روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

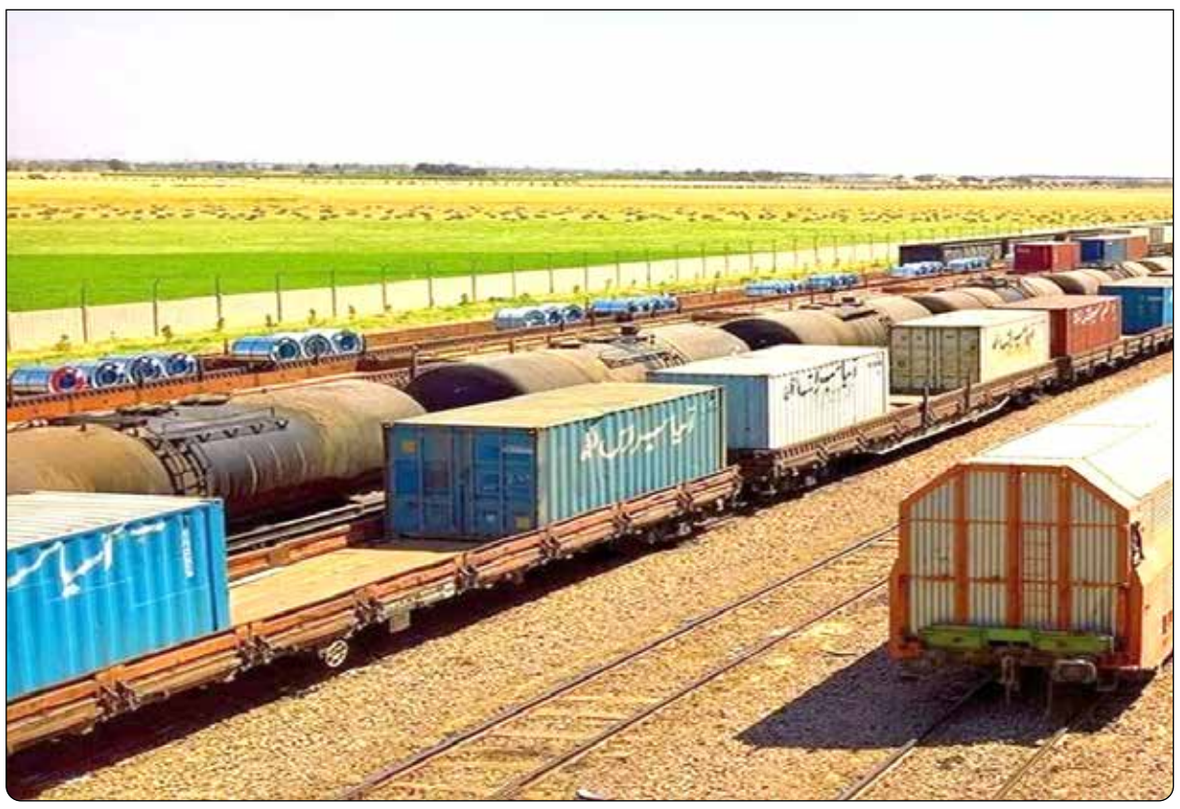
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه- ۲ مهر ۱۴۰۴
سال یازدهم- شماره ۲۳۰۶

