



مدیرعامل راه‌آهن گفت: پروژه اتصال منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به شبکه ریلی با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری در آیین افتتاح و بهره‌برداری اتصال ریلی سیلوی شهیدنخعی قم به شبکه ریلی که استاندارد قم، جمعی از نمایندگان مردم قم در مجلس شورای اسلامی و مدیران استانی حضور داشتند گفت: اتصال منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به شبکه ریلی کشور یکی از پروژه‌های مهم و راهبردی در حوزه بار است. وی خاطر نشان کرد: این منطقه ظرفیت‌های بالایی برای بارهای ریل پسند دارد و اتصال آن به ریل می‌تواند تحولی در جابجایی بار و رونق اقتصادی استان قم و کشور ایجاد کند.ذاکری بر ضرورت اتصال چشمه‌های بار به شبکه ریلی تأکید کرد و گفت:با اجرای این پروژه، امکان بهره‌گیری از حمل‌ونقل ترکیبی فراهم خواهد شد و این امر می‌تواند به کاهش هزینه‌ها، افزایش ایمنی و توسعه صادرات کمک کند.مدیرعامل راه‌آهن ابراز امیدواری کرد: با تکمیل این پروژه و استفاده از ظرفیت‌های موجود، شاهد ارتقای جایگاه قم در حمل‌ونقل ریلی کشور و افزایش سهم بار ریلی باشیم.

خط جدید پرواز به جزیره بوموسی رانندازی شد

استاندار هرمزگان از آغاز فعالیت خط پروازی جدید برای تقویت ترابری بار و مسافر به جزیره بوموسی خبر داد و گفت: این امر اقدامی راهبردی برای توسعه گردشگری و پایداری حمل‌ونقل در جزایر مرزی است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازایی در جریان سفر خود به جزیره بوموسی و در حاشیه نخستین پرواز رسمی بخش خصوصی به این جزیره راهبردی، آغاز به کار این یک خط پروازی جدید را نقطهطفی در تقویت حمل‌ونقل هوایی و توسعه گردشگری در منطقه یاد کرد.وی با اشاره به موقعیت ویژه جزایر جنوبی کشور به ویژه بوموسی، بیان کرد: خط پروازی جدید با هدف پوشش نیازهای ترابری بار و مسافر راه‌اندازی شده و گامی موثر در جهت افزایش ایمنی، سهولت تردد و توسعه گردشگری هوایی در این جزایر زیبا محسوب می‌شود.نماینده عالی دولت در هرمزگان با تأکید بر لزوم استفاده از هواپیماهای دوزیست» در مسیرهای پروازی به جزایر مرزی، اظهار کرد: با توجه به شرایط خاص جغرافیایی منطقه، استفاده از چنین هواپیماهایی نه تنها یک ضرورت، بلکه زمینه‌ساز تحولی جدی در پایداری ترابری و توسعه سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری خواهد بود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

چشم‌انداز توسعه بندر چابهار در مواجهه با تحریم‌ها

از معافیت‌های نمادین تا اهمیت حفظ حضور هند در چابهار

سرتیبه گروه بنادر-امید اسماعیلی- ۱۹ سپتامبر ۲۰۲۵. دولت ایالات متحده آمریکا اعلام کرد که معافیت تحریم‌های مرتبط با بندر چابهار ایران را لغو خواهد کرد؛ تصمیمی که براساس سیاست‌های اقتصادی دونالد ترامپ با هدف افزایش فشارهای اقتصادی به جمهوری اسلامی ایران اتخاذ شده است. قرار است این تصمیم از ۲۹ سپتامبر ۲۰۲۵ (کمتر از یک هفته دیگر) اجرایی شود. لغو معافیت تحریم‌های بندر چابهار را می‌توان بخشی از کارزار «فشار حداکثری» واشنگتن علیه تهران دانست. این اقدام به باور برخی کارشناسان می‌تواند تأثیرات گسترده‌ای بر توسعه زیربنایی بندر استراتژیک چابهار و اتصالات منطقه‌ای داشته باشد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، چند روز از انتشار خبر لغو معافیت بندر چابهار از تحریم‌های ایالات متحده آمریکا می‌گذرد و در این مدت کارشناسان، نمایندگان مجلس، مسئولان فعلی و سابق مربوط به حوزه بندار و به ویژه بنسدر چابهار به اظهارنظر پرداخته‌اند. برخی معتقدند که معافیت تحریمی چابهار از همان ابتدا نیز فقط جنبه نمادین داشته است و در عمل تحریم‌ها تحمیل شده و مانع توسعه این بندر استراتژیک بوده است. از طرف دیگر، برخی می‌گویند که این تحریم‌ها در هر صورت به زیان کشور است و باید مانع اجرایی شدن آن‌ها شد. برخی کارشناسان اقتصادی هند نیز نگران فرصت از دست رفته این کشور در بندر چابهار هستند؛ برنام‌های که به منظور توسعه بازارهای تجاری محصولات هندی در افغانستان، سایر کشورهای آسیای میانه و حتی اتحادیه اوراسیا طرح‌ریزی شده بود.

