

«سر آمد» گزارش می دهد؛

مدعی العموم ناجی اعتبار جهانی جزیره قشم

دستور قاطع دادستان قشم برای توقف واگذاری مزارع پرورش میگو در ژئوپارک جهانی

گروه جزایر-حمید الماسی نیا - به دنبال انتشار **گزارش** های متعدد در روزنامه دریایی اقتصاد سر آمد، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم با صدور دستوری صریح، هرگونه واگذاری و اجاره مزارع پرورش میگو در محدوده ژئوپارک جهانی قشم را ممنوع اعلام کرد. دستور قاطع دادستان قشم برای توقف واگذاری مزارع پرورش میگو در ژئوپارک جهانی، گامی مهم برای حفاظت از میراث طبیعی ملی است. از همین رو، دستور دادستان را می توان اقدامی پیشگیرانه و مهم برای جلوگیری از بحران های زیست محیطی و حقوقی دانست. به گزارش اقتصاد سرآمد، این تصمیم قاطع به دنبال تلاش برخی نهادها و سازمان های استانی در هرمزگان برای تمدید مجوز واگذاری اراضی پرورش میگو در محدوده اثر طبیعی ملی غار نمکدان اتخاذ شد؛ منطقه ای که به دلیل ارزش های زمین شناسی و زیست محیطی، یکی از حساس ترین نقاط ژئوپارک جهانی یونسکو جزیره قشم محسوب می شود.

ژئوپارک جهانی قشم به عنوان نخستین ژئوپارک یونسکو در خاورمیانه، سال هاست میان دو گانه توسعه اقتصادی و بهره برداری پایدار از طبیعت گرفتار مانده است. گنبد نمکی و غار نمکدان با عنوان یک ژئوسایت کلیدی در میان ۳۸ اثر ثبت شده ژئوپارک قشم، نمونه ای روشن از این تعارض است؛ جایی که هم در فهرست ملی به ثبت رسیده و هم بخشی از میراث جهانی قشم به شمار می آید. بااین حال، واگذاری زمین ها برای پرورش میگو و پروژه های مشابه،



فرماندار اندیمشک

ایجاد بندر خشک اندیمشک به طور جدی در حال پیگیری است



فرماندار اندیمشک با اشاره به آخرین روند احداث بندر خشک در این شهرستان گفت: ایجاد بندر خشک در اندیمشک به عنوان یکی از زیرساخت های مهم و تحول آفرین در منطقه به طور جدی در حال پیگیری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا گورویی در نشست شورای اداری اندیمشک در سالن نشست های فرمانداری این شهرستان با اشاره به ظرفیت های ممتاز سرمایه گذاری در اندیمشک

