

بازطراحی شبکه سنجش منابع آب کشور در دستور کار سال آبی جدید



مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور گفت: بازطراحی شبکه بهینه سنجش منابع آب کشور یکی از تکالیف با اولویت بالا در دفاتر مطالعات پایه منابع آب کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فیروز قاسمزاده مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور در جلسه هماهنگی که با حضور مدیران و کارشناسان مطالعات پایه منابع آب استانهای اصفهان و چهارمحال بختیاری در محل سدازینده رود اصفهان برگزار شد، ضمن اعلام رتوس کلی فعالیتهای برنامه‌ریزی شده برای دفاتر مطالعات پایه منابع آب بیان داشت: شبکه سنجش منابع آب کشور به لحاظ نیازهای اطلاعاتی حال حاضر و آینده کشور نیازمند بازنگری بوده و انجام بازطراحی آن در سال آبی جدید به عنوان یکی از تکالیف با اولویت بالا در برنامه‌های اجرایی دفاتر مذکور قرار داده شده است. قاسمزاده همچنین با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در مورد آماربرداری سراسری منابع و مصارف آب در کشور، اظهار داشت: در دور جدید آماربرداری سراسری، با استفاده از زیرساخت‌های توسعه داده شده تلاش شده است که فرایند هماهنگی و تطبیق آمار و اطلاعات با بخش حفاظت و بهره‌برداری و بانک‌های اطلاعاتی موجود هم‌زمان بسا انجام عملیات صحرایی آماربرداری صورت گیرد.

در ادامه مدیران مطالعات پایه منابع آب استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری در این جلسه با اشاره به ابلاغیه جدید مقام محترم معاونت آب و آبفا در خصوص تمرکز فعالیت‌های مرتبط با مطالعات پایه منابع آب در سطح ستادی، اظهارامیدواری کردند که این انسجام بخشی باعث بهبود انجام وظایف و افزایش بهره‌وری در فعالیت‌های مطالعات پایه منابع آب خواهد شد.

استفاده از اینورترهای هیبریدی در خانه‌ها بلا مانع شد



با ابلاغ مدیرعامل شرکت توانیر به شرکتهای برق منطقه‌ای و توزیع برق کشور، امکان استفاده مشترکان خانگی از برق تولیدی نیروگاه‌های خورشیدی در زمان قطع برق با استفاده از اینورترهای هیبریدی فراهم شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بلا مانع بودن استفاده از اینورترهای هیبریدی در نیروگاه‌های خورشیدی انشعابی و مدلهای سرمایه گذاری متقاضیان در این عرصه پس از تأیید ساتبا، از سوی مدیرعامل شرکت توانیر به شرکتهای برق منطقه‌ای و توزیع برق کشور ابلاغ و مقرر شد ضمن اصلاح مدل‌های مختلف قرارداد خرید یا عرضه انرژی برق خورشیدی در بورس سبز، نسبت به اطلاع‌رسانی گسترده و نهایت همکاری با مشترکان متقاضی احداث نیروگاه‌های خورشیدی در این خصوص اقدام شود.

گفتنی است با پیگیری شرکت توانیر و اعلام ساتبا مبنی بر بلا مانع بودن متقاضیان از این تجهیز و ابلاغ مدل سرمایه گذاری، متقاضیان و سرمایه گذاران از این پس می توانند در چارچوب الگوهای سرمایه گذاری شامل قرارداد عرضه برق در تابلوی برق سبز، قرارداد خود تأمین برق برای صنایع کوچک و متوسط همچنین قرارداد خرید تضمینی ماده ۶۱ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، با نصب اینورترهای هیبریدی در نیروگاه‌های خورشیدی، نسبت به توافق قطع برق روی فیدر مصرف کننده، نسبت به تأمین انرژی مصارف داخلی اقدام کنند.

براین اساس متقاضیان در صورت استفاده از این نوع اینورترها می‌توانند با حذف اعمال بهای خاموشی در قراردادهای سرمایه گذاری، برق سبز تولیدی خود را به ساتبا یا تابلوی برق سبز عرضه و به فروش برسانند. بنابراین توانیر تا پیش از این، نیروگاه‌های خورشیدی بامی در زمان قطع برق شبکه از مدار خارج شده و برق تولیدی این نیروگاه‌ها تا زمان وصل شبکه قابل استفاده نبود که این مشکل با نصب اینورترهای هیبریدی برطرف می‌شود و در زمان قطع برق شبکه، انرژی تولیدی نیروگاه‌های خورشیدی می‌تواند به عنوان برق پشتیبان، قسمتی از مصارف ضروری ساختمان از قبیل دریهای برقی، روشنایی راهروها و غیره را تأمین کند.



