سرآمد اقتصاد

دوشنبه-۳۱شهریور ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۳۰۴

شیلات

بررسی ظرفیت‌های شیلاتی سیستان و بلوچستان در دیدار مدیرکل شیلات استان با نماینده مردم زاهدان

در دیدار مدیرکل و معاونین شیلات استان با نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی، ظرفیت‌های آبزی‌پروری و برنامه‌های توسعه‌ای شیلات در حوزه آب‌های داخلی مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این نشست، مدیرکل شیلات استان سیستان و بلوچستان با اشاره به پتانسیل‌های گسترده استان در حوزه آب‌های داخلی، گزارشی از فعالیت‌های در حال اجرای شیلات ارائه کرد. مدیرکل شیلات استان سیستان و بلوچستان وجود بیش از ۴۰۰۰ باب استخر دو منظوره پرورش ماهی، منابع آبی مستعد آبزی‌پروری، و مرکز بازسازی ذخایر آبزیان زهک را از جمله ظرفیت‌های مهم استان برشمرد.مدیرکل شیلات استان سیستان و بلوچستان همچنین به فعالیت‌های پرورش ماهیان گرمابی و سردابی، صید و صیادی در منابع آبی، پرورش گونه‌های خاویاری، میگو وانامی، ماهیان زینتی و زالوی طبی اشاره کرد و تنوع اقلیمی و شرایط آب‌وهوایی منحصر به‌فرد استان را عامل رشد مطلوب این گونه‌ها دانست. مدیرکل شیلات استان از تغییر رویکرد فعالیت‌های خرد به سمت ایجاد مجتمع‌های مکانیزه پرورش ماهی با تولید چندبرابری در مناطق دارای منابع آبی کافی خبر داد. همچنین در مناطق کم‌آب، توسعه مشاغل خانگی با محوریت پرورش گونه‌های کم‌مصرف مانند زالو و ماهیان زینتی را راهکاری برای استمرار اشتغال عنوان کرد. در منابع آبی شور نیز، پرورش گونه‌های شوری‌پسند به‌عنوان برنامه‌ای توسعه‌ای در دستور کار قرار گرفته است.

در پایان این دیدار، دکتر مالکی ضمن قدردانی از اقدامات انجام‌شده در حوزه شیلات آب‌های داخلی، بر نقش مؤثر این فعالیت‌ها در بهبود معیشت مردم تأکید کرد و قول مساعد برای پیگیری بهره‌مندی از ظرفیت‌های اعتباری در راستای توسعه فعالیت‌های شیلاتی استان داد.

سهم ۱۰درصدی استان مازندران از کل تولیدات شیلاتی کشور

استان مازندران با ۱۴۵ هزار تن تولید آبزیان ناشی از صید و آبزی پروری ۱۰ درصد از کل تولیدات شیلاتی کشور را به خود اختصاص داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، نیما حسین زاده در این باره گفت: در سال ۱۴۰۳ میزان صید و صیادی ۲۶هزار تن و میزان آبزی پروری ۱۱۹ هزار تن برآورد شد که این مقدار تحقق ۱۱۵درصدی اهداف برنامه را دربر دارد.

نیما حسین زاده مدیرکل شیلات استان مازندران افزود: تولید ۲۶ هزارتنی آبزیان در سال ۱۴۰۳ برای ۱۹۹۶۷ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده و سرانه عرضه آبزیان نیز به میزان ۱۵,۹ کیلوگرم برآورد شده است.

وی در ادامه گفت: همچنین میزان رشد سرمایه گذاری در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل ۳۱ درصد بوده که کل سرمایه گذاری انجام شده ۱۷۸۳میلیارد تومان بوده که ۳۵ میلیارد تومان از بودجه عمومی، ۱۹۵ میلیارد تومان از تسهیلات بانکی و ۱۵۵۳ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی تامین شده است که در مجموع سهم استان از کل سرمایه گذاری ۵,۲۶ درصد برآورد شده است.

