



در روز جهانی دریانوردی، از سه نمونه شیلاتی در سازمان شیلات ایران تقدیر به عمل آمد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور در جلسه تقدیر از نمونه های روز جهانی دریانوردی گفت: با توجه به نقش موثر صیادان و دریانوردان در تامین امنیت غذایی و تولید محصولات آبرزی ضرورت دارد اعتماد این جامعه توسط ارگان های دولتی جلب شده و در طرح ها و برنامه های پیش بینی شده، مشارکت داده شوند.

حمزه رستم پور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات آموزش صیادان را یکی از اولویت های لازم برای افزایش تولیدات شیلاتی برشمرد و افزود: صیادان و بهره برداران شیلاتی بایستی در جریان آخرین مسائل روز این شاخه قرار گرفته و با همکاری موسسه تحقیقات علوم شیلاتی، بروزرسانی روش های صید و ادوات مربوطه در راس برنامه ها قرار گیرد. وی بر توجه ویژه به نقش صیادان، برگزاری همایش های ویژه صیادان به صورت استانی و همچنین پیگیری ثبت روز ملی صیاد در تقویم رسمی کشورمان تاکید کرد.

رستم پور ادامه داد: در راستای اجرای هر چه بهتر اقتصاد دریامحور، جامعه صیادی می تواند به برنامه ریزان ستادی کمک کند.

وی همچنین برنامه ها و اقدامات موثر در راستای حفظ و بازسازی ذخایر در آب های جنوبی کشور را از اولویت های سازمان شیلات ایران برشمرد. گفتنی است در این مراسم از بهاره سلامتی مدیر دریایی نمونه استان هرمزگان، دکتر تورج ولی نسب پیشکسوت نمونه دریایی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و سرهنگ سرتالیان ایثارگر دریایی نمونه استان بوشهر با اهدای لوح، تقدیر و تجلیل بعمل آمد.

کلنگ زنی پروژه اصلاح و ترمیم بندر صیادی شیرینوبا حضور مسئولان استانی ومحلی



عملیات اجرایی پروژه اصلاح و ترمیم موج شکن اصلی، لایروبی حوضچه و احداث دیوار حفاظتی ماسه‌ای بندر صیادی شیریننو با حضور جمعی از مسئولان ملی، استانی و محلی آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسمی که در ایام هفته دفاع مقدس، بر گزار شد، با بیان اینکه بندر صیادی شیریننو یکی از مهم ترین بنادر صیادی شهرستان کنگان است، اظهار داشت: اجرای این پروژه گامی مهم در راستای توسعه زیرساخت های صیادی، افزایش ایمنی تردد و پهلوگیری شناورها و بهبود شرایط معیشتی جامعه صیادی منطقه خواهد بود.

عقیل امینی افزود: شیلات استان بوشهر با حمایت سازمان شیلات ایران و همراهی سایر دستگاه های اجرایی، توسعه و ساماندهی بندار صیادی را به عنوان یک اولویت دنبال می کند و پروژه بندر شیرینو یکی از نمونه های بارز این نگاه است.

امینی ادامه داد: این همدلی و همکاری، نمادی از توجه ویژه مسئولان به جامعه صیادی و توسعه پایدار در استان بوشهر است.

گفتنی است، بندر صیادی شیرینو با دارا بودن ظرفیت بالای پهلوگیری شناورهای صیادی، نقشی مهم در تأمین معیشت و اشتغال صیادان منطقه ایفا می کند و اجرای این پروژه می تواند تحولی اساسی در ارتقای توانمندی های صیادی این بندر ایجاد کند.

این پروژه با اعتباری بالغ بر ۷۶۹ میلیارد ریال از محل اعتبارات شسورای راهبردی پتروشیمی ها و سایر منابع استانی تأمین شده و در مدت ۱۸ ماه به اجرا در خواهد آمد.

بر اساس برنامه ریزی ها، عملیات شامل لایروبی حوضچه به مساحت ۲۲۷۰۰ مترمربع، اصلاح و ترمیم موج شکن اصلی به طول ۲۵۰ متر و احداث دیوار حفاظتی ماسه ای به طول ۱۰۰ متر خواهد بود.



