

تعیین تکلیف واگذاری مانده سهام متعلق به دولت در سه بانک توسط هیات واگذاری



چهارصد و سی و نهمین جلسه هیأت واگذاری با تصویب واگذاری مانده سهام دولت در بانک‌های صادرات، ملت و تجارت برگزار شد و قیمت پایه و شرایط عرضه این سهام به صورت نقد و اقساط تعیین شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در چهارصد و سی و نهمین جلسه هیأت واگذاری، قیمت پایه و شرایط واگذاری دو جایگاه سوخت «شماره ۵۵ تهران» و «قصر شیرین –استان کرمانشاه» به همراه «زمین واقع در روستای عباس آباد شاهرود» به ارزش تقریبی ۳۷۴ میلیارد ریال مصوب شد.

در این جلسه قیمت پایه و شرایط واگذاری «مجموعه ورزشی تنیس استقلال تهران» متعلق به شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور نیز مطرح و واگذاری مجموعه ورزشی یاد شده به ارزش تقریبی ۱۳ هزار میلیارد ریال از طریق مزایده مورد تصویب قرار گرفت.

هیات واگذاری در جلسه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۳۱ با واگذاری مانده سهام متعلق به دولت در بانک‌های «صادرات ایران»، «ملت» و «تجارت» موافقت و مقرر نمود با قیمت پایه و شرایط واگذاری قیمت تابلو بورس در روز عرضه (معادل قیمت پایانی روز قبل از عرضه) به اضافه ۱۰۰ درصد به صورت نقد و اقساط شامل ۵۰ درصد نقد و مابقی حداکثر تا پایان سال جاری عرضه گردد.

رئیس کل گمرک ایران: رویکرد اولویت‌اول گمرک حمایت از تولیداست



رویکرد و اولویت اول گمرک حمایت از تولید است و گمرک ایران با در نظر گرفتن این رویکرد، تسهیلات ویژه‌ای را به فعالان اقتصادی در راستای رونق تولید ارائه می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران در نشست با مسئولان مجتمع صنعتی ماموت در محل این مجتمع افزود: گمرک ایران در قالب طرح فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی، تسهیلات متنوع و متعددی را به تولیدکنندگان با هدف کاهش هزینه تولید و تامین به موقع مواد اولیه واحدهای تولیدی در نظر گرفته است.

عسگری رئیس کل گمرک ایران اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۸۰۰ شرکت تولیدی، دانش‌بنیان و بازرگانی از تسهیلات ویژه گمرک در قالب طرح فعالان اقتصادی برگزیده گمرکی بهره‌مند هستند. رئیس کل گمرک ایران همچنین در این نشست گفت: مدیران گمرکات اجرایی در بازدید از واحدهای تولیدی استان ضمن تشریح تسهیلات گمرکی در نظر گرفته‌شده برای تولیدکنندگان، همواره در راستای کمک به واحدهای تولیدی و رونق تولید گام بردارند.

بر اساس این گزارش، در این نشست همچنین، علی‌اکبر شامانی معاون امور گمرکی گمرک ایران، لیلی اورنگی مدیر کل دفتر صادرات، عبدالرضا غلامی مدیرکل دفتر تعرفه، عبدالمجید دهقانیان مدیر کل دفتر ارزش، محمدعلی بهپوری مدیر کل دفتر واردات و سعید نادری مدیر کل گمرک قزوین حضور داشتند.

این گزارش می‌افزاید: مسئولان مجتمع صنعتی ماموت در این نشست درخواست‌های خود را مطرح کردند و توضیحات لازم از سوی مدیران گمرک ارائه شد.



