روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۳۰شهریور ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۳۰۳

روزنه

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید خبر داد:

انعقاد قرارداد مشارکت مدنی برای بیش از ۱۰۶ هزار واحد نهضت ملی مسکن شهرهای جدید

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید از انعقاد قرارداد مشارکت مدنی بیش از ۱۰۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرهای جدید به ارزش ۶۰ همت خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهرام ملکی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، تازه‌ترین وضعیت انعقاد قرارداد مشارکت مدنی را در شهرهای جدید تشریح کرد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی و همراهی بانک ها، تاکنون قرارداد مشارکت مدنی ۱۰۶ هزار و ۱۰۸ واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید منعقد شده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، رقم قرارداد مشارکت مدنی منعقد شده را معادل ۶۰ همت عنوان کرد.

گفتنی است، بانک ها بر اساس پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن با معرفی وزارت راه و شهرسازی، بخشی از تسهیلات را به سازندگان این طرح‌ها پرداخت می کنند که هم اکنون و در دولت چهاردهم نیز پرداخت این تسهیلات با تاکید وزیر راه و شهرسازی سرعت گرفته است.

مچنین براساس اعلام شرکت عمران شهرهای جدید، بانک‌های همراهی کننده در این طرح شامل بانک مسکن، بانک ملت، بانک تجارت، بانک سپه، بانک صادرات، بانک اقتصاد نوین، بانک پارسیان، بانک پاسارگاد، بانک رفاه و بانک کارآفرین هستند.

افزایش پروازها به قشم؛ پاسخ به تقاضای رو به رشد گردشگری و سفر

رشد چشمگیر تقاضای سفر به جزیره قشم باعث شد تا فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم با همکاری ایرلاین‌ها، تعداد پروازهای مسیرهای تهران و مشهد به قشم را افزایش دهد؛ اقدامی به رونق گردشگری و اقتصاد جزیره کمک خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا کریم آقایی با اشاره به این روند صعودی، از برنامه‌ریزی برای افزایش پروازها در نیمه دوم سال خبر داد و گفت: در نیمه نخست سال جاری، بیش از ۱۹۰ هزار مسافر از طریق ۱۷۰۰ پرواز در فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم جابه‌جا شدند و با هماهنگی‌های انجام‌شده، از این پس به طور میانگین ۲۸۰ سورتی پرواز در ماه در مسیرهای تهران و مشهد به مقصد قشم برقرار خواهد شد.

غلامرضا کریم آقایی مدیرکل فرودگاه بین‌المللی قشم افزود: شرکت هواپیمایی فلای‌کیش هفته‌ای چهار پرواز در مسیر تهران - قشم و چهار پرواز در مسیر مشهد - قشم برقرار می کند. همچنین شرکت هواپیمایی معراج هفته‌ای چهار پرواز در مسیر تهران - قشم انجام خواهد داد و شرکت هواپیمایی چابهار نیز دو پرواز هفتگی در همین مسیر به برنامه پروازی اضافه کرده است.

به گفته کریم‌آقایی، این اقدام پاسخی به افزایش تقاضای سفر به جزیره قشم است و می تواند علاوه بر تسهیل تردد مسافران، زمینه‌ساز رونق گردشگری، جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد فرصت‌های شغلی در منطقه آزاد قشم شود.

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی قشم ابراز امیدواری کرد با تداوم همکاری ایرلاین‌ها و پشتیبانی دستگاه‌های مسئول، این فرودگاه به یکی از مقاصد مهم و پرتردد هوایی کشور تبدیل شود.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