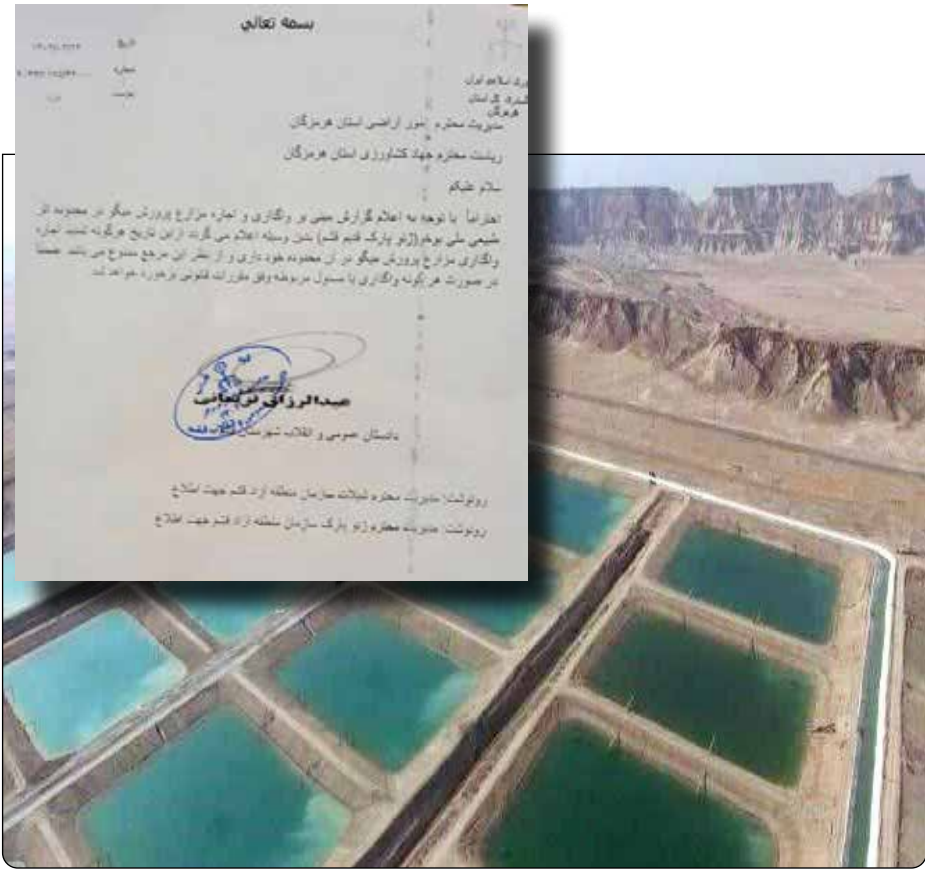
افزود: وجود دریاچه سد مهم، زمین های مرغوب و باکیفیت و کشاورزی پررونق موجب شده تا اندیمشک دارای فرصت های ممتاز سرمایه گذاری در بخش های انرژی های پاک، صادرات محصولات کشاورزی، پرورش ازیان، توسعه صنایع کشاورزی باشد.وی با تأکید بر ضرورت توجه به گردشگری دفاع مقدس در این شهرستان ادامه داد: استفاده از ظرفیت کاروان های راهیان نور و گردشگری زیارتی نقش مهمی در توسعه و ایجاد اشتغال در اندیمشک خواهد داشت.

فرماندار اندیمشک با اشاره به ظرفیت های ممتاز جغرافیایی و ترابری این شهرستان گفت: اندیمشک به دلیل بهره مندی از موقعیت خاص جغرافیایی، خطوط راه آهن و جاده های ترانزیتی می تواند به قطب لجستیک جنوب به شمال کشور تبدیل شود.

وی افزود: اندیمشک موقعیت ممتاز جغرافیایی و ظرفیت های کم نظیر ترابری دارد به همین دلیل توسعه خدمات و صنایع مرتبط باحمل و نقل در اندیمشک باید به عنوان اولویت در دستور کار قرارداد.

فرماندار اندیمشک با بیان اینکه این شهرستان یکی از پنج شهرستان با نرخ بالای بیکاری در خوزستان است، اظهار کرد: تلاش های زیادی در گذشته برای کاهش نرخ بیکاری در این شهرستان انجام شده است ولی چون این برنامه ها منطبق با آمایش سرزمینی، استعداد و ظرفیت های ذاتی و طبیعی اندیمشک نبود، نتیجه مناسب نداشت.وی ایجاد اشتغال در بخش خدمات به ویژه گردشگری را ارزان تر و پایدارتر دانست و افزود: نرخ هزینه اشتغال در بخش خدمات به ویژه گردشگری، بسیار پایین تر از صنعت است از این رو با توجه به استعدادهای ذاتی اندیمشک در گردشگری باید از این ظرفیت برای توسعه و ایجاد اشتغال در شهرستان استفاده کرد.گورویی گفت: گام های تازه ای برای کاهش بیکاری در شهرستان مبتنی بر آمایش سرزمینی و با استفاده از ظرفیت های ذاتی این شهرستان برداشته شده است.

وی با تأکید بر ضرورت افزایش نظارت ها بر نحوه واگذاری تسهیلات اشتغال در این شهرستان افزود: تسهیلات واگذار شده در حوزه اشتغال باید منجر به ایجاد شغل واقعی و کاهش نرخ بیکاری شود لذا نظارت ها در این بخش افزایش خواهد یافت.



زیست محیطی جزیره را تهدید کند.

در متن نامه دادستان شهرستان قشم به مدیریت امور اراضی، جهاد کشاورزی استان هرمزگان، شیلات و مدیریت ژئوپارک سازمان منطقه آزاد قشم نیز در جریان این ممنوعیت قرار گرفته اند. عبدالرزاق نریمانی در پایان اظهار داشت: حفاظت از ژئوپارک قشم نیازمند همکاری همه جانبه دستگاه های اجرایی است و این ممنوعیت می تواند به عنوان نقطه عطفی در همگرایی نهادی برای صیانت از این سرمایه جهانی تلقی شود.