سازمان گرو ه اقتصاد- سهمیه ملایی - «در قطعهنامه ۱۹۲۹ شورای امنیت سازمان ملل گفته شده است که تمام کشورها می‌توانند کشتی‌های حامل کالاها و بار به مقصد ایران را که از مسیر آن‌ها عبور می‌کنند، بازرسی کنند. خسارت روزانه توقف کشتی براساس نوع و اندازه کشتی متفاوت است، اما در حداقل ترین حالت ۲۰هزار دلار خواهد بود.» این‌ها بخشی از صحبت‌های مسعود دانشمند، عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل است. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران این حرف‌ها را در گفت‌وگویی با «ایلنا» مطرح کرده است. همدار این فعال اقتصادی پیرامون افزایش خسارات کشتی‌های حامل بار ایران در صورت فعال‌شدن مکانیسم ماشه و بازگشت تحریم‌های سازمان ملل مطرح شده است؛ تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که برخی خبرگزاری‌ها و رسانه‌های جهان زمان وقوع آن را نزدیک می‌دانند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، به نظر می‌رسد کشتی‌های تجاری ایران در آستانه چالش‌های عملیاتی قرار گرفته‌اند؛ به اعتقاد چالش‌ها و مسائلی که فراتر از زبان‌های مالی است. به اعتقاد برخی کارشناسان؛ یکی از کلیدی‌ترین مشکلات پیش‌رو، الزام کشورهای عضو سازمان ملل به بازرسی کشتی‌های مشکوک به حمل بار ایرانی است. براساس قطعهنامه‌های پیشین شورای امنیت(مانند ۱۹۲۹ و ۲۳۳۱)، دولت‌ها موظف به توقف و بررسی محموله‌های ایرانی برای جلوگیری از قاچاق تسلیحات یا فناوری‌های دوگانه استفاده هستند. با فعال‌سازی مکانیسم ماشه، این الزامات احیا خواهد شد و احتمال افزایش بازرسی‌ها بر کشتی‌های ایرانی به‌ویژه در محدوده تنگه هرمز، دریای عمان و سایر ابراهه‌های استراتژیک جهان و حتی مسیرهای تجاری به آسیا افزایش پیدا خواهد کرد.

افزایش احتمال بازرسی کشتی‌های حامل بار برای جمهوری اسلامی ایران، اما تنها چالش پیش روی حمل‌ونقل دریایی کشور در صورت بازگشت تحریم‌های سازمان ملل نیست. محدودیت‌های بیمه و ایمنی نیز بخشی از چالش‌ها و مشکلات احتمالی آینده را تشکیل می‌دهند. به احتمال زیاد با بازگشت تحریم‌های سازمان ملل، شرکت‌های بیمه غربی از پوشش ریسک کشتی‌های ایرانی خودداری می‌کنند که منجر به افزایش هزینه‌های خودبیمه‌ای و ریسک تصادفات می‌شود. برخی گزارش‌های منتشرشده توسط رسانه‌های خارجی نشان می‌دهد که این امر عملیات ۴۰درصد ناوگان را در معرض اختلال قرار می‌دهد. معنویت ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر اتحادیه اروپا و بریتانیا و حتی فشار بر بنادر آسیایی مانند سنگاپور و دبی نیز

نماینده مجلس:

افزایش سرمایه در گردش تولید با ایجاد امکان پرداخت اقساطی مالیات

نماینده مجلس گفت: ایجاد امکان پرداخت اقساطی مالیات ذیل تبصره ماده ۱۰۰ در کنار عدم نیاز به نگهداری دفاتر مالیاتی منجر به افزایش سرمایه در گردش تولید خواهد شد. اجرای این‌طور سیاست‌ها، انگیزه مالیات‌دهندگان را برای پرداخت به موقع مالیات افزایش می‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ولی‌الله بیانی با اشاره به این موضوع که هوشمندسازی روند دریافت مالیات از مشاغل و اصناف ذیل تبصره ماده ۱۰۰ اقدام بسیار مناسبی محسوب می‌شود، تصریح کرد: استفاده از روندهای هوشمند برای دریافت مالیات در

کشورهای مختلف مورد استفاده قرار گرفته و ما هم نمی‌توانیم به همان شیوه‌های قدیمی برای مالیات‌ستانی بسنده کنیم. ناگزیر باید به سمت هوشمندسازی روندهای دریافت مالیات در کشور برویم. وی ادامه داد: ضرورت استفاده از سامانه‌ها و سیستم‌ها در روند دریافت مالیات در کشور به خوبی درک شده است. در همین راستا، استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ به جای روندهای دستی و ممیزمحور قدیمی برای مالیات‌ستانی از مشاغل و اصناف در دستور کار قرار گرفته است.