«سرآمد» بررسی می کند؛

«خط آهن ایران» پل اتصال آسیای مرکزی به آب‌های آزاد

کاهش اثر تحریم‌ها با توسعه همکاری‌های ریلی با کشورهای منطقه



گروه حمل‌ونقل - دیپلماسی حمل‌ونقلی ایران با محوریت توسعه و افزایش اتصالات ریلی با کشورهای آسیای‌میانه شتاب گرفته است. روز گذشته بود که جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از هدف‌گذاری برای جابه‌جایی ۲میلیون تن بار ریلی با ازبکستان در سال ۲۰۲۶ خبر داد. برنامه اعلام‌شده از سوی این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی پس از دیدار با رئیس راه‌آهن ازبکستان در رسانه‌ها اعلام شد. به باور کارشناسان؛ تلاش‌های ایران برای احیای دیپلماسی ریلی با کشورهای آسیای‌میانه، نه‌تنها نمادی از تقویت روابط سیاسی و تجاری با این کشورهاست، بلکه بخشی از استراتژی بزرگ‌تر ایران برای اتصال کشورهای خشکی‌بست منطقه به بنادر جنوبی و ایجاد امکان دسترسی به آب‌های بین‌المللی برای آنها به‌شمار می‌رود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، طبق آخرین گزارش‌های رسمی اعلام‌شده از سوی شرکت راه‌آهن، طی یک‌سال اخیر در دولت چهاردهم، با اقدامات خوبی که در راستای توسعه شبکه ریلی و جذب سرمایه‌گذار انجام شده، ۸۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش‌های ناوگان، زیرساخت‌ها و توسعه زیربناها جذب شده است. همچنین از ابتدای امسال، ۶۳۶دستگاه ناوگان جدید شامل واگن‌های مسافری، واگن‌های باری و ۲۹دستگاه لکوموتیو جدید یا بازسازی‌شده وارد شبکه بهره‌برداری شده است.

همچنین بر این اساس، تعداد لکوموتیوهای آماده‌به‌کار از ۴۸۹دستگاه در مرداد پارسال به ۵۵۴دستگاه در مرداد امسال رسیده که رشد قابل توجه ۱۳درصدی را نشان می‌دهد. از طرف دیگر، با ۶کشور واقع در مسیر چین تا ترکیه برای فعال‌سازی مسیر جنوبی کریدور «یک کمربند- یک راه»، تعرفه‌های مشترکی تعریف شده و بر این اساس، ۳۰قطار عبوری هماهنگ شده و تا پایان امسال این عدد به ۳۰۰قطار خواهد رسید.

ایران در سال‌های اخیر بر دیپلماسی ریلی تمرکز کرده و توافق‌های متعددی با کشورهای آسیای‌میانه امضا کرده است. برجسته‌ترین آن‌ها، پروتکل سه‌جانبه توسعه همکاری‌های ریلی بین ایران، ترکمنستان و ازبکستان است که در خرداد ۱۴۰۴ امضا شد. این پروتکل، امکان حمل ۲میلیون تن آهن اسفنجی صادراتی ایران به ازبکستان را با سرعت و هزینه کمتر فراهم کرده و تردد واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی ازبکستان را تسهیل می‌کند.

سیمای دیپلماسی ریلی با آسیای میانه

پیش از این نیز تفاهم‌نامه‌های ریلی با قزاقستان و ترکمنستان که پیش‌تر در سال ۱۴۰۰ امضا شده، بر اتصال خطوط ریلی این کشورها به مرزهای شرقی ایران(مانند سرخس و اینچه‌برون) تأکید دارد. هدف اصلی، ایجاد کریدورهای ترانزیتی است که کالاهای آسیای میانه را از طریق شبکه ریلی ایران به بنادر چابهار، بندرعباس و امام‌خمینی(ره) برساند. برای نمونه، برنامه‌ریزی برای ورود ۳۰۰قطار باری از چین به ایران تا پایان سال‌جاری، و بازگشت آن‌ها از مسیرهای جنوبی، بخشی از این استراتژی است. همچنین توافق اخیر با پاکستان برای تعرفه‌های حمل یکسان و زمان‌بندی مطلوب قطارها و احیای کریدور اسلام آباد–تهران–استانبول و همچنین کریدور ایران–ترکمنستان–قزاقستان–اروپا را تقویت می‌کند.