آگهی

آگهی ماده ۱۰ آیین نامه اجرائی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن شهرستان سرعین برابر آراء هیات حل اختلاف موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان سرعین تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان ذیل محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا بشرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت بیست روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. رای شماره ۳۶۸۳-۱۴۰۴/۰۶/۱۶ بنام آقای جلیل باقری جدی فرزند عبداله نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین محصور به شماره ۱۳۸۹۱ فرعی از ۱۳۱۰ اصلی به مساحت ۱۹۶/۵۲ متر مربع بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

بهبود محمدی-رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

آگهی

آگهی ماده ۱۰ آیین نامه اجرائی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن شهرستان سرعین برابر آراء هیات حل اختلاف موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان سرعین تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان ذیل محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا بشرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت بیست روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. رای شماره ۳۶۸۴-۱۴۰۴/۰۶/۱۶ بنام آقای قادرعلی بوستانی سرقین فرزند علی اکبر نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به شماره ۱۳۸۹۲ فرعی از ۳۱۰ اصلی به مساحت ۶۱۳/۸۳ متر مربع بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

بهبود محمدی-رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

حیات بنادر ایران در تنگنای ماشه و تحریم‌ها

نشانه‌های ادامه تاب‌آوری اقتصاد بنادر ایران در مقابل تحریم‌ها

سرآمد **گروه بنادر-امید عباسی**- رای منفی اکثریت اعضای شورای امنیت سازمان ملل متحد به ادامه لغو تحریم‌های جمهوری اسلامی ایران ، به معنی فعال‌شدن مکانیسم ماشه و بازگشت تحریم‌های سازمان ملل علیه اقتصاد ایران پس از ۱۰سال است. در شرایط فعلی بسیاری از کارشناسان باور دارند که بازگشت تحریم‌های بین‌المللی علیه جمهوری اسلامی ایران، بخش حمل‌ونقل بین‌المللی به‌ویژه حمل‌ونقل دریایی و عملکرد بنادر کشور راه به یکی از آسیب‌پذیرترین حوزه‌ها تبدیل خواهد کرد. این تحریم‌ها که عمدتاً بخش‌های کلیدی اقتصاد ایران نظیر انرژی، مالی و لجستیک را هدف قرار داده‌اند، می‌توانند اثرات قابل توجهی بر جریان واردات، صادرات، ترانزیت و حتی سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی داشته باشند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فعال‌شدن مکانیسم ماشه در شورای امنیت سازمان ملل و بازگشت تحریم‌های پیشین علیه ایران، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل دریایی و عملکرد بنادر، تبعات قابل توجهی برای اقتصاد ایران خواهد داشت. این تحریم‌ها که بخش مهمی از تجارت خارجی ایران را هدف قرار می‌دهند. هرچند اقتصاد ایران در طول تمامی سال‌های گذشته نشان‌دهنده نوعی تاب‌آوری در برابر تحریم‌های پیشین بوده است، بااین‌حال به نظر می‌رسد که بازگشت تحریم‌های چندجانبه سازمان ملل می‌تواند زنجیره تأمین جهانی را مختل کند و فرصت‌های ترانزیتی ایران را به خطر اندازد.

براساس برخی گزارش‌ها، احتمال اختلال در فرایند تجارت دریایی ایران با اعمال تحریم‌های سازمان ملل و هدف قرار دادن شرکت‌های کشتیرانی، بیمه و بانکی در آینده نزدیک وجود دارد. برخی رسانه‌های خارجی پیش‌بینی کرده‌اند که ممکن است شرکت‌های بین‌المللی بیمه از ارائه خدمات به کشتی‌های ایرانی یا کشتی‌هایی که قصد پهلوگیری در بنادر ایران را دارند، خودداری کنند. در صورتی که این اتفاق عملی شود، کشتی‌های تجاری کمتری به سمت ایران حرکت خواهند کرد و در نتیجه، حجم واردات و صادرات از طریق دریا کاهش خواهد یافت. این موضوع بر عملکرد بنادر مهمی مانند بندر شهیدرجایی و بندر امام خمینی(ره) که شاهراه‌های اصلی تجارت دریایی ایران هستند، با کاهش تردد کشتی‌ها و اختلال در فعالیت‌های تخلیه و بارگیری مواجه خواهند شد. همچنین ممکن است شرکت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل بین‌المللی نیز به دلیل ریسک بالای تحریم‌ها، از همکاری با طرف‌های ایرانی اجتناب کنند که موجب افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و ایجاد موانع لجستیکی جدی در مسیر واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه برای صنایع ایران می‌شود.