حرکت لاکپشتی ترانزیت ریلی در بنادر ایران

آیا راه‌آهن و بنادر در مسیر برنامه هفتم توسعه حرکت می‌کنند؟

گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی- «در پنج‌ماهه اول سال ۱۴۰۴ حدود ۳.۶میلیون تن بار از طریق ناوگان ریلی در بنادر کشور جابه‌جا شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۴درصد رشد نشان می‌دهد». این جملات بخشی از صحبت‌های عابدین هادی‌نژادلاجیمی، مدیرکل بازرگانی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است. صحبت‌هایی که نشان از اراده جدی برای توسعه شبکه ریلی و استفاده از توانمندی و ظرفیت‌های خطوط آهن کشور برای رونق بخشیدن به فعالیت بنادر کشور همسو با ماموریت‌های پیش‌بینی‌شده در تحقق اقتصاد دریامحور کشور است. این آمار و گزارش‌های رسمی موجب شده تا بسیاری از کارشناسان به این باور برسند که ایران در آستانه تحقق اهداف بلندپروازانه برنامه هفتم توسعه قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، حمل‌ونقل ریلی در بنادر کشور به عنوان یکی از ستون‌های اصلی اقتصاد دریامحور و ترانزیتی برجسته شده است. بنادر ایران، از چابهار و بندرعباس در جنوب تا انزلی و امیرآباد در شمال، نه‌تنها دروازه ورود و خروج کالا به حساب می‌آیند، بلکه با اتصال به شبکه ریلی، پتانسیل تبدیل‌شدن به هاب‌های لجستیکی منطقه را دارند. حمل ریلی بار در بنادر ایران طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ رشد چشمگیری داشته و اخیراً با ۱۴درصد افزایش سالانه، رکوردهایی مانند ترانزیت ۴۰میلیون تنی را نشانه گرفته است. هدف‌گذاری حمل ۵۴میلیون تن بار ریلی تا پایان امسال، نشان‌دهنده شتاب این روند است.

حمل‌ونقل ریلی در بنادر ایران، بیش از یک ابزار لجستیکی، نمادی از پتانسیل ژئوپلیتیکی کشور است. با تحقق اهداف برنامه هفتم و تکمیل اتصالات منطقه‌ای، ایران می‌تواند از ترانزیت ۴۰میلیون تنی به هاب تجارت اوراسیا تبدیل شود. بااین‌حال، چالش‌هایی مانند تحریم‌ها و نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی نیازمند عزم ملی است. اگر این روند ادامه یابد، بنادر ایران نه‌تنها بار بیشتری حمل خواهند کرد، بلکه پلی برای صلح و تجارت پایدار در منطقه خواهند ساخت.

سهم حمل‌ونقل ریلی از کل تناژ بار جابه‌جاشده در بنادر در سال ۱۴۰۳ حدود ۷.۳درصد بوده که به نزدیکی ۸درصد در سال‌جاری رسیده و هدف‌گذاری برنامه هفتم پیشرفت، رسیدن به ۲۵درصد است. از طرف دیگر، برخی کارشناسان باور دارند که سهم کنونی ۷.۵ تا ۸درصدی حمل بار ریلی که در مقایسه با میانگین جهانی ۴۰ تا ۵۰درصدی بسیار پایین است. در این میان نیاز به تقویت زیرساخت‌های داخلی بنادر برای تسهیل حرکت قطارها و ایجاد هماهنگی بین بخش‌های مختلف برای افزایش ظرفیت حمل ریلی بار، از دیگر مواردی است که آبایی به آن‌ها اشاره کرد. هر دو مدیر بر این نکته صحه گذاشتند که برای رسیدن به هدف ۲۵درصدی تا پایان برنامه پنج ساله، باید سالانه به‌طور متوسط ۵درصد به سهم حمل‌ونقل ریلی افزوده شود که این امر نیازمند عزم جدی، سرمایه‌گذاری و اصلاحات اساسی در زیرساخت‌ها و فرایندهای لجستیکی است.

ماموریت‌های برنامه هفتم برای حمل‌ونقل ریلی

برنامه هفتم توسعه(۱۴۰۶-۱۴۰۲) که از سال گذشته اجرایی شده، حمل‌ونقل بنادر، ریلی و ترانزیت را در اولویت قرار داده و اهداف کمی مشخصی را برای تقویت جایگاه ایران در زنجیره تأمین جهانی تعیین کرده است. براساس ماده۵۷ این برنامه، هدف اصلی ترانزیت ۴۰میلیون تن کالا از بنادر ایران تا پایان دوره است؛ عددی که نسبت به ۲۰میلیون تن ترانزیت سال گذشته(با ۸۸درصد سهم جاده‌ای) جهش قابل‌توجهی را نشان می‌دهد. این هدف‌گذاری با همکاری بخش‌های ریلی و جاده‌ای پیگیری می‌شود و نیازمند سرمایه‌گذاری کلان در توسعه بنادر، خطوط ریلی و سوخت‌رسانی به کشتی‌هاست.

