



هم‌زمان با هفته گردشگری، تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با هدف گسترش تعاملات بین‌المللی و تسهیل سفر گردشگران امضا شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هم‌زمان با هفته گردشگری، تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با هدف گسترش تعاملات بین‌المللی و تسهیل سفر گردشگران، با حضور انوشیروان محسنی بندپی، معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و حسین خاننثاری، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" و جمعی از معاونین و مدیران طرفین به امضا رسید.همکاری مستترک به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های پرازای و خدماتی "هما" در راستای تسهیل سفر گردشگران خارجی به ایران، طراحی و اجرای برنامه‌های مشترک بازاریابی و تبلیغات بین‌المللی برای معرفی ایران به عنوان مقصد گردشگری ایمن و جذاب و ارتقاء کیفیت خدمات سفر در تعامل با ذی‌نفعان حوزه گردشگری و حمل‌ونقل هوایی محقق خواهد شد.

بر اساس این تفاهم‌نامه، معاونت گردشگری متعهد شد کمپین‌های تبلیغاتی مشترک در بازارهای هدف طراحی و محتوای چندزبانه معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران را تولید و به "هما" تحویل دهد.

حمایت از حضور "هما" در نمایشگاه‌های بین‌المللی و هماهنگی برای برگزاری روزهای فرهنگی در دفاتر خارجی این شرکت از دیگر تعهدات معاونت گردشگری در این تفاهم نامه است.

۵۰درصد اراضی پروژه ریلی رشت – آستارا آماده تحویل به روسیه است

مدیرعامل شرکت ساخت گفت: تاکنون بیش از ۵۰ درصد اراضی مسیر ریلی رشت – آستارا توسط ایران تملک شده و این اراضی هفته آینده آماده تحویل به روسیه است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند با تشریح آخرین وضعیت پروژه ریلی رشت –آستارابه مهر اظهار کرد: تاکنون حدود ۲۸۵هکتار از اراضی این طرح تملک شده که معادل ۸۲کیلومتر از مسیر است و تخریب حدود ۳۵کیلومتر دیگر نیز در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اشاره به زمان امضای نهایی توافق‌نامه اجرایی

از سوی روسیه افزود: تعهدات روسیه به گونه‌ای بود که خواستار تحویل کل مسیر بود، اما توافق شد با تملک ۵۰

درصد اراضی، قرارداد نهایی امضا و اجرای عملی پروژه آغاز شود. بازوند با بیان اینکه راه‌آهن رشت – آستارا آخرین قطعه راهگذر ریلی شمال – جنوب است، گفت: این کریسور از بهمنی آغاز و در فنلاند پایان می‌یابد و تکمیل آن زمان ترانزیت بشار را از ۴۵ روز به ۲۱ روز کاهش داده و هزینه حمل‌ونقل را تا ۳۰درصد کم می‌کند؛ دستاوردی که جایگاه ایران را در معادلات ترانزیتی منطقه و جهان تثبیت خواهد کرد.

وی ادامه داد: تاکنون ۴۸ کیلومتر دیگر علاوه بر ۳۴ کیلومتر قبلی از اراضی مسیر توسط ایران تملک شده و در مجموع بیش از ۵۰درصد اراضی آماده تحویل به طرف روسی است.معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان خاطر نشان کرد: پیمانکار اجرای این پروژه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا خواهد بود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

سرآمد بررسی می‌کند؛

رونمایی از استراتژی جدید توسعه ریلی

طرح‌های زودبازده و بهره‌ور در دستور کار راه‌آهن ایران

امور با توجه به فعال‌شدن «اسنپ یک»، اتخاذ کرده و آمادگی کافی را داشته باشند.

مدیرعامل راه‌آهن همچنین از تصویب فرایند پروژه‌های بهره‌ور و کوتاه‌مدت خبر داد و گفت: پروژه‌هایی که قابلیت اجرا در مدت زمان کوتاه با بهره‌وری بالا و افزایش ظرفیت شبکه به‌ویژه در حوزه‌های سیر و حرکت و زیربنایی دارند، در دستور کار قرار گرفت. «ذاکری» با تأکید بر اولویت‌دهی به پروژه‌های زودبازده، به‌ویژه در مبادی ورودی و خروجی کشور مانند سرخس و بندر شهیدرجایی افزود: پروژه‌های زودبازده زمینه را برای هومارسازی اجرایی پروژه‌های بلندمدت آماده خواهد کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی از جمع‌بندی نیازهای واحدهای مختلف توسط معاونت‌ها خبر داد و گفت: اعتبار برنامه اجرایی این پروژه‌ها از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی و جاری تأمین خواهد شد.