دستور اخیر دادستانی قشم نه تنها اقدامی قانونی، بلکه پیامی قاطع به همه ذی نفعان است: ژئوپارک جهانی قشم خط قرمز توسعه های ناپایدار است و هیچ فعالیت اقتصادی نباید به قیمت تخریب این میراث طبیعی تمام شود. این تصمیم می تواند الگویی برای سایر مناطق کشور نیز باشد که در معرض تهدید فعالیت های اقتصادی ناسازگار با محیط زیست قرار دارند.

اهمیت زمین شناسی غار نمکدان قشم

چالش ایجاد شده کنونی را از چند زاویه باید مورد بررسی قرار داد. اینکه غار نمکدان قشم به عنوان طولانی ترین غار نمکی جهان در فهرست آثار طبیعی ملی و ژئوسایت های ژئوپارک جهانی به ثبت رسیده است و قطعا هر نوع عملیات اجرایی در محدوده این اراضی، به دلیل قرارگیری در حریم و عرصه این اثر ثبتی، موجب تخریب و دست اندازی در اصالت این اثر شاخص جهانی خواهد شد.

کارشناسان زمین شناسی این اثر را به دلیل وجود نمک و املاح معدنی، بسیار حساس و شکننده می دانند و فعالان محیط زیست مخصوصا از این جهت بیشتر نگران هستند که تجربه فاجعه آمیز سد گتوند در خوزستان که آن نیز در همجواری با یک سازند نمکی قرار داشت، در جزیره قشم تکرار شود و در اینجا نیز نفوذ آب در لایه های نمکی موجب تخریب گسترده و به مرور زمان از بین رفتن این اثر منحصر به فرد جهانی خواهد شد.

سازمان منطقه آزاد قشم نیز در طول سال ها اراضی زیادی جهت سرمایه گذاری در پرورش میگو به سرمایه گذاران واگذار کرده است و در سال های اخیر به دلیل قرارگیری این اراضی در حریم اثر ثبت شده ملسی بوخو و ضوابط حفاظتی حاکم بر ژئوسایت های دیگر، ناچار از واگذاری

این مناطق منصرف شده است.

امروز، اما جهاد کشاورزی استان (امور اراضی که ارائه کننده زمین به متقاضیان سرمایه گذاری است)، درصدد تمدید قرارداد اجاره این اراضی است و کارشناسان معتقدند با وجود ابلاغ محدوده دقیق عرصه و حریم و ضوابط حفاظتی از سوی وزارت میراث فرهنگی به تمامی دستگاه های اجرایی و نظارتی، اگر جهاد کشاورزی استان از سازمان منطقه آزاد قشم یا وزارت میراث فرهنگی استعلام بگیرد، متوجه خواهد شد که براساس ضوابط حاکم بر عرصه و حریم اثر ۱۷۱ میراث طبیعی ملی بوخو هر گونه فعالیت اجرایی و عمرانی در عرصه اثر ممنوع است.

این گمان نیز می رود که شاید این واگذاری مجدد به دلیل حکم شورای صیانت از اراضی ملی سال های پیش بوده که دستگاه ها و سازمان های دخیل در آن واگذاری ها را مکلف به پرداخت خسارت به سرمایه گذاران کرده بودند و امروز احتمالا این اداره کل جهاد کشاورزی استان هرمزگان برای گریز از تحمیل خسارت، مجددا قصد اجاره این اراضی را کرده است.

در سال ۱۳۹۰ منطقه بوخو به عنوان «میراث طبیعی ملی» به شماره ۱۷۱ ثبت شد که غار نمکدان قشم نیز به عنوان بخشی منحصر به فرد و حائز ارزش های میراث زمین شناختی، زیر مجموعه این منطقه محسوب می شود؛ این صحبت به این معناست که هرگونه بهره برداری در محدوه آن نیازمند استعلام و اخذ مجوز از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است.