در بخش حمل‌ونقل ریلی، برنامه هفتم بر افزایش سهم ریلی از بار بنادر تأکید دارد. نمایندگان مجلس سهم حمل ریلی بار بنادر را از حدود ۳درصد فعلی به ۲۵درصد تا پایان برنامه رسانده‌اند، که این تصمیم ارزشمندی برای کاهش وابستگی به حمل جاده‌ای محسوب می‌شود. علاوه‌بر این، نوسازی ناوگان ریلی با تأمین ۵۵۰دستگاه لکوموتیو جدید(با مشارکت بخش خصوصی) و افزایش سرعت سیر بازرگانی بار پیش‌بینی شده است. احداث زیرساخت‌های ریلی ترانزیتی، شامل خطوط دوخطه، برقی و فرعی نیز در دستور کار قرار دارد تا زمان طولانی پهلوگیری کشتی و ترخیص کالا در بنادر را کوتاه کند. این اهداف نه‌تنها به تحقق ترانزیت ۴۰میلیون تنی کمک می‌کند، بلکه با تدوین «سند ملی ترانزیت»، سازوکارهایی مانند تسهیلات حمل‌ونقل ترکیبی را برای رشد ۴۸درصدی ترانزیت ریلی(مانند آنچه در سال گذشته مشاهده شد) فراهم می‌آورد.

اهمیت اتصال ریلی بنادر ایران و سایر کشورها

اتصال ریلی بنادر ایران به شبکه‌های حمل‌ونقل کشورهای همسایه، فراتر از یک ضرورت فنی، به یک اهرم استراتژیک برای ثروت‌آفرینی تبدیل شده است. ایران به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی مطلوب قرارگیری در مسیر خاور دور به اروپا می‌تواند با تکمیل کریدورهای ترانزیتی، تقاضای کشورهای محصور در خشکی مانند افغانستان و آسیای مرکزی را برآورده کند. کریدور شمال-جنوب (INSTC) که بنادر چابهار و بندرعباس را به آذربایجان، روسیه و اروپا متصل می‌کند، کوتاه‌ترین مسیر حمل کالا از هند و خلیج فارس به شمال اروپا را فراهم می‌آورد و زمان ترانزیت را تا ۴۰درصد کاهش می‌دهد. این کریدور، با تسهیل حمل ریلی، جاده‌ای و دریایی، دسترسی به بازارهای جهانی را افزایش می‌دهد و نقش ایران را در امنیت دریایی و تجارت منطقه‌ای تقویت می‌کند.

در کریدور شرق-غرب، اتصال ریلی بنادر جنوبی به ترکیه و عراق از طریق خطوط موجود، حلقه گمشده راه بار پیش‌بینی شده است. احداث زیرساخت‌های ریلی ترانزیتی، شامل خطوط دوخطه، برقی و فرعی نیز در دستور کار قرار دارد تا زمان طولانی پهلوگیری کشتی و ترخیص کالا در بنادر را کوتاه کند. این اهداف نه‌تنها به تحقق ترانزیت ۴۰میلیون تنی کمک می‌کند، بلکه با تدوین «سند ملی ترانزیت»، سازوکارهایی مانند تسهیلات حمل‌ونقل ترکیبی را برای رشد ۴۸درصدی ترانزیت ریلی(مانند آنچه در سال گذشته مشاهده شد) فراهم می‌آورد.

اهمیت اتصال ریلی بنادر ایران و سایر کشورها

اتصال ریلی بنادر ایران به شبکه‌های حمل‌ونقل کشورهای همسایه، فراتر از یک ضرورت فنی، به یک اهرم استراتژیک برای ثروت‌آفرینی تبدیل شده است. ایران به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی مطلوب قرارگیری در مسیر خاور دور به اروپا می‌تواند با تکمیل کریدورهای ترانزیتی، تقاضای کشورهای محصور در خشکی مانند افغانستان و آسیای مرکزی را برآورده کند. کریدور شمال-جنوب (INSTC) که بنادر چابهار و بندرعباس را به آذربایجان، روسیه و اروپا متصل می‌کند، کوتاه‌ترین مسیر حمل کالا از هند و خلیج فارس به شمال اروپا را فراهم می‌آورد و زمان ترانزیت را تا ۴۰درصد کاهش می‌دهد. این کریدور، با تسهیل حمل ریلی، جاده‌ای و دریایی، دسترسی به بازارهای جهانی را افزایش می‌دهد و نقش ایران را در امنیت دریایی و تجارت منطقه‌ای تقویت می‌کند.