که به اندازه یک‌سوم تولید بالا یشگاه ستاره خلیج فارس واقع در استان هرمزگان، سوخت غیرمجاز در بندر کلاهی دیو شده بود که با انجام عملیات ضربتی علیه قاچاقچیان کشف و ضبط شده است. آنطور که رسانه‌های رسمی گزارش داده‌اند: بررسی‌های شورای تأمین استان هرمزگان که برپایه تحقیقات و گزارش مأموران نیروی انتظامی به دست آمده، نشان می‌دهد که قاچاقچیان سوخت بخش قابل توجهی از محیط شهر و محله‌های پیرامون بندر کلاهی را تبدیل به محل دیو و قاچاق سوخت کرده‌اند که پیامدهای اجتماعی و امنیتی متعددی برای اهالی این بندر به دنبال داشته است. طبق آمار، از ۲ هزار واحد مسکونی و تجاری موجود در بندر کلاهی، تعداد ۳۰۳ واحد در قاچاق سوخت فعال هستند.

زخم قاچاق سوخت بر پیکره توسعه هرمزگان
قاچاق سوخت در هرمزگان، فراتر از یک جرم اقتصادی، به معضلی اجتماعی-فرهنگی تبدیل شده که توسعه انسانی استان را تهدید می‌کند. از منظر اقتصادی، این پدیده سالانه میلیاردها دلار خسارت به خزانه ملی وارد می‌کند؛ سوخت یارانه‌ای که ارزان‌تر از بازار جهانی است، با قاچاق به خارج، درآمدهای دولتی را کاهش داده و تورم را تشدید می‌کند. در سطح محلی، وابستگی معیشتی روستائیان به این تجارت غیرقانونی، فعالیت‌های مولد مانند کشاورزی و ماهیگیری را تضعیف کرده و نابرابری درآمدی را افزایش می‌دهد. برخی خانواده‌ها به درآمدهای نجومی دست می‌یابند، در حالی که دیگران در فقر مطلق به سر می‌برند.

از دیدگاه اجتماعی، قاچاق سوخت فرهنگ کار را در میان جوانان میناب و شرق هرمزگان نابود کرده است. بسیاری از جوانان، به جای اشتغال قانونی، به باندهای قاچاق می‌پیوندند که این امر انگیزه برای آموزش و کار مولد را کاهش می‌دهد. پیامدهای فرهنگی شامل تضعیف ارزش‌های اخلاقی و افزایش جرایم سازمان‌یافته است؛ باندهای قاچاق اغلب با قاچاق انسان و موادمخدر هم‌پوشانی دارند، که امنیت ملی را به خطر می‌اندازد. پژوهش‌های کیفی نشان می‌دهد که این آسیب‌های خانوادگی (مانند اعتیاد و طلاق)، را نیز به همراه دارد. نماینده ولی فقیه در هرمزگان نیز هشدار داده که قاچاق سوخت، پیامدهای فرهنگی و امنیتی عمیقی به بار می‌آورد و نیازمند عزمی راسخ برای ریشه‌کنی است. به اعتقاد کارشناسان، عملیات بندر کلاهی، نمادی از اراده جدی دولت برای مقابله با قاچاق است، اما تحلیلگران تأکید دارند که بدون برنامه‌های جایگزین مانند ایجاد اشتغال پایدار و توسعه بنادر قانونی، این پدیده باز خواهد گشت. هرمزگان، با ظرفیت‌های گردشگری و شیلاتی، می‌تواند از بندر کلاهی به عنوان یک مرکز اقتصادی قانونی بهره ببرد. موفقیت این مبارزه، نه تنها به برخورد قضایی، بلکه به توانمندسازی اجتماعی جوامع محلی بستگی دارد؛ در غیر این صورت، زخم قاچاق سوخت، عمیق‌تر خواهد شد.

سیمای قاچاق سوخت در بندر کلاهی

بندر کلاهی چندین سال است که شهرت سال‌های دور خود به عنوان یکی از بنادر فعال صیادی در استان هرمزگان را از دست داده است. آنچه در سال‌های اخیر این بندر را در استان هرمزگان بر سر زبان‌ها انداخته و معروف کرده بود، قاچاق سوخت بود. این روستابندر از نظر مسافتی فاصله کمی تا میناب دارد. آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، قاچاقچیان سوخت، سوخت یارانه‌ای را که از طریق فروش غیرقانونی سهمیه مشاغل، کارت‌های سوخت و سرقت از خطوط انتقال به دست آورده‌اند، در نهایت به این بندر می‌رسانند تا از طریق ساحل، آن سوخت را به خارج کشور قاچاق کنند. تصاویر منتشرشده پس از عملیات ضربتی برای مقابله با قاچاقچیان سوخت در بندر کلاهی استان هرمزگان نشان می‌دهد که چندین تانکر غول‌پیکر چنددهه‌هزار لیتری در داخل چهاردیواری‌های خالی از سکنه یا حیاط‌های وسیعی



که با خانه مسکونی داخل حیاط فاصله دارند، ردیف در کنار هم قرار گرفته‌اند. گزارش‌های تصویری همچنین لوله‌هایی را به نمایش می‌گذارند که از تانکرها تا ساحل ادامه پیدا کرده‌اند. همچنین تصاویری وجود دارند که براساس آن‌ها درخورهایی که آب دریا در کنار ساحل بندر آرام می‌گیرد، لوله‌هایی که از خانه‌های دور و نزدیک به ساحل کشیده شده است، بیکاره به زیر زمین می‌روند و تبدیل به کلاف‌هایی پیچیده و درهم می‌شوند. مسئولان قضایی و انتظامی پس از انجام این عملیات ویژه اعلام کردند که این لوله‌ها هر کدام صاحبی دارد و یک سر آن به مخازن بزرگ داخل چهاردیواری وصل می‌شود و سوخت از مخزن از طریق لوله به قایق‌ها و لنج‌های اسکله می‌رسد. برخی رسانه‌ها نیز در گزارش‌های خود اعلام کردند

«سرآمد» از صدور کیفرخواست قاچاقچیان بندر کلاهی گزارش می‌دهد؛

زخم قاچاق سوخت بر پیکره هرمزگان

۶۰ همت جزای نقدی در انتظار ۱۶۶ متهم سوخت بندر کلاهی

پیچیده پس از شناسایی فعالیت‌های مرتبط با قاچاق سوخت از سوی مالکان ۳۰ ویلای نامتعارف گران‌قیمت ساخته‌شده در بندر کلاهی، پرونده‌هایی در این رابطه در دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی تشکیل شده است.

آخرین وضعیت قضایی قاچاقچیان سوخت

آنطور که خبرگزاری‌ها گزارش داده‌اند، دادستان میناب درخصوص آخرین جزئیات پرونده قضایی قاچاقچیان سوخت در بندر کلاهی اظهار کرد: در نتیجه تکمیل تحقیقات قضایی درخصوص ۶۶ نفر از مالکان انبارهایی که مبادرت به انباشت میلیون‌ها لیتر سوخت قاچاق در بندر کلاهی کرده بودند، برای این افراد قرار جلب به دادرسی و کیفرخواست صادر شده است. ظاهری در ادامه افزود: پس از اجرای طرح بزرگ مقابله با زیرساخت‌های قاچاق سوخت در بندر کلاهی میناب در اردیبهشت‌ماه سال جاری، تعداد ۳۰۳ پرونده برای مالکان دیوهای سوخت به اتهام قاچاق فرآورده‌های نفتی، آلوده کردن دریا و استفاده غیرمجاز از برق تشکیل شد. دادستان میناب یادآور شد: بر این اساس پس از انجام و پایان تحقیقات قضایی، قرار جلب به دادرسی و کیفرخواست برای ۱۶۶ نفر از متهمان صادر شد و پرونده آن‌ها برای

