



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد قشم از ارائه تخفیف ۵۰درصدی تفریحات دریایی در اسکله‌های جزیره قشم تا تاریخ سی‌ام مهر ماه و پایان جشنواره «نوروز دریا»، خبر داد و گفت: همچنین در همین مدت اقامتگاه‌های جزیره بین ۳۰ تا ۷۰درصد تخفیف و جشنواره‌های خرید بین ۱۰ تا ۳۰درصد تخفیف به گردشگران خدمات ارائه می‌دهند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ادریس راموز با اشاره به اینکه جشنواره "نوروز دریا" از تاریخ بیستم شهریورماه با هدف معرفی آیین بومیان خلیج فارس، تجلیل از دریا، طبیعت و زندگی در جزیره قشم آغاز به کار کرده است، به مانا گفت: این جشنواره تا سی‌ام مهر ماه به کار خود در جزیره ادامه می‌دهد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد قشم با اشاره به استقبال گردشگران از برگزاری این جشنواره گفت: جشنواره «نوروز دریا» نقطه عطفی برای سایر جشنواره‌ها محسوب می‌شود چراکه هم‌زمان با برگزاری این جشنواره، ضمن معرفی آیین‌ها و فرهنگ‌های بومیان قشم، انواع خدمات رفاهی و تفریحی به گردشگران ارائه می‌شود.

راموز در ادامه از ارائه تخفیف ۵۰درصدی تفریحات دریایی در اسکله‌های جزیره قشم تا تاریخ سی‌ام مهر ماه و پایان جشنواره "نوروز دریا"، خبر داد و گفت: همچنین در همین مدت اقامتگاه‌های جزیره بین ۳۰ تا ۷۰درصد تخفیف و جشنواره‌های خرید بین ۱۰ تا ۳۰درصد تخفیف به گردشگران خدمات ارائه می‌دهند.

به گفته این مقام مسئول در سازمان منطقه آزاد قشم، جشنواره ۴۰ روزه «نوروز دریا» با همکاری مشترک سازمان منطقه آزاد قشم، اقامت ۲۴ و بخش خصوصی در حال برگزاری است؛ به گونه‌ای که هم اکنون شاهد رونق گردشگری و اقامت گردشگران در روستاهای جزیره همراه با برگزاری جشنواره‌های متعدداز جمله غذا، صنایع دستی، بازی‌های بومی- محلی و نیز انواع تفریحات دریایی هستیم.

۱۴۴هزار بازدید از ژئوسایت‌های ژئوپارک جهانی قشم تا پایان شهریورماه



مدیر ژئوپارک جهانی قشم گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان شهریورماه، جمعا ۱۴۴ هزار و ۱۴۱ بازدید از ژئوسایت‌های این ژئوپارک به ثبت رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم رستم گورانی، افزود: دره ستاره‌ها، تنگه چاهکوه، غار نمکدان، دره تندیس‌ها و موزه ژئوپارک از جمله مقاصدی بوده‌اند که بیشترین میزان توجه گردشگران داخلی و خارجی را به خود جلب کرده‌اند.

به گفته رستم گورانی، حضور ۴۷۶ گردشگر خارجی در میان بازدیدکنندگان، گویای آن است که قشم به عنوان نخستین ژئوپارک جهانی خاورمیانه، جایگاهی ویژه در تقویم گردشگری بین‌المللی پیدا کرده و ظرفیت آن برای جذب گردشگران خارجی در حال تقویت است.

مدیر ژئوپارک جهانی قشم با اشاره به اهمیت این آمار اظهار داشت: افزایش شمار بازدیدکنندگان نه تنها نشان‌دهنده جذابیت میراث طبیعی جزیره است، بلکه بر ضرورت حفاظت و مدیریت پایدار ژئوسایت‌ها تأکید دارد. این روند می‌تواند علاوه بر توسعه گردشگری، به رونق اقتصاد محلی و معرفی بهتر قشم در سطح جهانی منجر شود.



خدمات نوینی مانند صدور الکترونیکی بارنامه و بیمه کامل کانتینر‌ها را راه‌اندازی کرده تا خدمات درب‌به‌درب را با هزینه کم ارائه دهد. بندر چابهار، به عنوان یکی از نمادهای این مقاومت، از رتبه چهارم به دومین پنددر کانتینری ایران صعود و نزدیک به ۱۰۰هزار TEU در سال جاری جابه‌جا کرده است؛ با پیش‌بینی بیش از ۱۵۰هزار TEU در سال آینده.بندر ایران نیز در سال ۱۴۰۳(۲۰۲۵-۲۰۲۴) رکوردشکنی کرده‌اند: مجموع بارگیری ۲۳۴۸میلیون تن کالا(۸۲.۳میلیون تن ورودی و ۱۵۲.۵میلیون تن خروجی)، با ۱۰۳میلیون تن نفتی و ۱۳۱۸میلیون تن غیرنفتی. عملیات کانتینری نیز ۱۳درصد رشد داشته و به ۳.۰۸میلیون TEU رسیده است. این دستاوردها، علی‌رغم تحریم‌ها، ایران را به عنوان هاب تجاری اوراسیا تقویت کرده و نشان‌دهنده خودکفایی در تعمیرات، سوخت‌رسانی و لجستیک است.

اقدامی سیاسی و بی‌وجاهت بین‌المللی

برخی حقوق‌دانان و کارشناسان این باور را دارند که از دیدگاه حقوق بین‌الملل، تحریم‌های یکجانبه آمریکا و غرب علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و مدیرعامل آن، فاقد وجاهت قانونی است. این اقدامات که خارج از چارچوب شورای امنیت سازمان ملل متحد عمل می‌کنند، اصول حاکمیت کشورها، عدم‌مداخله در امور داخلی و حقوق تجارت آزاد را نقض می‌کنند.

اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت خارجه ایران نیز پیش‌تر، این قبیل تحریم‌های ایالات متحده آمریکا و متحدانش را «غیرقانونی و سرکوبگر» خوانده و آن‌ها را از مواردی دانسته بود که اصول بنیادین حقوق بین‌الملل و حقوق‌بشر را زیر پا می‌گذارد. تحلیلگران حقوقی نیز تأکید دارند که تحریم‌های فراسرزمینی، مانند ممنوعیت تجارت با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، خلاف کنوانسیون‌های دریایی مانند کنوانسیون حقوق دریاهاست و تنها به عنوان ابزاری سیاسی برای دشمنی با رشد اقتصادی ایران عمل می‌کنند. در نهایت باید بر این نکته تأکید کرد که بررسی بسیاری از گزارش‌های منتشرشده از سوی نهادها و رسانه‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که با وجود دهه‌ها سابقه، تحریم‌های اعمال‌شده از سوی دولت آمریکا و سایر متحدانش نه تنها شکست خورده‌اند، بلکه موجب حرکت ایران به سمت خوداتکایی و شراکت‌های شرقی شده است. در این میان کارشناسان معتقدند توسعه دریانوردی ایران، با وجود این موانع، نمادی از مقاومت ملی است و چشم‌انداز روشنی برای تبدیل شدن به قدرت برتر منطقه‌ای را ترسیم می‌کند.

را منجمد کرد، با تمرکز بر ادعای حمایت ایران از روسیه در جنگ اوکراین. بریتانیا نیز به‌طور موازی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و خطوط هوایی ملی ایران را هدف قرار داد. این اقدامات که اغلب به بهانه‌های سیاسی مانند برنامه هسته‌ای یا مسائل منطقه‌ای توجیه می‌شوند، در عمل مانع از نوسازی ناوگان ایران، دسترسی به سوخت کم‌گوگرد جهانی و گسترش کریدورهای تجاری مانند شمال-جنوب می‌شوند. نتیجه این سیاست‌ها، افزایش هزینه‌های عملیاتی برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تا ۴۰-۳درصد و کاهش دسترسی به بنادر اروپایی و آسیایی است که توسعه دریانوردی ایران را به چالش می‌کشد.

اعمال تحریم‌های جدید از سوی کشور نیوزلند به عنوان یکی از متحدان ایالات متحده آمریکا جهت پیگیری سیاست‌های محدودیت‌آفرین برای اشخاص و زنجیره اقتصادی ایران با رویکرد مانع‌تراشی برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و ایجاد محدودیت بیشتر برای ناوگان کشتی‌های تجاری ایران نیز از این دست اقداماتی است که بیش از هر عامل دیگری کارکردی تبلیغاتی و جنبه نمادین دارد و بی‌اثر بودن آن‌ها از سال‌ها قبل خود را نشان داده است.

