

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد:
تدوین شیوه‌نامه‌های اجرایی برای فرآیندهای
نظارتی و رتبه‌بندی شرکت‌های هواپیمایی



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ضروری است برای تمامی فرآیندهای نظارتی، صدور مجوزها و حتی رتبه‌بندی شرکت‌ها از نظر تأخیر پروازی، شکایات و سایر شاخص‌ها، شیوه‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی دقیق تدوین شود. به گزارش اقتصادسرامد، نشست صمیمی حسین پورفرزانه با کارکنان دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی برگزار شد؛ نشست‌ی که در آن ضمن تشریح وظایف تخصصی، بر ضرورت بازنگری ساختاری، تدوین شیوه‌نامه‌های اجرایی و بهره‌گیری از کارگزاران برای ارتقای سیاست‌گذاری‌ها تأکید شد. در این نشست که با حضور معاون هوانوردی و امور بین‌الملل، مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی و تمامی کارشناسان و متخصصان این دفتر برگزار شد، هر یک از کارکنان به تشریح شرح وظایف و اقدامات جاری خود پرداختند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه، ضمن قدردانی از هماهنگی‌ها و برنامه‌ریزی‌های دقیق این دفتر در حوزه صدور مجوزها و نظارت و بازرسی از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و دفاتر فروش بلیت علی‌الخصوص در بازه‌های پرتراфик همچون اربعین و نوروز، تأکید کرد: نظارت دقیق می‌تواند موجب قانونمند شدن فعالیت شرکت‌های هواپیمایی و دفاتر فروش بلیت شود تا از هرگونه خطا و قصور در خدمت‌رسانی به مردم جلوگیری شود.

پورفرزانه با اشاره به اهمیت پیشبرد برنامه‌های اجرایی این دفتر در چارچوب ضوابط قانونی، خاطر نشان کرد: ضروری است برای تمامی فرآیندهای نظارتی، صدور مجوزها و حتی رتبه‌بندی شرکت‌ها از نظر تأخیر پروازی، شکایات و سایر شاخص‌ها، شیوه‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی دقیق تدوین شود و اطلاع‌رسانی کامل به ذی‌نفعان صورت گیرد. وی همچنین بهره‌گیری از کارگزاران و شوراهاى تخصصی را یکی از شاخص‌های مهم ارتقای عملکرد دانست و گفت: اگر تصمیم‌گیری‌ها در تعامل با کارگزاران و شوراهای تخصصی هر حوزه، به‌ویژه دفاتر خدمات مسافرتی و آژانس‌ها انجام شود، می‌توان به سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی دقیق‌تر و اثربخش‌تر دست یافت. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع بازنگری در معماری ساختار دفتر نظارت اشاره کرد و افزود: با توجه به توسعه ناوگان، افزایش ظرفیت فرودگاه‌ها و زیرساخت‌های کشور، بازتعریف مشاغل تخصصی و بازنگری در ساختار این دفتر می‌تواند زمینه‌ساز خروجی‌های مؤثرتر در فرآیند نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌ها باشد.



آگهی مزایده شهر داری

شندآباد – تجدید مرحله دوم

شهرداری شندآباد با نظر دارد نسبت به فروش تعدادی از ضایعات آهنی خود، از طریق سامانه ستاد اقدام نماید. لذا متقاضیان محترمی می‌توانند جهت کسب آگاهی از شرایط و همچنین شرکت در مزایده به سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ – مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ – زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۴/۰۷/۲۴
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند اراج کاز: ۱۱۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهرداری شندآباد- ۰۴۱۴۲۴۸۲۰۱۵

شناسه آگهی: ۲۰۰۹۳۹۹

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴

بهرورز زینالی – شهردار شندآباد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست‌گذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