در کریدور شرق-غرب، اتصال ریلی بنادر جنوبی به ترکیه و عراق از طریق خطوط موجود، حلقه گمشده راه ابریشم جدید را تکمیل می‌کند. برای مثال، اتصال چابهار به سرخس(در سواحل مکران) نه‌تنها ترانزیت به پاکستان و چین را تسهیل می‌کند، بلکه با احیای نقش ارمنستان در قفقازجنوبی، ایران را به هاب لجستیکی تبدیل می‌نماید. منطقه آزاد انزلی نیز به عنوان نقطه اتصال شمال-جنوب، در تکمیل این شبکه نقش کلیدی ایفا می‌کند. این اتصالات، علاوه‌بر ایجاد فرصت‌های اقتصادی(مانند افزایش صادرات به همسایگان)، به کاهش ترافیک جاده‌ای و تضمین حمل بدون وقفه کمک می‌کنند. در نهایت، توسعه این کریدورها، ایران را از یک مسیر عبوری به شریک اصلی تجارت جهانی تبدیل می‌کند و درآمدهای ترانزیتی را چندبرابر می‌سازد.

برخی کارشناسان نیز باور دارند که پرهیز از نگاه جزیره‌ای و استفاده از ظرفیت‌های موجود(مانند انتقال الکترونیکی داده‌ها بین راه‌آهن و بنادر) بهره‌وری را افزایش داده است. تصویب سهم ۲۵درصدی ریلی در بار بنادر، انگیزه‌ای قوی برای سرمایه‌گذاری ایجاد کرده است. همچنین افزایش آماده به‌کاری لکوموتیوها و توسعه خطوط داخلی بنادر(مانند اینچه‌برون با ظرفیت ۳میلیون تن سالانه) فشار بر حمل جاده‌ای را کاهش داده. انتقال بار معدنی از جاده به ریل، یکی از عوامل کلیدی رشد عملیاتی بوده است. در یک نگاه کلی سیاست‌های کلی نظام برای افزایش سهم ریلی به ۳۰درصد تا افق ۱۴۰۴، با تمرکز بر حمل ترکیبی، رشد ۹برابری جاده‌ای را مهار کرده و ریلی را به عنوان گزینه پایدار ترویج داده است. این عوامل، نه‌تنها رشد فعلی را توضیح می‌دهند، بلکه پتانسیل دوبرابری ظرفیت ریلی را تا پایان برنامه هفتم نوید می‌دهند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در همایش «تجلی اخلاص» مطرح کرد:

نوسازی ناوگان، افزایش ظرفیت و اجرای ۱۲ پروژه تعریض و بهسازی راه‌ها در دستور کار

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: نوسازی ناوگان، افزایش ظرفیت و اجرای ۱۲ پروژه تعریض و بهسازی راه‌ها برای اربعین سال آینده در دستور کار عملیات اربعین سال آینده قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهران قربانی در جریان برگزاری همایش «تجلی اخلاص»، آیین تجلیل از خادمان اربعین از برگزاری ۱۰ نشست تخصصی کمیته حمل‌ونقل و سوخت با حضور نمایندگان ۱۵ دستگاه و سازمان مختلف خبر داد و گفت: این کمیته با هماهنگی میان‌بخشی، نقش مؤثری در تأمین زیرساخت‌ها و خدمات حمل‌ونقلی ایفا کرد.

قربانی با اشاره به اینکه بخش حمل‌ونقل جاده‌ای بیشترین سهم را در جابه‌جایی زائران داشت، اظهار کرد: در این بخش اقدامات متعددی برای تسهیل و ایمن‌سازی سفرها انجام شد که از جمله آن می‌توان به توسعه راه‌های چهار خطه، رفع گلوگاه‌های ترافیکی، ارتقاء ایمنی مسیرهای منتهی به مرز، به‌کارگیری سیستم‌های هوشمند برای کنترل ناوگان عمومی و همچنین راه‌اندازی ۷۲ ایستگاه خدمات رفاهی در قالب پویش «چشم به راهیم» اشاره کرد.