روزجهان دریانوردی -امید متین -شعار جدید روز جهانی دریانوردی برای سال ۲۰۲۶ بر این مهم تاکید دارد که آنچه روی کاغذ به عنوان قانون، راهبرد و سیاست های کلان نوشته می شود، به خودی خود کارا نیست. زمانی کارایی و اثربخشی محقق می شود که شعارها، سیاست ها و قواعد نوشته شده بر کاغذ، در عمل پیاده شده و به اجرا د آید. قریب به ۷۰سال از عمر قوانین دریایی تحت نگرش سازمان جهانی دریانوردی می گذرد؛ اما مقدار کمی از این قوانین و سیاست ها در عمل اجرایی شده و این به معنای مطلوبیت ناقص است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، پنجمین همایش ملی و علمی که در بهمن ماه برگزار می شود، با شـعاری همراه است که برداشتی مستقیم از شعار سال آینده سازمان جهانی است. این شعار «سند تا دریا» نگاه درونی دارد و نشان می دهد که از مجموع سیاست ها و قوانینی که برای توسعه و تعالی دریا در ایران وضع شده، اندکی به اجرا در آمده است. کاغذها در خشکی مانده اند و به عنوان کار و فعالیت به دریا نرسیده اند. این یک حقیقت تلخ است و برای شیرین کردن آن باید چاره جویی کرد.

بوروکراسی مزمن

دولت های جمهوری اسلامی-مانند بوروکراسی دوران گذشته- همچنان معطل کاغذبازی هستند. شدت این بوروکراسی از دوران گذشته بیشتر است؛ زیرا تغییر دولت ها در ایران امروز به مراتب پیش از گذشته است. در دوره پهلوی، یک نخست وزیر نزدیک به دوده ده زمامداری کرد؛ حسن این زمامداری طولانی حداقل این بود که دولت پشت دولت عوض نشد و یک ایستایی و ثبات نسبی وجود داشت. اما اکنون به دلیل قوانین مرتبط با دموکراسی و تغییر اجباری دولت ها هر چهار سال یک بار، موج بزرگی از تغییرات شروع می شود. یک دولت از اواخر عمر خود- حداقل ۶ماه مانده به پایان- تا استقرار دولت بعدی- آن هم حداقل ۶ماه- به طور میانگین یک سال در بود و نبود است. یک سال در حال تغییرات جدید؛ یک سال معطل برای جابه جایی ها و تسلط به کار دولت جدید؛ همه این ها یک عمر طولانی از ایران می گیرد. یک ساعت معطلی را باید در ۹۰ میلیون ایرانی ضرب کرد و دانست فشار زبان این معطلی ها چقدر می شود. از این گذشته، فرایند پیچیده و تودرتوی معادلات اداری، باعث مرگ زمان در ایران می شود. یک کار یک ساعته در بخش خصوصی، با احتساب معادلات دولتی به چندماه می کشد و این درد جانکاهی برای اقتصاد و پیشرفت کشور ماست.

بخش خصوصی راه حل است

هم به خاک سپرده می شود. بعد از سال ها سند بالادستی توسعه دریایی ابلاغ می شود و بعد از چندسال، هیچ اتفاق مهمی نمی افتد. یک شورای هماهنگی برای اجرای سیاست های احداث می شود تا موازی با دیگر شوراها مانند شورای عالی صنایع دریایی مالیات ملت را خرج کند و مانند علی بابا از این جزیره به آن جزیره با هزینه های گزاف مسافرت کند و در نهایت هم یک مشت سخنرانی تکرار در تکرار با یک سری آمارهای نخ نما و گوش آزار تحویل دهد.

از خشکی تادریا

چگونه می توان اسناد خشکی زده را به فعالیت عملی در دریا تبدیل کرد؟ سازمان جهانی دریایی چگونه می خواهد انبوه



سیاست ها و قوانین خود را که دهه هاست بر زمین مانده، در عمل و در قلب اقیانوس ها اجرایی کند؟ ما چگونه می توانیم اسناد امضاء شده در تهران را به دریاهای شمال و جنوب برسانیم؟ به نظر یک معمای پیچیده می رسد؛ اما همه به خوبی می دانیم که فقط و فقط بخش خصوصی می داند و می تواند که راه گشایی کند. با این نگرش، راهکارهای مشخصی وجود دارد: اول: دولتی باساط سفر و سخنرانی را جمع کند.

