد واردات کانتینری ایران را برعهده دارد. از طرف دیگر، اختلالی مانند انفجار ماه‌های گذشته، هرچند براساس آمار منتشرشده سهم این بندر از واردات فله‌ای اساسی تنها ۸درصد است، اما باز هم بر قیمت موادغذایی و کالاهای اساسی تأثیرگذار است. معافیت دموراز، با تشویق بازگشت کشتی‌های خارجی

نیز می‌تواند زمان توقف کالا را از ۱۰روز به کمتر از ۵روز کاهش دهد و بهره‌وری را تا ۲۰درصد افزایش بخشد. این معافیت بخشی از برنامه‌ریزی گسترده‌تر برای توسعه تجارت ایران از طریق بندر شهیدرجایی است. دولت با تکمیل می‌شود و نقش بندر شهیدرجایی را در کریدورهای طرح‌هایی مانند احداث سه‌پست اسکله جدید به طول ۴۰۰متر را در دستور کار قرار داده که امکان پهلوگیری کشتی‌های غول‌پیکر با ظرفیت ۱۸هزار TEU را فراهم می‌کند. این توسعه طبق زمان‌بندی اعلام‌شده تا پایان ۱۴۰۵ تکمیل می‌شود و نقش بندر شهیدرجایی را در کریدورهای بین‌المللی مانند کریدور شمال-جنوب تقویت می‌کند. همچنین به باور کارشناسان، تمرکز بر پس‌کرانه(مناطق پشتیبان بندر) و اتصال ریلی به شبکه سراسری، می‌تواند وابستگی به جاده را کاهش دهد و تجارت را از بندرعباس به اروپا و آسیای مرکزی گسترش دهد.

در همین ارتباط مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی اخیرا گفته بود: هرچقدر خسارت مرتبط به آسیب‌دیدگان حادثه بندر شهیدرجایی کاهش یابد، یک گام رو به جلوست و به نفع کشور خواهد بود. به عبارتی، در این موضوع نباید فقط به تشخیص خسارت‌دیده توجه کرد، بلکه این‌ها خسارت‌هایی است که به اقتصاد و بدنه کار و تولید کشور وارد شده است. وی پیش از این گفته بود: دمورازهایی که از ششم اردیبهشت تا یکم آبان‌ماه ۱۴۰۴ بوده، هیچ حق توقفی متوجه کانتینرهای از دست رفته(مشروط بر تعیین تکلیف) نیست و هیچ هزینه دیرکردی اخذ نمی‌شود و چنانچه شرکتی به این قاعده توجه نکند و صاحب کالایی را برای پرداخت خسارت تحت فشار قرار دهد، با عکس‌العمل ما مواجه خواهد شد.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که در مجموع حدود ۱۶هزار دستگاه کانتینر در این حادثه آسیب دیده است. به اعتقاد فعالان اقتصادی، کانتینر جزئی از وسیله حمل و جزئی توسعه‌یافته از کشتی برای استمرار حمل دریا به خشکی است؛ لذا این اموال که در امانت ما بوده، باید محترم شمرده و خسارات صاحبان آن پرداخت شود. تحلیلگران هشدار می‌دهند که تمرکز بیش از حد مبادلات بر بندر شهیدرجایی -بدون توزیع بار به بنادر دیگر مانند چابهار- ریسک‌های سیستمیک ایجاد می‌کند. بااین حال، معافیت دموراز نه پایانی بر بحران، بلکه شروعی بر بازسازی است. بندر شهیدرجایی، یکی از حوزه‌های اصلی تجارت دریایی و توسعه اقتصاد دریامحور ایران است و با این گام‌ها می‌تواند از فاجعه عبور کند و به هاب واقعی تجارت منطقه‌ای تبدیل شود، اما موفقیت، به تعهد بلندمدت به ایمنی و تنوع‌بخشی بستگی دارد.

