



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: مصمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-  
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -  
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

«سرآمد» گزارش می دهد؛

# شمارش معکوس برای تکمیل راهگذر ریلی شرق به غرب

**سید گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی** - «زمان حمل کالا از طریق دریا بین چین و ایران بین ۳۰ تا ۲۵ روز است که مسیر ریلی چین به سرخس خراسان رضوی از آسیای مرکزی، این زمان را به ۱۷ روز کاهش داده است». این بخشی از صحبت های محمدرضا رجبی مقدم، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس در یازدهمین کنفرانس بین المللی صنایع و سیستم ها در دانشگاه فردوسی مشهد است؛ صحبت هایی که بر مبنای آن فاز تازه ای از روابط اقتصادی ریل پایه با کشور چین -به عنوان بزرگ ترین شریک تجاری ایران- شروع شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، براساس صحبت های مطرح شده از سوی مسئولان مرتبط با حوزه حمل و نقل ریلی کشور، در حال حاضر یک مسیر ریلی جدید از «کاشغر» در غرب چین تا منطقه «اوش» در شرق قرقیزستان توسط چینی ها در حال ساخت است که پس از تکمیل زمان حمل کالا در مسیر ریلی بین چین و ایران(سرخس) به ۷ روز کاهش خواهد یافت. همچنین اگر مسیر ریلی سرخس به چشمه ثریا در آذربایجان غربی و سپس ترکیه متصل شود، می توان گفت راهگذر ریلی شرق به غرب از چین تا اروپا تکمیل خواهد شد. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان باور دارند شاهرگ اصل اقتصاد، حمل و نقل و لجستیک بوده که در منطقه سرخس به شکل کاملی در ابعاد ریلی، جاده ای، هوایی و به شکل ترکیبی زیرساخت های آن فراهم شده است.

برخی گزارش ها حاکی از این است که راهگذرهای (کریدور) شرق به غرب و شمال به جنوب در دولت چهاردهم به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفته و عملیات های اجرایی این پروژه های زیرساختی کشور با سرعتی بیشتر نسبت به سال های گذشته در حال تکمیل است. در حال حاضر این امیدواری ایجاد شده است که تا سال آینده مسیر ریلی چابهار از طریق راه آهن زاهدان به کرمان متصل شود تا کریدور ریلی شمال-جنوب از سرخس به چابهار به بهره برداری برسد؛ اقدامی که می تواند زمینه ساز رونق بیشتر حمل و نقل ریلی کشور و بهبود روابط تجاری با کشورهای منطقه شود.

## نصف شدن مسیرهای تجاری ایران و چین

یکی از دستاوردهای برجسته اتصال ریلی، کاهش چشمگیر زمان حمل بار از چین به ایران است. پیش از این، حمل دریایی کالا بین دو کشور حدود ۳۰ روز طول می کشید، اما مسیر ریلی جدید زمان را به ۱۵ روز (نصف مقدار قبلی) رسانده است. این کاهش نه تنها به دلیل مسیر مستقیم از طریق قزاقستان و ترکمنستان، بلکه با راه اندازی قطارهای

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

**نشست سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه برای افزایش ترانزیت در باکو برگزار می شود**  
وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه راه آهن رشت -آستارا حلقه حیاتی کریدور شمال - جنوب و تقویت جایگاه ترانزیتی ایران است به برگزاری نشست سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه در باکو در ماه آینده خبر داد و گفت: در این نشست، موضوع تضمین بار و حمل سالانه میلیون ها تن کالا از مسیر رشت - آستارا بررسی و تقاهم نامه های مهمی امضا خواهد شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادقی در جمع خبرنگاران در محل کارگاه راه آهن رشت - آستارا با بیان اهمیت این پروژه اظهار داشت: این طرح علاوه بر اثرگذاری مستقیم در جابه جایی بار و مسافر استان گیلان، نقش محوری در اتصال کریدور شمال - جنوب دارد و تنها قطعه باقیمانده آن مسیر ۱۶۰ کیلومتری رشت تا آستارا است.

وی افزود: این مسیر امکان حمل بار از بمبئی به خلیج فارس و از طریق ریل به آذربایجان، روسیه و اروپا را فراهم می کند و حتی در کریدورهای شرق - غرب نیز تأثیر گذار خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأکید دولت چهاردهم و رئیس جمهور بر تکمیل کریدورهای بین المللی گفت: این پروژه که طی دهه های گذشته همواره مورد توجه بوده، در یک سال اخیر پیشرفتی چشمگیر داشته است. تاکنون حدود ۸۰ کیلومتر از مسیر تملک و تثبیت شده و بیش از ۳۰ کیلومتر آن به طرف روسی تحویل داده شده است. وی افزود: آمادگی داریم تا چند هفته آینده نیمی از مسیر را برای آغاز عملیات فنی به طرف روسی واگذار کنیم. صادق خاطر نشان کرد: یکی از عوامل اصلی پیشرفت پروژه، تعامل نزدیک مسئولان استانی با مجریان و پیگیری های مستمر در سطح ملی بوده است. وی تصریح کرد: تا پایان امسال تملک اراضی به طور کامل به پایان می رسد و مسیر آماده اجرای عملیات اجرایی خواهد شد.



شرکت برق منطقه ای اصفهان

شرکت مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای اصفهان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط و الزامات ورود به مناقصه
۴۰۴۰/۱۰۳۰	خرید تجهیزات مربوط به ترانسفورماتور (شامل: تپ چنجر، ترموتر روغن و سیم پیچ)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای سابقه تامین تجهیزات مرتبط با ترانسفورماتورهای فوق توزیع یا انتقال
۴۰۴۰/۱۰۳۲	انجام عملیات پروژه افزایش ظرفیت خط ۶۳ کیلوولت مهیار ۲۳۰-مهیار ۶۳ در حالت یک مدار برقرار	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	- دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری صادره از سازمان مدیریت و برنامه ریزی حداقل رتبه ۵ نیرو - دارا بودن سابقه کار مرتبط با سیم کشی در حالت یک مدار برقرار، حداقل یک کیلومتر و ۶۳ کیلوولت به بالا به همراه رضایت کارفرما

**نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه معتبر یافیش واریز وجه نقد به شماره شب ۲۹۸ ۱۴۳۰۱۱۱ ۴۱۰۰۰ ۳۳ IR

نزد بانک مرکزی با مبلغ فوق الذکر در وجه شرکت برق منطقه ای اصفهان

**نحوه دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا مبادله قرارداد، با مراجعه به "سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)" به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) امکانپذیر خواهد بود. (تماس با کارفرما، در صورت لزوم در ساعات اداری روزهای کاری با شماره ۰۸۲۰ ۳۶۲۷-۰۳۱)

**مهلت دریافت اسناد:** از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰

جلسه توجیهی ۴۰۴۰/۱۰۳۲: حضور نمایندگان مجاز شرکت ها (همراه با معرفی نامه) در جلسه توجیهی که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ ساعت ۹:۰۰ صبح، در محل پست ۶۳ کیلوولت مهیار الزامی بوده و عدم حضور به منزله انصراف از مناقصه خواهد بود.

**مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه:** نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات اسناد مناقصه بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱ در "سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)" بارگذاری و نسخه فیزیکی (پاکت الف) آن در موعد مذکور به آدرس: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه ای اصفهان تحویل گردد.

**زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲، سالن کمیسیون معاملات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه ای اصفهان  
ضمناً «می توانید این آگهی را در سایت های اینترنتی مشاهده کنید

[www.erec.co.ir](http://www.erec.co.ir) [www.tavanir.org.ir](http://www.tavanir.org.ir) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) <http://www.ets.mpor.org.ir>

شناسه آگهی: ۲۰۰۷۳۴۶

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان



## تصویر توسعه همکاری های ریلی

آینده همکاری های ریلی ایران و چین، با امضای توافق های بلندمدت، نویدبخش است. قرارداد ۲۵ ساله اخیر برای برقی سازی هزار کیلومتر از خطوط ریلی ایران، ظرفیت حمل کانتینری را دو برابر و سرعت را تا ۵۰ درصد افزایش می دهد. ورود سرمایه گذاران چینی به پروژه قطار پرسرعت تهران-مشهد(با سرعت ۳۵۰ کیلومتر در ساعت) نیز در حال اجراست و می تواند الگویی برای سایر خطوط باشد. علاوه بر این، افزایش فرانکس قطارهای کانتینری به سطح هفتگی و راه اندازی مسیرهای جاده ای مکمل، تجارت دو جانبه را به ۱۰۰ میلیارد دلار در سال می رساند.

در شرایط فعلی برخی کارشناسان معتقدند که با تمرکز بر امنیت کریدورهای جنوبی شرق غرب، این همکاری ها نه تنها تجارت را تسهیل می کنند، بلکه به کاهش تنش های ژئوپلیتیکی کمک کرده و ایران را به قطب لجستیک اوراسیا تبدیل می سازند. چالش هایی مانند هماهنگی گمرکی و سرمایه گذاری زیرساختی وجود دارد، اما با تعهد دو جانبه، آینده ای روشن در افق است. اتصال ریلی ایران و چین نه تنها یک پروژه زیرساختی، بلکه یک استراتژی ژئوپلیتیکی است که می تواند تعادل قدرت در اوراسیا را تغییر دهد. با بهره برداری کامل از ظرفیت های مانند آپرین و کریدورهای ترانزیتی، ایران می تواند از فرصت های بی بدیل BRI بهره برد و به عنوان پلی حیاتی، اقتصاد منطقه را متحول سازد. به باور بسیاری از کارشناسان اتصال ریلی ایران و چین از اهمیت استراتژیک، اقتصادی و ژئوپلیتیکی برخوردار است. ایران با موقعیت جغرافیایی منحصر به فرد، به پلی برای اتصال چین به آسیای مرکزی(مانند قزاقستان و ازبکستان) و اروپا تبدیل شده است. کریدورهایی مانند قزاقستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه، ایران را به چهارراه ترانزیت اوراسیا بدل می کنند. مسیر ریلی در مقایسه با مسیرهای دریایی پرریسک(مانند تنگه مالاکا)، امنیت و پایداری بیشتری دارد و وابستگی به مسیرهای تحت تنش ژئوپلیتیکی را کم می کند. این اتصال نیز حجم تجارت دو جانبه را به سمت هدف ۱۰۰ میلیارد دلاری سوق می دهد و با افزایش فرانکس قطارهای کانتینری، صادرات ایران به چین و بالعکس را تسهیل می کند. در چنین شرایطی است که کارشناسان معتقدند برقراری اتصال ریلی با کشور چین، می تواند ایران را به بازیگری کلیدی در تجارت جهانی تبدیل کرده و با تقویت زیرساخت هایی مانند آپرین، درآمد های ترانزیتی و جایگاه ژئوپلیتیکی اش را ارتقا دهد.

## آگهی ابلاغ برگ تفهیم اتهام به آقای محمدرضا محبی

نظر به مفاد ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی، برگ ابلاغ تفهیم اتهام شماره ۱۴۰۲/۲/۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ مبنی بر ابلاغ موارد اتهامی (غیبت غیرموجه) به آقای محمدرضا محبی فرزند علی احسان اله کارمنداارات مرکزی، ابلاغ می گردد.

این آگهی در دو نوبت متوالی در روزنامه کثیرالانتشار درج و به نامبرده ابلاغ می گردد حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ درج این آگهی دفاعیات خود را به دفتر اداره کل سرمایه انسانی این بانک ارسال نماید.

میم الف: ۲۲۵۰ شناسه آگهی: ۲۰۰۱۶۲۳

اداره کل سرمایه انسانی بانک کشاورزی

## باشما هستیم

## باتحلیل های دریایی

## روزنامه اقتصاد سرآمد

[www.eghtesadsaramad.ir](http://www.eghtesadsaramad.ir)

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-  
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-



## «سرمایه گذاری برای تولید»

## «روزنامه رسمی کشور»

## «آگهی مزایده کتبی»

باستناد ماده ۳۰ آئین نامه مالی شهرداری های تهران و مراکز استان ها و از محل ردیف درآمدی ۲۳۰۱۰۰، شهرداری ساری در نظر دارد نسبت به فروش ۴ دستگاه پله برقی به شرح مندرج در اسناد مزایده و از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

**موضوع مزایده:** فروش ۴ دستگاه پله برقی که ابعاد و مشخصات فنی مطابق با نظریه کارشناسی رسمی برای هر یک از پله ها به همراه سایر اطلاعات لازم در اسناد مزایده درج خواهد شد.

**قیمت کارشناسی ۴ دستگاه پله برقی:** ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

متقاضیان می بایستی از تاریخ ۱۴۰۴۰۷۰۵ لغایت ۱۴۰۴۰۷۰۱۲ نسبت به خرید اسناد مزایده کتبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» اقدام نمایند.

کلیه متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد مزایده، مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب درآمد شهرداری ساری به شماره ۰۱۰۶۸۵۶۲۹۴۰۰ نزد بانک ملی ایران واریز نمایند.

متقاضیان می بایست سپرده شرکت در مزایده کتبی را برابر مبلغ مندرج در اسناد مزایده به حساب سپرده شهرداری ساری واریز و یا معادل آن ضمانتنامه معتبر بانکی ارائه نمایند.

شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز می باشد.

سایر اطلاعات در اسناد مزایده مندرج می باشد.

روزنامه: روزنامه رسمی، اقتصاد سرآمد

روز شنبه مورخ ۱۴۰۴۰۷۰۵ شناسه آگهی: ۲۰۰۴۱۴۱

سید حسن احمدی سفندیکلایی-شهردار ساری