دوم: دولتی ها بساط تفریح و آموزش نفرات جدید را برچینند.

در سراسر جهان- نان در گرو تاخیر است. هرچه تاخیر بیشتر، حقوق و مزایا و حق ماموریت و... بیشتر. هر چه جلسه بیشتر، حق جلسه بیشتر. ضمن اینکه پول تاخیر از جیب دولتی نمی رود. اگر تاخیری صورت بگیرد، کسی مواجه نمی شود. این درد مزمن در بخش دولتی است. راهکار روشن است: باید مانند تمام کشورهای پیشرو و پیش تاخته، کار را از بخش دولتی به بخش خصوصی منتقل کرد. باید بازوی اختاپوسی دولتی را از حلق و بدن اقتصاد کشور برید. باید به اصل ۴۴ قانون اساسی احترام گذاشت و به احترامش تمام قد ایستاد.

وضع کنونی بسامان نیست. برای نمونه، دولت چهاردهم بیش از یک ونیم سال است که در تغییر مدیرعامل منطقه آزاد قشم، پا در هوا مانده است. نه تثبیت کامل می کند و نه تغییر کامل. این نمونه را در کل کشور مورد محاسبه قرار دهید. چه ضرر و زیانی به کشور وارد می شود؟ خود کارشناسان مجرب دولتی هم چه در ایران و چه در سطح جهان، به خوبی می دانند که دولت کارایی لازم برای ایجاد یک تحول بزرگ را ندارد. می دانند که دولت فقط باید ریل گذار باشد و حرکت قطار را به بخش خصوصی بسپرد. اگر خودش بخواهد هم ریل بگذارد و هم قطار براند، چیزی می شود شبیه انبوه اسناد دریایی که هرگز اجرایی نشدند. شعار گنج پنهان، سال هاست لقه لقه زبان ها و متن اصلی سخنرانی ها شده است، اما دریغ از کشف یک نقطه از این گنج.

شورای مکران سال هاست مثلاً کار می کند و دریغ از یک گام پیشروی.

شورای عالی صنایع دریایی سال هاست متلا فعالیت می کند و دریغ از یک جو اثرگذاری.

همین طور، مابقی اجزای دولتی لنگ و معطل همدیگر هستند و نتیجه این می شود که سند درخشکی نوشته می شود و در خشکی

«سراسرآمد» تحلیل می دهد

از سیاست گذاری تا اجرا برای ارتقای تعالی دریایی

رونمایی از شعار جدید روز جهانی دریانوردی برای

سال های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷

برای نمونه، اخیرا مسئول دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی برای هفدهمین بار! را عوض شـد. اکنون دور جدید سفرهای مسئول دبیرخانه جدید برای کارآموزی شروع شده است. از این ولایت به آن ولایت، حداقل یک سال طول می کشد که کارآموزی وی به پایان برسد بعد مانند کارآموز قبلی تعویض می شود! و دوباره روز از نو روزی از نو. کارآموز جدید، کارآموزی جدید، سخنرانی تکراری و باز هم سخنرانی تکراری و سپس تعویض دوباره! غیر از این است؟

میزبانی که از جیب مهمان بود، قصه همین دولتی هاست. پول مفت برای بلیت هواپیما. پول مفت برای هتل، پول مفت برای صبحانه و ناهار و شام آنچنانی و... این همه هزینه را ضرب در تعداد دولتی ها و ضرب در تعداد سفرها در طول سالیان کنبد، ببینید به چه عددی می رسید. همین عدد تفریح و کارآموزی این آقایان کافی است که یک بندر را به طور کامل آباد کند. اما اگر بخش خصوصی بود، آیا این همه هزینه ولخرجی می کرد؟

سوم: دولتی ها از اجرا کنار بکشند. سیاست بنویسند و نظارت کنند اما کار را به کاردان بسپارند.

چهارم: دولتی ها چنگ از حلق اقتصاد دریامحور بردارند.