طی اقدامی غیرشفاف در سال۱۳۹۸ زمین هایی در عرصه اصلی برای پرورش میگو واگذار شد؛ مسئله ای که در عمل، نادیده گرفتن ضوابط حفاظت از میراث ملی به شمار می رفت. این در حالی است که از سالال ۱۳۹۹ مطالعات تدقیق عرصه و حریم تعیین و به دستگاه های اجرایی ملی و استانی ابلاغ شد و بار دیگر ضرورت صیانت از این میراث ملی و دیگر ژئوسایت ها مورد تأکید قرار گرفت. بخشی از مزارع پرورش میگو، نه تنها با رعایت فاصله ایمن و بیرون از محدوده ژئوسایت گنبد نمکی و غار نمکدان انجام نشده، بلکه چندین هکتار آن دقیقا در عرصه این میراث ملی و جهانی قرار گرفته است. به همین دلیل طی چندسال اخیر فعالان میراث فرهنگی و همیاران ژئوپارک نگرانی شدید خود را از احتمال نابودی یا تهدید ژئوپارک توسط فعالیت های آبی رپروی اعلام کرده اند.

معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران:

اتمام فعالیت استقرار ناجیان غریق در نقاط خطر آفرین سواحل خزر



به گزارش اقتصادسرآمد، اقتصادسرآمد

فضل الله کقبیادی با اشاره به آغاز

فعالیت ۳۱ طرح ساماندهی شای استان از اوایل خرداد ماه امسال، گفت: با اتمام فصل تابستان، روز گذشته آخرین روز فعالیت طرح های ساماندهی شنا و نیز آخرین روز استقرار ناجیان غریق در نقاط خطر آفرین نوار ساحلی دریای خزر بود.

معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران با بیان اینکه طرح های سالم سازی امکان شنا در شرایط امن را فراهم می کردند، بیان داشت: این طرح ها در نقاط مختلف ساحلی و در تمام شهرستان های ساحلی استان فعال بودند و به گردشگران انواع خدمات تفریحات دریایی ارائه می دادند.

وی با تأکید بر اینکه طرح های سالم سازی شنا توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی اداره و مدیریت می شوند، خاطر نشان ساخت: نظارت استانداری بر عملکرد و فعالیت این طرح های سالم سازی همواره در طول تابستان توسط بازرسان استانداری انجام می شد.

کقبیادی همچنین با اشاره به اینکه از ابتدای خرداد ماه امسال هزار و ۴۰۰ نفر ناجی غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران خدمات امداد و نجات احتمالی را انجام دادند، گفت: از این تعداد هزار و ۳۰۰ نفر ناجی توسط استانداری استخدام شده بودند و ۱۰۰ نفر ناجی نیز از سوی سازمان هلال احمر کوشش فعالیت داشتند. این مقام مسئول در استان مازندران، بیان داشت: بر اساس آخرین مطالعات صورت گرفته، ۷۳۵ نقطه به عنوان نقطه حادثه خیز و شنا ممنوع در طول نوار ساحلی استان مازندران شناسایی شده اند که ناجیان غریق در این نقاط استقرار داشتند.

به گفته معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران، شای گردشگران در آب های دریای خزر به لحاظ انجام اقدامات امداد و نجات احتمالی و جهت جلوگیری از غرق شدگان مسافران نیازمند مدیریت است که این امر هر ساله توسط استانداری مازندران صورت می گیرد.



چهارشنبه- ۲ مهر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۰۶

دریاپایه

بنادر

نشست مرکز آموزش انجمن کشتیرانی بامدیران شرکت نمایندگی کشتیرانی بر و بحر ایران



در راستای توسعه و ارتقای آموزش های تخصصی در حوزه کشتیرانی و لجستیک بندری، الهام بن فیری، مدیر مرکز آموزش انجمن، با حضور در شرکت نمایندگی کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی بر و بحر ایران، دیداری صمیمانه و تخصصی با مدیرعامل و مدیر اداری این شرکت داشت.

به گزارش اقتصادسرآمد از سسی نیز، در این نشست، بن فیری ضمن ارائه توضیحاتی درباره دوره های جدید آموزشی و سایر فعالیت های مرکز آموزش، بر اهمیت دریافت نظرات و پیشنهادات مدیران و کارشناسان باتجربه این حوزه تأکید کرد و افزود: «مرکز آموزش انجمن از پیشنهادات و تجربیات ارزشمند فعالان صنعت دریایی و بندری در جهت ارتقای سطح دانش صنف و نسل جوان استقبال می کند و انتقادات سازنده را فرصتی برای بهبود مسیر فعالیت های آموزشی می داند.»