مدیر فرهنگی، هنری و صنایع خلاق دبیرخانه شورای عالی منطقه آزاد قشم:

هم‌افزایی بانوان قشم؛ گامی به سوی برندینگ جهانی محصولات روستایی



دومین جشنواره ملی نوروزگاه زراعی دیرستان علاوه بر معرفی آیین‌ها و خوراکی‌های سنتی جزیره، امسال با ابتکار تازه‌ای در عرضه محصولات روستایی همراه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از مرکز رسانه منطقه آزاد قشم مدیر فرهنگی، هنری و صنایع خلاق دبیرخانه شورای عالی منطقه آزاد قشم در این آیین با اشاره به تجربه متفاوت این جشنواره گفت: یکی از اتفاقات جالب در نوروزگاه امسال این بود که بانوان تولیدات خود را به صورت

مجموعه‌ای واحد ارائه کردند. به جای آنکه هر روستا به شکل انفرادی حضور یابد، یک کار گروهی زنانه شکل گرفت که شور و شوق خاصی ایجاد کرد و زمینه‌ساز هم‌افزایی تجربه‌های زیسته آنان شد؛ هم‌افزایی‌ای که همیشه به رشد و بالندگی می‌انجامد. دکتر صفوی افزود: پشت برگزاری این رویداد فکر و ایده بزرگی نهفته است.

دکتر آزاده عابدین زاده، مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری منطقه آزاد قشم نیز گفت: ما برنامه‌ای بلندمدت برای محصولات خانگی روستایی در نظر داریم تا این تولیدات با بسته‌بندی استاندارد، برندینگ حرفه‌ای و شناسنامه غذایی آماده عرضه در سطح جهانی شوند.

بنابراین گزارش، در بخش ویژه این جشنواره، بانوان روستاهای گوزین، درستان و دیگر مناطق جزیره با برگزاری مسابقات و نمایشگاه‌های خوراکی و شیرینی‌های محلی از جمله شیرینی خرمایی، چینگال، باقلوای خرمایی و رنگین، طعم اصیل و پراثری سفره‌های سنتی قشم را به بازدیدکنندگان معرفی کردند.

شمایان ذکر است، نوروزگاه زراعی دیرستان با احیای آیین‌های بومی، انتقال دانش و تجربه مادران و مادربزرگ‌ها به نسل جوان و معرفی محصولات خانگی با ظرفیت برندینگ و بسته‌بندی استاندارد، فرصتی ارزشمند برای توسعه گردشگری فرهنگی و اقتصاد سبز جزیره قشم فراهم کرده است.

این جشنواره نشان داد که چگونه هسته‌های محلی می‌توانند بستری برای نوآوری، اشتغال‌زایی و معرفی جهانی محصولات روستایی باشند؛ جایی که میراث بومی نه تنها حفظ می‌شود، بلکه به سرمایه‌ای پایدار برای آینده جزیره تبدیل خواهد شد.



یکشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۰۳

دریاپایه

بنادر

توسعه همکاری‌های مؤسسه آموزش عالی قشم با پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی



رئیس مؤسسه آموزش عالی منطقه آزاد قشم از شناور تحقیقاتی «کاوشگر خلیج فارس» بازدید کرد و از افزایش همکاری‌های علمی و پژوهشی این مؤسسه با پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی علی نقی زاده، گفت: همکاری‌های علمی و پژوهشی بین مؤسسه آموزش عالی قشم و پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی کاوشگر خلیج فارس» مشترک تحقیقاتی و مشارکت در گشت‌های علمی در خلیج فارس و دریای عمان توسعه می‌یابد.

نقی‌زاده، با اشاره به بازدید خود از شناور تحقیقاتی «کاوشگر خلیج فارس» افزود: این بازدید به منظور بررسی ظرفیت‌های علمی و پژوهشی مشترک و تقویت ارتباطات میان دو مجموعه انجام شد.

