

برگزاری نهمین جلسه کارگروه تخصصی شیلات و آبریان ستاد هماهنگی امنیت غذایی



نهمین جلسه کارگروه تخصصی شیلات و آبریان ستاد هماهنگی امنیت غذایی به بررسی مسائل و مشکلات پیش روی پرورش ماهیان گرم آبی و سردابی پرداخت. به گزارش اقتصاد سرآمد، نهمین جلسه کارگروه تخصصی شیلات و آبریان ستاد هماهنگی امنیت غذایی با حضور معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع، معاون صید و بنادر ماهیگیری، معاون توسعه آبرزی پروری، دبیر و اعضای کارگروه فوق در محل سازمان شیلات ایران برگزار شد. دبیر کارگروه تخصصی شیلات و آبریان ستاد هماهنگی امنیت غذایی در این باره گفت: در این جلسه، مسائل و مشکلات پیش روی پرورش ماهیان گرم آبی و سردابی، اقداماتی که در راستای بهبود مشکلات آبرزی پروران در زمینه تامین سوخت، ناترازی انرژی و مشکلات بیمه ای وجود دارد تحت بررسی قرار گرفت.

رجبعلی قربانزاده افزود: همچنین مقرر شد برای تحت پوشش قرار دادن بیمه مزارع آبرزی پرورانی که از قطعی برق دچار خسارت شده اند در جلسات آینده بحث و بررسی شود.

وی ادامه داد: در این جلسه افزایش کیفیت خوراک آبریان، صادرات آبریان در بازارهای غیراز کشور عراق، فراوری آبریان به گونه ای که ذائقه پسند مردم باشد و همچنین پرورش ماهی آزاد در قفس در استان هایی چون مازندران و نحوه استفاده از ناظران بهداشتی در مزارعی که تولید آنها بین ۱۰ تا ۱۰۰ تن است از دیگر مواردی است که در این جلسه عنوان شد.

قربانزاده در پایان گفت: مقرر شد بر خی مصوبات جلسه کارگروه های تخصصی شیلات و آبریان کسه نیاز به بررسی بیشتر دارد به صورت مکتوب به ستاد هماهنگی امنیت و وزارت جهادکشاورزی ارسال تا با حضور وزیر جهادکشاورزی حل و فصل شود.

مدیرکل شیلات استان اردبیل تاکید کرد:

ضرورت اهمیت نگاه توسعه محور برای پیشرفت بخش شیلات

مدیرکل شیلات استان اردبیل با تأکید بر اهمیت نگاه توسعه محور در پیشرفت بخش شیلات گفت: توسعه شیلات استان مستلزم حمایت کامل و همراهی دستگاههای اجرایی و تسهیل شرایط سرمایه گذاری است. رفع حساسیت ها و هموار کردن مسیر برای سرمایه گذاران، لازمه پیشرفت این بخش است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد الله بخش در جلسه با معاون استاندار اردبیل یادآور شد: در جلسه اول ستاد توسعه شیلات ۱۱ طرح مورد بررسی قرار گرفت که تاکنون ۷ طرح به نتیجه رسیده و بقیه موارد در دست بررسی است. با سیاست گذاری های درست در استان اردبیل و حمایت جدی از سرمایه گذاران، می توان تولید شیلات استان را تا ۳۰ هزار تن افزایش داد.

مدیرکل شیلات استان همچنین از راه اندازی بازارچه عرضه آبریان در اردبیل خبر داد و گفت: نبود محل مشخص برای خرید و فروش آبریان یکی از چالش های مهم این بخش بود که با راه اندازی بازارچه عرضه مستقیم، دسترسی مردم به محصولات شیلاتی تازه و سالم تسهیل خواهد شد. وی با اشاره به برنامه های توسعه ای شیلات استان افزود: ایجاد شهرک شیلاتی در شهرستان انگوت از دیگر اقدامات مهم در دستور کار است که می تواند به تمرکز کردن فعالیت ها، کاهش هزینه ها و رونق اشتغال کمک کند. همچنین با اجاره بستر کانال ها و آب بندان ها، شرایط برای بهره برداری بهینه از منابع آبی استان و افزایش تولید آبریان فراهم می شود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک اداره ثبت اسناد و املاک مرکز اصفهان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۴۰ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختهای فاقد سند رسمی

برابر برای شماره ۱۳۳۰۰۳۳۰۰۲۰۴۶۰۲۰۱۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک مرکز اصفهان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی بموجب تقسیم نامه شماره ۱۹۳۵ مورخ ۱۳۳۰/۰۴/۳۰ دفتر خله ۱۱ اصفهان ششداگ ملک ثبتی ۳۱۶ اصلی در سهم آقای محمد مهدی کارزونی فرزند محمد حسین قرار گرفته و به نامش در جریان ثبت می باشد وموجب یک فقره قولنامه عادی مورخ ۱۳۳۸/۰۲/۱۷ تمامی ششداگ انبار عقب مغازه از طرف خاتم اقدس کارزونی به آقای نوازچیان واگذار شده از طرف آقایان مرتضی وحسین اقاقرچیان فرزندان اقایان نوازچیان و بموجب قرارداد مورخ ۱۳۳۸/۰۴/۰۱ آقای حاج یوسف کاظمی ششداگ یکپاک مغازه بمقر واگذار گردیده است وموجب قولنامه عادی مورخ ۱۳۳۸/۰۴/۰۱ آقای حاج یوسف کاظمی ششداگ یکپاک مغازه شماره ثبتی ۱۱۵ به همراه انباری عقب مغازه را به فرزند خود آقای حاج محمد علی کاظمی واگذار نموده است سببیه موجب بکتری استشهاد محلی که به تایید اعضای اهالی محل رسیده است اظهار گردیده که آقای مهدی کاظمی فرزند یوسف ششداگ یکپاک مغازه تحت پلاک ثبتی ۳۱۶ بخش ۱۳ واقع اواسطه از اقایان نوازچیان وبوسف کاظمی باواسطه از آقای محمد مهدی کارزونی خریداری نموده لذا مالکیت آقای مهدی کاظمی به شناسنامه شماره ۲۳۰۰۰ کدملی ۱۲۸۸۱۹۳۳۴۴ ۱۲۸۸ شماره اصفهان فرزند سببیه نسبت به ششداگ یکپاک مغازه به مساحت ۳۲۱/۵ متر مربع مفروزی از پلاک شماره ۰ فرعی از ۳۱۶ اصلی جهت الحاق با پلاک ۱۱۵ اصلی که نوما با هم تشکیل یکپاک مغازه را میدهد واقع در اصفهان بخش ۱۳ اداره ثبت اسناد و املاک مرکز اصفهان محرز گردیده است لذا به منظور اعلام عموم مراتب در ذونیت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید بطرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت افضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار ثبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ تاریخ انتشار ثبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ ششماه آگهی ۲۰۰۷۲۱

سید اسدالله موسوی- رئیس ثبت اسناد و املاک



سید **گروه شیلات- سمیع قلیچی** - با پایان فصل تابستان و کاهش تدریجی دمای هوا، حالا واحدهای تولیدی امید بیشتری برای کاهش زمان خاموشی و قطعی برق دارند. درباره تبعات منفی قطعی برق بر وضعیت عملکرد واحدهای تولیدی و صنایع بزرگ کشور و ایجاد رکود در وضعیت اقتصادی کشور، بسیاری از فعالان اقتصادی، کارشناسان و حتی رسانه ها مطالبی را مطرح کردند. در این میان بخشی از واحدهای تولیدی کشور که کمتر مورد توجه قرار گرفته بودند و چالش های آن ها کمتر انعکاس پیدا کرده بود، واحدهای تولید و پرورش آبریان و شیلات کشور هستند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در حالی که تابستان ۱۴۰۴ با گرمای بی سابقه و مصرف رکوردشکن انرژی همراه بوده، خاموشی های برنامه ریزی شده و ناگهانی برق به یکی از بزرگ ترین چالش های اقتصادی ایران تبدیل شده است. این بحران نه تنها زندگی روزمره میلیون ها شهروند را مختل کرده، بلکه بخش های تولیدی حساس مانند صنعت شیلات و پرورش آبریان را در آستانه فروپاشی قرار داده است. براساس گزارش های رسمی و کارشناسی، ناترازی شدید انرژی در شبکه برق کشور -که کسری ۱۳هزار مگاواتی را در پیک مصرف به همراه دارد- منجر به کاهش ۳۰ تا ۶۰ درصدی ظرفیت تولید در صنایع مختلف شده است.

ایران با داشتن طول ساحلی قابل توجه در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و همچنین داشتن مزارع آبرزی پروری داخلی (ماهیان گرم آبی، سردابی، میگو، انواع خاویار) ظرفیت بزرگی برای تأمین پروتئین، ارزآوری و اشتغال دارد، اما بخش زیادی از این ظرفیت ها وابسته به برق پایدار است؛ برای سیستم های تهویه، تزریق اکسیژن، گردش آب با فیلتراسیون، گرمایش یا سرمایش، پمپ ها و مکرر برق یا نوسانات ولتاژ می تواند برای مزارع -خصوصا کوچک و متوسط- خسارات سنگینی ایجاد کند.

صنعت شیلات ایران که بیش از ۰.۲ میلیون تن تولید سالانه آبریان را برعهده دارد و نقش کلیدی در تأمین پروتئین

بازتاب



معاون سازمان بنادر و بازرگانی بندر آستارا:

بازگشایی بندر آستارا در دستور کار است

سید معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه با هماهنگی های صورت گرفته در

راستای بازگشایی بندر آستارا و رونق اقتصادی آن از هیچ اقدامی فروگذاری نخواهیم کرد، اظهار داشت:

راه اندازی بندر آستارا به عنوان یک پروژه ملی در سطح کلان در دستور کار مسئولان کشوری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر مرزبان در حاشیه بازدید از بندر مرزی آستارا در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در راستای منویات مقام معظم رهبری در خصوص رونق بخشیدن به تجارت دریامحور و تأکیدات ریاست جمهوری بر راه اندازی هر چه سریعتر بندر آستارا که به جهت رسوب املاح مدتی از فعالیت باز ایستاده بود، بر آن شدیم تا بازدیدیی در خصوص بررسی پیشرفت اقدامات داشته باشیم.

وی افزود: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی در راستای حل مشکلات و معضلات بندر اقدامات عملی خوبی را انجام داده است تا رونق اقتصادی به این بندر باز گردد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: اقدامات سازمان بنادر از بهمن ماه سال گذشته شروع شده است و با رایزنی های متعدد با نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی و همچنین مسئولان تریط در صدد رفع کاستی ها و پیشبرد اهداف تعریف شده بوده و هستیم. مرزبان تصریح کرد: راه اندازی بندر آستارا به عنوان یک پروژه ملی در سطح کلان در دستور کار مسئولان کشوری است و در این خصوص از هیچ اقدامی فروگذار نخواهیم کرد. وی بیان کرد: با توجه به فعالیت های پیوسته انجام شده در خصوص لایروبی مسیر بندر، در حال حاضر به عمق مورد نظر رسیده ایم و در آینده ای نزدیک کشتی های تجاری می توانند در این بندر پهلوگیری کنند.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بندر آستارا به عمق چهار متر و متناسب با بنادر شمال کشور رسیده است و این امر نشان می دهد که اراده ملی برای راه اندازی بندر مهم و استراتژیک آستارا وجود دارد. مرزبان خاطرنشان کرد: در حال حاضر بندر آستارا می تواند از کشتی هایی که در بنادر دیگری مانند انزلی تردد می کنند، میزبانی کند. وی تأکید کرد: در یک ماه گذشته اولین کشتی ۱۳۰۰ تنی وارد بندر شد و اقدامات تجاری خود را انجام داد و آمادگی لازم برای تردد و پهلوگیری کشتی های تجاری در بندر وجود دارد. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد مخزن عظیم موج شکن و محل دپوی رسوب را تصویب کرده و به اداره کل بنادر استان ابلاغ کرده است و قرار داد پروژه با مشاور آن بسته شده و امیدواریم با حمایت هایی که صورت می گیرد از سوی مسئولان استانی این پروژه تا اوایل سال آینده راه اندازی شود.

«سرآمد» در گفت و گو با یک تولیدکننده ماهی های زینتی بررسی کرد؛

«ماهی های زینتی» قربانی خاموشی تحمیلی

جبران خسارت خاموشی از واحدهای تولیدی پیگیری نشده است

شهرستان ها) موجب می شود که بسیاری از مردم به سبب ناتوانی در نگهداری دیگر تمایلی بسه خرید این ماهی ها نداشته باشند و بازار فروش آن ها دچار رکود شود. حتی مغازه دارها و عاملان پخش هم امکان نگهداری ماهی های زینتی را از دست می دهند. این مدرس دانشگاه حوزه شیلات تصریح کرد: حجم قابل توجهی از ماهیان زینتی کشور در قالب مشاغل خانگی تولیدشده و منازل عموما به الکتروموتور مجهز نیستند و قطع برق برای این واحدهای تولیدی ایجاد مشکل کرده است. در سیستم تکثیر و پرورش ماهیان زینتی باید از پمپ های هواده و پمپ گردش آب برای جریان آب، تصفیه و دفع فضولات و حذف غذای خورده نشده از اکواریم ها و سیستم روشنایی برای اهداف مختلف استفاده شود و هر چه مدت زمان قطع برق -که قطع سیستم هوادهی را به دنبال دارد- طولانی تر شود، مشکلات زیادی از جمله کاهش اکسیژن آب، افزایش آلودگی آب، بروز بیماری و ضعیف شدن ماهیان و در نهایت تلفات ماهیان نیز بیشتر می شود و سیستم تکثیر و پرورش با مشکل مواجه خواهد شد.

