

آب و انرژی ۵

انرژی

رشد ۱۰۰ درصدی ظرفیت نصب شده
تجدید پذیرها در یکسال گذشته

رئیس سالتا، در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۲۸۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سراسر کشور تأکید کرد: هم اکنون شاهد رشد صد درصدی ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور هستیم.

به گزارش اقتصادسازآمد، محسن طرز طلب در آیین بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی ۲۸۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سراسر کشور با بیان اینکه در صورت تأمین به موقع منابع مالی، ظرفیت جمعی تجدیدپذیرها تا پایان شهریور می‌توانست از مرز پنج هزار مگاوات عبور کند. روز شاهد بهره برداری از ۲۸۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سراسر کشور و آغاز عملیات اجرایی ۷۵ مگاوات نیروگاه در سه استان به ارزش ۸,۴۰۰ میلیون تومان هستیم. وی افزود: از مجموع نیروگاه‌هایی که این هفته به بهره برداری می‌رسند، ۱۶۵ مگاوات توسط بخش خصوصی احداث شده و ۴۰ مگاوات با سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی تکمیل شده است؛ همچنین عملیات اجرایی ۷۵ مگاوات نیروگاه خورشیدی در استان‌های سیستان و بلوچستان، یزد و خراسان رضوی آغاز می‌شود.

طرز مطلب با اشاره به بهره‌برداری از ۶۸۸ نیروگاه کوچک مقیاس با ظرفیت ۱۰۱ مگاوات در قالب پروژه‌های امروز، اظهار داشت: این پروژه‌ها شامل ۲۵۴ حلقه گاز کشاورزی برقرار در اثری از خورشیدی، ۶۲۷ نیروگاه انشعابی، ۵۹۲۵ نیروگاه حمایتی انفرادی، ۱۶ نیروگاه حمایتی جمعی، ۳۹ نیروگاه در شهرک‌های صنعتی و ۲۹۹۱ نیروگاه اداری است که ۲۰ گسائون از نیروگاه‌های اشتراک در استان سیستان و بلوچستان احداث شده است.

رئیس سالتابا با اشاره به آمار کنونی ظرفیت های نصب شده نیروگاه های تجدیدپذیر، بیان کرد: در سال گذشته شاهد رشد صد درصدی ظرفیت تجدیدپذیرها بودیم، اما به دلیل تأمین نشدن منابع مالی به موقع، نتوانستیم به هدف گذاری ۵۰۰۰ مگاواتی دست یابیم. چنانچه منابع به موقع در اختیار سالتابا قرار می گرفت، قطعاً ظرفیت جمعی تجدیدپذیرها از مرز پنج هزار مگاوات عبور می کرد. طرز طلب عنوان کرد: سالتابا از طریق اعتمادسازی میان سرمایه گذاران توانسته بیش از دو برابر اعتبار تخصص یافته اقدام به تجهیز کارگاه ها کند؛ امری که جز با مشارکت بخش خصوصی و همکاری وزارت نیرو، بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی میسر نبود. با این حال تحقق کامل برنامه ها منوط به تأمین و تسریع منابع مالی براساس برنامه ریزی انجام شده است.

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت واقعی سازی انتظارات از تجدیدپذیرها تصریح کرد: نیروگاههای تجدیدپذیر بخشی از سبد تولید انرژی کشور هستند و سهمی به اندازه ظرفیت خود در کاهش ناترازی ایفا خواهند کرد؛ بنابراین نباید انتظار داشت صرفاً با توسعه تجدیدپذیرها مشکل ناترازی به طور کامل برطرف شود.

عبور تولید تجمعی فاز ۱۱ پارس جنوبی از
مرز ۱۰ میلیارد متر مکعب

تولید تجمعی گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی که از ابتدای توسعه آن تا پایان مردادماه ۱۴۰۳ به ۳ میلیارد و ۸۷۹ میلیون متر مکعب رسیده بود، در یک سال اخیر با رشد ۲۷ برابری و تولید بیش از ۶۳ میلیارد متر مکعب، از مرز ۱۰ میلیارد متر مکعب گذشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فاز ۱۱ پارس جنوبی یکی از مرزی ترین و مهمترین فازهای میدان مشترک پارس جنوبی است که توسعه آن بیش از ۲۰ سال به تعویق افتاده بود.

در سال‌های اخیر توسعه ایرانی این فاز در دستور کار قرار گرفت و بررسی آمار رسمی تولید گاز از این فاز مرزی نشان می‌دهد که تولید تجمعی آن از مرز ۱۰ میلیارد متر مکعب گذشته است.

