

## شوگ مثبت «هاش» به بورس

سمیه ملایی ۴

یادداشت

### آسیب شناسی روز جهانی دریانوردی



**ایرج گلشنی** - روز جهانی دریانوردی هر ساله تقریباً همزمان با سایر نقاط دنیا در ایران برگزار می‌شود؛ اما این برگزاری تفاوت‌هایی نسبت به سایر موارد مشابه دارد و

مذاقه در این تفاوت‌ها برای تغییر در نگرش و روش برگزاری مفید به نظر می‌رسد. این تفاوت‌ها کدامند؟

**الف: برگزاری با هدف جهانی**

هر ساله، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، شعاری برای این روز تعیین می‌کند. این شعارها در مسیر تحقق اهدافی است که این سازمان بر اساس داده‌ها و اطلاعات خاص خود لازم و ضروری می‌داند. برای مثال، شعار ۲۰۲۵ «کشتی من، بدون آزار و اذیت»، نتیجه بازخورد مسائل مبتلابه دریانوردان در سطح جهانی است که ممکن است درصد کمی از آن به ایران برگردد. می‌دانیم که این شعار به طور ویژه به وضعیت «زنان دریانورد» توجه دارد و این در حالی است که زنان دریانورد در ناوگان دریایی ایران بسیار اندک است و نیز با توجه به حریم‌های سنتی و مذهبی، آزار و اذیت زنان دریانورد ایرانی اگر صفر نباشد در حداقل ممکن است؛ به هر حال، در سطح آمار دیگر کشورها نیست. اما سازمان بین‌المللی دریانوردی، یک فرایند و مجموع یک برآورد جهانی را در نظر می‌گیرد، نه وضعیت یک کشور را. با این استدلال، می‌بینیم که شعار امسال سازمان، چندان مطلوبیت خاصی برای کشور ایران ندارد. همین نکته - تا هر حد از نسبیّت - به معنای آن است که هدف برگزاری روز دریانوردی و نیز روش برگزاری آن تحت تأثیر قرار بگیرد.

**ب: روش برگزاری متفاوت**

در بسیاری از کشورها، برگزاری روز جهانی دریانوردی دقیقاً منطبق بر شعار محوری سازمان است و ...

ادامه در همین صفحه

تبیین شعار روز جهانی دریانوردی توسط رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران؛

## «وطن ما، تعهد ما تحریم ما، فرصت ما»!

رویکردهای راهبردی آینده دریایی ایران از دیدگاه حسن رضا صفری ۶

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

شالیه تشریح کرد؛

# انقلاب بی‌سرنشین‌ها در فناوری‌های دریایی

شناورهای هدایت‌پذیر؛ آینده‌نگری در دریانوردی ایران ۲

«سرآمد» به بهانه روز جهانی دریانوردی بررسی کرد؛

چشم‌انداز تجارت دریایی در سایه حفظ اقیانوس‌ها

جایگاه استراتژیک ایران و خلیج فارس برای حفظ اقیانوس‌ها ۳

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«فراق‌ها» به دنبال کریدورهای جدید انرژی ۵

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

رونمایی از استراتژی جدید توسعه ریلی

طرح‌های ژودبازده و بهره‌ور در دستور کار راه‌آهن ایران ۸



سه‌شنبه ۸ مهر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۳۱۱ - قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان



من شو نسر تا آرزو دارم

من می‌خام

برم خونم

جهانی. در بعد جهانی، چندان اهمیت ندارد؛ زیرا نیازمندی داخلی در بعد ملی، برای ما اهمیت بیشتری دارد.

این مراسم بعد ملی ندارد. ارکان ملی در آن حضور ندارند. وسعت ملی ندارد. رسانه‌های ملی و سراسری روی آن متمرکز نیستند. اغلب دعوت شدگان همان چهره‌های آشنای حوزه دریا هستند. وجه ملی، گسترده‌تر از جلوه‌های سمعی و بصری صنفی است. یک بخش فعال دریا را در بر می‌گیرد و دیگر بخش‌های فعال جامعه را نه. هر چه هست، یک رویداد مهم و با ارزش است اما در ایران در سطح بسیار کوچکی با اثرگذاری تقریباً صفر برگزار می‌شود. بیشتر هدف دید و بازدید و به نوعی نشاط و شادی بخش کوچکی از جامعه دریایی ایران را هدف قرار می‌دهد تا مشارکت در فرهنگ‌سازی ملی و جلب توجه مردم به دریا. به همین دلیل، مراسم‌های دریایی ایران سهمی برای دیگران قائل نیستند. یک برنامه خانوادگی است در میان بخشی از خانواده دریایی ایران نه تمام خانواده‌های ایران. انگار آن‌ها هرگز سهمی از دریا نداشته و ندارند.

ادامه از همین صفحه

از نظر چیدمان، طراحی و محتوا تحت تأثیر مضمون شعار قرار می‌گیرد؛ اما در کشور ما این گونه نیست. برای مثال، اغلب در ایران روز جهانی دریانوردی بی‌توجه به مضمون شعار سال، با تیپ و شاکله «جشن و بزرگداشت» برگزار می‌شود. با این نگاه، امسال در مراسم جشن و بزرگداشت روز جهانی دریانوردی، چندان در باره شعار محوری سال سازمان بین‌المللی دریانوردی سخنی گفته نخواهد شد؛ زیرا این شعار به درصد اندکی از نیازهای دریایی ایران اشاره دارد و ایران مسائل مهم‌تری از این شعار دارد.