رئیس مؤسسه آموزش عالی قشم ادامه داد: شناور کاوشگر خلیج فارس به منظور انجام عملیات ژئوفیزیک و هیدروشیمی آب و رسوب در جنوب جزیره قشم پهلو گرفت و این مأموریت‌ها نقش مهمی در شناخت علمی دریا و اقیانوس‌ها دارند.

وی با تأکید بر اهمیت تسلط بر دریا و اقیانوس در حفظ امنیت کشور و توسعه اقتصاد دریامحور گفت: فعالیت‌های کاوشگر دریایی خلیج فارس در همین راستا و با هدف پشتیبانی از تحقیقات تخصصی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان منطقه آزاد قشم در روز چهارشنبه ۲۶ شهریور، کاوشگر دریایی خلیج فارس یک شناور پیشرفته ۵۰متری با عرض ۱۰ متر و ارتفاع ۱۲ متر است که می‌تواند با ظرفیت ۲۷ نفر (۱۱ خدمه و ۱۶ محقق) و ذخیره آب و سوخت کامل، تا ۴۵ روز و سه‌هزار مایل دریایی در خلیج فارس، دریای عمان و شمال اقیانوس هند به انجام تحقیقات میدانی بپردازد. این شناور تحقیقاتی تنها کشتی پژوهشی ایران است که به دست متخصصان داخلی طراحی و ساخته شده و به تجهیزات روز برای اندازه‌گیری و نمونه‌برداری آب و رسوبات، بررسی زیر بستر دریا و انجام مطالعات فیزیک، شیمی، زیست‌شناسی و زمین‌شناسی دریایی مجهز است.

طولانی ترین غار نمکی جهان در قلب جزیره قشم



غار نمکدان قشم با طول بیش از ۶ هزار و ۸۵۰ متر، عنوان طولانی‌ترین غار نمکی جهان را به خود اختصاص داده است. این غار شگفت‌انگیز در بخش جنوب‌غربی جزیره و در دل گنبد نمکی نمکدان قرار دارد و از مهم‌ترین ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم به شمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از ویژگی‌های منحصربه‌فرد این ژئوسایت، ریزاقلیم شگفت‌انگیز آن است؛ جایی که دمای ثابت ۳۰ درجه و رطوبت نسبی ۸۰ درصدی، فضایی متفاوت و خاص ایجاد کرده است. همچنین پدیده‌های نادری چون مخروط افکنه‌های زیرزمینی، کانال‌های مارپیچی رودخانه‌ای و دریاچه‌ای ۳۰۰متری در پشت سدهای طبیعی، غار نمکدان را به یکی از بی‌بدیل‌ترین پدیده‌های زمین‌شناسی جهان تبدیل کرده است.

سقف این غار پوشیده از قندیل‌های مرمرین نمک در اشکال گوناگون است که با نفوذ رطوبت و آب، پیوسته تغییر شکل می‌دهند. وجود تالارهای متعدد، حوضچه‌ها و دریاچه‌های نمکی کوچک در دل غار، بر جذابیت آن افزوده است. نخستین تالار در فاصله ۶۷۰متری ورودی قرار دارد و در فاصله ۱۶۰متری دهانه نیز دریاچه‌ای به عمق یک متر دیده می‌شود.

این غار نخستین‌بار در سال ۱۳۷۷ بسا همکاری زمین‌شناسان ایرانی و کارشناسان جمهوری چک کشف شد و پس از آن، رکورد طولانی‌ترین غار نمکی جهان از فلسطین به قشم منتقل گردید. غار نمکدان در سال ۱۳۹۰ با شماره ۱۷۲ در فهرست میراث ملی طبیعی ایران به ثبت رسید و در سال ۲۰۲۲ نیز به انتخاب اتحادیه بین‌المللی علوم زمین (IUGS)، در فهرست ۱۰۰ جایگاه برتر زمین‌شناسی جهان قرار گرفت.ایرانگردی را از قلب خلیج فارس، جزیره جهانی قشم شروع کنید.