

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ترور دریایی «صمود» در مدیترانه

حملات پهنادی به بزرگ‌ترین ناوگان دریایی جهان ادامه دارد

گروه بین الملل –سهیل مرتضوی – آنطور که رسانه‌های جهان گزارش می‌دهند، حملات پهنادی به سوی بزرگ‌ترین کاروان دریایی دنیا با عنوان «ناوگان جهانی صمود» که متشکل از ده‌ها کشتی حامل کمک‌های بشردوستانه و صدها فعال از ۴۴کشور جهان به منظور شکستن محاصره غزه از چندروز پیش بنادر اسپانیا و تونس به سوی غزه ترک کرده‌اند، بازم تکرار شده است. پیش از این، زمانی که بخشی از این ناوگان عظیم دریایی در بنادر کشور تونس بودند و به صورت رسمی حرکت خود را آغاز نکرده بودند هم اخبار مشابهی درباره حمله به سوی شناورهای این کاروان توسط پرتابه‌هایی منتشر شده بود. آن زمان برخی گمانه‌زنی‌ها از احتمال دست داشتن نیروهای رژیم صهیونیستی در این حملات حکایت داشت، گمانه‌هایی که هنوز هم مورد توجه رسانه‌ها قرار دارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بیش از دو میلیون فلسطینی در غزه تحت محاصره نیروهای نظامی و در معرض حملات نظامی نیروهای رژیم صهیونیستی هستند. رسانه‌ها گزارش داده‌اند که بیش از نیمی از جمعیت محاصره شده غزه را کودکان تشکیل می‌دهند. جمعیتی که از سال ۲۰۰۷ به دام افتاده‌اند در محاصره‌ای که دسترسی به غذا، دارو و آب را به یک مبارزه روزانه تبدیل کرده است. حرکت بشردوستانه ناوگان دریایی «صمود» از منظر حقوق بین‌الملل، اقدامی است براساس کنوانسیون‌های ژنو و قطعنامه‌های سازمان ملل که حق عبور آزادانه در آب‌های بین‌المللی و ارسال کمک‌های بشردوستانه را مطالبه



دریادار سیاری:

اقتدار نیروهای مسلح باید با تمام توان حفظ شود



رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش گفت: اقتدار نیروهای مسلح مرهون خون شهدا و پشتیبانی مردم است، این سرمایه را باید با تمام توان حفظ کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار سیاری در گفتگویی، با گرامیداشت هفته دفاع مقدس و درود به ارواح شهدا، جانبازان و ایثارگران، به بازخوانی رشادت‌های یگان‌های دریایی در دفاع مقدس پرداخت و بر نقش بی‌بدیل مردم و انتقال تجربه‌ها به نسل جوان تأکید کرد.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش اظهار داشت: دشمنی که شرق و غرب او را برای شکست انقلاب اسلامی ایران تجهیز کرده بودند، پس از هشت سال جنگ تحمیلی، بدون دستاورد عقب‌نشینی کرد. وی نقش مردم را مهم‌ترین مؤلفه پیروزی دانست و افزود: در دفاع مقدس ۱۲ روزه اخیر نیز همچون دفاع مقدس، جوانان ما با سینه سپر، از کشور و آرمان‌ها دفاع کردند. معاون هماهنگ‌کننده ارتش، ادامه داد: تجارترب این نبردها توسط «هیئت معارف جنگ شهید صیاد شیرازی» دسته‌بندی و در اختیار نیروهای جدید ارتش و دانشگاه‌های کشور قرار می‌گیرد.

امیر دریادار سیاری با اشاره به مقاومت ۳۴ روزه خرمشهر خاطر‌نشان کرد: گردان تکاور دریایی به فرماندهی ناخدا صمدی، همراه با نیروهای سپاه و مردم منطقه، نقشه دشمن برای تصرف یک‌روزه شهر را نقش بر آب کرد. در این حماسه، نزدیک به ۱۰۰ تکاور شهید شدند و دشمن در کوه ذوالفقار، دومین شکست خود را تجربه کرد.