نخستین واکنش رسمی دستگاه دیپلماسی و وزارت امور خارجه ایران به لغو معافیت تحریم‌های بندر چابهار، اما از سوی محمدرضا بهرامی، مدیرکل آسیای جنوبی وزارت امور خارجه صورت گرفت. او درخصوص خبر اعلام‌شده از سوی وزارت امور خارجه ایالات متحده گفت: موضوع لغو معافیت‌های تحریمی بندر چابهار توسط دولت آمریکا صرفاً با هدف تحت فشار قراردادن ایران و ایجاد مانع بر سر توسعه اقتصادی سیستان و بلوچستان نیست، بلکه با هدف غیرقانونی ممانعت از همکاری و مشارکت دیگر کشورها در امر سرمایه‌گذاری و توسعه این بندر صورت گرفته است. بهرامی همچنین با تأکید بر اینکه این امر از این جهت اهمیت دارد که بندر چابهار نماد همکاری جنوب-جنوب بین ایران و برخی کشورهای منطقه برای تسهیل دسترسی‌های جغرافیایی و نیز توسعه تجارت و ترانزیت در سطح منطقه بوده است، گفت: بدیهی است جمهوری اسلامی ایران و شرکای اقتصادی و تجاری آن با هر ادعای اهمیت همکاری‌های فیما بین، بدون توجه به مداخلات غیرمنطقی و ضدتوسعه‌ای آمریکا، به همکاری‌های خود بر پیشبرد طرح توسعه بندر چابهار به عنوان یکی از طرح‌های توسعه ملی و منطقه‌ای ادامه خواهند داد.

از معافیت‌های نمادین تا زبان کشور از لغو معافیت‌ها

محمد راستاد، مدیرعامل اسبق سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با «ایلنا» درباره آثار لغو معافیت تحریم بندر شهیدبهشتی در چابهار اظهار داشت: معافیت تحریمی بندر چابهار امتیاز ویژه‌ای

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



هند با ترکیب اقدامات قانونی، نهادی و فناوری می‌تواند یک چارچوب چندلایه در برابر تحریم‌های آمریکا ایجاد و قابلیت عملیاتی و ارزش اقتصادی چابهار را حفظ کند. یک تحلیلگر هندی می‌گوید: کشورش باید از سرمایه‌گذاری راهبردی در بندر چابهار ایران غقب نشتنبد و به‌رغم تحریم‌های آمریکا، با ایجاد سازوکارهای مصون از تحریم، حضور خود را در این بندر راهبردی واقع در شمال اقیانوس هند، تثبیت کند. توماس پایچان، روزنامه‌نگار و تحلیلگر تجاری هند با اشاره به لغو معافیت‌های تحریمی بندر چابهار از سوی ترامپ، با اشاره به اهمیت این بندر در توازن‌سازی راهبردی هند در برابر راه‌گذرهای تحت نظر چین، نوشت: این بندر نه تنها مجرای برای کالاها، بلکه برای غاملتی سیاسی نیز هست و کشورهای منطقه را قادر می‌سازد بدون عبور از موانع تحمیلی ایالات متحده، با هند و ایران تعامل داشته باشند. از نظر اقتصادی، این بندر نمایانگر یک مدل بالقوه برای راه‌گذرهای تجاری مقاوم در برابر تحریم در جهان است که در آن هژمونی مالی به عنوان سلاح استفاده می‌شود. تحریم‌های ایالات متحده همچنین محدودیت‌های کنترل اقتصادی هژمونیک را آشکار می‌کند. واشنگتن با هدف قراردادن چابهار، اعتبار خود را به عنوان یک شریک تضعیف می‌کند و در عین حال دست چین را که همچنان به گسترش بندر «گوادر» و شبکه دریایی معروف به «ارشته مروارید» ادامه می‌دهد، تقویت می‌کند.

برای هند، این عدم‌تقارن به معنای لزوم ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی مستقل و سازوکارهای مالی است که قادر به حفظ پروژه‌ها صرف‌نظر از اجبار خارجی باشند. نوآوری حقوقی و نهادی در این زمینه بسیار مهم است. هند می‌تواند قوانین داخلی مشابه قانون انسداد اتحادیه اروپا را تصویب کرده و از شرکت‌های داخلی در برابر تحریم‌های فراسرزمینی محافظت کند. توافق‌های دوجانبه با ایران، روسیه و شرکای آسیای مرکزی می‌تواند کانال‌های تجاری غیردولاری را رسمی کند، در حالی که یک کارگروه دولتی اختصاصی می‌تواند راهنمای‌هایی در مورد انطباق قانونی و کاهش ریسک تحریم‌ها ارائه دهد.

