

«سرآمد» بررسی کرد؛

چشم انداز توسعه کريدورهاى سبز در درياهاى جهان

سبز **گروه انرژی – سميع قلیچى** – با توجه به سهم ۸۰ درصدی بخش کشتیرانی در تجارت جهانی، این حوزه به عنوان یکی از محورهای اصلی تاب‌آوری اقتصادی جهانی شناخته می‌شود. در طول دهه‌های گذشته تغییرات اقلیمی، تنش‌های ژئوپلیتیکی و اختلال در گلوگاه‌های دریایی مانند کانال‌های سوئز، پاناما و دریای سرخ، اهمیت ترانزیت دریایی را برای کشورها افزایش داده است. از طرف دیگر، در دنیای امروز که تغییرات آب‌وهوایی به یکی از بزرگ‌ترین تهدیدهای بشریت تبدیل شده، صنعت کشتیرانی که مسئولیت حدود ۳ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای جهانی را داراست، در کانون توجه قرار گرفته است. سیاست کربن‌زدایی سازمان بین‌المللی دریانوردی، پیشرفت‌ها در سوخت‌های سبز، اتوماسیون و بنادر مقاوم در برابر آب‌وهوا، در تحول این بخش تأثیر گذار بوده‌اند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، در این میان کريدورهاى سبز کشتیرانی به عنوان مسیری استراتژیک برای کاهش انتشار کربن، بر پایه استفاده از سوخت‌های کم‌کربن یا صفر کربن مانند هیدروژن، آمونیاک و بیوفول‌ها تعریف می‌شوند. محور ساختاری گذار حمل‌ونقل دریایی در کاهش کربن دریاها، احیاء توسعه کريدورهاى کشتیرانی سبز است. این کريدورها به عنوان مسیرهای دریایی ویژه برای تسریع در روند کربن‌زدایی با تمرکز بر کشتی‌های بدون انتشار گازهای گلخانه‌ای، سوخت‌های جایگزین و اقدامات بهره‌وری، طراحی و با اقدام مشترک دولت‌ها و صنایع تقویت می‌شوند.

کريدورهاى سبز کشتیرانی در جهان امروز، نه تنها مسیر های تجاری خاص بیسن بنادر عمده را هدف قرار می‌دهند، بلکه زیرساخت‌های لازم برای سوخت‌رسانی، تجهیزات بندری و هماهنگی زنجیره تأمین را فراهم می‌کنند. گسترش این کريدورها می‌تواند تا سال ۲۰۵۰، انتشار گازهای گلخانه‌ای صنعت را به صفر برساند و به اهداف سازمان بین‌المللی دریانوردی کمک کند. در این میان غول‌های کشتیرانی جهان که بیش از ۸۰ درصد تجارت جهانی را مدیریت می‌کنند، نقش محوری در اجرایی کردن کريدورهاى سبز ایفا می‌کنند؛ شرکت‌هایی که براساس گزارش‌های منتشر شده بیش از ۲۰ پروژه کريدور سبز دریایی را رهبری می‌کنند. این غول‌های کشتیرانی جهان با سرمایه‌گذاری در کشتی‌های سوخت‌انعطاف‌پذیر و همکاری با دولت‌ها، مسیر را برای مقیاس‌پذیری فناوری‌های پاک هموار کرده‌اند.

ایسن رویکردی است که به باور کارشناسان؛ نه تنها به کاهش انتشار کمک می‌کند، بلکه به عنوان ابزاری برای مدرن‌سازی ناوگان و حفظ رهبری بازار عمل می‌کند. شرکت

خبر

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

نوسازی ناوگان فرسوده با عرضه نفت گاز در بورس انرژی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: اوراق صرفه‌جویی نفت‌گاز با هدف تأمین مالی برای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده، در بورس انرژی عرضه می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد صادق عطیمی فر با اشاره به پذیرش اوراق صرفه‌جویی نفت‌گاز در بورس انرژی اظهار کرد: از ابتدای دولت چهاردهم معتقد بودیم که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به‌عنوان متولی زنجیره تأمین سوخت

وزیر نیرو در دیدار با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان مطرح کرد:

ایران آماده گسترش همکاری‌ها با جمهوری آذربایجان است



سبز وزیر نیرو در دیدار با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان گفت: ظرفیت‌های زیادی برای توسعه روابط بین دو کشور وجود دارد و دو طرف باید از این فرصت‌ها حداکثر بهره‌برداری را داشته باشند.