بنادر ایران در خط مقدم تحریم‌ها

حمل‌ونقل دریایی،که بیش از ۹۰درصد تجارت خارجی ایران را برعهده دارد، یکی از آسیب‌پذیرترین بخش‌ها در برابر تحریم‌های جدید است. بازگشت تحریم‌های سازمان ملل که شامل ممنوعیت فروش تسلیحات، مسدودسازی دارایی‌ها و محدودیت‌های مالی است، دسترسی کشتی‌های ایرانی به بازارهای جهانی را محدودتر می‌کند. فعال‌شدن مکانیسم ماشه این فعالیت‌ها را پیچیده‌تر می‌کند، زیرا شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی، از جمله کسانی که با بنادر ایرانی مانند بندرعباس، بوشهر و چابهار همکاری می‌کنند، با ریسک تحریم‌های ثانویه روبه‌رو می‌شوند. عملکرد بنادر ایران که در سال‌های اخیر با سرمایه‌گذاری‌های داخلی و همکاری با چین و هند رشد کرده بود، اکنون در معرض رکود قرار دارد. برای مثال، بندر چابهار—که به عنوان دروازه‌ای استراتژیک برای دسترسی هند به آسیای مرکزی عمل می‌کند—با لغو معافیت تحریم‌های آمریکا مواجه شده است.

بنادر ایران همواره به عنوان دروازه‌های اصلی تجارت خارجی کشور نقش‌آفرینی کرده‌اند. بندر شهیدرجایی، بندر امام خمینی(ره)، بندر چابهار و دیگر بنادر تجاری کشور در جنوب و شمال، حلقه‌های حیاتی در زنجیره تأمین منطقه‌ای و بین‌المللی ایران به‌شمار می‌روند. با بازگشت تحریم‌های سازمان ملل، خطر قطع همکاری شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی، بیمه‌گران و تأمین‌کنندگان تجهیزات بندری افزایش می‌یابد. همچنین محدودیت در دسترسی به خدمات پشتیبانی دریایی مانند سوخت‌رسانی، تعمیرات و حتی پهلوگیری کشتی‌های تحت پرچم ایران در بنادر خارجی، باعث کندی در عملکرد این بنادر و کاهش بهره‌وری آن‌ها می‌شود. در شرایطی که بسیاری از بنادر منطقه، از جمله بنادر امارات، عمان، عربستان و پاکستان، در حال توسعه زیرساخت‌های لجستیکی خود هستند، عقب‌ماندگی ایران در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و نوسازی تجهیزات می‌تواند موقعیت منطقه‌ای بنادر ایران را تضعیف کند.

در سال‌های گذشته، بارها بر لزوم اتصال بنادر به شبکه ریلی سراسری کشور تأکید شده است؛ موضوعی که می‌توانست در دوران تحریم‌ها، بخشی از آسیب‌های وارد بر حوزه حمل‌ونقل دریایی را کاهش دهد. اتصال ریلی بندر شهیدرجایی به شبکه ریلی سراسری، راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب از بندرعباس به دریای خزر و قفقاز و توسعه خطوط ریلی به بندر چابهار با هدف اتصال به افغانستان، آسیای مرکزی و در نهایت چین، از جمله پروژه‌هایی هستند که یا به تأخیر افتاده‌اند یا نیمه‌کاره باقی مانده‌اند. در مقابل، کشورهای رقیب منطقه‌ای ایران با سرمایه‌گذاری گسترده در کریدورهای ریلی و ترکیبی(ریلی-دریایی) توانسته‌اند جایگاه ایران را در ترانزیت کالا تضعیف کنند. در حالی که ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی ممتاز خود می‌توانست به پل ارتباطی شرق و غرب و شمال و جنوب تبدیل شود، نبود برنامه‌ریزی استراتژیک و تأخیر در تکمیل زیرساخت‌ها، این فرصت تاریخی را کمرنگ ساخته است.