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان؛ حوزه این توافق‌ها که ۷کریدور بین‌المللی منطقه اکو از مسیر ریلی ایران عبور می‌کنند، نه‌تنها حجم تبادلات را افزایش می‌دهند، بلکه زیرساخت‌هایی مانند سردخانه‌ها و پس‌کرانه‌های بنادر را توسعه می‌دهند. در سال ۱۴۰۰، حجم تجارت ایران و ازبکستان به ۷۷۶هزار تن رسید که نسبت به سال قبل ۱۰۳درصد رشد داشت؛ حالا با این هدف‌گذاری، انتظار می‌رود این رقم دوبرابر شود.

اهمیت استراتژیک ایران در کریدورها

ایران با موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد خود در تقاطع کریدورهای شرق–غرب و شمال–جنوب، به عنوان «دروازه تجارت جهانی» عمل می‌کند. کشورهای آسیای‌میانه مانند ازبکستان، قزاقستان و ترکمنستان که فاقد دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد هستند، برای صادرات کالاهای معدنی، کشاورزی و صنعتی خود به بنادر خلیج فارس و دریای عمان وابسته‌اند. اتصال ریلی به بنادر استراتژیک ایران، مانند چابهار(که به هند نیز متصل است)، این کشورها را از مسیرهای طولانی‌تر مانند روسیه یا ترکیه مستقل می‌سازد و هزینه ترانزیت را تا ۳۰درصد کاهش می‌دهد.

از منظر ژئوپلیتیکی، ایران پل ارتباطی دو قاره اروپا و آسیاست و نقش کلیدی در کریدور شمال–جنوب ایفا می‌کند. برای مثال، اتصال بلاروس به بنادر جنوبی ایران از طریق قزاقستان و ترکمنستان، تجارت این کشور را با پاکستان و هند تسهیل می‌کند. کارشناس ریل، با تأکید بر اتصال بنادر چابهار و بندرعباس به مرزهای شمالی، می‌گوید: «این شبکه، موقعیت بی‌رقیب ایران را در ترانزیت منطقه‌ای تضمین و امنیت دریایی و تجارت منطقه‌ای را تقویت می‌کند.» در نهایت، این جایگاه، ایران را به هاب لجستیکی تبدیل می‌کند و وابستگی رقبا به مسیرهای غربی را کمرنگ می‌سازد.