وی ضمن گرامیداشت یاد فرماندهان شهید همچون ناخدا محمدابراهیم همتی و شهید بایندر، عملیات «مروارید» در روز شصت و هفتم جنگ را نقطه عطفی در تاریخ نیروی دریایی دانست و گفت: در این عملیات، نیروی دریایی عراق به‌طور کامل شکست خورد، دو سکو نفتی منهدم و صادرات نفت عراق متوقف شد. از آن پس، دشمن در محاصره کامل دریایی قرار گرفت.

رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش با تأکید بر اینکه دشمن امروز نیز همان الگوی استکبار جهانی در دوران دفاع مقدس را دنبال می‌کند، گفت: اقتدار نیروهای مسلح مرهون خون شهدا و پشتیبانی مردم است؛ این سرمایه را باید با تمام توان حفظ کنیم.



ناوگان برای ساعتی ادامه داشته است.

در بیانیه رسمی «ناوگان جهانی صمود» تأکید شده است: «این تهدیدها و فتنسارها ما را مرعوب نخواهد کرد. عزم ما برای رساندن کمک‌ها و شکستن محاصره غزه قوی‌تر از گذشته است و هیچ اقدامی نمی‌تواند ما را از مسیرمان باز دارد». این ناوگان در پایان خاطر نشان کرده است: «هر تلاشی برای ایجاد رعب و وحشت تنها بر اراده ما می‌افزاید. ما سکوت نخواهیم کرد و به حرکت خود برای رساندن کمک به مردم غزه ادامه خواهیم داد».

دو هفته پیش نیز یکی از کشتی‌های بزرگ ناوگان صمود در بندر «سیدی بوسعید» در شمال تونس مورد حمله پهناد آتش‌زا قرار گرفت که منجر به آتش‌سوزی شد. مسئولان ناوگان اعلام کردند که وضعیت تحت کنترل درآمده و آتش‌سوزی روی عرشه اصلی کشتی مهار شده است. باین حال، وزارت امور خارجه رژیم صهیونیستی اخیرا مدعی شده که ناوگان صمود از سوسی حماس حمایت می‌شود و اقدامات آن بشردوستانه نیست، بلکه در راستای دستورکار گروه‌های تروریستی است!

پیش از این در ژوئن ۲۰۲۵، کشتی مادلین در آب‌های بین‌المللی توقیف شد و خدمه به اتهام «حمایت از تروریسم» بازداشت شدند. همچنین کشتی «حفظله» به عنوان یکی از مهم‌ترین اقدامات جهانی برای شکستن محاصره غزه و ارسال کمک‌های بشردوستانه به این منطقه، در تاریخ ۱۳ژوئیه ۲۰۲۵از بندر سیسیل در ایتالیا تحت پرچم ائتلاف ناو آزادی به سمت غزه حرکت کرد. که هر دوی این تلاش‌ها بی‌نتیجه ماندند. در این میان آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، حمله اول رژیم صهیونیستی در ۹سپتامبر ۲۰۲۵ به کشتی اصلی ناوگان رخ داد که در بندر سیدی بوسعید تونس لنگر انداخته بود.

فریاددفاع از انسانیت در مدیترانه

ناوگان جهانی صمود در تابستان ۲۰۲۵ شکل گرفت و متشکل از ده‌ها کشتی و صدها فعال از بیش از ۴۰کشور است که هدف اعلامی آن شکستن محاصره غزه و رساندن کمک‌های انسانی است. این حرکت ادامه‌دهنده سنت تلاش‌های «فریادم فلو تیلا» برای نقض محاصره غزه است که از سال ۲۰۰۸ تاکنون چندین بار سازمان‌دهی شده و مهم‌ترین واقعه تاریخی آن، حمله مرگبار کمانده‌های اسرائیلی به کشتی موی مرمره در ۲۰۱۰ بود.