مدیرعامل شرکت تبسم ساحل قشم در ادامه افزود:

واحد تولیدی ما سال هاست که در پارک زیست فناوری خلیج فارس جزیره قشم مستقر است و فعالیت می کند، در یک ماه گذشته حتی امکان فروش ماهی های زینتی را به سبب خاموشی های تحمیلی از دست داده است. حتی برای پرداخت حقوق پرسنل نیز مشکلاتی به وجود آمد که البته به نوعی مدیریت شد. در کارگاه تولیدی نیز بدون برق، شرایط

مدیرعامل شرکت تبسم ساحل قشم افزود: با وجود خودکفایی ای که حوزه تولید گازوئیل در کشور وجود دارد، اما بسیاری از واحدهای تولیدی در نقاط مختلف کشور برای تامین سوخت مورد نیاز ژنراتورهای خود دچار چالش بودند. در قشم مسئولان مختلف از مدیریت شیلات، فرمانداری و سایر بخش ها با رایزنی فراوان توانستند سهمیه سوخت مورد نیاز را تا اندازه ای افزایش دهند.



دریچه



مصوبه ای که در حوزه گردشگری دریایی انجام نمی شود؛

عدم اختصاص یارانه سوخت به کشتی های مسافری

مدیرکل گردشگری خارجی گفت: با وجود اینکه مصوبه از هیات دولت گرفته شده که تا ۸۰ درصد سوخت به کشتی های مسافری یارانه داده شود، ولی تضاد منافع موجب شده تا این اتفاق در برخی از استان ها انجام نشود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسلم شجاعی در یک برنامه تلویزیونی گفت: یکی از اصول اساسی توسعه، پایدار بودن آن است. سازمان جهانی گردشگری با تأکید بر این موضوع سالانه شعار دارد و بیشترین عنوان شعارها، همین پایداری است. امسال هم بر این تأکید دارد که هر نوع توسعه فیزیکی پایدار نیست و محیط زیستی و درگیر شدن جوامع محلی و حمایت از کسب و کارهای خرد از اصول است.

وی درباره اینکه چرا در مقاصد گردشگران خارجی، گردشگری دریایی جایی ندارد گفت: ما از این موضوع غفلت کرده ایم. ۴۰ درصد از مرزهای ما دریایی است انگار ما در سیاست گذاری ها دریا گریز عمل کرده ایم. در ایران هیچ کلاشتهری نداریم که کنار دریا باشد.

وی گفت: در برنامه هفتم یک فصل برای گردشگری دریایی داریم که تکلیف کرده ایران باید ۱۵ میلیون گردشگر داشته باشد و در اقتصاد دریایی از دو درصد از سهم درآمد به ۶ درصد برسد. ما در وزارت میراث فرهنگی ذیل دستورات و رهنمودهای وزیر میراث فرهنگی بخش حکمرانی برای این موضوع مشخص کرده ایم. ما شورای توسعه گردشگری ساحلی داریم که استانداران باید تعیین کاربری، مجوز و تسهیلات را انجام دهند. اتفاقاتی که در استان های ساحلی می افتد با جای دیگر متفاوت است.

شجاعی افزود: در حکمرانی اقتصاد دریا محور نیاز داریم که یک نفر در میدان تصمیم گیر باشد تشخیص ما این بود که استانداران این تصمیم گیری را می توانند انجام دهند. ما در معاونت گردشگری، میز گردشگری ساحلی را داریم. چند اقدام دیگری هم انجام داده ایم. در بخش حکمرانی گردشگری دریایی در استان ها تعیین تکلیف کرده ایم اینها بسترسازی است. گفته ایم هر کسی که شناور و کشتی وارد کند از مالیات معاف است. همین موضوع می تواند اشتغال آفرین باشد.

وی افزود: ولی ما کشتی کروز هنوز نداریم. از هیأت دولت مصوبه گرفتیم که ۸۰ درصد سوخت کشتی های مسافری یارانه ای باشد به شرط اینکه وزارت میراث فرهنگی تأیید کند. ولی تضاد منافع بین سازمانی باعث شده که این کار در برخی از استان ها انجام نشود و در برخی از استان ها خیر.