



همزمان با گرامیداشت هفته دفاع مقدس عملیات اجرایی پروژه اصلاح و ترمیم موج‌شکن اصلی، لایروبی حوضچه و احداث دیوار حفاظتی ماسه‌ای بندر صیادی "شیرینو" شهرستان کنگان با اعتبار ۷۶۹ میلیارد ریال با حضور جمعی از مسئولان ملی و استان بوشهر آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در این مراسم با بیان اینکه بندر صیادی شیرینو یکی از مهم‌ترین بنادر صیادی شهرستان کنگان است، اظهار داشت: اجرای این پروژه گامی مهم در راستای توسعه زیرساخت‌های صیادی، افزایش ایمنی تردد و پهلوگیری شناورها و بهبود شرایط معیشتی جامعه صیادی منطقه خواهد بود.

عقیل امینی افزود: اعتبار ۷۶۹ میلیارد ریالی این پروژه از محل اعتبارات شورای راهبردی پتروشیمی‌ها و سایر منابع استانی تأمین شده و در مدت ۱۸ ماه به اجرا در خواهد آمد.

وی ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌ها، عملیات اجرایی این پروژه شامل لایروبی حوضچه به مساحت ۲۴ هزار و ۷۰۰ مترمربع، اصلاح و ترمیم موج‌شکن اصلی به طول ۲۵۰ متر و احداث دیوار حفاظتی ماسه‌ای به طول ۱۰۰ متر خواهد بود.

مدیرکل شیلات استان بوشهر بیان کرد: با حمایت سازمان شیلات ایران و همراهی سایر دستگاه‌های اجرایی، توسعه و ساماندهی بندار صیادی را به‌عنوان یک اولویت دنیال می‌کنیم و پروژه بندر شیرینو یکی از نمونه‌های بارز این نگاه است.

امینی همچنین از حمایت‌ها و همراهی‌های سازمان شیلات ایران، استاندار بوشهر و نماینده مردم شهرستان‌های کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی، فرماندار کنگان، شوراهای و صیادان منطقه و سایر مدعوینی که در مراسم حضور یافتند، تقدیر و تشکر کرد و افزود: این همدلی و همکاری، نمادی از توجه ویژه مسئولان به جامعه صیادی و توسعه پایدار در استان بوشهر است.

فرماندار کنگان گفت: با آغاز عملیات اجرایی اصلاح موج‌شکن اصلی، لایروبی حوضچه و احداث دیوار حفاظت ماسه‌ای بندر صیادی شیرینو یکی از مهم‌ترین مطالبات جامعه صیادی این منطقه محقق شد.

غلامحسین زیبا اظهار کرد: همزمان با هفته دفاع مقدس عملیات اجرایی پروژه اصلاح و ترمیم موج‌شکن اصلی، لایروبی حوضچه و احداث دیوار حفاظت ماسه‌ای در بندر صیادی شیرینو آغاز شد.

یک‌سوم تسهیلات تبصره ۱۸ به شیلات خوزستان اختصاص یافت

سال گذشته کل بودجه وزارت جهاد کشاورزی از محل منابع تکلیفی برای استان خوزستان حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بود که یک‌سوم تسهیلات تبصره ۱۸ به حوزه شیلات اختصاص یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امین مکنونی در نشست توسعه زنجیره ارزش شیلات با اشاره به ضرورت ارتقای جایگاه این صنعت گفت: نگاه به حوزه شیلات در سطح ملی و وزارتخانه‌ای نیازمند بازنگری است؛ تلاش ما این است که جایگاه شیلات در اقتصاد استان و کشور بیش از گذشته تقویت شود. محمد امین مکنونی مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خوزستان با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای معرفی ظرفیت‌های شیلاتی استان افزود: برگزاری غرفه خوزستان در نمایشگاه ایران اکسپو در تهران بر پایه زنجیره ارزش شیلات، از جمله گام‌هایی بود که در این راستا انجام شد.

وی همچنین از تخصیص تسهیلات ویژه به این بخش خبر داد و اظهار داشت: سال گذشته کل بودجه وزارت جهاد کشاورزی از محل منابع تکلیفی برای استان خوزستان حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بود که یک‌سوم تسهیلات تبصره ۱۸ به حوزه شیلات اختصاص یافت. علاوه بر آن، برای برخی شهرستان‌ها نیز از محل کمک‌های فنی و اعتباری حمایت‌هایی صورت گرفت.

مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری با اشاره به مشکلات موجود خاطر نشان کرد: تعدد کارگروه‌ها یکی از چالش‌های جدی است، چرا که برخی مصوبات بیشتر جنبه احساسی دارند و فاقد ضمانات اجرایی‌اند. بازخورد و پیگیری مصوبات باید بر اساس اولویت‌ها و دارای پشتوانه و ابزارهای اجرایی دنبال شود.

گروه اقتصاد دریا- زهراسکری – تجارت دریایی جهانی که بیش از ۸۰درصد از مبادلات تجاری جهان را حمل می‌کند، در آستانه تغییرات اساسی جغرافیایی قرار گرفته است.» این عبارت بخشی از گزارش هشدارآمیز سازمان کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد (UNCTAD) است؛ گزارشی که همزمان مورد توجه رسانه‌های مطرح جهان مانند رویترز و سی‌ان‌ان، بلومبرگ و... نیز قرار گرفته است. این گزارش‌ها نشان می‌دهد که عوامل متعددی رشد مبادلات تجارت دریایی جهان را با محدودیت مواجه کرده و آن را در آستانه کاهش و رشد شکننده قرار داده است. بررسی گزارش‌های منتشرشده در رسانه‌ها جهان نشان می‌دهد که رشد تجارت دریایی که در سال ۲۰۲۴ به ۲.۲درصد رسیده است و این در حالی است که گزارش اخیر سازمان کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد هشدار می‌دهد که این رشد در سال۲۰۲۵ تنها به ۰.۵درصد محدود خواهد شد و این روند تا سال ۲۰۳۰ به میانگین ۲درصد باز خواهد گشت.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، آنکتاد در گزارشی با ابراز نگرانی از آینده صنعت کشتیرانی آورده است که تنش‌های سیاسی، تعرفه‌های جدید، تغییر الگوهای تجاری و خطوط کشتیرانی تغییر یافته، جغرافیای تجارت دریایی را تغییر شکل می‌دهند که منجر به تغییر مسیرهای بیشتر، توقف‌های بندری، سفرهای طولانی‌تر و در نهایت افزایش هزینه‌ها خواهد شد. همچنین در بخش انرژی، حجم زغال‌سنگ و نفت به دلیل تلاش‌های کربن‌زدایی تحت فشار است، در حالی که تجارت گاز همچنان در حال گسترش است. ربکا گرینسپن، دبیرکل آنکتاد، در این زمینه به بلومبرگ دریایی گفته است: «گزارش‌های پیش‌رو برای رسیدن به کربن صفر، سیستم‌های دیجیتال و مسیرهای تجاری جدید باید عادلانه باشد. باید به جای حذف، توانمندسازی و به جای آسیب‌پذیری، انعطاف‌پذیری ایجاد شود.»

براساس گزارش آنکتاد، مواد معدنی حیاتی برای باتری‌ها، انرژی‌های تجدیدپذیر و اقتصاد دیجیتال نیز در حال تبدیل‌شدن به منبع جدیدی از تنش در تجارت جهانی هستند و رقابت برای تأمین منابع و ارزش افزوده در داخل کشورها افزایش یافته است؛ حجم این تجارت‌های دریایی به طرز چشمگیری رشد کرده است. داده‌های آنکتاد نشان می‌دهد انتشار گازهای گلخانه‌ای در صنعت کشتیرانی در سال۲۰۲۴ حدود ۵درصد افزایش یافته و تنها ۸درصد از تناژ ناوگان جهان برای استفاده از سوخت‌های جایگزین مجهز شده‌اند و نرخ باز یافت کشتی همچنان پایین است. در بخش پایانی گزارش آنکتاد آمده است که بنادر تحت فشار اختلافات هستند که منجر به ازدحام و زمان انتظار طولانی‌تر می‌شود؛ به همین جهت آنکتاد از دولت‌ها می‌خواهد تعهدات جهانی در زمینه تسهیل و اتوماسیون تجارت را اجرا کنند و مشارکت‌های دولتی و خصوصی در بنادر را گسترش دهند. زیرا با پیشرفت دیجیتالی شدن، امنیت سایبری به عنوان یک اولویت حیاتی مطرح می‌شود.