این است که شعار حزن‌آور و البته ناراحت‌کننده امسال، کسی از ما را نگران و ناراحت نخواهد کرد و کسی ما را در مراسم اندوه‌گین نخواهد یافت. چرا؟ نیازهای دیگری از وضعیت دریایی و دریانوردی برای ما اولویت دارند که این نیازها به گمان من، به سلسله مراتب پائینی فرو می‌اندازد.

**ج: برگزاری صنفی**

برگزاری مراسم روز جهانی دریانوردی در ایران، تیپ و شمایل یک مراسم صنفی دارد تا ملی یا

**د: شمایل دولتی برگزاری**

نکته دیگر در باره مراسم بزرگداشت روز جهانی دریانوردی در ایران، برگزاری با وجاهت و جلوه دولتی آن است. برای این مراسم مهم است که فلان مقام دولتی سخنران اصلی باشد. برای این مراسم مهم است که چندین نفر از مسئولان دولتی در آن حاضر باشند. گرایش به بخش دولتی است. بخش خصوصی در این مراسم، همان است نه میزبان. ضمن این که در طی سال، ابتکاری از سوی بخش خصوصی برای مراد به‌سا همتایان خود در ایران و جهان وجود ندارد که حاصل آن در گردهمایی سال به مناسبت روز دریانوردی تجلی پیدا کند.

به بیان بهتر: در مراسم روز جهانی دریانوردی، یک مراسم دولتی یا شبه‌دولتی برگزار می‌شود که دولت میزبان است، بخش خصوصی مهمان و انبوه ملت ایران بیگانه و بی‌دعوت.

**نیاز ما چیست؟**

اگر نیاز سنجی دقیقی داشته باشیم، متوجه می‌شویم که مراسم و موارد مشابه، برای ایران یک فرصت ارزشمند و مغتنم است تا به وسیله آن و به بهانه آن: ابعاد ملی و مردمی دریا و توسعه دریایی را فرهنگ‌سازی کند در طول سال، دبیرخانه‌ای فعال برنامه‌های متعدد دنبال کند و ماحصل آن با انواع زیبایی و خلاقیت به مراسم بیاورد. یعنی مراسم از شکل دفعی و برگزاری بر مرسوم دقیقه‌نودی خارج شود. به بیان دیگر، با نگاه فرهنگی و جریان‌سازی فرهنگی باید به این مراسم و امثال آن، نگاه گسترده، ملی و عمیقی معطوف داشت. این مراسم مانند درختی است که سالی یک بار میوه می‌دهد و باید به آن رسیدگی شود تا بهترین میوه‌ها را در فصل برداشت به جامعه دریایی و تمامی ایرانیان تقدیم بدارد.

نیاز است که به ابعاد کمتر دیده‌شده - مانند وضعیت کارگران و دریانوردان به جای مدیران عامل و روسا - توجه کنیم و بخش مهم مراسم برای آن‌ها باشد. نیاز است کمی از تکرار چهره‌ها برای سخنرانی و شنیدن سخنان تکراری و ملال‌آور فاصله بگیریم. یک سخنران در سال چند بار می‌تواند سخنرانی مراسم‌ها باشد؟ چقدر اطلاعات جدید دارد که بتواند سخنرانی نو و تازه مطرح کند؟ «یک سخن تازه بگو تا دو جهان تازه شود» در کجای سخنان اینان قرار دارد؟ مخصوصاً در عرصه دریا که داده‌ها و اطلاعات بسیار تکراری هستند و باقی‌مانده، انبوهی شعار است که معمولاً با تعویض مسئولان اداری، آن هم تعویض می‌شود اما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد تصور می‌کنیم به مراسم خاص‌تری، از آن چه که هر ساله شاهد آن هستیم نیاز داریم. این خاص بودن را می‌توان با هم‌اندیشی با پیشکسوتان، با سکان به‌دست‌ها و دریادیده‌ها و دریادلان یافت و در مراسم‌هایی مانند روز جهانی دریانوردی به ایران و جهان ارائه داد.

«بان» به معنی مرد صالح و خداپرست و «مسیتی» به معنی معبد و پرستشگاه است

نوشته خاصی روی آرامگاه وجود ندارد که تاریخچه‌ای از آن را به دست بدهد

شکل غار طبیعی نیم دایره است و داخل آن یک آرامگاه وجود دارد

### غارهای سه گانه تیس؛ در جستجوی شگفتی

۱ طبیعی	۲ مصنوعی	بان مسیتی
نوع غارها	نام محلی غارها	نام محلی غارها
۹ کیلومتری شمال غربی چابهار	۲۵ متر	ارتفاع غارها از سطح زمین
موقعیت غارها	موقعیت غارها	موقعیت غارها

در غارهایی که همان غار طبیعی است، یک گنبد یا چارتاقی کوچک وجود دارد. علائمی از خطوط هند و کجراتی بر دیوارهای این سازه وجود دارد که احتمال ارتباط آن با مسافران و مهاجران شبه قاره را تقویت می‌کند

اینفوگرافیک - اقتصادسرامد

من هم حمایت می‌کنم

یک اسکن تا سلامتی

محک مؤسسه خیر به حمایت از کودکان مبتلا به سرطان mahak-charity.org ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰ شماره کارت بانک دی ۵۰۲۹-۳۸۷۰-۲۰۰۰-۰۶۵۶