راه‌آهن؛ کلید کاهش وابستگی به بنادر

در برابر این چالش‌ها، تقویت اتصال ریلی بنادر به شبکه راه‌آهن ایران و کشورهای همسایه، می‌تواند به عنوان یک سپر دفاعی عمل کند. ایران با موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد خود و اتصال به اوراسیا، پتانسیل تبدیل‌شدن به هاب ترانزیتی منطقه را دارد، اما تحریم‌ها این پتانسیل را محدود کرده‌اند. راه‌آهن ایران که بیش از ۱۴هزار کیلومتر طول دارد، هنوز اتصال کاملی با بنادر ندارد؛ برای نمونه، خط ریلی رشت-آستارا —بخشی از کریدور شمال-جنوب—به دلیل کمبود بودجه متوقف مانده است.

همکاری با کشورهای منطقه مانند چین، روسیه و هند می‌تواند این خلأ را پر کند. کریدور ریلی ایران-چین که در می ۲۰۲۵ راه‌اندازی شد، نه‌تنها زمان حمل کالا از مسکو به بمبئی را تا ۴۰درصد کاهش می‌دهد، بلکه ریسک بلوکه‌شدن دریایی توسط ناوگان غربی را کم می‌کند. این مسیر با عبور از ترکمنستان و قزاقستان، به ایران اجازه می‌دهد تا تحریم‌های دریایی را دور بزند و تجارت با شرق را تقویت کند. همچنین اتصال ریلی به ارمنستان و آذربایجان، هرچند با چالش‌های ژئوپلیتیکی روبه‌روست، می‌تواند حجم ترانزیت را از ۱۰میلیون تن فعلی به ۵۰میلیون تن در سال برساند. بدون سرمایه‌گذاری فوری در این اتصالات، بنادر ایران به جای هاب‌های چندوجهی، به انبارهای راکد تبدیل خواهند شد.

در مقابل، کشورهای رقیب منطقه‌ای ایران با سرمایه‌گذاری گسترده در کریدورهای ریلی و ترکیبی(ریلی-دریایی) توانسته‌اند جایگاه ایران را در ترانزیت کالا تضعیف کنند. در حالی که ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی ممتاز خود می‌توانست به پل ارتباطی شرق و غرب و شمال و جنوب تبدیل شود، نبود برنامه‌ریزی استراتژیک و تأخیر در تکمیل زیرساخت‌ها، این فرصت تاریخی را کمرنگ ساخته است.

فرصت‌های از دست رفته و آینده تحریم‌ها

به نظر می‌رسد ایران با اتکا به درآمدهای نفتی در دهه‌های گذشته، از فرصت طلایی برای توسعه و نوسازی شبکه راه‌آهن، بنادر و سیستم لجستیک بهره کافی نبرده است. طرح‌های کلان نظیر اتصال ریلی چابهار به زاهدان، راه‌آهن رشت—آستارا و پروژه‌های توسعه‌ای در بندر امام خمینی(ره)، سال‌هاست در کش‌وقوس تخصیص منابع و ناهماهنگی مدیریتی باقی مانده‌اند. در حالی که تحریم‌ها بار دیگر اقتصاد کشور را در معرض آزمون تاب‌آوری قرار داده‌اند، نبود زیرساخت‌های کارآمد باعث شده مسیرهای جایگزین برای حفظ سطح صادرات، واردات و ترانزیت، محدود و شکننده باشند.