این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: تمامی مزیت‌هایی که برای استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ به منظور دریافت مالیات از مشاغل و اصناف مطرح می‌شود، درست است. به‌طور مثال، وقتی مالیات‌ستانی از این بخش در یک سازوکار هوشمند انجام می‌شود، امکان مقابله با فرار مالیاتی به وجود می‌آید. بنابراین، افزایش عدالت در مالیات‌ستانی در رخ می‌دهد.بیانی گفت: روندهای هوشمند دریافت مالیات از مشاغل و اصناف همچون تبصره ماده ۱۰۰ باعث کاهش هزینه‌های مالیات‌ستانی در کشور می‌شود. زیرا سازمان امور مالیاتی نیازی به تعداد زیاد کارشناسان برای رسیدگی به اظهارنامه‌ها و پرونده‌ها ندارد.وی ادامه داد: هر سازوکار جدیدی که در کشور می‌خواهد جا بیفتد، نیازمند تشویق است. استفاده از تبصره ماده ۱۰۰ برای مالیات‌ستانی نیز باید با استفاده از روش‌های انگیزشی و تشویقی گسترش پیدا کند. در همین راستا، در نظر گرفتن تخفیف مالیاتی برای کسانی که ذیل این تبصره اقدام به پرداخت مالیات می‌کنند، مثبت ارزیابی می‌شود.این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: ایجاد امکان پرداخت اقساطی مالیات ذیل تبصره ماده ۱۰۰ در کنار عدم نیاز به نگهداری دفاتر مالیاتی منجر به افزایش سرمایه در گردش تولید خواهد شد و اجرای این‌طور سیاست‌ها، انگیزه مالیات‌دهندگان را برای پرداخت به موقع مالیات افزایش می‌دهد. بیانی گفت: روش‌های دستی و ممیزمحور مالیات‌ستانی مشکلات عدیده‌ای ایجاد می‌کرد. در آن سازوکارها، دریافت مالیات با کندی و دقت پایین صورت می‌گرفت. زیرا امکان بروز اشتباهات انسانی وجود داشت. اما الان همه روندها در سیستم و سامانه انجام می‌شود و همین امر بر افزایش سرعت و دقت انجام امور مالیاتی اضافه می‌کند.

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

احتمال تحمیل خسارت مالی کشتی‌های ناشی از بازرسی

تهدید تفتیش کشتی‌های حامل بار ایران با بازگشت قطعهنامه ۱۹۲۹

شورای امنیت، موادغذایی و دارو معاف از این تحریم‌ها هستند، اما برای مثال اگر یک کشتی حامل بار کندم بوده و کشتیرانی جمهوری اسلامی اداره می‌شود که از زمان خروج آمریکا از پر جام در ۲۰۱۸ بسا چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده است. بازگشت تحریم‌های سازمان ملل که شامل ممنوعیت‌های گسترده بر بخش‌های انرژی، کشتیرانی و بانکداری می‌شود، زبان‌های مالی جدیدی را تحمیل می‌کند. برآوردهای اولیه نشان می‌دهد این ناوگان که بیش از ۹۰درصد حمل‌ونقل کالاهای صادراتی ایران را برعهده دارد، ممکن است سالانه تا ۲میلیارد دلار زیان مستقیم متحمل شو. پایین‌حال، اکثر کارشناسان باور دارند که راه عبور از تحریم‌ها هر چند دشوار و همراه با محدودیت‌هایی خواهد بود، اما امکان حذف کامل ایران از تجارت دریایی و به‌ویژه در حوزه نفت جهان، وجود ندارد.