گروه انرژی - سعیدقلیچی - اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که با اجرای عملیات ضربتی علیه قاچاقچیان سوخت در «بندر کلاهی» از توابع شهرستان میناب برخورد با سرکردگان و شبکه‌های قاچاق سوخت در استان هرمزگان وارد مراحل جدیدی شد. حالا با گذشت حدود ۵ ماه از آغاز این طرح ضربتی، ابراهیم طاهری، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب از صدور کیفرخواست برای ۱۶۶ نفر به اتهام قاچاق بیش از ۴۰۰ میلیون لیتر گازوئیل در بندر کلاهی خبر داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ۲۱ اردیبهشت ویدئوهایی از عملیات پلیس در بندر کلاهی استان هرمزگان در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ها منتشر شد که نشان می‌داد تعداد زیادی مأمور انتظامی برای تخریب لوله‌کشی، موتورپمپ‌ها و تانکرهای بزرگ سوخت وارد این روستا شده‌اند. در این تصاویر دود ناشی از آتش‌سوزی در این روستا و لحظه ورود نیروهای انتظامی به کلیه‌ای در کنار تانکرهای بزرگ دیده می‌شد. همچنین نیروها برای تخریب تانکرها و تجهیزات لوله‌کشی از لودر استفاده می‌کردند. همان زمان مجتبی هفتمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به استفاده از هوش مصنوعی برای نخستین بار در

اجرای موفق طرح پیشگیری و مقابله با قاچاق سازمان‌یافته سوخت و جمع‌آوری زیرساخت‌های قاچاق در بندر کلاهی میناب گفت: برای نخستین‌بار از هوش مصنوعی جهت تحلیل داده‌های منطقه و شناسایی زیرساخت‌های قاچاق سوخت استفاده کردیم. این فناوری کمک کرد تا محل دقیق انبارها، مخازن و ظرفیت ذخیره‌سازی آن‌ها شناسایی شوند و در نتیجه ۳۰۳ واحد محل انباشت سوخت و ۳ هزار و ۶۹۹ مخزن با ظرفیت‌های مختلف ثبت شد.

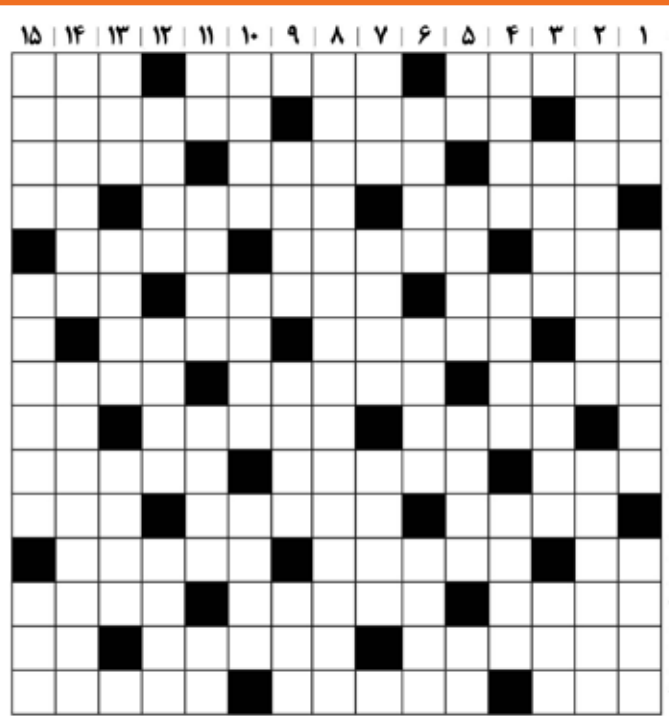
پس از آن نیز حجت‌الاسلام والمسلمین صادقی، رئیس دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی استان هرمزگان از تشکیل پرونده قضایی درخصوص ۳۰۰ ویلای گران‌قیمت متعلق به متهمان قاچاق سوخت در بندر کلاهی خبر داد. وی افزود: به دستور مقام قضایی ضمن انجام اقدامات فنی و اطلاعاتی

جدول ۳۹۲

الفقی: ۱- نوشته‌شده - ایجاد نقش‌های برجسته‌ترین روی سفید دیوار - کلمه پرسشی ۲- شکر - عنوان احترام‌آمیز نظامی - نخستین تشریف‌فکاهی در ایران ۳- فضای جلوی ساختمان - استواری در اندیشه و اراده - آینده ۴- زن گندمگون - استغراق - حرف انتخاب ۵- محافظ گل - عبادتگاه مسیحیان - سخن گفتار ۶- همه وجود آدمی - شادابی - مخفف دیگر ۷- پیشوند سلب - زادگاه پروین اعتصامی - غیر از مورد قبلی ۸- قدرت و توان - مربوط - نامیده‌شده ۹- تباهی - سبور - کنده‌کاری روی چوب ۱۰- ستایش - وصف - نور ماه - پیامبران ۱۱- اسیر - محصل هنرستان - احتمال آسیب ۱۲- مکمل زیبایی‌یو - پیژنده - اسرارآمیز ۱۳- پیشینیان - بدزبانی و دشنام گفتن - نفوس ۱۴- شبه جزیره‌ای در جنوب