اعلام آمار نهایی نجات یافتگان از غرق شدگی ؛

نجات ۸۱۱ نفر از غرق‌شدگی در دریای کاسپین



معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران از نجات ۸۱۱نفر غرق شده در آب‌های استان مازندران توسط ناچیان غریق از ابتدای خرداد ماه امسال تا پایان روز ۳۱ شهریور ماه خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، فضل‌الله کیقبادی به‌مانا اظهار داشت: براساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای خرداد ماه امسال تا پایان روز ۳۱ شهریور ماه، ۸۱۱نفر گردشگر که در آب‌های ساحلی استان مازندران دچار غرق شدگی شده بودند توسط ناچیان غریق مستقر در نوار ساحلی استان نجات نیافتند.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استان مازندران، گفت: این افراد شامل ۶۵۳ نفر مرد و ۱۵۸ نفر زن بوده‌اند که با اقدام به موقع ناچیان غریق از خطر مرگ نجات یافته‌اند. به گفته وی، این افراد در خارج از طرح‌های سالم‌سازی شنا و در مناطق خطر آفرین نسبت به شنا کردن اقدام کرده بودند که با اقدام به موقع ناچیان غریق از مرگ نجات یافتند.

این مقام مسئول در استانداری مازندران، اذعان داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، استقرار ناچیان غریق در نوار ساحلی استان مازندران و نیز فعالیت طرح‌های ساماندهی دریا تا پایان شهریور ماه و تسهیلات تابستانی ادامه خواهد داشت.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریای استانداری مازندران با اشاره به اینکه تمایل گردشگران همواره شنا کردن در آب‌های دریای خزر است، لذا هر ساله متأسفانه شاهد غرق‌شدگی در این دریا هستیم و بر این اساس جهت امداد و نجات احتمالی از اول خرداد ماه نیروهای امداد و نجات در سراسر آب‌های ساحلی استان استقرار یافته‌اند.

کیقبادی با اشاره به استقرار ناچیان غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران و خدمات رسانی آنها به گردشگران از هشت صبح تا هشت شب در قالب چند شیفت کاری، بیان داشت: با توجه به اینکه تمام غرق شدگی‌ها خارج از طرح‌های ساماندهی دریا به وقوع پیوسته‌اند، امیدواریم مردم از ورود به مناطق خطر آفرین جهت شنا جلوگیری کنند و برای شنا به طرح‌های سالم‌سازی مراجعه کنند.

به گفته وی، حضور ناچیان غریق نقش مهمی در کاهش چشمگیر غرق‌شدگی‌ها خواهد داشت. همانطور که سال گذشته شاهد این مهم بودیم؛ همچنین طرح‌های ساماندهی دریا نیز با مدیریت بخش خصوصی به گردشگرانی که قصد شنا در محیطی امن را داشته باشند در طول نوار ساحلی استان مازندران خدمات رسانی می‌کنند.

اقتصادسرآمد

پنج‌شنبه- ۳مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۰۷

دریایاپایه

بنادر

تاکید رضا مسرور در جلسه کارگروه تخصصی شورای عالی:

احیای مزیت‌ها و مشوق‌های قانونی در مناطق آزاد ضروری است



هجدهمین جلسه کارگروه تخصصی شورای عالی مناطق آزاد تجاری -صنعتی و ویژه اقتصادی در سال ۱۴۰۴ با موضوع «بررسی پیشنهاد اصلاح موادی از قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری -صنعتی» با حضور دبیر شورای عالی برگزار شد. به گزارش اقتصادسرآمد، در ادامه جلسات بررسی پیشنهاد اصلاح موادی از قانون چگونگی اداره مناطق آزاد در کارگروه تخصصی شورای عالی که با حضور نمایندگان وزرای عضو شورای عالی، نمایندگان فعالین اقتصادی و بخش خصوصی مناطق آزاد و نمایندگان برخی از اندیشکده‌های مطالعاتی برگزار شد: رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری -صنعتی و ویژه اقتصادی بر ضرورت احیای مزیت‌ها و مشوق‌های قانونی از دست‌رفته مناطق آزاد کشور و فراهم‌نمودن حضور فعال و مؤثر فعالین اقتصادی و افزایش جذب سرمایه‌گذاری در این مناطق تأکید کرد.در این جلسه که به بررسی کارشناسی ماده ۱۳ قانون اختصاص داشت، به پیشنهاد دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، علاوه بر تعیین تکلیف معافیت بر عملکرد فعالین اقتصادی پس از بیست سال بر اساس روش بلکایی، معافیت‌های گرانگانه‌ای برای بخش‌های تولیدات صادرات‌محور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، فعالیت‌های دانش‌بنیان، فعالیت‌های تحقیق و توسعه، خدمات و تأسیسات گردشگری، طرح‌های زیرساختی و استفاده از انرژی‌های سبز، مورد بررسی و تأیید کارگروه قرار گرفت.