تحمیل هزینه تفتیش به کشتی‌های ایرانی

مسعود دانشمند، عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل در گفت‌وگویی درباره تبعات فعال‌سازی مکانیسم ماشه در صنعت دریانوردی و تردد کشتی‌های ایرانی و کشتی‌های حامل بار ایران اظهار داشت: در قطعهنامه ۱۹۲۹ شورای امنیت سازمان ملل گفته شده است که تمام کشورها می‌توانند کشتی‌های حامل کالاها و بار به مقصد ایران را که از مسیر آن‌ها عبور می‌کنند، بازرسی کنند. تمام کشورهای عضو سازمان ملل تنها با این ظن که ممکن است مدارک کالا مشکوک به مقصد ایران یا گیرنده و صاحب کالا ایرانی باشد، می‌توانند کشتی را مورد بازرسی قرار دهند که البته این اقدام الزامی نیست.

این فعال اقتصادی ادامه داد: شرایطی ایجاد می‌شود که هر کشوری در مسیر کشتی، می‌تواند آن را متوقف کند و به کالا و بار آن آسیب بزند و این اقدام را هم به اعتبار عهدنامه شورای امنیت سازمان ملل انجام می‌دهد. در قطعهنامه



در بازدید معاون نخست‌وزیر آذربایجان و مدیرعامل سازمان بنادر از بندر شهید رجایی تاکید شد؛

همکاری‌های بندری، ریلی و لجستیکی ایران و آذربایجان در کریدور شمال – جنوب توسعه می‌یابد



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به توسعه همکاری‌های بندری، ریلی و لجستیکی در کریدور شمال–جنوب میان ایران و آذربایجان گفت: قرار است کمیته مشترکی تشکیل شود تا گفتگوهای کارشناسی درباره نحوه همکاری‌ها ادامه پیدا کند. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در جریان بازدید هیات بلند پایه دولتی و سرمایه‌گذاری جمهوری آذربایجان از بندر شهید رجایی گفت: به همراه آقای شاهین

مصطفی، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و هیات بلندپایه این کشور دوست و همسایه، از بندر شهید رجایی بازدید کردیم.

وی افزود: اوایل امسال نیز در سفر به آذربایجان به همراه مقام عالی وزارت، مذاکراتی درباره توسعه همکاری‌های دریایی انجام شد و این بازدید در راستای گسترش همکاری‌های لجستیکی و حمل‌ونقلی بین ایران و آذربایجان صورت گرفت.

رسولی یادآور شد: هیات همراه از ظرفیت‌های بندر شهید رجایی بازدید کردند و همان‌طور که اشاره کردند، مذاکراتی برای ادامه همکاری و سرمایه‌گذاری در بنادر ایران انجام خواهد شد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: قرار است کمیته مشترکی تشکیل شود تا گفتگوهای کارشناسی درباره نحوه همکاری‌ها در حوزه‌های مختلف ادامه پیدا کند. علاوه بر این، در بخش ریلی سرمایه‌گذاری‌های مهمی در آستارا انجام شده، امروز نیز مذاکراتی در حوزه بندری صورت گرفت.

شاهین مصطفی‌یف، معاون نخست‌وزیر آذربایجان، در بازدید از بندر شهید رجایی گفت: در شهر آستارای ایران، ترمینال راه‌آهن در حال ساخت است و تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید، با اتمام آن، کریدور شمال و جنوب از جنوب آغاز می‌شود.

مصطفی‌یفی ادامه داد: برای همکاری‌های آینده با طرف ایرانی مذاکرات را انجام خواهیم داد و به همین علت به این بندر سفر کردیم.

وی افزود: برای اولین بار به اینجا آمدیم و همه چیز را با چشم خود دیدیم و در مورد همکاری‌های آینده با طرف ایرانی مذاکرات را انجام خواهیم داد.

وی تصریح کرد: حمل‌ونقل و همکاری‌های لجستیکی از مهم‌ترین حوزه‌های همکاری بین دو کشور است.