«سرآمد» بررسی کرد

نقشه راه توسعه ریلی برای کاهش اثر تحریم‌ها

بهبود جایگاه ایران در تعاملات ریلی منطقه‌ای چه پیامی دارد؟

گروه حمل و نقل – «جایگاه ایران در تعاملات ریلی با کشورهای CIS بهبود یافته و حالا امکان ورود واگن‌های ایرانی به کشورهای CIS فراهم شده است». این جملات بخشی از صحبت‌های روز گذشته جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است. او این صحبت‌ها را روز یکشنبه و در نشست مجمع عمومی عادی سالانه شرکت راه‌آهن مطرح کرده است. پیشرفت عملکرد، افزایش بهره‌وری و ترانزیت ریل پایه، توسعه ناوگان و پیاده‌سازی موفق دیپلماسی ریلی در یک‌سال گذشته، مواردی بود که موجب شده تا شاهد بهبود جایگاه صنعت ریلی کشور در حمل و نقل و همچنین بهبود سیمای دیپلماسی ریلی جمهوری اسلامی ایران باشیم. مسئولان شرکت راه‌آهن همچنین تأکید می‌کنند که ثبت رکورد حمل پنج میلیون تن بار بین‌المللی ریلی شامل ترانزیت، صادرات و واردات در سال گذشته عملکرد شاخصی بوده و در عمل منشا افزایش درآمد‌های ارزی برای کشور است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل و نقل ریلی ایران در مسیر توسعه قرار گرفته و با شتاب زیادی در حال پیشرفت است. گسترش همکاری‌های ریلی با کشورهای منطقه و به‌ویژه همسایگان موجب شده تا ایران از جایگاه ویژه و استراتژیکی در محل تقاطع کریدورهای اصلی تجارت منطقه برخوردار باشد. ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی، پلی بین آسیای مرکزی، قفقاز، خاورمیانه و بنادر جنوب به خلیج فارس و دریای عمان، از جایگاه استراتژیک ویژه‌ای برخوردار است. گسترش شبکه ریلی و همکاری در حمل و نقل ریلی با کشورهای همسایه یکی از ابزارهای مهم سیاست خارجی و اقتصادی است که می‌تواند ایران را در برابر فشارهای اقتصادی و تحریم‌ها مقاوم‌تر کند. کارشناسان معتقدند که دیپلماسی ریلی ایران، با تمرکز بر آسیای مرکزی، نه تنها روابط اقتصادی را تقویت می‌کند، بلکه موقعیت استراتژیک تهران را در اوراسیا تثبیت می‌نماید. با وجود چالش‌هایی مانند تنش‌های منطقه‌ای، این ابتکارها پتانسیل تبدیل ایران به هاب ترانزیتی جهانی را دارند. در جهانی پر تلاطم، ریل‌ها نه تنها بار حمل می‌کنند، بلکه پلی برای صلح و رونق اقتصادی می‌آیند. روز گذشته مدیرعامل شرکت راه‌آهن با استناد به آخرین آمارهای موجود، حجم بار مورد مبادله میان شرق و غرب از طریق پروژه ریلی کمربند و جاده را بیش از ۴۵۰ میلیون تن عنوان و تصریح کرد: شسی جین پینگ، رئیس‌جمهور

چین در گفت‌وگوی اخیر خود با رئیس‌جمهور کشورمان، با پیشنهاد تأسیس مسیر جنوبی کمربند و جاده از خاک ایران، از اتصال ریلی چین به اروپا از میسر ایران استقبال کرده که این موضوع نوبدیشخ توسعه چشمگیر ترانزیت ریل پایه از مسیر ایران است. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزایش مشارکت بخش خصوصی در توسعه ناوگان و شبکه ریلی را از اولویت‌های راه‌آهن دانست و ارزش قراردادهای سرمایه‌گذاری شرکت‌های خصوصی در یک‌سال گذشته را بیش از ۸۰ میلیارد تومان اعلام کرد. ذاکری همچنین ارتقای آمینی و توسعه ناوگان ریلی را از دیگر راهبردهای کلان دولت چهاردهم در خصوص راه‌آهن عنوان کرد و ضمن ابراز خرسندی از کاهش و روند نزولی سوانح ریلی، از افزایش تعداد لکوموتیوهای آماده به‌کار از ۲۸۰ دستگاه به ۵۵۵ دستگاه در یک‌سال گذشته خبر داد.