-پنجم: شرکت های دولتی در بخش دریایی ایران کامل کامل به بخش خصوصی واگذار شوند. فقط مواردی که بعد امنیتی دارد در اختیار دولت بمانند.

-ششم: دولتی ها سفر و سخنرانی را کنار بگذارند. اگر خیلی مشتاق هستند با ویدئو کنفرانس از بنادر و ... بازدید کنند.

-هفتم: دولت ...

آنچه نگاشتم تکرار نبود، بلکه تاکید بود. تاکید بر اینکه دولت مانع اصلی عدم اجرای اسناد است. اگر دست دولت در اجرا نبود، تاکنون اسناد به دریا رسیده بودند.

دولت محترم، خود حجاب خودی از میان بر خیز.



درخواست یک کارشناس صنعت دریایی از حسن رضاصفری؛

رئیس هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران پاسخگو باشید گزارش های ممیزی موسسه رده بندی ایرانیان را اطلاع رسانی کنید

امید که پاسخ مثبت جنابعالی به دو درخواست ذکر شده در بالا، سبب تقویت شفافیت و پاسخگویی مسئولان شاغل در نهادهای دولتی، بخش خصوصی و نهادهای تخصصی غیردولتی و صنفی به درخواست های ذینفعان این صنعت و مردم ایران شود. چرا که پیش نیاز دستیابی به موفقیت در حوزه های مختلف و نیز فرصت سازی از تهدیدهای برآمده از تحریم، همراهی بیش از پیش مردم با مسئولان در صنایع مختلف از جمله صنعت دریایی کشور است و این مهم تحقق نخواهد یافت مگر با تقویت شفافیت و پاسخگویی مسئولان در برابر سوال ها و دغدغه های مردم. و در پایان باید گفت: لازمه پیشگیری و مبارزه با انواع فساد، شفافیت و پاسخگویی مسئولان در مقابل مردم است. با احترام -رضا محمدعلی بیگی

آگهی فقدان سند

آگهی فقدان سند مالکیت پلاک ۸۳۹۰ فرعی از ۱۵۵ اصلی بخش ۱۲ لرستان شهرستان دلفان خانم صغری نورائی دوست مستند به وکالتنامه ۹۲-۶۰۰۰۰۹۲-۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۲ تنظیمی دفتر ۲ دلفان با ارائه ۲ برگ استشهادیه گواهی شده شماره ۲۴-۱۰۰۰۰۴-۱۴۰۴ اعلام نموده که سند مالکیت ششدانگ یکباب مغازه تحت پلاک ۱۵۵/۸۳۹۰ فرعی شهرستان دلفان بخش ۱۲ لرستان که بنام آزاد رضایی فرزندانامین صادر و تسلیم گردیده، به علت سهل انگاری مفقوده گردیده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مزبور را نموده است. لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ اصلاح موادی از آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا به وجود سند مالکیت مزبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز به اداره ثبت اسناد و املاک دلفان مراجعه و اعتراض کتبی خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند رسید در یافت دارد بدیهی چنانچه ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض سند مزبور ارایه نشود المثنی آن طبق مقررات صادر و به تقاضای تسلیم خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۰۱۲۱۹۲



رئیس محترم هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران و مدیرعامل موسسه رده بندی ایمنی صنعت ایرانیان باسلام

احتراما با توجه به محتوای پیام و شعار پیشنهادی آن جناب به مناسب روز جهانی دریانوردی (وطن ما، تعهد ما، تحریم ما، فرصت ما) که در تاریخ ۷ مهرماه در رسانه ها منتشر شد و نیز در راستای تقویت باور ذینفعان نظام حمل و نقل دریایی ایران به محتوای پیام و میزان تعهد و شایستگی شخص شما در حوزه مدیریت انواع بازرسی و صدور گواهینامه های رده بندی و قانونی برای انواع شناورها (به نیابت از پرچم یا سازمان بنادر و دریانوردی) به این وسیله درخواست می



دریایی ایران و مدیرعامل موسسه رده بندی ایرانیان شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد در متن این مرقومه آمده است:

جناب آقای حسن رضا صفری