

چشم انداز مکانیسم ماشه و تجارت دریایی ایران

امید ایرانی ۳

«بوشهر» پایتخت توسعه صنایع دریایی ایران

امید متین - دو دوره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی در «شهربندر» بوشهر برگزار شد و دوره سوم آن در راه است. این نمایشگاه ویژگی های خاصی دارد که آن را با تمام رویدادهای مشابه متمایز می کند. روند رو به رشد و موفق این نمایشگاه باعث جلب توجه اهالی دریا و فعالان دریایی شده است و در میان رخدادهای نمایشگاهی، همواره مورد توجه و بحث قرار می گیرد.

نگاهی به ابعاد متفاوت این نمایشگاه می تواند دقت نظر ما برای درک و بهره مندی از آن را افزایش دهد:

«بوشهر» پایتخت توسعه صنایع دریایی ایران یکی از ویژگی های برجسته نمایشگاه سوم صنایع دریایی و دریانوردی این است که در بوشهر برگزار می شود. بوشهر هم به عنوان پایگاه اصلی و ثابت نمایشگاه و هم به عنوان پایتخت دریایی ایران، نقش مهمی در توسعه دریایی دارد و از این رو، می تواند به عنوان یک نمایشگاه مهم و معتبر و حتا دائمی مورد توجه دست اندرکاران قرار گیرد. علاوه بر این، وجود امکانات مناسب رفاهی و تفریحی برای بازدیدکنندگان با هزینه مناسب، فرصت بسیار مناسبی برای این شهر به وجود آورده است که در عرصه نمایشگاه داری، معنای ویژه ای به خود بگیرد.

سهولت دسترسی تجار خارجی
دسترسی بوشهر به آب های آزاد و برخورداری از اسکله ها و بنادر مناسب، فرصتی برای تجار خارجی است که راحت تر و با هزینه کمتر به نمایشگاه بوشهر بیایند. چه به عنوان غرفه دار و چه به عنوان بازدیدکننده از توانمندی صنایع دریایی ایران، با کمترین تشریفات ممکن می توانند از مسیر هوا و دریا در نمایشگاه حاضر باشند.

ادامه در همین صفحه

شماره ۵ در گفت و گو با یک تولیدکننده ماهی های زینتی بررسی کرد:

«ماهی های زینتی» قربانی خاموشی تحمیلی جبران خسارت خاموشی از واحدهای تولیدی پیگیری نشده است

۵

شماره ۵ تحلیل کرد:

ضرورت بازنگری در سیاست های لجستیکی و بندری ایران

ریشه یابی افت ایران در شاخص عملکرد لجستیک دریایی و بندری

۲



شماره ۵ بررسی می کند:

«لجستیک آسیای مرکزی» محور رقابت جهانی

اهمیت آسیای مرکزی در فضای رقابتی مداوم بین پکن و واشنگتن ۴

۲

ادامه از همین صفحه

البته، مسلم است که مساله تحریم ها اثر نامطلوب خود را بر این نمایشگاه هم می گذارد؛ اما وجود راه ارتباطی مستقیم و بدون حاشیه باعث می شود که اثر تحریم کمتر به چشم آید. به هر روی، مسیر نمایشگاهی بوشهر، در کل یک فرصت مغتنم است.

سهولت حمل و نقل نمایشگاهی

به دلیل داشتن مسیر آبی و زمینی مناسب و با توجه به این که برخی از محصولات صنایع دریایی سازه های بزرگی هستند، شرکت ها به راحتی می توانند ابزار نمایشگاهی خود را به بوشهر برسانند. به خصوص با توجه به این که امکان استفاده از دریا برای صنایع دریایی وجود دارد، با سرعت و هزینه بسیار کمتر می توانند فرصت حضور قوی و پررنگ در نمایشگاه بوشهر را به دست آورند. برای درک بیشتر مطلب، مقایسه کنید سختی و هزینه ای که یک شرکت برای نمایشگاهی در تهران تحمل می کند. این دو هزینه قطعاً قابل مقایسه نیستند.

فضای مناسب و گسترده

«شهر بندر» بوشهر از فضای نمایشگاهی مناسبی برخوردار است که می تواند به آن به راحتی بُعد بین المللی بدهد. سوله هاو سالن های بزرگ و متعدد می تواند در اختیار قرار گیرد تا وسعت و جلوه نمایشگاهی را هر چه قوی تر به نمایش بگذارد. این مزیت دیگری است که بوشهر از آن برخوردار است.

همکاری و همدلی کل استان

اما نکته برجسته این است که نمایشگاه با همدلی و همفکری و همراهی تمامی مسئولان استانی و حتا مردم «شهربندر» بوشهر همراه است. این خود نکته بسیار بسیار برجسته ای است که در جاهای دیگری نمی توان آن را داشت و از آن استفاده کرد. تبعیت همه دستگاه های دولتی از استاندارد در حمایت از نمایشگاه – و دیگر فعالیت های دریایی در بوشهر– به معنای واقعی آن را در حال تبدیل کردن به پایتخت دریایی ایران و قطب نمایشگاهی دریایی ایران است. از این روست که تجار و فعالان دریایی کشور، حساب ویژه ای برای بوشهر با نگاه آینده گرایانه باز کرده اند.

اجرای محرب ها

سومین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ویژگی دیگری در «شهربندر» بوشهر دارد که به وسیله عده ای

برای بازاریابی و نفوذ هر چه بیشتر در بازار هزینه می کنند و به دستاوردهای بزرگ فکر می کنند. جو غالب افکار عمومی که حامی نمایشگاه بوشهر است می تواند موج مثبت بزرگی برای تجار و شرکت ها فراهم کند. این موج می تواند نمایشگاه بوشهر را به سمت یک «جریان بزرگ ملی» سوق دهد و حمایت مسئولان، مردم و رسانه های بوشهر می تواند این رویا را محقق کند.

رضایت غرفه داران

در نمایشگاه دوم بوشهر، به استناد نظرسنجی به عمل آمده، درصد رضایت بیش از ۸۵ درصدی ثبت شده است که رقم بالایی محسوب می شود؛ این در حالی است که نمایشگاه سوم رو به بهبود و تکامل بیشتری است و به طور طبیعی برخی از نارسایی های دوره دوم برطرف خواهد شد و رضایت بیشتر حاصل خواهد آمد.

این رضایت غرفه داران، فقط منحصر به سالن ها و فضای نمایشگاهی نبود؛ بلکه کل فرایند حضور در شهر تا نمایشگاه و سپس برگشت به مبدا مورد ملاحظه قرار گرفت.

نمایشگاه بدون حاشیه

بر خلاف برخی نمایشگاه ها که انبوهی حاشیه آن ها را دنبال می کند، نمایشگاه بوشهر به دلیل نظر حمایتی استاندارد و همراهی کامل سایر دستگاه های اجرایی دولتی و نیز حمایت خوب شرکت های مستقر در بوشهر و استان های اطراف، بدون کمترین حاشیه ممکن برگزار می شود و همه چیز معطوف به اصل نمایشگاه و بازدهی آن برای تجار و شرکت کنندگان است. این نمایشگاهی حاشیه کمک بزرگی کرده است تا روابط بین تولیدکننده و مصرف کننده در جوی آرام و دوست داشتنی شکل گرفته و ارتباط خوبی بین تجار به وجود آید.

روند رو به رشد چشمگیر

ما امیدواریم که روند رو به رشد و توسعه نمایشگاه بوشهر، همچنان ادامه یافته و در نمایشگاه سوم که آذرماه سال جاری قرار است برگزار شود، جلوه قوی تری از گذشته ببینیم و شاهد یک فستیوال بزرگ در شاکله ملی باشیم؛ زیرا ما هم بر این باوریم که بوشهر پایتخت دریایی ایران است و هر چه این پایتخت زیباتر جلوه کند، نفع آن به کل مردم ایران می رسد.

اطلاعیه استخدام افسری ماده ۳۳ و کارمندی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

نیروی دریایی راهبردی آجا، به منظور تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز خود، از بین جوانان متعهد و علاقمند، داوطلب مرد و زن دارای مدرک دیپلم، کاردانی، کارشناسی و کارشناسی ارشد در رشته های مشروحه ی ذیل، از مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ تا مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ ثبت نام به عمل می آورد.

افسری ماده ۳۳ -مرد : کارشناسی؛ رایانه (سخت افزار - نرم افزار) - برق (مخابرات - الکترونیک) - حسابداری - عمران - ادبیات فارسی - زبان انگلیسی - زبان عربی زبان روسی - کارشناسی ارشد؛ هوشناسی - زبان روسی

کارمندان بهداشت و درمان: دیپلم (زن ا مرد)؛ بهیار - بهکار - کارشناسی (زن ا مرد)؛ پرستار - علوم آزمایشگاهی - رادیولوژی - مهندسی پزشکی - اتاق عمل - بهداشت دهان و دندان - بینایی سنجی - شنوایی سنجی - فیزیوتراپی - گفتار درمانی - کاردرمانی - کارشناسی (مرد)؛ روانشناسی - بهداشت محیط - بهداشت حرفه ای - تغذیه - کارشناسی (زن)؛ مامایی کارمندان علمی: کارشناسی (مرد)؛ مکانیک - مکانیک (خودرو) - رایانه (سخت افزار - نرم افزار) - برق (مخابرات - الکترونیک) - عمران - حقوق کارمندان تجربی: دیپلم (مرد)؛ آرایشگر - آشپز - نالوا - آتش نشان - آهنگر و جوشکار - تعمیرکار برق و باتری ساز - باغبان - نجار - بنا - تعمیر کار پمپ آب- لوله کش - تعمیر آسانسور - خیاط - راننده پایه یک - راننده سبک - راننده جرتئیل - صافکار و نقاش خودرو - نقاش ساختمان - مهماندار - خشکشویی - مکانیک خودرو - پنچرگیر خودرو - تعمیر کار تهویه و تبرید - کاربر و تعمیر کار آب شیرین کن - تعمیرکار برق ساختمان - تراشکار - گفش - تودوزی خودرو - چاپ، صحاف و حروف چینی - حلب ساز - تعمیر کار کپسول های آتش نشانی - تعمیر کار ژنراتورهای اضطراری - متخصص برق دیگ های صنعتی - رادیاتور ساز

شرایط سنی: برای داوطلبان کارمندان تجربی (مدرک دیپلم) حداکثر ۲۶ سال (داوطلبان رانندگی پایه یک حداکثر سن ۳۰ سال) داوطلبین افسری پیمانی و کارمندی علمی (مدرک کارشناسی) حداکثر ۲۸ سال و کارشناسی ارشد ۲۹ سال می باشد. مدت خدمت دوره ضرورت به حداکثر سن داوطلب اضافه می گردد. فرزندان شهید، جانبازان از کارافتاده کلی و آزادگان از کارافتاده کلی، به مدت ۵ سال به حداکثر سن آنان اضافه می گردد. حداقل معدل: در رشته های مهندسی ۱۳ و رشته های غیر مهندسی ۱۴ می باشد و جهت داوطلبان کارمند تجربی با مدرک دیپلم حداقل معدل کل ۱۳ تعیین گردیده است.

دارا بودن مدرک دیپلم مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش مرتبط با تخصص های کارمند تجربی و در صورت داشتن دیپلم غیرمرتبط، ارائه گواهینامه مهارت فنی از مراکز آموزش فنی و حرفه ای در راستای رشته ثبت نامی الزامی می باشد.

نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران - اطلاعات بیشتر در سایت www.aja.ir

خوردنی ها

شیرینی لن دو

شکلات خارجی

میوه پایا یا

میوه گواوا

میوه انبه

ادویه جات خاص

ادویه اراکی ادویه خوشی

ماهی و میگو

اگه رفتی چابهار، واسم سوغاتی بیا!

صنایع دستی

سوزن دوزی بلوچی

آینه دوزی

سکه دوزی

حصیر بافی

بازار چابهار

ایستگاه ریلی اقتصاد ساز

من شو نسرتا آرزو دارم

من می فام بزرگ شرم

دکتر بشم

محک

موسسه غیر به حمایت از کودکان معلول به عنوان

mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک دی

۵۵۴۹-۳۸۷۵-۲۰۰۰۰-۰۶۵۶

من هم حمایت می کنم

یک اسکن تا سلامتی