تأثیر جنگ تعرفه‌ها و افزایش هزینه‌ها عوامل اصلی این تغییرات شامل تنش‌های ژئوپلیتیک،



جنگ‌های تعرفه‌ای، اختلافات در آبراهه‌های کلیدی و فشارهای زیست‌محیطی است که الگوهای سنتی حمل‌ونقل را بازارآرایی می‌کنند. کشتی‌هایی که قبلاً از دریای سرخ عبور می‌کردند، اکنون مسیرهای طولانی‌تری مانند دور زدن آفریقا را انتخاب می‌کنند و این‌جا به‌جایی‌ها نه‌تنها هزینه‌ها را افزایش می‌دهد، بلکه الگوهای تجاری را از شرق به غرب و از آسیا به اروپا و آمریکا تغییر می‌دهد. جنگ تعرفه‌ای جدید بین ایالات متحده و چین که از اوایل سال ۲۰۲۵ تشدید شده، یکی از عوامل اصلی نوسانات در صنعت کشتیرانی است. طبق گزارش UNCTAD، موج جدید تعرفه‌ها –از جمله تعرفه‌های ۲۵درصدی بر کالاهای چینی –منجر به اختلال در زنجیره‌های تأمین شده و حجم بارگیری کانتنیری را کاهش داده است. شرکت‌های آمریکایی برای انباشت کالا پیش از اعمال تعرفه‌ها، کارخانه‌های چینی را به حداکثر تولید واداشته‌اند که این امر نرخ‌های حمل‌ونقل اقیانوسی را در ژوئن ۲۰۲۵ به اوج رساند.

تحلیلگران CNN پیش‌بینی می‌کنند که این تعرفه‌ها نه‌تنها حجم تجارت را ۰.۴درصد در بخش کانتنیری کاهش خواهند داد، بلکه مسیرهای تجاری را از اقیانوس آرام به اقیانوس اطلس تغییر می‌دهند؛ البته با تمرکز بیشتر بر بنادر آمریکای جنوبی و اروپا. در نتیجه، هزینه‌های لجستیکی برای شرکت‌های آمریکایی ۱۰ تا ۱۵درصد افزایش یافته و زنجیره‌های تأمین را به سمت محلی‌سازی سوق می‌دهد. هزینه‌های کشتیرانی در سال۲۰۲۵ به دلیل ترکیبی از عوامل ژئوپلیتیک و زیست‌محیطی، به سطح بی‌سابقه‌ای رسیده است. شاخص جهانی کانتنیر Drewry در ۲۵سپتامبر ۲۰۲۵ به ۱۷۶۱دلار برای هر کانتنیر ۴۰فوتی رسید. هرچند از اوج ژوئن (پس از تعرفه‌ها) ۶۰ تا ۷۰درصد کاهش یافته، اما همچنان بالاتر از سطح پیش از بحران

«سراسرآمد» گزارش آنکتاد را بررسی کرد؛

نگرانی آنکتاد از آینده صنعت کشتیرانی

آینده کشتیرانی زیر سایه تنش آبراهه‌های حیاتی دریای سرخ و تنگه هرمز!

کمپین، از «تاکتیک‌های ترساناک» برای توقف طرح در اکتبر ۲۰۲۵ استفاده کرده و ادعا می‌کند که این مقررات بر کشورهای در حال توسعه فشار می‌آورد. تحلیلگران Argus Media معتقدند، این مخالفت‌ها بعید است طرح را متوقف کند، اما می‌تواند اجرای آن را به تأخیر بیندازد و هزینه‌های اضافی ۲۰-۱۰درصدی به صنعت اضافه کند که جغرافیای تجارت را به سمت بنادر مجهز به سوخت‌های سبز تغییر می‌دهد.