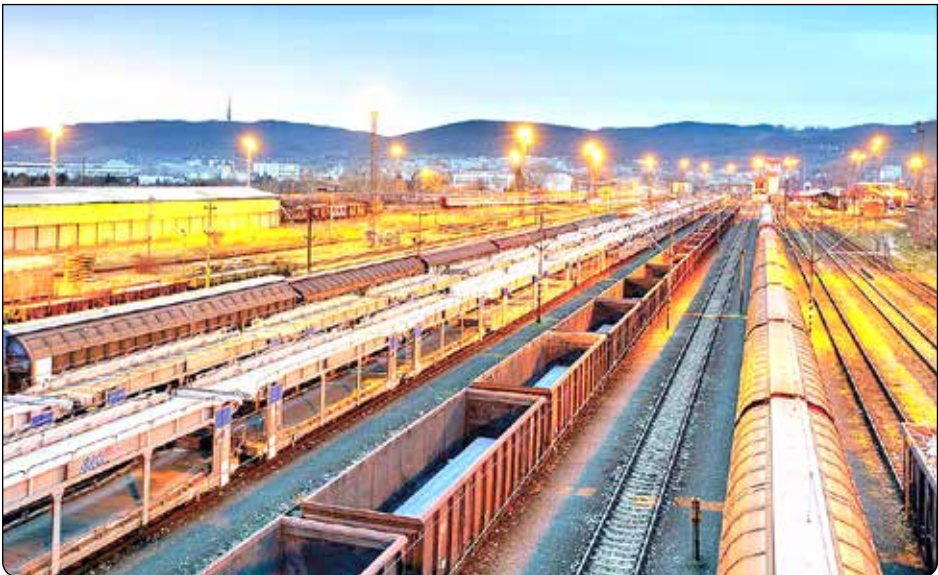
چشم‌انداز پروژه‌های زودبازده ریلی در کشور
پروژه‌های ریلی زودبازده که عمدتاً شامل تعویض ریل‌های ۱۸متری با ریل‌های ۰۸ متری، بهسازی مسیرهای کلیدی و اتصال بنادر به شبکه ریلی می‌شوند، بیش از آنکه یک



اقدام فنی باشند، یک ضرورت استراتژیک برای بقا و رشد اقتصادی ایران به‌شمار می‌روند. با افزایش سرعت قطارها از ۸۰به ۱۲۰کیلومتر در ساعت، این پروژه‌ها نه‌تنها زمان سفر را کاهش می‌دهند، بلکه هزینه‌های حمل‌ونقل را تا ۳۰درصد پایین می‌آورند. این امر در شرایط تحریم‌ها که دسترسی به ناوگان دریایی و هوایی را محدود کرده، حیاتی است؛ زیرا توسعه خطوط ریلی می‌تواند ایران را به احیاکننده «راه ابریشم ریلی» تبدیل کند و ترانزیت کالا از کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب را به بیش از ۳۰میلیارد دلار در سال برساند.

از منظر اقتصادی، این پروژه‌ها سهم حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی بشار را از ۱۵درصد فعلی به سطوح رقابتی با جاده‌ای(که ۸۰درصد بار را حمل می‌کند) افزایش می‌دهند.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



ریلی داشته باشند. با افزایش بهره‌وری در حوزه ناوگان، کشش و خطوط ریلی، می‌توان زمینه را برای افزایش جذب سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ریلی توسط بخش خصوصی فراهم کرد و باعث کاهش هزینه‌ها در این حوزه و سودآورشدن آن و ترغیب سرمایه‌گذاران در این بخش شد. همچنین با پیشرفت این صنعت و همه‌گیرشدن سفرهای ریلی و سوق جامعه به سمت مسافرت با قطار از مزایای بسیاری همچون کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک در جاده‌ای، کاهش میزان رخداد حوادث جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های مصرفی به‌رممند شد.