گام‌های عملی برای اتصال منطقه‌ای

ایران در سال‌های اخیر، با تمرکز بر دیپلماسی حمل و نقل، چندین توافق کلیدی با کشورهای همسایه امضا کرده است. این قراردادها نه تنها ظرفیت ترانزیت را افزایش می‌دهند، بلکه به عنوان ابزاری برای تنوع‌بخشی به روابط اقتصادی عمل می‌کنند. یک بررسی اجمالی به اخبار منتشرشده در زمینه توسعه همکاری‌های ریلی ایران و سایر کشورهای منطقه نشان می‌دهد که در مردادماه سال‌جاری، ایران و ترکمنستان توافق کردند دو خط ریلی دوگانه در مرز سرخس بسازند تا حمل و نقل بار بین دو کشور را تسهیل کنند. این پروژه، ظرفیت عبور سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن کالا را هدف قرار داده است. همچنین با اجرایی‌شدن طرح ابتکاری کریدور پنج ملت، ایران به افغانستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان از مسیر ریلی متصل می‌شود. این طرح هم‌اکنون در حال پیشرفت بوده و هدف آن ایجاد مسیری مستقیم از آسیای مرکزی به بنادر ایران است.

توافق شش‌جانبه چین-ایران-اروپا دیگر توافقی بوده که در ماه‌های گذشته درباره آن خبرهایی منتشر شده است. بر این اساس، نمایندگان قزاقستان، چین، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه توافقی برای توسعه خط ریلی از چین به ایران و سپس اروپا امضا کردند. این کریدور، آسیای مرکزی را به عنوان هاب لجستیکی برجسته می‌سازد. همچنین در تابستان امسال ایران و چین قراردادی برای برق‌رسانی ۱۰۰۰ کیلومتر از خط ریلی رازی-سرخس امضا کردند که بخشی از استراتژی «نگاه به

شماره ۶۵ فصلنامه آموزشی، پژوهشی و تحلیلی «به‌هنگام» منتشر شد؛

باز یافت کشتی‌ها زیر ذره‌بین «به‌هنگام»

ورده‌بندی کشتی‌های خودران در حمل و نقل دریایی – کشتی‌هایی که جان دوباره می‌گیرند – تحلیل حادثه انفجار بندر شهیدرجایی – آغاز عصر جدید در سفرهای دریایی خورشیدی – نانو حباب‌ها – بررسی پنج کشور برتر در صنعت جهانی کشتی‌سازی – بررسی جایگاه حقوقی جزایر مصنوعی در حقوق بین‌الملل دریایی – سهم ایران از اقتصاد اوراق کشتی‌ها – تنگه هرمز، قلب تپنده انرژی جهان – مکران، برگ برنده دولت در اقتصاد دریامحور – کاربرد جی‌پی‌تی در مدیریت منابع انسانی و معرفی کتاب راهنمای باز یافت کشتی و مطالب متنوع دیگر.