تأثیر گذاری بر اقتصاد جهانی و رشد کشورها

افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی که بیش از ۸۰درصد تجارت جهان را تحت تأثیر قرار می‌دهد، شوک‌های تورمی و رکودی ایجاد کرده است. طبق مدل‌سازی IMF، افزایش می‌دهد و رشد GDP را ۰.۵درصد کاهش. در سال۲۰۲۵، این افزایش‌ها ناشی از تعرفه‌ها و اختلافات –از جمله تعرفه‌های اسرائیل-ایران. عبور کشتی‌ها از هرمز در می و ژوئن ۲۰۲۵ کاهش یافته، هرچند هنوز در محدوده نرمال است، اما بازار نفتکش‌ها در ژوئن به دلیل ریسک‌ها جهش کرد. EIA تأکید می‌کند که هرمز، با عرض کافی برای تانکرهای غول‌پیکر، یکی از مهم‌ترین نقاط خفه‌کننده نفت جهان است و هرگونه اختلال می‌تواند قیمت انرژی را به شدت افزایش دهد. این تنش‌ها الگوهای جغرافیای ر تغییر داده و تجارت را به سمت مسیرهای جایگزین مانند خطوط شمالی یا اقیانوس هند سوق می‌دهد. سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در آوریل ۲۰۲۵، چارچوب «صفر خالص»K را تصویب کرد که هدف کاهش ۳۰درصدی شدت انتشار گازهای گلخانه‌ای تا ۲۰۳۵ را تعیین می‌کند و مالکان کشتی‌هایی که به هدف نرسند، را ملزم به پرداخت به صندوق «صفر خالص» برای سوخت‌های سبز می‌سازد. بااین حال، این طرح با مخالفت شدید ۱۶کشور، از جمله آمریکا، ایران، عربستان سعودی، امارات، قطر و دیگر تولیدکنندگان نفت روبه‌رو شده است. آمریکا، تحت دولت ترامپ، در اوت ۲۰۲۵ کمپین علنی علیه این طرح راه‌اندازی و تهدید به اقدامات تلافی‌جویانه علیه کشورهایی کرد که از آن حمایت کنند، با استدلال اینکه مالیات کربن هزینه‌های سوخت را افزایش می‌دهد و رقابت‌پذیری را کاهش. عربستان و ایران، به عنوان رهبران

در نتیجه، جغرافیای تجارت دریایی جهان در حال بازسازی است؛ از مسیرهای سنتی به سمت الگوهای پراکنده‌تر و گران‌تر. پسند حل تنش‌های ژئوپلیتیک و توافق بر سر مقررات زیست‌محیطی، سال ۲۰۲۵ می‌تواند نقطه‌عطفی برای تجارت جهانی باشد با پیامدهایی که فراتر از دریا به اقتصادهای خشکی نفوذ می‌کند. خبرگزاری‌های بین‌المللی مانند Reuters و Global Trade Review بر لزوم دیپلماسی فوری تأکید دارند تا از «دریاهای طوفانی» جلوگیری شود.



مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر:

به دنبال ایجاد زیر ساخت‌های گردشگری دریایی در بوشهر هستیم

محورهای اصلی برنامه ریزی‌های انجام شده در زمینه صنایع دستی تاکنون است که علاوه برآن ضمن بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های نوین، تلاش می‌شود صنایع‌دستی استان به سمت و سوی تولیدات نوآورانه و کاربردی سوق داده شود.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر افزود: این نهاد علاوه بر ارایای ست‌ها در برنامه‌های خود برای پیوند دادن صنایع‌دستی بوشهر با ذائقه نسل امروز نیز تلاش می‌کند که در همین راستا نمایشگاه‌های دائمی و فصلی را در دستور کار قرار می‌دهد و بدنبال آن ضمن معرفی آثار، بستری برای فروش و

صادرات صنایع‌دستی نیز فراهم می‌شود. وی با اشاره به نقش محوری مردم در حفظ و توسعه میراث‌فرهنگی استان بوشهر گفت: بدون تردید همراهی مردم و فعالان حوزه فرهنگ و هنر در تحقق این اهداف بسیار مهم است و این نهاد نیز با هدف حفاظت صحیح از میراث گذشتگان و خلق بستر مناسب برای میراثی نو با پررنگ کردن مشارکت اجتماعی و مردمی در برنامه‌های خود تلاش می‌کند.ابراهیمی تأکید کرد: استان بوشهر با ترکیب منحصر به فردی از میراث تاریخی، فرهنگ اصیل، جغرافیای ویژه، ظرفیت‌های اقتصادی و با همکاری همه دستگاه‌های اجرایی، سرمایه‌گذاران، بخش خصوصی و همراهی مردم می‌تواند به یکی از قطب‌های گردشگری کشور تبدیل شود.



حصیربافی، عبابافی و صنایع دستی دریایی آن نه‌تنها ریشه در فرهنگ و زندگی مردم دارند بلکه قابلیت تبدیل شدن به برنده‌های ملی و حتی بین‌المللی را دارند.

وی عنوان کرد: تقویت کارگاه‌های آموزشی، حمایت از هنرمندان فعال و ایجاد بازارچه‌های دائمی فروش

وروق صنایع وابسته و معرفی هر چه بیشتر ظرفیت‌های بوشهر به گردشگران داخلی و خارجی انجام شده‌است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر اظهار کرد: صنایع‌دستی بخشی از هویت فرهنگی و تاریخی این استان است که هنرهایی مانند گبه‌بافی،