تولید تجمعی گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی که از ابتدای توسعه آن تا پایان مردادماه ۱۴۰۳ به ۳ میلیارد و ۸۷۹ میلیون متر مکعب رسیده بود، در یک سال اخیر با رشد ۲٫۷ برابری و تولید بیش از ۶٫۳ میلیارد متر مکعب، از مرز ۱۰ میلیارد متر مکعب گذشت.

تولید تجمعی گاز از این فاز مرزی میدان مشترک پارس جنوبی در ابتدای شهر یورماه ۱۴۰۴ به ۱۰ میلیارد و ۱۹۴ میلیون متر مکعب رسید.

همچنین تولید روزانه گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی که در پایان مردادماه ۱۴۰۳ بالغ بر ۱۲ میلیون مترمکعب بود، در شروع شهریورماه امسال به بیش از ۲۲ میلیون مترمکعب (حدود ۸۰۰ میلیون فوت مکعب در روز) افزایش یافت و رشد ۸۳ درصدی را در این مدت به ثبت رساند.

برآوردهای صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌های انجام شده در مجموعه وزارت نفت، شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفت و گاز پارس بر این مبنا است که تا پایان سال ۱۴۰۷ توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به صورت کامل پایان یابد تا برپونده توسعه میدان گازی پارس جنوبی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین منابع گازی مستقل جهان بسته شود.



اهداف انتشار را به تعویق بیندازد.

شرح کربن زدایی دریانوردی، هرچند ضروری، هزینه‌های سنگینی را بر دوش کشورهای اقتصادهای وابسته به تجارت دریایی تحمیل می‌کند. مدل‌سازی‌های اقتصادی نشان می‌دهد که قیمت‌گذاری سوخت می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل دریایی را تا ۲۰ درصد افزایش دهد که این امر تجارت جهانی را تولید ناخالص داخلی تأثیر گذار است. هرچند محدود به کمتر از یک درصد از GDP جهانی، ای کشورهای در حال توسعه، مانند اعضای اوپک و خاورمیانه، این هزینه‌ها می‌تواند به معنای از دست دادن میلیارد دلار درآمد نفتی باشد. ایران و برستان ممکن است با کاهش ۱۵-۲۰ درصدی صادرات متروبه رو شوند.

در سطح جهانی، تغییر به سوخت‌های سبزی می‌تواند تا ۲۰۰ میلیارد دلار هزینه سالانه برای صنعت کشتیرانی تا پایان قرن ایجاد کرده، اما بدون اقدام، تغییرات آب‌وهوایی می‌تواند خسارات بیشتری (۲۰۰ میلیارد دلار سالانه تا ۲۰۵۰) بنماید و تغییرهای تأمین وارد کند. با این حال، درآمدهای حاصل از قیمت‌گذاری سوخت کشتی، تخمینی ۱۰۰ میلیارد دلار سالانه می‌تواند برای بهبود زیرساخت‌های دریایی و حمایت از اهداف اقلیمی استفاده شود که عدالت اقتصادی برای کشورهای فقیرتر تضمین می‌کند. برای آمریکا که تولیدکننده نفت است و هم واردکننده عمده کالاهای، مزایای همسو با افزایش هزینه‌های سوخت در برابر مزایای هری در فناوری‌های سبز، تعادل سختی ایجاد می‌کند.

کمیت طرح IMO افزاینده مرزهای دریانوردی است؛ این ابتکار که حمل و نقل دریایی را به عنوان هفتمین منتشرکننده بزرگ گازهای گلخانه‌ای به سمت خلاصه صرفه‌سوق در نظر گرفته، حیاتی در توافق پاریس به‌شمار می‌رود. هدف ۴۰ درصد کاهش شدت کربن تا ۲۰۳۰ و استفاده ۱۵-۲۰ درصد انرژی صفر انتشار، این چارچوب به‌تازگی به‌شمار از کاهش می‌دهد، بلکه نوآوری در سوخت‌های زیست‌محیطی را می‌کند. اگر موفق شود، می‌تواند الگوی سایر بخش‌ها باشد و به جلوگیری از گرمایش جهانی شش از ۱٫۵ درجه سلسیوس کمک کند. تا ۲۰۲۵، به عنوان هدف ۲۰۵۰، نفع‌های محوری است: انتشار در آن می‌تواند اهداف ۲۰۵۰ را غیرممکن سازد. به نظر می‌رسد این اقدام منافع کوتاه‌مدت نفتی و ضرورت‌های بلندمدت زیست‌محیطی، آزمون واقعی برای دیپلماسی جهانی است. با وجود فشارهای اوپک و آمریکا، موج استقبال نسبت به کمترین نشان می‌دهد که موتور تغییر در روشن شدن است.

ایران نیز به عنوان یکی از اعضای کلیدی اوپک و صادرکننده نفت، در این جبهه با متحدان خود همسو است. هرچند بیانه‌های رسمی تهران کمتر بر جرسته بوده، اما گروه هشتگانه صادرکنندگان نفت و گاز (شامل عربستان، امارات، روسیه و احتمالاً ایران) در اوت ۲۰۲۵، از «تاکتیک‌های ترساندن» برای جلوگیری از تصویب پیمان سبز کشتیرانی استفاده کرده‌اند. این گروه ادعا می‌کند که طرح IMO می‌تواند هزینه‌های حمل‌ونقل را تا ۱۰ درصد افزایش دهد و ذخیره تأمین جهانی را مختل کند. سایر اعضای اوپک، مانند عراق و کویت، نیز نگرانی‌های مشابهی را مطرح کرده‌اند، با تمرکز بر اینکه کاهش انتشارات می‌تواند به کاهش تقاضای جهانی نفت منجر شود؛ پیش‌بینی‌هایی که نشان‌دهنده افت ۱۰-۱۵ درصدی صادرات اوپک تا ۲۰۳۰ است. با وجود کارشناسان، این مخالفت‌ها تنها سیاسی، بلکه استراتژیک است. در این میان اوپک پلاس نیز، در سال‌های اخیر با چالش‌های تولیدکنندگان غیر اوپک مانند آمریکا روبه‌رو بوده، اعلام کرده است که هرگونه کاهش تقاضای می‌تواند توازن بازار را برهم زند. بااین حال، تحلیلگران هشدار می‌دهند که این فشارها، هرچند بعید است طرح IMO را متوقف کند، می‌تواند اجرائی آن را به تأخیر بیندازد.

در مقابل مخالفت‌های دولتی نیز شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی این چارچوب را به عنوان نقطه‌طفی برای شفافیت و پيشرفت استقبال کرده‌اند. انجمن جهانی کشتیرانی در آوریل ۲۰۲۵، توافق IMO را توافقی بی‌سابقه توصیف کرده است که به شرکت‌ها اجازه می‌دهد تا سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در سوخت‌های سبز مانند هیدروژن و آمونیاک را برنامه‌ریزی کنند. شرکت‌های بزرگی مانند **Maersk** و **MSC** که بیش از ۲۰۰ کشتی با ظرفیت جدید دارند، از این مقررات به عنوان ابزاری برای کاهش انتشارات و جذب مشتریان سبزآزمین استقبال کرده‌اند. **Maersk** در اوت ۲۰۲۵ اعلام کرد که چارچوب IMO تأثیر مستقیمی بر کاهش انتشارات جهانی شرکت دارد. استانداردهای سوخت «خواهد داشت» به اعتقاد کارشناسان؛ این استقبال ریشه در فشارهای بازار دارد: بیش از ۸۰ درصد مشتریان کشتیرانی حاضر به پرداخت حق بیمه برای حمل و نقل سبز هستند که می‌تواند درآمدهای اضافی ایجاد کند. انجمن **SEA-LNG** نیز بر «بی‌طرفی» طرح تأکید کرده و آن را فرصتی برای انتقال به فناوری‌های خنثی می‌داند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

صف‌کشی شرکت‌های کشتیرانی مقابل دولت‌ها بر سر کربن‌زدایی

۲۰۰ شرکت کشتیرانی از طرح IMO برای کربن زدایی حمایت کردند

ستیرانی می‌گویند وجود یک چارچوب واحد جهانی، بنیان لازم برای سرمایه‌گذاری در کشتی‌ها و فناوری‌های نوین است. بر سوخت‌های کم‌کربن و بی‌کربن ما فراهم می‌آورد. اما آمریکا نیز به شدت با این طرح مخالفت کرده است. مقامات وزارت خارجه، بازرگانی، انرژی و حمل و نقل یکا اعلام کرده‌اند که این مقصد را به معنای «هالیات» انی‌کربن علیه آمریکا می‌ها توسط یک نهاد غیربازخو سازمان ملل است و در صورت تصویب، اقدامات ای‌جوانه شامل تعرفه‌های تجاری، محدودیت‌های و اعراض بندری اعمال خواهد شد. برخلاف دولت، ای‌شرکت‌های آمریکایی از جمله اتاق کشتیرانی «یکا» از طرح حمایت کرده و خواستار یک نظام جهانی مد به این چارچوب منطقه‌ای هستند تا کشتی‌ها به‌طور به پرداخت هزینه ضاعف نشوند.