اهمیت رسانه مکتوب

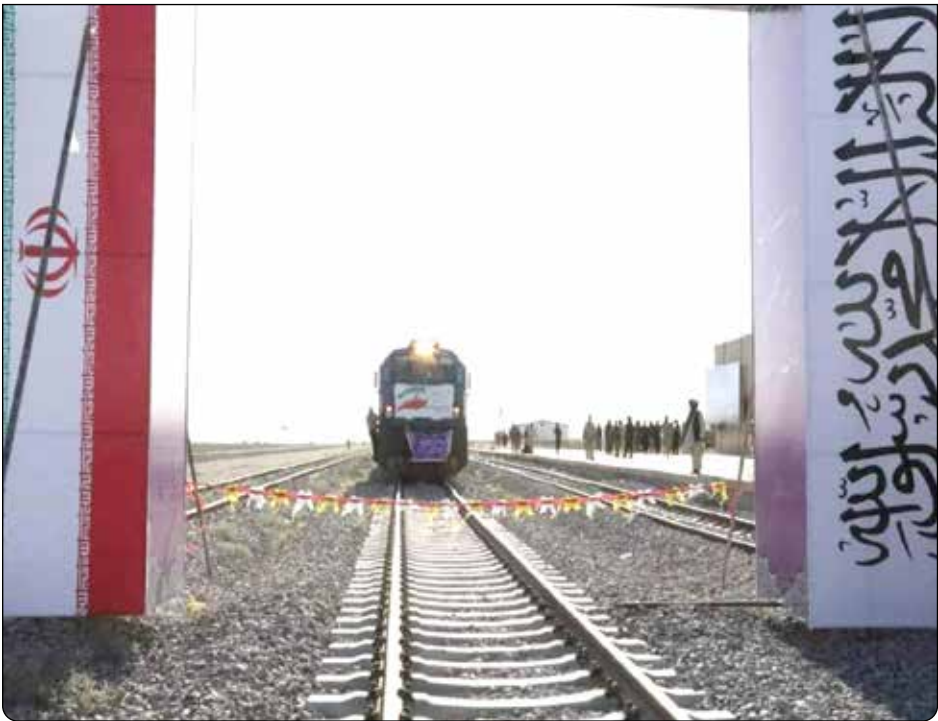
آنچه به عنوان حسن‌ختم این گزارش خبری می‌توان بر آن تأکید کرد، همانا اهمیت و اعتبار رسانه مکتوب – در مقایسه با رسانه‌های مجازی – است. براساس تحقیقات دانشگاه میشیگان آمریکا – که بخشی از نتایج آن در همین فصلنامه «به‌هنگام» آمده است – رسانه‌های مکتوب می‌توانند باعث تمرکز و تعمیق مطالعه شوند و از این رو اثرگذاری بیشتری نسبت به رسانه‌های مجازی دارند. اندیشمندی رسانه‌های دیجیتال و تحت وب را چنین توصیف کرده است: اقیانوسی به عمق یک بند انگشت.

رسانه‌های غیر مکتوب که بسیار گسترده هستند، دارای خصایص رسانه‌ای خاص خود هستند و اثرگذاری آن‌ها هم در حد همان فضای مجازی است و نه بیشتر. ابوهی از رسانه‌های رقمی باعث شده تا اثر بخشی کلی و تعمیق مطالعه آن‌ها از بین برود. خواننده به‌طور محسوب می‌شود. ارزش کار، اما در توجه مجوری به برقرار نمی‌کند و لذا تأثیری که از رسانه رقمی می‌گیرد، بسیار محدود، اندک و کوتاهمدت است.

این است که رسانه‌های مکتوب – مانند کتاب، مجله و روزنامه – همچنان اثرگذاری قوی و عمیق خود را حفظ کرده‌اند. براساس چنین تحقیقاتی است که فصلنامه «به‌هنگام» به عنوان یک رسانه مکتوب اهمیت و ارزش پیدا می‌کند. با توجه به گرانی کاغذ و سختی کار در یک رسانه مکتوب، انتشار چنین رسانه‌هایی را باید مورد تحسین قرار داد.

اقتصاد سرآمد

اقتصاد س‌رآمد از جمله رسانه‌های مکتوب و تحت وب سایت در حوزه



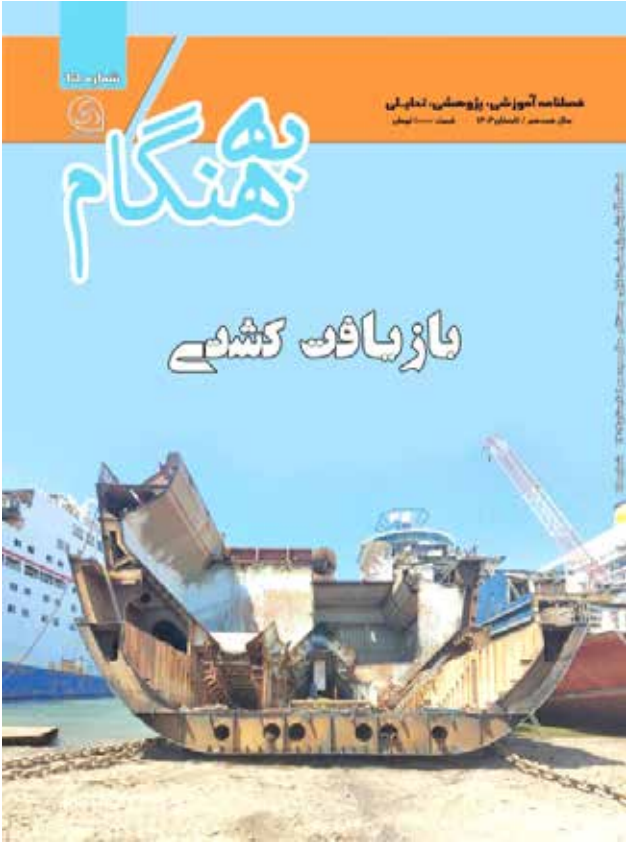
شرق» ایران است. علاوه بر این، ایران مسیرهای جدیدی به تاجیکستان، افغانستان و ترکیه باز گشایی کرده و توافق آزاد تجاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل قزاقستان و قرقیزستان) اجرایی شده است. این توافق‌ها، اغلب بر پایه مذاکرات دوجانبه و چندجانبه بنا شده‌اند.

همکاری ریلی ایران و کشورهای آسیای مرکزی، فراتر از حمل و نقل، یک بعد استراتژیک عمیق دارد. از منظر اقتصادی، این پیوندها حجم تجارت را افزایش می‌دهند؛ برای مثال، تجارت ایران با این کشورها از ۲ میلیارد دلار در ۲۰۲۰ به بیش از ۵ میلیارد دلار در ۲۰۲۵ رسیده است. ایران با کنترل مسیرهای ترانزیت، به هاب لجستیکی تبدیل می‌شود و درآمدهای ترانزیتی سالانه تا یک میلیارد دلار را هدف قرار داده است. از دیدگاه استراتژیک، این همکاری‌ها بخشی از استراتژی «نگاه به شرق» ایران است که بر توسعه لجستیک و تجارت تمرکز دارد. برای کشورهای آسیای مرکزی، ایران مسیری جایگزین برای وابستگی به روسیه یا چین فراهم می‌کند، در حالی‌که برای ایران، این روابط فشار اقتصادی غربی را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، پروژه‌هایی مانند اتصال به ترکیه از طریق قفقاز، ایران را به اروپا متصل می‌کند و تنوع ژئولیتیکی ایجاد می‌نماید.

مسیر اتصال کریدورها به آب‌های بین‌المللی

کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی، مانند قزاقستان، ازبکستان و تاجیکستان برای دسترسی به اقیانوس‌ها به مسیرهای ترانزیتی وابسته‌اند. بنادر ایران – بندرعباس و چابهار – نقش حیاتی در این معادله ایفا می‌کنند. کریدور پنج ملت، دسترسی مستقیم این کشورها به بنادر ایران را فراهم می‌کند و زمان حمل کالا از چین به خلیج فارس را از ۲۵ روز به ۱۵ روز کاهش می‌دهد. تهران در سال ۲۰۲۳ پیشنهاد استفاده از این بنادر را به قرقیزستان داد و در ۲۰۲۵، مذاکرات با تاجیکستان برای اتصال ریلی

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



دریاست که تمامی مسائل مرتبط با دریا را رصد و مورد اقدام خبری و تحلیلی قرار می‌دهد. تولید روزانه یک رسانه مکتوب برای دریا، کار مهم و با ارزشی است و خوشبختانه اهالی دریا به خوبی به این نکته واقف و حامی هستند. گرانی کاغذ، مهم‌ترین چالش رسانه‌های مکتوب است که اقتصاد سرآمد هم از آن بی‌نصیب نیست. گاهی فشار تا حدی است که احتمال توقف انتشار کاغذی می‌رود؛ اما با تلاش و البته جسارت راه را ادامه داده است. روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد گرچه با سه پایگاه خبری در فضای رقمی مورد حمایت قرار می‌گیرد و در حقیقت هم به صورت کاغذی و هم به صورت مجازی منتشر می‌شود، اما تلاش برای تقدیم یک رسانه رسمی و معتبر سراسری به اهالی دریا همچنان ادامه داشته و خواهد داشت.