وی با بیان اینکه در حمل‌ونقل ریلی نیز نسبت به اربعین سال گذشته ۱۹ درصد افزایش در تأمین صندلی صورت گرفت، افزود: با بهره‌گیری از سیستم هاب و انتقال زائران به پایانه‌های پشتیبان، مدیریت بهتری بر ترددهای ریلی انجام شد و برای روزهای اوج سفر پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفت. امسال نیز تمرین موفقی از حمل‌ونقل ترکیبی و چندوجهی نیز در این بخش داشتیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: در حوزه هوایی نیز با وجود چالش‌هایی همچون محدودیت‌های منطقه‌ای و حمله رژیم صهیونیستی، با همراهی شرکت‌های هواپیمایی و صنوف، مدیریت مناسبی صورت گرفت که منجر به کاهش قابل توجه تأخیرها و ثبت کاهش ۷۲ درصدی شکایات نسبت به سال گذشته شد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی افزود: اقدامات مهمی همچون ممنوعیت فروش بلیت چارتری، اعلام نرخ مصوب، استفاده از هواپیماهای پهن‌پیکر و تأمین پارکینگ در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نیز در این راستا انجام شد.

وی همچنین از جابه‌جایی نزدیک به ۲ هزار زائر در مسیر دریایی خرمشهر - بصره خبر داد و افزود: امسال در مجموع با ۸۵۴رام قطار، ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال و بیش از ۲ هزار پرواز، شاهد رشد ۴ درصدی در تعداد مسافران اربعین بودیم.

قربانی به چالش‌های موجود نیز اشاره کرد و گفت: یکی از چالش‌های مهم، بالا بودن متوسط عمر ناوگان عمومی است که نزدیک به ۱۵ سال برآورد می‌شود. در حالی که برای اجرای کامل طرح اربعین نیاز به ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بود، تنها ۶۵۰۰ دستگاه در اختیار داشتیم.

قربانی تصریح کرد: ۳ هزار دستگاه متعلق به سایر دستگاه‌ها بوده و تنها ۶۰۰ دستگاه به طرح اربعین اختصاص یافت. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه هیچ درخواست اجرایی از کمیته حمل‌ونقل و سوخت بی‌پاسخ نماند، اظهار کرد: نوسازی ناوگان، افزایش ظرفیت و اجرای ۱۲ پروژه تعریض و بهسازی راه‌ها برای اربعین سال آینده در دستور کار عملیات اربعین سال آینده قرار گرفته است.

وی افزود: همچنین با ابلاغ بسته‌ای ویژه برای کاهش تصادفات چند ماه پیش از ایام اربعین، شاهد کاهش قابل توجهی در تلفات و مجروحان حوادث رانندگی بودیم.

قربانی همچنین از نظارت دقیق بر استقرار مناسب جایگاه‌های سوخت سیار و خدمات‌رسانی مطلوب در این بخش خبر داد و گفت: امروز به صورت نمادین از بیش از ۳۰ نفر از دست‌اندرکاران این حوزه تقدیر به‌عمل آمد و تا پایان هفته نیز از سایر افراد و عوامل فعال در اجرای طرح اربعین تجلیل خواهد شد.

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب
شرکت بهره برداری نفت وگاز گچساران (سهامی خاص)

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۱۴۴/ج ح/۱۴۰۴ مربوط به خرید ۲۲ قلم انواع ورق کربن استیل – درخواست شماره ۴۰۰۲۲۳

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید ۲۲ قلم انواع ورق کربن استیل به شماره (۲۰۰۴۰۹۲۶۶۰۰۰۰۲۵۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۶ الی ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.

شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاماً می بایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) تامین گردد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۲۶
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۰۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن: ۳۲۲۲۴۴۱۲-۳۱۹۲۴۷۰۴-۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۳۰

شناسه آگهی: ۱۹۹۸۶۹۶

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران