

«سرآمد» بررسی کرد؛

نگاهی به جایگاه و اهمیت شریان‌های یخی قطب‌شمال

ویژگی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی رودخانه‌های سردسیری روسیه

گروه بین الملل – سیدعمران طباطبایی – روسیه سرزمینی است پهناور که در گستره شمالی اوراسیا گسترده شده و از کرانه‌های شرقی اروپا تا مرزهای شرقی آسیبا امتداد دارد. موقعیت جغرافیایی این کشور باعث شده است که بخش بزرگی از سرزمینش در عرض‌های بالای جغرافیایی واقع شود و در نتیجه آب‌وهوای سردسیری بر بسیاری از نواحی آن حاکم باشد. همین شرایط آب‌وهوایی موجب شکل‌گیری رودخانه‌هایی شده که ویژگی‌های خاص رودخانه‌های مناطق سردسیر را دارند؛ یعنی رودهایی که در بیشتر ماه‌های سال زیر سطح یخ و برف‌اند و تنها در دوره کوتاه گرم‌مای تابستانی از قید یخ می‌رهند و جریان پرخروش خود را آشکار می‌سازند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، این رودخانه‌ها نه‌تنها به لحاظ زیست‌محیطی، بلکه از نظر تاریخی، اقتصادی، فرهنگی و حتی سیاسی اهمیت فراوانی در حیات روسیه داشته‌اند. برای درک کامل نقش رودخانه‌های سردسیری روسیه باید ابتدا به پیشینه طبیعی این سرزمین نگاهی افکنیم. روسیه سرزمینی است که بخش وسیعی از آن، به‌ویژه در شمال و سبیری، تحت تأثیر اقلیم قاره‌ای سرد قرار دارد. زمستان‌های طولانی و سخت با دماهای بسیار پایین، گاه تا منفی ۵۰ درجه سانتیگراد و تابستان‌های کوتاه اما نسبتاً معتدل سبب می‌شود که چرخه آبی رودخانه‌های این مناطق کاملاً متفاوت از رودخانه‌های مناطق معتدل و گرمسیری باشد. در زمستان سطح رودخانه‌ها با لایه ضخیمی از یخ پوشیده می‌شود و جریان آب زیر این پوشش یخی به کندی و در سکوت جریان دارد.

با آغاز بهار و افزایش دما، ذوب برف و یخ‌های انباشته در گستر و وسیع حوضه‌های ابریز، ناگهان حجم عظیمی از آب آزاد می‌شود و سیلاب‌های بهاری شکل می‌گیرد که یکی از مشخصه‌های اصلی رودخانه‌های سردسیری روسیه به‌شمار می‌رود. این سیلاب‌ها گاه با چنان شدتی رخ می‌دهند که مناظر شگفت‌انگیزی از دشت‌های سیلابی غرقاب و جنگل‌های غوطه‌ور پدید می‌آوردند.

مهم‌ترین رودخانه‌های سردسیری روسیه

از مهم‌ترین رودخانه‌های سردسیری روسیه می‌توان به ولگا، پنیسئی، لئا، آب و آمور اشاره کرد که هر یک در تاریخ و جغرافیای این سرزمین نقشی اساسی ایفا کرده‌اند. هرچند برخی از این رودها مانند ولگا در مناطق نسبتاً جنوبی‌تر جریان دارند، اما ویژگی‌های اقلیمی روسیه باعث می‌شود که حتی این رودخانه نیز در بخش‌هایی از مسیر خود دوره‌های طولانی یخبندان را تجربه کنند. ولگا به‌عنوان طولانی‌ترین رود اروپا به‌همواره شریان حیاتی اقتصادی و فرهنگی روسیه بوده است. در زمستان‌های سخت، سطح آن به یخ می‌نشیند و کشتی‌های رودخانه‌ای مجبورند تا بهار و ذوب یخ منتظر بمانند تا تار بار دیگر رفت‌وآمد ممکن شود. همین دوره‌های یخبندان باعث شده است که روس‌ها از گذشته‌های دور روش‌های خاصی برای سازگاری با این چرخه طبیعی بیابند؛ از ساختن قایق‌های سبک و قابل‌جابه‌جایی گرفته تا برنامه‌ریزی دقیق حمل‌ونقل آبی متناسب با فصل‌های سال.

رودهای عظیم سبیری همچون ینی‌سنی، لئا و آب نیز از نمادهای رودخانه‌های سردسیری واقعی‌اند. این رودها در اعماق فلات‌های مرتفع و کوهستان‌های پوشیده از برف سرچشمه می‌گیرند و پس از پیمودن هزاران کیلومتر به اقیانوس منجمدشمالی می‌ریزند. حوضه‌های ابریز این رودها در زمستان پوشیده از برف است و بهار هنگام ذوب برف‌ها حجم حیرت‌انگیزی از آب را به سمت شمال می‌فرستد. از آنجا که در نواحی شمالی‌تر هنوز یخ‌های زمستانی در دهانه رودخانه پایدراست، این پدیده موجب بروز سیلاب‌های شدید می‌شود؛ زیرا آب ناشی از ذوب برف در بالادست قادر نیست به سرعت به دریا برسد و در نتیجه دشت‌های پهناور سبیری را غرقاب می‌کند. این سیلاب‌های بهاری نه‌تنها چالش‌های بزرگی برای سسکو‌نگاه‌های انسانی و زیرساخت‌ها ایجاد می‌کند، بلکه منبعی غنیی برای احيای اکوسیستم‌های طبیعی و جنگل‌های تایگا نیز محسوب می‌شود. رسوبات مغذی که با آب سیلاب، به دشت‌ها آلوده می‌شود، زمین‌های حاصلخیزی پدید می‌آورد و چرخه زیستی جانوران و گیاهان این نواحی به همین سیلاب‌ها وابسته است.

لئا، یکی از بزرگ‌ترین رودهای سبیری شرقی، به‌ویژه با مناظر یخ‌زده و صخره‌های مرتفع خود شناخته می‌شود. در زمستان این رودخانه به یک نوار یخی بی‌انتهای تبدیل می‌شود که گاه همچون یک جاده طبیعی برای تردد زمینی عمل می‌کند. مردمان بومی از گذشته‌های دور از بستر یخ‌زده لئا برای حمل‌ونقل زمستانی بهره برده‌اند. با فرارسیدن تابستان کوتاه سبیری، سطح یخ ذوب می‌شود و جریان نیرومند آب مسیر خود را به سوی دریای لپتف در اقیانوس منجمدشمالی باز می‌کند. آمیزش این جریان پرانرژی با پهنه‌های یکر تایگا، چشم‌اندازی شگفت‌انگیز از تعامل نیروی طبیعت و سکون انسانی می‌آفریند.

رود آب که از رشته‌کوه‌های آلتایی سرچشمه می‌گیرد و پس از پیوستن به رود ایرتییش به سوی شمال رهسپار می‌شود، نمونه‌ای شاخص از رودخانه‌های سردسیری با کارکردهای اقتصادی و زیست‌محیطی عظیم است. بندر نووسیبیرسک و شهرهای بزرگ غرب سبیری به لطف وجود این رود و شاخه‌های آن توانسته‌اند به کانون‌های صنعتی و تجاری مهمی بدل شوند. در عین حال، آب زیستگاه انواع گونه‌های آبرزی ماهیان ارزشمند تا پرندگان مهاجر است که چرخه حیات‌شان به ریتم فصلی رود وابسته است. یخبندان‌های طولانی زمستانی باعث می‌شود که این گونه‌ها به شیوه‌هایی ویژه برای بقا مجهز باشند و حتی مهاجرت‌های فصلی بسیاری از پرندگان بر اساس زمان‌بندی ذوب یخ در آب تنظیم می‌شود.

رود ینی‌سنی که از کوه‌های سائتان سرچشمه می‌گیرد و تا خلیج ینی‌سنی در دریای کارا امتداد دارد، یکی از پرآب‌ترین و

قدرتمندترین رودخانه‌های جهان است. نیروگاه‌های برق‌آبی عظیم روی این رودخانه ساخته شده که بخشی از انرژی روسیه را تأمین می‌کند. بااین‌حال، شرایط سردسیر باعث می‌شود که مدیریت این نیروگاه‌ها به‌ویژه در دوره یخبندان و آب‌شدن ناگهانی برف‌ها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق باشد. نوسانات شدید دبی آب و یخبندان‌های ضخیم می‌تواند چالش‌های مهندسی بزرگی ایجاد کند و در عین حال فرصت‌های قابل توجهی برای تولید انرژی فراهم آورد.

رود آمور که مرز طبیعی میان روسیه خاور دور و چین را شکل می‌دهد، اگرچه در عرض‌های جغرافیایی نسبتاً پایین‌تر قرار دارد، اما تحت تأثیر زمستان‌های سخت مانچوری و خاور دور روسیه است. یخبندان‌های زمستانی در آمور نه‌تنها اکوسیستم این رودخانه را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه بر روابط انسانی و حتی روابط بین‌المللی دوکشور هم تأثیر گذاشته است؛ زیرا این رودخانه بخشی از مرز طولانی روسیه و چین است و یخبندان و ذوب یخ‌ها می‌تواند بر کشتیرانی و دسترسی مرزی اثرگذار باشد.

نگاه تاریخی و فرهنگی به رودخانه‌های روسیه
از منظر فرهنگی و تاریخی، رودخانه‌های سردسیری روسیه همواره الهام‌بخش اسطوره‌ها، افسانه‌ها و آثار هنری بوده‌اند. شاعران و نویسندگان روس بارها شکوه و سکوت زمستانی این رودها را در آثار خود بازتاب داده‌اند. مناظر یخ‌زده که خورشید کم‌جان قطبی بر آن می‌تابد، تصویری از صلابت و استقامت طبیعت روسیه است که با روحیه مردم این سرزمین در هم تنیده است. در ادبیات کلاسیک روسیه، رودهای یخ‌پسته نماد پایداری در برابر سختی و گذر زمان محسوب می‌شوند و لحظه گشایش بهاری، هنگامی که یخ‌ها می‌شکنند و رود دوباره به حرکت در می‌آید، نشانه امید و زندگی نو است.

از منظر زیست‌محیطی، این رودخانه‌ها به عنوان شریان‌های حیاتی تایگا و توندرا نقش بی‌بدیلی دارند. آن‌ها منابع آب شیرین گسترده‌ای فراهم می‌آورند و به‌عنوان مسیرهای اصلی انتقال رسوبات و مواد مغذی عمل می‌کنند. گونه‌های بی‌شماری از

جایگاهی ریشه‌دار دارند. برای جوامع بومی سبیری، رودخانه‌ها نه فقط منبع آب و غذا، بلکه بخشی از هویت فرهنگی و معنوی آنان است. در سنت‌های شفاهی اقوام یاکوت، رود لئا روحی مقدس دارد و صدای شکستن یخ‌های آن در بهار نوید آغاز دوباره حیات و پایان زمستان طولانی است. این باورها و سنت‌ها نشان می‌دهد که رابطه انسان با طبیعت در این سرزمین بسیار عمیق‌تر از یک رابطه صرفاً اقتصادی است.

رودخانه‌های سردسیری، رگ حیات آب‌های شمالی

با نگاهی جامع، رودخانه‌های سردسیری روسیه به منزله رگ‌های حیاتی سرزمین شمال‌اند؛ رگ‌هایی که آب، مواد مغذی، انرژی و الهام را به سراسر این پهنه پهناور می‌رسانند. این رودها با وجود شرایط دشوار اقلیمی، زیستگاه‌های متنوعی را پرورش داده‌اند و تمدن انسانی را در این نواحی امکان‌پذیر کرده‌اند. از دوران باستان تا امروز، از قایق‌های چوبی بومیان تا ناوگان عظیم یخ‌شکن‌های مدرن، رودخانه‌های سردسیری روسیه همچنان نماد پیوند ناگسستنی انسان و طبیعت باقی مانده‌اند. آینده این رودها وابسته به تعامل سنجیده انسان با تغییرات اقلیمی و مدیریت پایدار منابع است؛ چالشی که نه‌تنها برای روسیه، بلکه برای کل کره‌زمین معنایی فراتر از مرزهای ملی دارد؛ زیرا این رودها بخشی از سامانه هیدرولوژیک جهانی‌اند و تغییرات در چرخه آبی آن‌ها می‌تواند بر آب‌وهوای سراسر نیمکره شمالی اثر بگذارد.

در نهایت، هر قطره آبی که از دل یخ‌های کهن سبیری آزاد می‌شود، داستانی کهن از پایداری، سازگاری و شکوه طبیعت شمالی را



ماهیان سردآبی چون سالمون سبیری، استرورژن و گونه‌های بومی دیگر در این رودها تخم‌ریزی می‌کنند و زندگی بسیاری از پستانداران نیمه‌آبری چون سگک آبی، سمور دریایی و حتی خرس‌های قطبی به چرخه زیستی این رودها وابسته است. در عین حال، تغییرات اقلیمی و گرمایش جهانی خطرات تازه‌ای برای این اکوسیستم‌ها به سرعت به همراه آورده است. افزایش دمای میانگین موجب کوتاه‌تر شدن دوره یخبندان و تغییر الگوهای ذوب برف شده و این امر بر دبی رودخانه‌ها، زمان وقوع سیلاب‌ها و زیست‌بوم‌های وابسته تأثیر مستقیم گذاشته است. ذوب زودهنگام یخ ممکن است موجب کاهش قدرت تخم‌ریزی برخی گونه‌های ماهیان شود و همچنین تهدیدهایی برای سکونتگاه‌های انسانی در حاشیه رودها به‌وجود آورد.

جنبه‌های اقتصادی رودخانه‌های سردسیری

از جنبه اقتصادی، رودخانه‌های سردسیری روسیه همچنان مسیرهای مهم حمل‌ونقل به‌شمار می‌روند. در مناطقی که جاده‌های زمینی اندک و فاصله شهرها بسیار است، این رودخانه‌ها در فصل‌های گرم‌تر به شاهراه‌های طبیعی حمل‌کالا تبدیل می‌شوند. حتی در دوره یخبندان، سطح منجمد رودها گاه نقش جاده‌های زمستانی را ایفا می‌کند و کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین از بستر یخ‌زده رودخانه عبور می‌کنند. این سازگاری شگفت‌انگیز میان انسان و طبیعت از ویژگی‌های منحصربه‌فرد زندگی در سرزمین‌های سردسیر روسیه است.

در طول تاریخ روسیه، توسعه شهرها و صنایع نیز به شدت با این رودخانه‌ها گره خورده است. شهرهای بزرگی چون نووسیبیرسک، کراسنویارسک، یاکوتسک و بسیاری دیگر در مجاورت این رودها شکل گرفته‌اند. این شهرها از آب آشامیدنی، انرژی برق‌آبی، شیلات و همچنین مسیرهای تجاری رودخانه‌ای بهره‌برده‌اند. در عین حال، این وابستگی همواره چالش‌هایی در مدیریت منابع آبی و حفاظت از محیط‌زیست به همراه داشته است. آلودگی صنعتی، استخراج معادن و بهره‌برداری بیش از حد از منابع آبرزی در برخی مناطق نگرانی‌های زیست‌محیطی جدی ایجاد کرده و دولت روسیه ناگزیر است برای حفاظت از این منابع حیاتی سیاست‌های سختگیرانه‌تری اعمال کند.

درک نقش رودخانه‌های سردسیری روسیه بدون توجه به بُعد اجتماعی و فرهنگی ممکن نیست. این رودها در زندگی روزمره مردم، در آیین‌ها، در ترانه‌های محلی و حتی در باورهای مذهبی



این رودخانه‌های عظیم همچنین در شکل‌گیری شبکه‌های تجاری تاریخی روسیه نقش مهمی ایفا کرده‌اند. در قرون میانه، بازرگانان روس از رود ولگا به عنوان شاهراه اصلی برای دادوستد با خاورمیانه و دریای خزر بهره می‌بردند. در شرق دور، رود آمور مسیر ارتباطی میان روسیه و چین بود و مبادلات فرهنگی و اقتصادی از طریق این شریان آبی صورت می‌گرفت. حتی در مناطق سردسیری که بخش عمده سال‌زیر یخ پوشیده است، همین رودخانه‌ها پیونددهنده سکونتگاه‌ها و عامل پایداری اقتصادی بوده‌اند. تا امروز نیز در مناطق دورافتاده‌ای چون یاکوتیا، حمل‌ونقل سنگین کالاهای اساسی، تجهیزات صنعتی و مواد غذایی به شدت به کشتیرانی تابستانی وابسته است و هر گونه تغییر در زمان ذوب یخ می‌تواند اقتصاد محلی را تحت تأثیر قرار دهد.

تأثیر رودخانه‌های سردسیری روسیه بر نظام اکولوژیک جهان را نمی‌توان نادیده گرفت. این رودها بسا انتقال حجم عظیمی از آب شیرین به اقیانوس منجمدشمالی نقش تعیین‌کننده‌ای در تنظیم شسوری و جریان‌های اقیانوسی دارند. آب شیرین ورودی از رودهای سبیری به دریای کارا، دریای لاپتف و دریای شرق سبیری با جریان‌های آب شور اقیانوس در می‌آمیزد و بر الگوهای تشکیل یخ دریایی و در نتیجه بر چرخه اقلیمی قطبی اثر می‌گذارد. پژوهش‌های علمی نشان داده است که تغییر در میزان تخلیه آب شیرین این رودها می‌تواند حتی بر شدت و مسیر جریان گرمایی اقیانوسی آتلانتیک‌شمالی تأثیر بگذارد و در نتیجه آب‌وهوای اروپا و آمریکای شمالی را تحت تأثیر قرار دهد. به بیان دیگر، رودخانه‌های سردسیری روسیه صرفاً پدیده‌ای محلی نیستند بلکه جزئی از سامانه پیچیده اقلیمی کره زمین به‌شمار می‌آیند.

نقش جهانی رودخانه‌های سردسیری روسیه

در کنار این نقش جهانی، خطرات ناشی از تغییرات اقلیمی نیز جدی است. گرم‌شدن کره‌زمین سبب کوتاه‌تر شدن دوره یخبندان، زودتر آب‌شدن برف‌ها و تغییر زمان‌بندی سیلاب‌ها شده است. این تغییرات نه‌تنها بر حیات آبریزان و گیاهان بومی اثر می‌گذارد، بلکه بر اقتصاد و زندگی مردم نیز تأثیر مستقیم دارد. برای مثال، کاهش ضخامت یخ در زمستان خطر ناک است زیرا جاده‌های یخی زمستانی که بسیاری از روستاهای سبیری برای دریافت تدارکات ضروری به آن وابسته‌اند، ممکن است دیگر قابل استفاده نباشد. این امر می‌تواند هزینه‌های زندگی و لجستیک را به شدت افزایش دهد. در عین حال، افزایش ناگهانی دبی رودخانه در بهار می‌تواند خطر سیلاب‌های ویرانگر را تشدید کند، زیرا سیستم‌های زیرساختی موجود برای الگوهای گذشته طراحی شده‌اند و ممکن است نتوانند با تغییرات سریع سازگار شوند.

تغییرات اقلیمی همچنین باعث ذوب‌شدن لایه منجمد دائمی خاک یا پرمافراست شده است که در بسیاری از مناطق سبیری گسترده است. ذوب این لایه نه‌تنها گازهای گلخانه‌ای مانند متان را آزاد می‌کند، بلکه ثبات بستر رودخانه‌ها و سازه‌های انسانی نزدیک به آن‌ها را تهدید می‌کند. ساختمان‌ها، جاده‌ها و خطوط لوله‌ای که روی خاک یخ‌زده ساخته شده‌اند، در معرض نشست ناگهانی قرار می‌گیرند و این امر می‌تواند پیامدهای اقتصادی و زیست‌محیطی گسترده‌ای به همراه داشته باشد. در نتیجه، رودخانه‌های سردسیری روسیه در خط‌مقدمه پیامدهای تغییرات اقلیمی قرار دارند و مطالعه و پایش دقیق آن‌ها برای پیش‌بینی تحولات آینده کره‌زمین اهمیت حیاتی دارد.

با وجود همه این‌چالش‌ها، این رودخانه‌ها همچنان منبعی از زیبایی و الهام برای مردم روسیه و جهان باقی مانده‌اند. چشم‌اندازهای مسح‌انگیز طلوع خورشید بر فراز یخ‌های رود لئا، انعکاس نور ماه بر سطح یخ‌زده ینی‌سنی در شب‌های طولانی زمستان و صدای مهیب یخبندان یخ‌ها در بهار همگی تجربه‌هایی هستند که هر بیننده‌ای را مسحور می‌کند. عکاسان و مستندسازان از سراسر جهان برای ثبت این لحظات منحصربه‌فرد به این سرزمین سفر می‌کنند. هنرمندان روسی بارها از این مناظر در نقاشی‌ها، موسیقی و ادبیات خود بهره برده‌اند و بدین ترتیب رودخانه‌های سردسیری این‌ها در جغرافیا و اقتصاد، بلکه در روح فرهنگ روسیه حضوری ماندگار دارند.

نتیجه‌گیری و جمع‌بندی

اگر بخواهیم تصویر کاملی از روسیه و زندگی در این سرزمین را ترسیم کنیم، نمی‌توانیم نقش این رودخانه‌ها را نادیده بگیریم. آن‌ها گذشته، حال و آینده این کشور را به هم پیوند می‌زنند، مرزهای طبیعی و فرهنگی می‌سازند و پلی میان انسان و طبیعت ایجاد می‌کنند. رودخانه‌های سردسیری روسیه نمادی از پایداری و تغییر هم‌زمان‌اند؛ پایداری در حفظ جریان حیات در دل سرمای جانکاه و تغییر در پاسخ به نیروهای اقلیمی و انسانی که هر روز شکل تازه‌ای به آن‌ها می‌دهد. هر بار که یخ‌ها در بهار می‌شکنند و آب‌های خروشان آزاد می‌شوند، یادآور می‌شوند که حیات حتی در سردترین و خشن‌ترین شرایط نیز راه خود را می‌یابد و جریان زندگی همچنان ادامه دارد. جریانی که از دل کوه‌های برفی سرچشمه می‌گیرد و در پهنه بیکران اقیانوس منجمدشمالی به سرانجام می‌رسد، تا بار دیگر چرخه بی‌پایان طبیعت را به نمایش بگذارد و سرود جاودان زمین سردسیر را در گوش جهانیان طنین‌انداز کند.



سه‌شنبه-۱۴۰۴ سال یازدهم- شماره ۲۳۰۵

دریاپایه

بنادر

اولین بانوی دریانورد خوزستان گواهی‌نامه افسری دریافت کرد



نادیا جابری به عنوان اولین بانوی دریانورد خوزستان، موفق به کسب گواهی‌نامه شایستگی افسر دوم شناورهای زیر سه هزار تن در سفرهای نزدیک به ساحل شد. به گزارش اقتصادسرآمد، نادیا جابری با بیان اینکه پس از ۱۵ سال فعالیت در حوزه آموزش و مربیگری دریانوردان به این موفقیت دست یافته است به ایرنا اظهار کرد: صنعت دریانوردی ظرفیت‌های فراوانی برای اشتغال در حوزه‌های مختلف، از تخلیه و بارگیری کشتی‌ها تا آموزش و حفظ محیط‌زیست دارد.