چشم‌انداز رونق اقتصادی برای ایران و منطقه

در صورت اجرا، این توافق‌ها تحول‌آفرین خواهند بود. برای ایران، افزایش ترانزیت به ۷میلیون تن با ترکمنستان(طبق توافق اخیر) درآمدهای ارزی را از ۱۰۰میلیون دلار به بیش از ۵۰۰میلیون دلار در سال می‌رساند. این امر، اشتغال مستقیم ۵۰هزار نفر در بخش ریلی و صنایع وابسته ایجاد می‌کند و وابستگی به نفت را کاهش می‌دهد. در سطح منطقه، کشورهای آسیای‌میانه از هزینه کمتر(تا ۴۰درصد صرفه‌جویی) و سرعت بالاتر(کاهش زمان حمل از ۴۵ به ۱۵روز) بهره می‌برند که تجارت منطقه‌ای را تا ۲۰درصد رشد می‌دهد. علاوه‌بر این، سرمایه‌گذاری ۳۰میلیون دلاری در اتصال بندر شهیدرجایی به اروپا و آسیای‌میانه، زنجیره تأمین را تقویت می‌کند. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که این کریدورها، GDP ایران را ۱-۲درصد افزایش دهند و منطقه را به هاب صادراتی تبدیل کنند. بسیاری از کارشناسان نیز معتقدند که تحریم‌های غربی، صنعت ریلی ایران را تحت فشار قرار داده و تأمین واگن و مالی را دشوار کرده است. بااین‌حال، توافق‌های منطقه‌ای، تحریم‌ها را بی‌اثر می‌سازد. همکاری با روسیه و چین که تحت تأثیر تحریم‌ها نیست، حجم ترانزیت را حفظ کرده و مسیرهای جایگزین ایجاد می‌کند. برای نمونه، صادرات آهن اسفنجی به ازبکستان از طریق ریلی، دور زدن کانال‌های بانکی غربی را ممکن می‌سازد. در بلندمدت، این ابتکارها جذب سرمایه خارجی از هند و پاکستان را تسهیل می‌کنند و اقتصاد ایران را مقاوم‌تر می‌سازند. تجربه نشان می‌دهد که تکیه بر همسایگان، تأثیر تحریم‌ها را تا ۳۰درصد کاهش می‌دهد و تجارت غیرنفتی را به ۵۰میلیارد دلار می‌رساند. با تمامی این احوالات، باید پذیرفت که هدف‌گذاری ۲میلیون تنی با ازبکستان، بیش از یک آمار، نماد احیای نقش ایران به عنوان محور تجارت اوراسیاست. اجرای سریع این توافق‌ها، نه‌تنها اقتصاد منطقه را شکوفا می‌کند، بلکه تحریم‌ها را به حاشیه می‌راند و ایران را به قدرتی لجستیکی تبدیل می‌کند. آینده تجارت، بر ریل‌های ایران می‌چرخد. از طرف دیگر، به اعتقاد کارشناسان؛ کریدورهای مختلف در ایران قابلیت ایجاد مسیرهای جایگزین را دارا هستند. در چنین شرایطی همکاری با چین و روسیه، تجارت غیرنفتی ایران را به ۵۰میلیارد دلار می‌رساند و وابستگی به غرب را کمرنگ می‌سازد. می‌توان گفت که اتصال ریلی بنادر ایران به کشورهای منطقه، نه‌تنها یک پروژه زیرساختی، بلکه کلیدی برای امنیت، تجارت و استقلال اقتصادی اوراسیاست. با اجرای کامل، ایران به عنوان شاهراه تجارت جهانی، نقش محوری خود را باز می‌یابد و منطقه را به سوی رونقی پایدار هدایت می‌کند.

نوبت اول

شهرداری اهواز

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد /ریال	مبلغ تضمین ۵٪شرکت در مناقصه/ریال	حداقل رتبه مورد نیاز
۱	موضوع :احداث زمین ورزشی روباز در پارک جزیره در حوزه خدماتی منطقه ۲ (نوبت اول)	۲۱۶/۱۶۹/۰۲۸/۶۰۲ ریال	۱۰/۸۰۸/۴۵۲/۰۰۰ ریال	رتبه ۵ ابنیه (به مدت ۶ ماه)

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل میآید. جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمائید.

- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود
- آخرین مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است. حداکثر مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۷ ساعت (۱۹) میباشد. ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا قبل از پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۹ به اداره قراردادها ساختمان شماره ۳ شهرداری می باشد.
- لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) www.setadiran.ir به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.
- پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه سناد به عهده برنده مناقصه می باشد.
- پیشنهاد قیمتها در صورتی قابل بررسی می باشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تأیید باشند.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.
- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می باشد که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود.

((الف)) - فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهرداری اهواز ((ب)) - به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.

تبصره: محل اعتبارات این مناقصه از بودجه جاری شهرداری منابع داخلی می باشد.
- برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

تاریخ برگزاری کمیسون مناقصه روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ ساعت ۹ صبح درمحل ساختمان شماره ۳شهرداری اداره قراردادها می باشد.
نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلانشهرها)اعلام خواهد شد.
- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلانشهرها، میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۵٪ مبلغ قرارداد می باشد.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلانشهرها)
- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- کلیه شرکتهای محروم از اجرای کار، حق شرکت در این مناقصه را ندارند
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

شناسه آگهی: ۲۰۰۷۶۹۰

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

چاپ آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)
یک مرحله‌ای «عملیات زیرسازی و رنگ آمیزی فضاهای اداری ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارائی ۱۴۰۴-۱۴۰۵»