حرکت در مسیر اهداف برنامه

برنامه هفتم توسعه (۱۴۰۷–۱۴۰۳)، که بر پایه سیاست‌های کلی نظام تدوین شده، توسعه ریلی را به عنوان یکی از محورهای اصلی پیشرفت اقتصادی، اجتماعی و زیربنایی قرار داده است. اهداف کلیدی این برنامه شامل افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی به ۳۰درصد در جابه‌جایی بار و ۲۰درصد در مسافر، تکمیل کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب و جذب سرمایه‌گذاری خصوصی به ارزش حداقل ۱۰میلیارد دلار است. مأموریت‌های اصلی، مانند نظارت آنلاین بر اجرای پروژه‌ها از طریق سامانه ناظر وزارت راه، تضمین می‌کند که اهداف با بودجه متناسب محقق شوند. در این چارچوب، همکاری‌های منطقه‌ای مانند تقویت روابط ریلی با ترکمنستان و آذربایجان، ترانزیت را به سطوحی می‌رساند که ایران را به هاب اوراسیا تبدیل کند. چالش‌هایی مانند کسری بودجه و جدایت ناکافی برای بخش خصوصی نیز نیازمند اصلاحات فوری است. مدیرعامل راه‌آهن تأکید کرده که استفاده از ظرفیت تشککل‌های خصوصی، کلید تحقق این اهداف است. در نهایت، برنامه هفتم نه‌تنها توسعه فیزیکی، بلکه پایداری زیست‌محیطی و اقتصادی را هدف قرار داده؛ جایی که برق‌سازی خطوط و کاهش آلودگی، ایران را به سوی پیشرفت واقعی سوق می‌دهد. پروژه‌های ریلی زودبازده، با پشتوانه برنامه هفتم، می‌تواند ایران را از وابستگی به حمل جاده‌ای رها کنند و به اقتصاد مقاومتی واقعی دست یابند.

تحقق این چشم‌انداز، نیازمند اراده ملی و سرمایه‌گذاری هدفمند است تا راه‌آهن نه‌تنها ریل‌های فلزی، بلکه ریل‌های پیشرفت باشد.

تاکید وزیر راه و شهرسازی بر لزوم حمایت از صنعت قیر کشور در شرایط تحریمی؛

کمیته ارزش‌آوری و مرکز نوآوری قیر تشکیل می‌شود

کند. همچنین مسائل و موضوعات انجمن در مورد صادرات قیر با وزارت صمت مورد پیگیری قرار گیرد.

وی خطاب به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز خواستار دریافت نقطه نظرات انجمن تولیدکنندگان قیر ایران در زمان تهیه نشریه‌های تخصصی و استفاده از تجربیات انجمن در این حوزه شد.

وزیر راه و شهرسازی در مورد درخواست ایجاد مرکز نوآوری قیر نیز توضیح داد: پرو جلسه‌ای که ابتدای هفته جاری با معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس‌جمهوری برگزار شد، درخواست انجمن توسط مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بررسی شود تا شاهد ارتقا بیش از پیش کیفیت قیر و تنوع در تولید نمونه‌های مختلف آسفالت در کشور باشیم.

تاکید وزیر راه و شهرسازی بر لزوم حمایت از صنعت قیر کشور در شرایط تحریمی / کمیته ارزش‌آوری و مرکز نوآوری قیر تشکیل می‌شود

شایان ذکر است که در این نشست گزارشی از وضعیت موجود صنعت قیر ایران ارائه شد که بیانگر تولید سالانه ۶

میلیون تن قیر و سهم ۲.۵ میلیون تنی مصرف داخلی است که بیش از ۹۰درصد آن صرف عملیات روسازی می‌شود. اعضای هیات مدیره انجمن قیر ایران نیز در این جلسه به بیان نقطه نظرات خود در خصوص ظرفیت‌های عظیم صادراتی به دلیل کیفیت بالای تولید داخل و ارزش‌وری این صنعت بزرگ و غیر تحریمی پرداختند و چالش‌های موجود در این صنعت از جمله قیمت و سهمیه عرضه وکیوم باتوم، عوارض ترانزیت قیر و ضرورت ایجاد مرکز نوآوری قیر را مطرح کردند.



واردات ماشین آلات مورد نیاز حوزه ساخت و نگهداری راه و ساختمان به علاوه ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر مورد نیاز کشور از محل ارزش‌آوری صنعت قیر کشور تأکید کرد.صادق در مورد عوارض ترانزیت نیز به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دستور داد که با همکاری بانک مرکزی، وزارت نفت و شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و بسا حضور رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی جلساتی را به منظور بررسی درخواست انجمن تولید کنندگان قیر و حصول نتیجه بر گزار

کرد و گفت: این سیکل خیلی راحت می‌تواند به یکدیگر وصل شود.صادق در ادامه خواستار تشکیل جلسه ویژه ارزش‌وری قیر و تشکیل کمیته ویژه مربوطه در وزارت راه و شهرسازی شد و تأکید کرد که اولین جلسه آن در هفته جاری برگزار شود.

وی همچنین بر ضرورت پرداخت مطالبات پیمانکاران این حوزه از پروژه‌های راهسازی و راهداری کشور به ویژه در فصولی که فعالیت‌های عمرانی کمتر است، تأکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر لزوم بررسی امکان