وی افزود: با توجه به تجربه‌ای که در این زمینه کسب کرده، تصمیم گرفته به عنوان اولین افسر دریانورد زن استان، مسیر ورود بانوان خوزستانی به این صنعت را هموار کند.

جابری با اشاره به انگیزه خود برای دریافت این گواهی‌نامه ادامه داد: با راهنمودهای اساتید و بررسی شرایط محیطی، اجتماعی و بازار کار، تصمیم گرفته مدرک افسر دوم شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از سه هزار تن سفرهای نزدیک به ساحل را کسب کند. این افسر دریانورد تأکید کرد: پس از گذراندن دوره‌های آموزشی، کارورزی بر روی کشتی‌های مختلف و تکمیل آموزش‌های تئوری و عملی، موفق به قبول در آزمون‌های شایستگی بین‌المللی شده است. جابری در پایان از خانواده و همه کسانی که در این مسیر او را همراهی و تشویق کردند، قدردانی کرد و ابراز امیدواری کرد که این دستاورد برای تمام بانوان خوزستانی علاقه‌مند به دریانوردی الهام‌بخش باشد.

مجوز سفر لنج‌های تجاری ملوانی صادر شد
معاول امور بازرگانی و توسعه تجارت صمت هرمزگان گفت: تاریخ صدور اجازه حرکت دریایی برای سفر اول و سفر تشویقی سال اول اجرای قانون سازماندهی و نظارت بر تجارت مرزی مشخص شد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد عباسی اظهار کرد: در سال اول اجرای قانون، سفر اول و سفر تشویقی اول صرفاً تا تاریخ ۳۰ مهرماه ۱۴۰۴ امکان‌تر تخیص خواهند داشت.

وی تصریح کرد: بر این اساس، به مدت سفر و زمان مورد نیاز جهت تخلیه و ترخیص کالا، خروج شناورهای مشمول و صدور اجازه حرکت برای سفرهای مذکور، حداکثر تا تاریخ اول مهرماه ۱۴۰۴ باید صورت پذیرد.

آغاز عملیات اجرایی اسکله صیادی سوزا؛ به‌زودی



مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان استان هرمزگان، از آغاز نزدیک اجرای طرح ملی توسعه اسکله صیادی سوزا با ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار ملی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اسلامی رمجاهی با اعلام این خبر اظهار کرد: این طرح شامل ساخت ۱۰۴ متر اسکله بلوکی وزنی مجهز به فن‌در، پولارد و سایبان برای پهلوگیری انواع شناورهای صیادی تا تناژ ۳۰۰ تن است. همچنین محوطه‌سازی ۱۰ هکتاری و اصلاح دایک به طول ۱۵۰ متر از دیگر بخش‌های این پروژه به شمار می‌رود.

وی افزود: این طرح با همکاری شرکت مشاور «خاک سازه بارمان» و از سوی سازمان شسیلات ایران به مناقصه گذاشته شده و در آینده نزدیک به پیمانکار تحویل داده خواهد شد.

اسلامی با قدردانی از پیگیری‌های رئیس سازمان شیلات ایران، استاندار هرمزگان، مدیرکل شیلات استان، احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس، فرماندار، بخشدار، شورای شهر و تعاونی صیادی سوزا تأکید کرد: حمایت‌های این مجموعه‌ها زمینه‌ساز اجرای این طرح مهم شده است که پس از بهره‌برداری موجب رونق فعالیت‌های صیادی خواهد شد. به گفته وی، شهر سوزا بسا حدود ۳۲۰ فروند قایق صیادی و ۱۰ فروند لنج، یکی از کانون‌های اصلی صید در استان هرمزگان است و اجرای این پروژه می‌تواند ظرفیت پهلوگیری و خدمات‌رسانی به صیادان را افزایش داده و به‌یود وضعیت اقتصادی جامعه صیادی منطقه کمک کند.