وزارت امور اقتصادی و دارایی در نظر دارد مناقصه فوق را به شماره فراخوان (۲۰۰۴۰۰۰۰۰۹۰۰۰۰۱۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱
جلسه توجیهی: -
مهلت تحویل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت الف) مناقصه به صورت فیزیکی: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و پاکات (ب، ج) در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵
زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۰
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت الف):آدرس تهران- میدان امام خمینی- انتهای خیابان باب همایون- ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی- درب دو شمالی- اداره‌کل امور رفاهی و پشتیبانی و تلفن ۳۹۹۰۲۵۹۸-۳۹۹۰۲۹۶۵ علاقمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) با شماره ۱۴۵۶ داخلی (۹ الی ۱) تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه اگهی: ۲۰۰۸۱۵۲ میم الف: ۲۳۸۶

وزارت امور اقتصادی و دارایی

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران(سهامی خاص)

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی -مناقصه عمومی (یک مرحله ای) شماره مناقصه ۷۰۰۸۶

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به برگزاری مناقصات ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از کلیه شرکتهای مشاورواجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می گردد از ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ ساعت ۱۰ الی ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ ساعت ۱۲:۰۰ اسناد ارزیابی کیفی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایندو تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ ساعت ۱۲:۰۰ اسناد فوق را از طریق سامانه ارسال نمایند. بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی مشاوران اقدام و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهد آورد .تاً ارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده در سایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. خواهشمند است ، آدرس ، کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد. در صورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن بر عهده مناقصه گر می باشد.

عنوان و مشخصات کلی پروژه ها:

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	حداقل امتیازکیفی
۱	باقیمانده خط تغذیه و توزیع گاز و ایستگاههای تقلیل فشار تی بی اس مجموعه روستاهای واحد و تلوچال و اجابیت و طبرسو شهر کلاردشت و گویتر مرزن آباد – تجدید مناقصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۴	۱.۹۵۰.۶۶۹.۰۰۰	۳۹.۰۱۳.۳۷۸.۶۰۵	۷۰
۲	ساخت و نصب ایستگاه CGS/10000 سلمانشهر ، افزایش ظرفیت ایستگاههای شیرود و بندپی و اجرای عملیات ورودی و خروجی و راه اندازی ایستگاههای تقلیل فشار مذکور	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۱۲۷	۱۹.۲۲۹.۰۸۶.۰۰۰	۳۸۴.۵۸۱.۷۰۴.۴۴۳	۷۵

۱-محل تامین اعتبار : سایر منابع
۲-مدت اعتبار پیشنهادها : سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد .
۳-نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار : تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری
۴-توزیع اسناد : از شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ الی چهار شنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ ساعت ۱۰:۰۰
۵-مهلت ارائه پیشنهاد : تا شنبه ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ (ضمناصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کارتا پایان وقت اداری همان روز ثبت و تحویل دبیر خانه کمیسیون مناقصات گردد)
۶-زمان گشایش پیشنهادات : یک شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
۷-ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد .
۸-شرایط متقاضی :
-داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز برای ردیف ۱ و رشته تاسیسات و تجهیزات برای ردیف ۲ از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز
-داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
-داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
-ثبت نام و اخذکد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http : // iets.mporg.ir
-ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹برای پیشنهادهای بالای ۱۰برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
-« حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها برای ردیف ۱ به هر تعداد مناقصه گر و برای ردیف ۲ سه مناقصه گرمی باشد» (ملاک تعیین تعداد مناقصه گر، بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد).
-قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد)
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ۸» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند درمهلت تعیین شده فوق الذکر جهت دریافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند .
-شرکت کنندگان در مناقصه، می بایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
-به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه تر تیب اثر داده نخواهد شد.
-جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran. ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http : // iets.mporg.ir مراجعه نمایند .
-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
-مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۵۷۸۹۵۰۰۰-۰۲۱
-دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷و ۹۵۱۹۳۷۶۸
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۰۲

شناسه آگهی: ۲۰۰۶۳۱۱

روابط عمومی شرکت گاز مازندران