غربی اروپا - نوعی چاشنی خوراکی - حایل میان دو چیز ۱۵- مهمانخانه خارج شهر - جای نگهداری پول‌های بانکی - مبارک ۱۶- نمک - خوابیدن - بندری در حاشیه خلیج فارس ۱۷- عنوان بعضی از نهادهای بین‌المللی - بندگی در برابر حق ۱۸- فرمانروایان - مقابل آمدن - صندلی تشریفاتی ۱۹- میانه - جوهر قلیا - هلاک و نابودی ۲۰- آغوش - تکیه‌گاه پای دوجرخه سوار - در مقام استعجاب دعا گویند - بسیار سرد ۲۱- سریع‌ترین نوع شنا - ابزار تجاری - عروس به خانه بخت می‌برد ۲۲- از مهم‌ترین منابع انرژی فسیلی - پرمرده - افترا ۲۳- کنایه از موافقت ضمنی با امری است ۲۴- بزرگ‌تر - غلف خشک ۲۵- اهل رشت - زاپاس - زیبا ۲۶- پله آلمانی - بی‌محتوا و کم‌ارزش - عقیده - برادر عرب

۱۲- از یاران امام حسین(ع) - پندار - درجه‌بندی شده ۱۳- چالاک - نشانی - برای باز شدن مجاری تنفسی - استنشاق می‌کنند ۱۴- از رشته‌های ورزش قایقرانی - مجموعه شرایط بیرونی که در طول عمر با زندگی یک موجود زنده اثر می‌گذارد ۱۵- ایشان - ظاهر و باطنش یکی نیست - نومور



وزیر نیرو:

۳ برابر حجم آب انتقالی از سد طالقان مدیریت مصرف انجام شد

وزیر نیرو در بازدید رئیس سازمان بازرسی کل کشور از خط اضطراری انتقال آب سد طالقان به تهران گفت: این پروژه ر کوردی در اجرای طرح‌های بزرگ کشور به ثبت رساند و همزمان بیش از سه برابر حجم آب انتقالی، صرفه‌جویی و مدیریت مصرف در پایتخت محقق شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس علی‌آبادی در جریان بازدید "ذبیح الله خداییان"، رئیس سازمان بازرسی کل کشور از خط اضطراری انتقال آب سد طالقان به تهران گفت: پروژه احداث خط اضطراری انتقال آب سد طالقان به تهران پروژه افتخارآمیزی است که به لحاظ سرعت و کیفیت در مقایسه با اجرای دیگر طرح‌های بزرگ کشور یک رکورد محسوب می‌شود. وی با قدردانی از تلاش عوامل اجرایی این پروژه افزود: همزمان با نهایی کردن این طرح و از طریق اجرای اقدامات فنی تاب‌آوری تهران در حوزه آب شرب به میزان چشمگیری افزایش یافت، چرا که در غیر این صورت ممکن بود پایتخت در تابستان گذشته با مشکل جدی تأمین آب روبه‌رو شود. علی‌آبادی اضافه کرد: باید توجه داشت آب خط انتقال سد طالقان به تهران دائمی نیست و تنها برای شرایط اضطراری مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وزیر نیرو تأکید کرد: این پروژه بسیار مهم است و بخشی از آن سهم استان‌های کرج و قزوین خواهد بود، اما مهم‌تر از اجرای این خط انتقال، مدیریت مصرف و کاهش میزان مصرف آب در تهران است. در واقع بیش از سه برابر حجم آب منتقل‌شده از این خط، صرفه‌جویی در مصرف در پایتخت محقق شده است. وی با اشاره به حمایت رئیس‌جمهور، کمک شهرداری تهران و کار جهادی هزاران نیروی انسانی در اجرای این پروژه اضافه کرد: یکی از دشواری‌های اجرای پروژه منابع و معارض‌های مسیر خط انتقال بود که با همراهی مسئولان برطرف شد.