به گزارش اقتصادسرآمد، عباس علی‌آبادی وزیر

نیرو جمهوری اسلامی ایران میزبان شاهین مصطفی یف معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های دو کشور بود.

در این دیدار، طرفین بر لزوم تقویت روابط دو جانبه و استفاده از ظرفیت‌های موجود در حوزه انرژی، آب و پروژه‌های زیربنایی تأکید کردند. وزیر نیرو در ابتدای نشست با اشاره به سابقه طولانی روابط دو ملت گفت: ایران و جمهوری آذربایجان دارای تاریخچه مشترک فرهنگی و اجتماعی هستند و این زمینه می‌تواند بستری برای گسترش همکاری‌ها در حوزه‌های مختلف باشد. وی افزود: ظرفیت‌های زیادی برای توسعه روابط وجود دارد و دو طرف باید از این فرصت‌ها حداکثر بهره‌برداری را داشته باشند. آبدی تصریح کرد: احساس برادری میان ملت‌های ایران و آذربایجان پشتوانه ارزشمندی برای پیشبرد طرح‌های مشترک است. وزیر نیرو در بخش دیگر سخنان خود بیان کرد: ایران توانمندی‌های بالایی در حوزه نیروگاهی و اجرای خطوط انتقال دارد. ما هر هفته شاهد افتتاح نیروگاه‌های جدید در کشور هستیم و آمادگی داریم تا این ظرفیت‌ها را در اختیار همسایگان قرار دهیم. وی ادامه داد: پیشنهاد ما تشکیل مکانی‌های سه‌جانبه با روسیه و جمهوری آذربایجان است که می‌تواند برای هر سه کشور سودمند باشد. معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان نیز در سخنانی با تأکید بر جدیت کشور آذربایجان برای گسترش همکاری‌ها اظهار داشت: ما با هیئتی بزرگ به ایران سفر کرده‌ایم که نشان‌دهنده عزم جدی جمهوری آذربایجان در تقویت روابط با ایران است. همسایه‌های بسیاری داریم، اما یکی از بیشترین همکاری‌ها را با ایران شکل داده‌ایم.

کشتیرانی **Maersk** به عنوان یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین

شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی در جهان با تمرکز بر کريدورهاى اقیانوس اطلس و آسیا-اروپا، تقاضای سوخت سبز را تضمین کرده و زنجیره تأمین را پایدار می‌سازد. بدون تعهد غول‌های کشتیرانی جهان که اغلب بسا حمایت دولتی همراه است، کريدورهاى سبز از حالت آزمایشی خارج نشده و به یک تحول جهانی تبدیل نمی‌شوند. طبق گزارش‌ها، این سیاست می‌تواند تا سال ۲۰۳۰، حدود ۳۰ درصد از انتشار صنعت را کاهش دهد و به اقتصادهای وابسته به دریانوردی، مزیت رقابتی ببخشد.

کشورهای پیشتاز در کريدورهاى سبز دریاى

کشورهای پیشرو با تعهدات سیاسی و سرمایه‌گذاری‌های کلان، الگویی برای جهان شده‌اند. ایالات متحده و نروژ رهبری چالش کشتیرانی سبز را برعهده دارند و بیش از ۱۴۰ علامیه پیشرفت در COP۲۹ ارائه کرده‌اند. ۲۲ کشور از جمله ژاپن، آلمان، بریتانیا و فرانسه نیز متعهد به ایجاد کريدورهاى صفر کربنی شده‌اند. اسپانیا با تمرکز بر مسیرهای مدیترانه‌ای، به عنوان پیگام اروپا ظاهر شده و مسیر امیدوارکننده را شناسایی کرده است. در آسیا، سنگاپور و چین (با بنادر شانگهای و گوانگژو) کريدورهایی به روتردام و ناگوایا ایجاد کرده‌اند. اتحادیه اروپا نیز با پروژه‌ای مشابه، بنادر اروپایی را به شرکای جهانی متصل می‌کند. در آمریکای شمالی، بنادر ونکوور، سیاتل و پرنس روبرت در حال توسعه مسیرهای اقیانوس آرام هستند. این کشورها با سیاست‌های ملی، مانند یازانه‌های سوخت سبز، رشد

۴۰ درصدی کريدورها را در سال ۲۰۲۳ رقم زده‌اند.

بررسی‌های بیشتر نشان می‌دهد که سنگاپور یک قطب جهانی سوخت سبز بوده یا نروژ در فناوری کشتی‌های بدون آلایندة پیشرو است. همچنین شیلی از کريدورهاى سبز اقیانوس آرام حمایت و کشورهای ساحلی آفریقا، گسترش بنادر را به رشد اقتصاد آبی پیوند می‌دهند. در این راستا، اولویت مشترک واضح و شامل ایجاد کريدورهاى کشتیرانی کم‌کربن و انعطاف‌پذیر جهت تجارت پایدار و کارآمد است. در منطقه هند و اقیانوسیه، اتصال دریایی هم از تاب‌آوری اقتصادی و هم از امنیت منطقه‌ای حمایت می‌کند. استرالیا در حال ارتقای بنادر خود برای ادغام با زنجیره‌های تأمین آسیایی است و کشورهای جزیره‌ای اقیانوس آرام در حال اجرای آزمایشی حمل‌ونقل بین جزیره‌ای کم‌کربن برای کاهش هزینه‌ها و انتشار گازهای گلخانه‌ای هستند. همچنین برای نیوزیلند که تجارت آن عمدتاً بر ارتباطات دریایی وابسته است، نقش حمل‌ونقل دریایی احتمالاً با افزایش هزینه‌ها و محدودیت‌های کربن در صنعت هوانوردی، افزایش یابد.

شکل‌دهی به کريدورهاى سبز و تاب‌آور در سراسر اقیانوسیه

کشور باید به‌طور جدی به حوزه‌های مدیریت مصرف و بهینه‌سازی ورود کند؛ بنابراین برنامه‌های عملیاتی در حوزه سیاست‌های مدیریت مصرف به‌ویژه مقرله نوسازی ناوگان در این شرکت تدوین کند. وی با تشریح ظرفیت‌های قانونی برای نوسازی ناوگان افزود: مصوبه‌های شورای اقتصاد براساس سازوکار ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، ظرفیت‌های قانونی خوبی در اختیار دولت قرار داده است اما متأسفانه موضوع نوسازی ناوگان در سالی‌های اخیر توفیقی نداشته است؛ بنابراین در گام نخست، اقدام به آسیب‌شناسی موانع اجرایی شدن طرح‌های نوسازی ناوگان کردیم که به‌طور خلاصه می‌توان اهم موانع موجود را در دو دسته بیان کرد. معاون وزیر نفت ادامه داد: دسته اول، تأمین مالی طرح‌ها و پرداخت بدهی‌های سرمایه‌گذاران بود که سبب سلب اعتماد آنان و نهادهای مالی شده بود. دسته دوم، پیچیدگی فرآیند نوسازی ناوگان با حضور ذی‌نفعان متعدد بود که نیازمند تسهیل‌گری است. عطیمی فر با تأکید بر تغییر رویکرد شرکت از عرضه‌محوری صرف به مدیریت مصرف همراه با افزایش تولید، از آغاز فرآیند تأمین مالی طرح‌های نوسازی ناوگان از



برای تضمین دسترسی به بازار، دستیابی به اهداف اقلیمی و محافظت از زنجیره‌های تأمین در برابر شوک‌های جهانی بسیار مهم خواهد بود.

فرصت‌ها و چالش‌های پیش‌رو

به باور کارشناسان، کريدورهاى سبز فراتر از کاهش انتشار CO۲، مزایای زیست‌محیطی و اقتصادی گسترده‌ای به همراه دارند. از جمله بهبود کیفیت هوا و کاهش آلودگی صوتی در بنادر، افزایش تنوع‌زیستی دریایی و صرفه‌جویی در هزینه‌های عملیاتی به دلیل کارایی سوخت بالاتر. علاوه‌بر این، ایجاد شغل‌های جدید در بخش‌های فناوری پاک –مانند تولید سوخت هیدروژن– و تحریک نوآوری در زنجیره ارزش، از دیگر دستاوردها هستند. برای مثال، در کريدورهاى قطب شمال، استفاده از سوخت‌های کم‌کربن نه‌تنها انتشار را کاهش می‌دهد، بلکه از ذوب یخ‌ها و از دست رفتن تنوع‌زیستی جلوگیری می‌کند.

با وجود پیشرفت‌ها، چالش‌هایی مانند کمبود زیرساخت سوخت‌رسانی، هزینه‌های بالای اولیه (تا ۵۰ درصد بیشتر از سوخت‌های فسیلی) و نیاز به هماهنگی بین‌المللی، مانع اصلی هستند. بنادر اغلب با موانع فنی مانند ادغام در زنجیره تأمین روبه‌رو هستند و فقدان استانداردهای جهانی، ریسک سرمایه‌گذاری را افزایش می‌دهد. علاوه‌بر این، «دوبار امکان‌پذیری» –به‌ویژه در مسیرهای دور– می‌تواند رشد را کند کند، مگر اینکه دولت‌ها یازانه‌های هدفمند ارائه دهند. بااین حال، فناوری‌های نوین مانند ردیابی دیجیتال، می‌توانند این چالش‌ها را کاهش دهند.

گزارش‌های مختلفی نیز منتشر شده است که بر مبنای آن‌ها، کريدورهاى حمل‌ونقل سبز باید به گونه‌ای طراحی شوند که تاب‌آوری و برابری را در بر داشته باشند. تجمع منابع و به اشتراک‌گذاری زیرساخت‌ها در امتداد مسیرهای کلیدی می‌تواند سوخت‌های پاک را در نظر تجاری مقرون‌به‌صرفه کند. همچنین مقررات هماهنگ انتشار گازهای گلخانه‌ای، دسترسی هماهنگ به سوخت و سیستم‌های بندری سازگار، اصلاحات

طریق اوراق صرفه‌جویی نفت‌گاز خبر داد و گفت: به‌منظور اطمینان خاطر سرمایه‌گذاران، از ظرفیت گواهی صرفه‌جویی نفت‌گاز مندرج در ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت استفاده کردیم و پس از اخذ مجوزهای لازم از وزارت نفت، فرآیند پذیرش این گواهی در بورس انرژی را آغاز کردیم که خوشبختانه در شهریور امسال به نتیجه رسید. وی تصریح کرد: سرمایه‌گذاران طرح‌های نوسازی ناوگان در قبال سرمایه‌گذاری خود مشمول دریافت اوراق صرفه‌جویی نفت‌گاز می‌شوند که قابلیت خرید و فروش و انتقال در بورس انرژی اوراق با سازوکار بازار را دارد. معاون وزیر نفت با بیان اینکه برای تضمین تسویه گواهی‌های صرفه‌جویی صادره و کاهش ریسک نکول (ناخوانی) وام‌گیرنده در بازپرداخت بدهی‌های خود در موعد مقرر، قرارداد با بانک عامل بهینه‌سازی با همکاری وزارت نفت در دست اقدام است، گفت: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به‌منظور بازسازی و ایجاد تقاضا، در ماه گذشته اقدام به عرضه فیزیکی نفت‌گاز برای تأمین نیاز مازاد بر سقف صنایع، معادن و اصناف کرده است.

جدول ۳۹۱

اقلی:

- غذای خوشمزه و پرطرفدار گرم‌ناشاء- اصطلاحی در ورزش بوکس
- تیکوکاران- لیگ فوتبال اسپانیا- دل‌آزار کهنه
- سرباز نیروی دریایی- بیرون- کلمه
- نشانه مصدر جمعی- پرندة خیرچین- غیرقابل دیدن
- عید کریسمس- جریان مستقیم برق- فی‌الغور
- گوشت عرب- نویسنده فرانسوی رمان لسان وحشی- وسیله‌ای برای تقویت شدت صدا
- باز شکاری- شتر کوچک یی‌کوهان آمریکایی- جی‌با
- شاخه‌ای از علوم تجربی- از هفت قلم آرایش قدیم بانوان- رنگ برتر
- دوتا نون- چشمه زندگی جاودانه- چاک
- طلب‌پساران از خداوند- سخن کوتاه و پرمعنا- جاده آهنی
- مجلسی اعیان- همیشه- زاینده
- کشور بربران در اروپا- چاقی و سرخال- نفس خسته
- پایان شب سپید است-

دومین خلیفه اموی- شهری در استان اردبیل

۱۴- رایحه- شهر برج علاءالدوله- کتاب زرتشت

۱۵- پایتخت بلژیک- نمکی با خاصیت اکسیدکنندگی قوی

عمودی:

- پیامبر مدفون در شوش- آشنا- علت
- گیاه- نویسنده ایرانی رمان نیمه غایب
- برداشت محصول- قطره‌های ریز باران- درنگ
- شعر کوتاه ژاپنی- سنجش- گردنه
- گروه همسرایان- پرتو نور تک‌رنگ- خواربار فروش- خاک سرخ
- دایی شیرازی- زادگاه و محل تولد ستاره‌ها- خاندان دراز گوش- واحد پول گرجستان- تنومند
- حمل‌کردنی است- منطقه جنگلی زیبا در نزدیکی رامسر- از اجزای شلوار
- سبزه تیره- ضدحملة- حلال رنگ
- از سازهای آیینی ایران- لوازم زاده شدن

۱۱- تخم‌مرغ انگلیسی- نوعی پارچه- چشم دلفریب- اشاره به دور

۱۲- روشی- عبادت کننده- نقاش چیربدست هلندی قرن نوزدهم

۱۳- پروردگار- واحدی برای طول معادل ۳۶ اینچ- ریسمان

۱۴- تصویربرداری از رگ‌ها با استفاده از اشعه ایکس- مثل و مانند

۱۵- فرزندزاده- محصول احتراق ناقص- فرآورده‌های شیری

اقتصادسرآمد

پنج‌شنبه- ۲ مهر ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۳۰۷

آب و انرژی

انرژی

جریمه نقدی سنگین در انتظار پمپ‌بنزین‌های دارای مکمل



مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در تمام جایگاه‌های سوخت فعال در کشور توزیع مکمل‌های سوخت غیرقانونی بوده و در بازدیدهای ماهانه این موضوع زیر ذره‌بین قرار می‌گیرد و برای آن جریمه نقدی سنگینی لحاظ خواهیم کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر عرب عامری، درباره اقدامات این شرکت برای مقابله با عرضه مکمل‌های سوخت در جایگاه‌ها به ایسنا اظهار کرد: شرکت ملی پالایش و پخش بر اساس استانداردهای تعریف‌شده عمل می‌کند. ما تکلیف داریم در کلان‌شهرها بنزین یورو عرضه کنیم و در سایر شهرها بنزین معمولی که اصطلاحاً اکسان ۸۷ نام دارد. قانون نیز سازوکار مشخصی را در این خصوص تعیین و متناسب با افزایش تولید عرضه در سایر شهرها انجام خواهد شد. در حال حاضر تلاش ما بر این است که در حوزه بنزین تولیدی و وارداتی چه در مقوله بنزین یورو و چه در بنزین معمولی، سوخت مطابق استاندارد عرضه شود.

وی افزود: ما نقشی در تولید مکمل‌ها و در عرضه آن‌ها نداریم. شرکت‌های تولیدکننده باید مجوز بگیرند و محصول خود را پس از تأیید استاندارد عرضه کنند. مشکل اصلی در جایگاه‌های عرضه سوخت است. جایگاه‌هایی که با شرکت ملی پخش قرارداد دارند، مکلفند صرفاً فرآورده‌های مورد تأیید این شرکت را عرضه کنند و فروش مکمل با محصولات دیگر در محوطه جایگاه خلاف قرارداد است.

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: گاهی مشاهد می‌شود مکمل‌هایی در فروشگاه‌ها یا تعمیرگاه‌های اطراف جایگاه عرضه می‌شود و مصرف‌کننده آن را تهیه و در خودرو استفاده می‌کند. اما بحث اصلی ما این است که در جایگاه‌های رسمی عرضه سوخت که با ما قرارداد دارند، هیچ محصولی جز فرآورده مورد تأیید شرکت نباید عرضه شود. حتی اگر مکملی دارای مجوز و مهر استاندارد باشد، عرضه آن در جایگاه تخلف است.

عرب عامری با بیان اینکه سازوکار نظارتی در این زمینه فعال است، توضیح داد: برای مقابله با تخلفات، سامانه ۶۶۷۷ در دسترس مردم قرار دارد که به‌صورت ۲۴ ساعته فعال است. هم شکایت و هم گزارش مردمی از این طریق قابل ثبت است. تلفن گویا نیز در دسترس است و بسته به اینکه جایگاه متخلف در کدام استان قرار داشته باشد، موضوع بررسی می‌شود.

دولت مطالبات پتروشیمی‌ها را انبردازد بدهی گاز تسویه‌نمی‌شود



دیرانجمن کارفرمایان پتروشیمی گفت: مطالبات فعلی پتروشیمی‌ها از دولت به بیش از ۹۴ همت می‌رسد و تازمانی که دولت با ما تسویه نکند نمی‌توانیم بدهی خود را به گاز بپردازیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، دیوان محاسبات کشور در روزهای گذشته با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد از محل مطالبات گاز و همچنین از محل مصوب فروش داخلی میعانات گازی به پتروشیمی‌ها، هنوز هیچ وجهی به حساب سازمان هدفمندی واریز نشده است.

دیوان محاسبات کشور ضمن پیگیری و مطالبه واریز کامل سهم منابع پتروشیمی‌ها از ماه‌های آینده، هشدار می‌دهد که تداوم این وضعیت، دولت را به سمت استقراض بانکی، انتشار اوراق و برداشت از بودجه عمومی و تهدیدگردان سوق داده و ثبات مالی کشور را در معرض تهدید قرار می‌دهد.

البته این مسأله جدیدی نیست و همواره سازمان هدفمندی با آن دست و پنجه نرم کرده است اما مسأله‌ای که وجود دارد آن است که آیا پتروشیمی‌ها مطالبات شرکت ملی گاز را پرداخت کرده‌اند تا امکان تأمین مالی سازمان هدفمندی وجود داشته باشد؟ احمد مهدوی ابهری دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران، در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با مطالبات شرکت ملی گاز از پتروشیمی‌ها گفت: در حال حاضر ما هم دولت طلبکاریم و هم شرکت ملی گاز از ما طلبکار است و تا زمانی که دولت مطالبات مارا پرداخت نکند ما امکان پرداخت بدهیمان به شرکت ملی گاز را نداریم.