در ادامه، سرکار خانم حفاری نیز با قدردانی از تلاش های مرکز آموزش انجمن طی این سالیان، عملکرد این مرکز را مثبت ارزیابی کرد و بر کارآمدی دوره های برگزار شده برای طیف وسیعی از فعالان حوزه دریایی و بندری تأکید داشت. وی همچنین بر اهمیت برگزاری تورهای آموزشی بازدید از بنادر و دیگر فعالیت های عملی مرکز آموزش اشاره کرده و آن را اقدامی ارزشمند در تکمیل آموزش های تخصصی دانست.

در پایان این دیدار، مقرر شد نشست نیازسنجی های آموزشی به صورت دقیق احصاء و برنامه ریزی های لازم برای اجرای دوره ها و برنامه های آینده انجام گیرد تا گام مؤثری در ارتقای سطح دانش و توانمندی های فعالان صنعت بندری و دریایی برداشته شود.

صدور مجوز حرکت لنج های تجاری هرمزگان برای سفرهای نخست و تشویقی

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت صحت هرمزگان اعلام کرد، مجوز حرکت دریایی لنج های سنتی تجاری برای سفر اول و سفر تشویقی سال اول اجرای قانون ساماندهی تجارت مرزی صادر شد و زمان بندی ترخیص کالا مشخص شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد عباسی در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: طبق قانون، سفر اول و سفر تشویقی اول تنها تا تاریخ ۳۰ مهرماه ۱۴۰۴ امکان ترخیص دارند و برای تخلیه کالا و خروج شناورها، لازم است حداکثر تا اول مهرماه ۱۴۰۴ اقدامات لازم انجام شود.

وی افزود: سفرهای لنج های سنتی نقش مهمی در تأمین معاش خانوارها و ایجاد اشتغال پایدار برای ساحل نشینان هرمزگان دارند و بر اساس آیین نامه ساماندهی تجارت مرزی مدیریت می شوند.

عباسی همچنین اعلام کرد: صدور مجوز حرکت دریایی برای سفر دوم شناورهای مشمول از تاریخ یکم مهرماه ۱۴۰۴ بلا مانع خواهد بود.

جباری: تبدیل چارک به مرز رسمی پیگیری می شود

رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی از پیگیری جدی برای تبدیل شدن بندر چارک به مرز رسمی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست با حضور احمد جباری نماینده مردم غرب استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، اعضای شورای اسلامی شهر چارک، مدیر بندر تجاری و مسافری چارک، نماینده لنج داران و نماینده شرکت های کشتیرانی برگزار شد که محور اصلی آن، تسریع در روند اخذ مجوز مرز رسمی بندر چارک بود. احمد جباری رئیس مجمع نمایندگان استان هرمزگان با تأکید بر اهمیت بندر چارک در حوزه های مسافری، تجاری، صادرات و ترانزیت خودرو اظهار کرد: بندر چارک به دلیل موقعیت راهبردی و همجواری با جزیره کیش و سایر جزایر خلیج فارس، ظرفیت بالایی برای توسعه اقتصادی و اشتغال زایی دارد و اخذ مجوز مرز رسمی این بندر یکی از مطالبات جدی مردم و مسئولان محلی است.

وی با بیان اینکه این موضوع را به طور ویژه در دستور کار قرار داده است، افزود: پیگیری های لازم از طریق وزارت کشور و همچنین استانداری هرمزگان در حال انجام است و این روند تا حصول نتیجه نهایی ادامه خواهد داشت. جباری به مردم چارک اطمینان داد که این موضوع را با جدیت تا حصول نتیجه نهایی دنبال خواهد کرد. نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس تأکید کرد: رسمیت یافتن مرز بندر چارک، نه تنها باعث رونق تجارت و افزایش ظرفیت صادرات و واردات خواهد شد، بلکه در توسعه گردشگری دریایی و ارتقای جایگاه اقتصادی شهرستان بندرلنگه و استان هرمزگان نیز نقشی کلیدی ایفا می کند.