با وجود همه فشارهای بین‌المللی، تجربه نشان داده که اقتصاد ایران توانسته در برابر تحریم‌ها نوعی تاب‌آوری نسبی از خود نشان دهد. رشد صنایع داخلی، استفاده از روش‌های متنوع دور زدن تحریم‌ها و گسترش تعامل با کشورهای غیردوست با تحریم‌ها(نظیر چین، هند، روسیه، برخی کشورهای آسیای مرکزی و آمریکای لاتین)، توانسته است بخشی از فشارها را کنترل کند. بااین‌حال، تحریم‌ها همواره هزینه مبادلات خارجی را برای ایران بالا برده‌اند. حضور کمرنگ ایران در زنجیره‌های تأمین جهانی، کاهش سرمایه‌گذاری خارجی در زیرساخت‌های حمل‌ونقل و کندی در پیوستن به ابتکارات بین‌المللی نظیر «کمربند و جاده» چین، همه نشان از آثار بلندمدت و عمیق تحریم‌ها بر زیرساخت‌های لجستیکی کشور دارد.

در طول سال‌های گذشته اقتصاد ایران نشان‌دهنده تاب‌آوری قابل توجهی است. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی رشد ۳.۱درصدی GDP در ۲۰۲۵ را دارد که عمدتاً به بخش‌های غیرنفتی مانند فولاد و کشاورزی وابسته است. علی‌رغم تورم ۳۲درصدی و بیکاری جوانان بالای ۲۰درصد، ایران با افزایش تجارت با چین و روسیه، تحریم‌ها را تا حدی خنثی کرده است. بازگشت تحریم‌های سازمان ملل، هرچند ضربه‌ای سنگین است، اما «تفاوت مادی» چندانی با تحریم‌های آمریکا ندارد و اقتصاد ایران ظرفیت جذب آن را—هرچند با هزینه بالا—دارد. در نهایت، ایران باید بر سرمایه‌گذاری داخلی و دیپلماسی منطقه‌ای تمرکز کند تا از این بحران عبور کند. بدون اصلاحات ساختاری، تحریم‌ها نه‌تنها بنادر را فلج می‌کنند، بلکه آینده ترانزیتی منطقه را تیره‌تر می‌سازند. سیاست‌گذاران باید این لحظه را به عنوان هشداری برای تسریع اتصالات ریلی و کریدوری ببینند، پیش از آنکه فرصت‌های بعدی نیز از دست برود.

سعید رسولی: در راستای سیاست‌های کلی توسعه؛

به دنبال ظرفیت‌سازی تجاری دریایی و بندری هستیم

سرآمد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر آمادگی کامل این سازمان برای انجام مأموریت‌های تعریف شده گفت: ظرفیت‌سازی تجاری دریایی و بندری مبتنی بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و اجرای پروژه‌های زیربنایی و روبنایی با تکیه بر توان بخش خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان در دستور کار سوی سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی با اشاره به برگزاری نشست هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در استان هرمزگان، اظهار داشت: این نشست با محوریت ظرفیت‌سازی تجاری دریایی و بندری مبتنی بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اجرای پروژه های زیربنایی و روبنایی بنادر استان هرمزگان با تکیه بر توان بخش خصوصی، دولتی و شرکت‌های دانش پایه، بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی، دریایی و بندری برای تسریع در امور بازرگانی و تجاری و همچنین رسیدگی و رفع مسائل شرکت‌های سرمایه‌گذار، بهره‌برداران و بخش خصوصی برگزار شد.