هند با ترکیب اقدامات قانونی، نهادی و فناوری می‌تواند یک چارچوب چندلایه ایجاد کند که قابلیت عملیاتی و ارزش اقتصادی چابهار را حفظ کند. خطرات واقعی هستند: واکنش شدید ایالات متحده می‌تواند در تحریم‌های نمادین، فشار سیاسی یا اصطکاک تجاری آشکار شود. هزینه‌های اقتصادی قابل توجه است، زیرا ایجاد بانک‌ها، شرکت‌های دولتی و زیرساخت‌های دیجیتال مستلزم میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری اولیه است. بااین حال، گزینه جایگزین، یعنی واگذاری اختیار استراتژیک و واگذاری نفوذ به چین، بسیار مهم تر است. توازن خطرات به وضوح به نفع راه‌دین‌سازی پیشگیرانه سازوکارهای مقاوم در برابر تحریم است.

استقبال معاون وزیر راه و شهرسازی ایران از معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور ظهر امروز از معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان و هیات همراه استقبال کرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از شاهین مصطفی‌ف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان که رئیس آذربایجانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان محسوب می‌شود در فرودگاه مهرآباد استقبال کرد.معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در سفر سه روزه خود به ایران، در نشست پیگیری تفاهم‌نامه کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان شرکت و با فرزانة صادق وزیر راه و شهرسازی و مقامات عالی رتبه جمهوری اسلامی ایران دیدار خواهد کرد.بازدید از محور جلفا-کاله، پل کاله- آغنبند و بندر شهید رجایی نیز از دیگر برنامه‌های سفر وی خواهد بود.

سند معماری فناوری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تدوین می‌شود

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از برنامه‌ریزی برای تدوین سند معماری فناوری این سازمان با هدف تقویت تعامل بین سامانه‌ها و شرکت‌های پیمانکاری فعال در حوزه بخش خصوصی خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عارف رومینا در اولین گردهمایی پیمانکاران سامانه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص معماری فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۶۵ سامانه این سازمان با بهره‌گیری از داده‌ها و اطلاعات، خدمات مختلفی را به ذی‌نفعان و کاربران جاده‌ای ارائه می‌کنند.

وی بیان کرد: با تهیه و تصویب سند معماری فناوری، نقشه راه مشخص و مدونی برای ادامه حرکت در این مسیر و تحقق اهداف و سیاست‌های ترسیم شده، تدوین می‌شود.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند با اشاره به ایفای نقش‌های متعدد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با وجود گستردگی وظایف و خدمات آن، بیان کرد: در شرایطی که هوش مصنوعی و هوشمندسازی انقلاب جدیدی را در حوزه فناوری رقم زده است، تدوین نقشه راه هوشمند در حوزه خدمات سامانه‌ها ضرورت دارد.

رومینا به نقش سامانه‌ها در مدیریت فعالیت‌ها و تعیین راهبردهای اصلی برای تحقق وظایف و خدمات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره و تأکید کرد: ایجاد و تقویت همگرایی بین این سازمان و شرکت‌های پیمانکاری فعال در حوزه بخش خصوصی، منجر به افزایش بهره‌وری داده‌ها و اطلاعات سامانه‌ها می‌شود.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی (یک مرحله ای) شماره مناقصه ۷۰۰۸۶

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	حداقل امتیاز کیفی
۱	باقیمانده خط تغذیه و توزیع گاز و ایستگاههای تقطیل فشار نی ای سی مجموعه روستاهای واحد و تلوجال و اجایت و طبرسو شهر کلاردشت و کویت مرزن آباد – تجدید مناقصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۴	۱.۵۵۰.۶۹۱.۰۰۰	۳۹۰.۰۱۳۳۸.۶۰۵	۷۰
۲	ساخت و نصب ایستگاه CGS/10000 میلانته شهر افزایش ظرفیت ایستگاههای شمرود و بندپی و اجرای عملیات ورودی و خروجی و راه اندازی ایستگاههای تقطیل فشار مذکور	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۷	۱۹.۲۲۳۰.۸۶۰.۰۰۰	۳۸۴.۵۸۱۷.۴۰۴۴۳	۷۵

– حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها برای ردیف ۱ به هر تعداد مناقصه گر و برای ردیف ۲ سه مناقصه گرمی باشد» (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر بعد از تایید صبحی بودن محتویات پاکت الف می باشد).

– قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)

– مناقضاتی که دارای شرایط مذکور در بند ۸ فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند در مهلت تعیین شده فوق‌الذکر جهت دریافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.

– شرکت کنندگان در مناقصه، می بایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری در عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

– به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب ارائه نخواهد شد. –جهت کسب اطلاعات بیشتر در سبایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس

www.nige-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

– اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل ضرورت در سامانه

– **مرکز تماس:** ۰۲۱-۴۱۹۳۳۰۰ و ۰۲۱-۵۷۸۵۰۰۰

– **دفتر ثبت نام:** ۰۸۸۶۹۳۳۷ و ۰۹۵۱۹۳۶۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۰۲

نشانه آگهی: ۲۰۰۶۳۱۱

روابط عمومی شرکت گاز مازندران