ایستادگی ناوگان کشتیرانی در برابر تحریم‌ها

با وجود این محدودیت‌های فلج‌کننده، ناوگان کشتیرانی تجاری ایران و بنادر کلیدی کشور، عملکردی قابل‌تحسین از خود نشان داده‌اند و به‌طور مداوم رکوردهای جدیدی را ثبت کرده‌اند. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ستون فقرات حمل‌ونقل دریایی ایران، در سال ۲۰۲۵ به رتبه ۱۶ جهانی در حمل کانتینرسی صعود کرد که این رتبه سه‌پله بالاتر از سال قبل بوده است. همچنین براساس گزارش‌های رسمی منتشرشده، ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بیش از ۱۰۰هزار TEU بیشتر از سال گذشته حمل کرده است. عملکرد حمل‌ونقل این شرکت بیش از ۴۱درصد نسبت به پنج‌سال پیش افزایش یافته و در سال گذشته، ۲۷میلیون تن کالا جابه‌جا کرده است. کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حدود ۱.۳۸۵میلیون مایل دریایی را طی کرده و ۲۶۰هزار تن سوخت کم‌گوگرد(۹۰درصد تولید داخلی) مصرف کرده‌اند. استراتژی‌های کلیدی موفقیت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شامل انعطاف‌پذیری در مسیرها، شراکت‌های منطقه‌ای با روسیه و کشورهای CIS، و سرمایه‌گذاری در تعمیرات داخلی ناوگان است. این شرکت همچنین

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد

اخلال سیستماتیک غرب علیه کشتیرانی ایران

تحریم چهارباره مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی

سوی دشمنان جمهوری اسلامی است که بیشتر از اینکه ابزاری مؤثر باشند، به عنوان ابزاری تبلیغاتی عمل می‌کنند. این تحریم‌ها بخشی از بسته تحریمی عظیم خزانه‌داری آمریکا در تیرماه ۲۰۲۵ (ژوئیه) است و به عنوان بزرگ‌ترین اقدام تحریمی علیه ایران از سال۲۰۱۸ توصیف شده است. آمریکا و متحدانش با اعمال این تحریم‌ها علیه افراد به دنبال این هستند که به‌طور سیستماتیک توسعه ناوگان تجاری و دریانوردی ایران را مختل کنند.

مانع‌تراشی سیستماتیک علیه کشتیرانی ایران
ایالات متحده و کشورهای غربی، از جمله اتحادیه اروپا و بریتانیا، سال‌هاست که با اعمال تحریم‌های یکجانبه و فراسرزمینی، تلاش می‌کنند تا دسترسی ایران به فناوری‌های دریایی، بیمه کشتیرانی، تعمیر و نگهداری ناوگان و حتی مسیرهای تجاری بین‌المللی را محدود کنند. در سال۲۰۲۵، این موانع تشدید شده است؛ برای نمونه، تحریم‌های جدید آمریکا علیه ۱۵شرکت کشتیرانی، ۵۲کشتی و ۱۲فرد کلیدی، شبکه‌های ادعایی درباره فروش نفت ایران را هدف قرار داده‌اند. این تحریم‌ها که براساس فرمان‌های اجرایی رئیس‌جمهور آمریکا صادر شده‌اند، نه تنها تجارت مستقیم با ایران را ممنوع می‌کنند، بلکه شرکت‌های خارجی را از هرگونه همکاری با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بازمی‌دارند و خطر جریمه‌های سنگین را برای آن‌ها ایجاد می‌کنند.

علاوه‌بر این، اتحادیه اروپا در نوامبر ۲۰۲۴(که اثرات آن تا ۲۰۲۵ادامه دارد) تحریم‌های جدیدی علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعمال و دارایی‌های این شرکت



همزمان با روز جهانی دریانوردی مطرح شد:

هیچ نهاد مشخصی پاسخگوی مشکلات اقتصاد دریامحور نیست



نبود مدیریت واحد و پراکندگی تصمیم‌گیری در حوزه دریا و سواحل کشور، اقتصاد دریامحور را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است؛ به گفته یک کارشناس حوزه دریا، سازمان‌های متعدد دریایی هرکدام مقررات جداگانه‌ای دارند اما هیچ نهاد مشخصی مسئولیت پاسخگویی به مشکلات و کمبودها را بر عهده نمی‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر بیات یک کارشناس حوزه دریامحور با اشاره به اینکه دریا یکی از ارزشمندترین دارایی‌های راهبردی کشور است که می‌تواند نقشی کلیدی در توسعه و پیشرفت ایفا کند، به رادیو اقتصاد گفت: بهینه‌های آبی کشور با توجه به موقعیت استراتژیک ایران، نوار ساحلی طولانی در شمال و جنوب و دسترسی به آب‌های آزاد از توان بالایی در حوزه تجارت، بنادر و کشتیرانی برخوردارند. به گفته وی، استفاده پایدار از این ظرفیت‌ها می‌تواند موجب افزایش تولید، اشتغال‌زایی و بهبود معیشت مردم شود. بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته نیز با بهره‌گیری درست از دریانوردی و صنایع دریایی مسیر رشد اقتصادی خود را هموار کرده‌اند. این عضو هیئت علمی دانشگاه تأکید کرد: نبود برنامه‌های یکپارچه استراتژیک و چندگانگی در تصمیم‌گیری، از چالش‌های اصلی اقتصاد دریامحور در ایران است. بیات، خاطر نشان کرد: سازمان‌های متعدد از جمله بنادر، گمرک، راه‌آهن، راهداری، وزارت صنعت و مناطق آزاد هر یک مقررات جداگانه‌ای در این حوزه دارند، اما در قالب یک مدیریت کارآمد و واحد عمل نمی‌کنند.

به گفته وی، این پراکندگی و عدم مسئولیت‌پذیری باعث شده هیچ نهاد مشخصی پاسخگوی مشکلات و کمبودها در حوزه اقتصاد دریامحور نباشد.

گفتنی است: امروز هشتم مهرماه، روز جهانی دریانوردی، یادآور فرصت‌های بی‌بدیل سواحل و بهینه‌های آبی ایران است؛ ظرفیتی که می‌تواند موتور توسعه، اشتغال و تجارت باشد. با این حال، نبود مدیریت واحد و پراکندگی تصمیم‌گیری‌ها موجب شده اقتصاد دریامحور کشور همچنان با چالش‌های جدی دست‌وپنجه نرم کند.

ژاپن به مدت چهار سال هزینه حفاظت از تالابهای ایران را می‌پذیرد



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۴ قصد داریم تعداد شهرها و تعداد تالاب‌هایی که ثبت کنوانسیون رامسر می‌شوند را از لحاظ کمی افزایش دهیم و نیز از لحاظ کیفی برنامه‌های مفصلی برای این تالاب‌ها در نظر داریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد رضا لاهیجان زاده در با اشاره به اقدامات این سازمان در حفاظت از تالاب‌های کشور گفت: با مذاکرات صورت گرفته موفق شدیم با کشور ژاپن برای طرح حفاظت از تالاب‌های کشور به توافق برسیم؛ بر این اساس با ژاپن به توافق رسیدیم که به مدت چهار سال هزینه طرح حفاظت از تالابهای کشور را تقبل کند و از کمک مالی آن استفاده می‌کنیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، با بیان اینکه این رقم حدود ۴.۲ میلیون دلار است، بیان داشت: یک میلیون دلار آن از طریق فائو در اختیار جهاد کشاورزی برای کشاورزی پایدار هزینه خواهد شد و مابقی در مجموعه بهینه یا حوضه آبریز دریاچه ارومیه در تالاب شادگان، تالاب انزلی و یکی از تالاب‌های استان فارس هزینه خواهد شد.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، این پروژه می‌تواند اقدام خوبی برای فعالیت‌های نرم‌افزاری و همچنین مزارع پایلوتی باشد که می‌توان طرح‌های کشاورزی پایدار را آنجا اجرا و به عنوان الگو به سایر کشاورزان معرفی کرد. وی ثبت تالاب گندمان در فهرست تالاب‌های بین‌المللی را یکی دیگر از اقدامات موثری دانست که سال گذشته در راستای حفاظت هر چه بیشتر از تالاب‌های کشور انجام شد؛ همچنین انتخاب شهرهای بابل و کاشهر به عنوان شهرهای بین‌المللی تالابی ذیل کنوانسیون رامسر یکی دیگر از موفقیت‌های سال گذشته محسوب می‌شود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های کشور، اعلام کرد: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۴ قصد داریم تعداد شهرها و تعداد تالاب‌هایی که ثبت کنوانسیون رامسر می‌شوند را از لحاظ کمی افزایش دهیم و نیز از لحاظ کیفی برنامه‌های مفصلی برای این تالاب‌ها در نظر داریم.