استقبال شرکت‌ها، مخالفت دولتها

الف دولت‌ها با طرح سازمان بین‌المللی دریانوردی تا ۲۰۲۵ سوی کشورهای صادرکننده عمده نفت سرچشمه بگذرد، جایی که کاهش تقاضای سوخت‌های فسیلی در بلندمدت دریایی که حدود ۳۰ درصد کل انتشارات جهانی سوخت فسیلی می‌دهد، به‌طور مستقیم درآمدهای صادراتی را تهدید می‌کند. ایالات متحده، به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت شیل، در ۲۲ اوت ۲۰۲۵ به‌طور علنی از «جواب خالص صفر» IMO از رد کردن و هندار داد که این امر هزینه‌های سوخت را افزایش داده و رقابت‌پذیری را تضعیف می‌کند. عربستان سعودی، رهبر اوپک به همراه ایالات متحده در اجلاس‌های IMO اخیر، با طرح «اغیر واقع بینانه» خوانده و پیشنهاد داده است که

گروه انرژی - سهیل مرتضوی - سازمان

بین المللی دریاوردی در آوریل سال جاری میلادی (۲۰۲۵) چهارچوب صلح کاشش انتشار گزاهای گلخانه‌ای در صنعت کشتیرانی تصویب کرد. پس از تصویب این طرح بود که موجی از مخالفت‌ها و آسوی قدرت‌های نفتی جهان (کشورهای عضو اوپک) و دولت ایالات متحده آمریکا شروع شد. طرح اخیر سازمان بین المللی دریاوردی در حقیقت اولین مقررات گذارنایی از محدودیت‌های اجباری انتشار و قیمت گذاری گزاهای گلخانه‌ای در یک بخش صنعتی است. هدف از اجرائی شدن این طرح کاهش سطح انتشار کربن توسط کشتی‌ها تا ۲۰ درصد تا سال ۲۰۳۰، براسادن آن در صفر خالص تا ۲۰۵۰ است. بااین حال، طی روزهای گذشته که برسانه‌های غربی آمریکا گزارش‌ها را منتشر کرده‌اند که براساس آن، دولت‌های آمریکا، عربستان سعودی، ایران و سایر اعضای اوپک، این ابتکار را به عنوان تهدیدی برای اقتصادهای وابسته به سوخت‌های فسیلی می‌دانند و تلاش می‌کنند آن را تضعیف کنند. این حالی است که در مقابل، شرکت‌های کشتیرانی بین المللی از این چارچوب استقبال کرده‌اند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، روز دوشنبه بود که خبرگزاری آسوشیتد پرس در گزارشی اعلام کرد که نزدیک به ۲۰۰ شرکت کشتیرانی بین‌المللی از طرح سازمان بین‌المللی دریانوردی برای وضع نخستین «هزینه جهانی بر استعار گازهای گلخانه‌ای» حمایت کردند؛ طرحی که قرار است از ماه آینده در لندن بررسی شود. اتاق بین‌المللی کشتیرانی که بیش از ۹۰ درصد ناوگان جهانی را نمایندگی می‌کند نیز از این طرح حمایت کرده است. شرکت‌های



مدیرعامل شرکت توانیر:

توقف خاموشی هادر تمام کشور از امروز
همزمان با شروع مدارس



مدیرعامل توانیر از توقف کامل خاموشی‌های بخش خانگی در سراسر کشور خبر داد و گفت: محدودیت‌های برق صنایع از این هفته به‌طور کامل برداشته شده و الان داریم برق صنایع را به‌طور کامل و بدون محدودیت در سراسر تأمین می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسازآمد، مصطفی رحبی مشه‌دی اظهار داشت: ما امسال طرح ملی صبا را چهارشنبه با حضور وزیر نیرو و شروع می‌کنیم تا از خود دانش‌آموزان برای ترویج اصلاح الگوی مصرف استفاده کنیم و در همین‌جا از دانش‌آموزان دعوت می‌کنیم در باغ کتاب حضور پیدا کرده و در رویداد آغازین این طرح ملی حضور داشته باشند.

وی افزود: از ابتدای شهریورماه محدودیت‌های بخش خانگی و صنعت و سایر بخش‌های تدریجی کاهش پیدا کرد و تقریباً می‌توان گفت از نیمه شهریورماه به این طرف، دیگر بخش‌های خانگی نشاندهنده کاهش نشده‌اند.

رجبی شمسی را بیان اینکه «تفاوت نرخ فزاینده بخش‌های بخش خانگی را از نیمه شهریورماه شاهد بودیم»، گفت: اگر در نیمه دوم شهریور خاموشی را در بخش خانگی اتفاق افتاد ناشی از حوادث بوده است.

وی ادامه داد: محدودیت‌های برق صنایع از این هفته به‌طور کامل برداشته شده و الان داریم برق صنایع را به‌طور کامل و بدون محدودیت در سراسر تأمین می‌کنیم. مدیرعامل تأثیرات خاطرنشان کرد: از الان برای تأمین برق زمستان و تابستان سال آینده آماده می‌شویم و تلاش کرد برای تعمیرگاهایی که در نیمه نخست سالها به تمام توان در مدار به‌ربرداری بودند، تعمیرات اساسی و دوره‌ای انجام شود.

[illegible]