رییس سازمان هواپیمایی خبر داد: **راه‌اندازی ۲ ایستگاه هواپیمایی آب‌نشین در سواحل شمالی و جنوبی کشور**

رییس سازمان هواپیمایی کشوری از راه‌اندازی دو ایستگاه هواپیمایی آب‌نشین در سواحل شمالی و جنوبی کشور خبر داد و گفت: به پیش از ۵۰فروند هواپیمایی آب‌نشین در کل کشور نیاز داریم و در حال ایجاد شرایط پرواز این هواپیماها هستیم. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین پورفرزانه معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به اینکه در حال حاضر چه تعداد هواپیمایی آب‌نشین داریم و چه تعداد نیاز است؟به‌ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر ۱۰ فروند هواپیمایی آب‌نشین در مدل‌های مختلف در کشور وجود دارد و این در حالی است که به بیش از ۵۰فروند هواپیمایی آب‌نشین نیاز داریم.حسین پورفرزانه رییس سازمان هواپیمایی و معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: هنوز این هواپیماها عملیاتی نشده‌اند، فعال نیستند و به دنبال این هستیم که شرایط را برای پرواز آنها فراهم و ایستگاه‌های آنها را ایجاد کنیم.رییس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: یک ایستگاه در شمال و یک ایستگاه در جنوب کشور به زودی عملیاتی می‌شود.رییس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در این حوزه سرمایه‌گذار به اندازه کافی وجود دارد، گفت: باید برای آنها شیوه‌نامه قانونی فراهم کنیم. مرکزی ساخت بومی این هواپما را آغاز کرده است. تعدادی هواپیمای آب‌نشین موجود بود و در حال تکثیر آنها هستیم.

استاندار بوشهر: ظرفیت سواحل استان برای توسعه گردشگری استفاده شود

استاندار بوشهر گفت: برای توسعه فعالیت‌های گردشگری و تأمین سرانه‌های ششگری از ظرفیت‌های کم نظیر ساحل بوشهر استفاده شود. به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در نشست با فرماندهان پایگاه هوایی و دریایی و مدیران شهرداری بوشهر اظهار کرد: توسعه شهر بوشهر و تقاضا برای خدمات بهتر خصوصا مدیریت ترافیک و ایمنی عبور و مرور شهروندان اقتضای کند، خیابان‌های جدیدی در بندر بوشهر احداث شود.وی با بیان اینکه هفته قبل از طرح‌های اجرایی محلات جنوب بوشهر بازدید داشتم افزود: تکمیل گذر ۲۴ متری تنگکات از منظر تسهیل عبور و مرور و بافتد غیر عامل ضروری است، بخشی از این گذر از اراضی نظامی عبور می‌کند و تکمیل آن، همکاری و مساعدت ارکان نظامی مستقر در استان و ستاد کل نیروهای مسلح را می‌طلبد.استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: استفاده از ظرفیت‌های کم نظیر ساحل بوشهر برای توسعه فعالیت‌های گردشگری و تأمین سرانه‌های شهری، نیاز به عمق بخشیدن به فضای موجود و رهاسازی بخشی از اراضی مازاد نظامی دارد.زارع تصریح کرد: نیروهای نظامی مستقر در استان و شهر بوشهر، فرزندان برومند و حافظان این زمین و خلیج همیشه فارس هستند و دستگاه‌های اجرایی مربوطه، موظف به تأمین خدمات آب و برق و سایر خدمات زیربنایی مشابه سایر مناطق شهری هستند.وی اضافه کرد: تأمین مسکن کارکنان خدمت‌نیروهای مسلح یکی از اولویت‌های استان است و لازم است از همه ظرفیت‌های موجود از جمله اراضی مازاد نظامی استفاده شود. توافقات خوبی حاصل شده و عملیاتی خواهد شد و مسئولان استان آمادگی هر گونه همکاری را دارا هستند.