وی ادامه داد: موضوعات مهم بنادر و دریانوردی استان هرمزگان که برخی از آن ها مبتلابه سایر بنادر نیز هست اعلام و در مورد برخی از آن‌ها تصمیم گیری شد و بازدید از بنادر بزرگ و کوچک استان هرمزگان نیز در دستورکار قرار دارد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تقدیر از تمامی همکاران دریایی و بندری در شرایط سخت، عنوان کرد: از هیأت عامل سازمان، معاونین، مدیران و همه همکاران در سراسر کشور در خانواده بزرگ بنادر و دریانوردی؛ نه فقط همکاران سازمانی، بلکه بخش خصوصی و غیردولتی، فعالین اقتصادی و همه آن‌هایی که در این مجموعه دست به دست همدیگر کار و تلاش می‌کنند، تقدیر و تشکر می‌کنم که در شرایط سخت ، پا به کار، استوار، متعهدانه و دلسوزانه وظایف خود را انجام می‌دهند.رسولی همچنین با اشاره به تقدیر رئیس‌جمهور از عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در جنگ ۱۲ روزه که آن را «بی‌سابقه» توصیف کردند، گفت: آقای رئیس‌جمهور در حضور مقام معظم رهبری، به شایستگی از عملکرد بنادر تقدیر کردند و تعطیل‌نبودن بنادر در تمامی این مدت را «اقدام بی‌نظیر» خوانده و قدردانی کردند و این برای ما باعث خوشنودی است که در این شرایط توانستیم به مردم‌مان خدمتی کنیم و البته موجب رضایت خداوند متعال هم باشد.

وی خاطرنشان کرد: در ارتباط با ارتقاء آمادگی‌ها و توانمندی‌هایمان، با تجهیز و نوسازی و آماده‌سازی ادوات و تجهیزات، بسیج امکانات و اقداماتی که در ارتباط با سرمایه انسانی که ارزنده‌ترین دارایی هر جامعه و سازمانی است، آمادگی کامل داریم که مأموریت‌های تعریف شده را به نحو احسن انجام دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی، اظهار داشت: با اقدامات خوب که به موقع انجام دادیم در ارتباط با برخی سرمایه‌گذاری‌های خارجی و اقداماتی که از سوی مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی در سراسر کشور متعهدانه و دلسوزانه انجام شده است، درخصوص لغو معافیت تحریمی نگرانی نداریم و ان‌شاءالله به فضل خداوند از این مرحله هم عبور می‌کنیم و هیچ مسئله‌ای پیش نمی‌آید.

رسولی بر نقش سرمایه انسانی و جوانان در پیش برد فعالیت ها، تاکید و بیان کرد: سرمایه انسانی سازمان بنادر و دریانوردی، امیدبخش است و به جوانان عزیزی که در خانواده بزرگ سازمان بنادر و دریانوردی کشور حضور دارند، باور داریم و باید به آن ها فرصت دهیم و اعتماد کنیم و مورد حمایت واقع شوند؛ در این صورت یقین داریم که ان‌شاءالله در سایه تجربه و دانش پیشکسوتانی که در مجموعه دریایی و بندری کشور است، آن جوان‌ها با شتاب زیادی می‌توانند برای سازمان بنادر و دریانوردی، خلق ارزش کنند.

وی همچنین به نقش بانوان در سازمان بنادر و دریانوردی پرداخت و افزود: به بانوان گرانقدری که در خانواده بنادر و دریانوردی داریم، باید بیش از این بها داده و فرصت بیشتری در اختیارشان قرار داده شود تا از ظرفیت‌های ارزشمند آن‌ها به نحو مطلوب، استفاده کنیم؛ ارزیابی ها نشان می دهد، بانوان در حوزه کاری خود، متعهدانه، دلسوزانه و با تخصص به کارشان می‌پردازند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان هفته دفاع مقدس را به ملت شریف ایران، به‌ویژه خانواده‌های معظم شهدا، جانبازان، آزادگان، ایثارگران و جامعه دریایی کشور تبریک گفت و تصریح کرد: ما در سازمان بنادر و دریانوردی، همواره متعهدیم که فرهنگ ایثار و شهادت را زنده نگه داریم و با یادآوری حماسه‌های دوران دفاع مقدس، نه تنها ادای تکلیف کنیم، بلکه بنیان‌های اعتقادی و انقلابی نظام را در نسل جوان تقویت نماییم.